

Учебник

Е. В. Баранчиков

ГЕОГРАФИЯ

Общеобразовательные дисциплины



Профессиональное
образование

МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВЫЕ РЕСУРСЫ МИРА



- ДРЕВНИЕ ПЛАТФОРМЫ**
- Древние платформы с верхнепротерозойским фундаментом (возраст более 1 млрд лет)
 - Выступы кристаллического фундамента древних платформ на поверхности (щиты)
- СКЛАДЧАТЫЕ ПОЯСА**
- Области древних (байкальской, каледонской, герцинской) складчатостей (время проявления от 900 до 240 млн лет)
 - Области средней (мезозойской) складчатости (время проявления от 240 до 65 млн лет)
 - Альпийская и тихоокеанская области новой (кайнозойской) складчатости, (время проявления от 65 млн лет до наших дней)

- МЕСТОРОЖДЕНИЯ ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ**
- ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ:**
- каменного угля
 - бурого угля
 - нефти
 - природного газа
 - горючих сланцев
- МЕТАЛЛИЧЕСКИХ (РУДНЫХ) Черных и легированных металлов:**
- железных руд
 - марганцевых руд
 - хромовых руд
 - титановых руд
 - никелевых руд
- Цветных и благородных металлов:**
- алюминиевых руд
 - медных руд
 - серебряных руд
 - полиметаллических руд
 - оловянных руд
 - сурьмяных руд
 - ртутных руд
- Топливо-энергетических:**
- кобальтовых руд
 - вольфрамовых руд
 - молибденовых руд
- Неметаллических Горнохимических:**
- апатитов
 - фосфоритов
 - серы
 - селитры
 - калийных солей
- Технических руд:**
- золота
 - платины
 - урановых руд
 - ниобиевых руд
 - бериллиевых руд
- Строительных материалов:**
- известняка
 - мрамора
 - драгоценных камней: алмазов
- БАССЕЙНЫ ЗАЛЕГАНИЯ**
- Каменного угля
 - Бурого угля
 - Нефти и природного газа

Е. В. БАРАНЧИКОВ

ГЕОГРАФИЯ

Учебник

*Рекомендовано
Федеральным государственным автономным учреждением
«Федеральный институт развития образования»
в качестве учебника для использования
в учебном процессе образовательных учреждений СПО
на базе основного общего образования
с получением среднего общего образования*

*Регистрационный номер рецензии 408
от 19 августа 2015 г. ФГАУ «ФИРО»*



Москва
Издательский центр «Академия»
2016

УДК91(075.32)
ББК 26.8я72
Б241

Рецензенты:

канд. геогр. наук, зав. кафедрой экономической географии Башкирского государственного педагогического университета им. М. Акмуллы *И. В. Голубченко*;
канд. пед. наук, доц. кафедры методики преподавания географии Московского педагогического государственного университета *И. Б. Шилина*;
преподаватель географии колледжа № 18 г. Москвы *С. П. Гараничева*

Баранчиков Е. В.

Б241 География : учеб. для студ. учреждений сред. проф. образования. — М. : Издательский центр «Академия», 2016. — 320 с., [16] с. цв. ил. : ил. ISBN 978-5-4468-2624-7

Учебник разработан с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов среднего общего и среднего профессионального образования, а также профиля профессионального образования.

Изложены основные направления политического, экономического и социального устройства современного мира и его дифференциации по регионам и странам. Представлены широкие межпредметные связи географии с другими учебными дисциплинами.

Учебник является составной частью учебно-методического комплекта, включающего также практикум, дидактические материалы, контрольные задания и методические рекомендации.

Для студентов профессиональных образовательных организаций, осваивающих профессию и специальности среднего профессионального образования.

УДК 91(075.32)
ББК 26.8я72

*Оригинал-макет данного издания является собственностью
Издательского центра «Академия», и его воспроизведение любым способом
без согласия правообладателя запрещается*

ISBN 978-5-4468-2624-7

© Баранчиков Е. В., 2016
© Образовательно-издательский центр «Академия», 2016
© Оформление. Издательский центр «Академия», 2016

СПИСОК АББРЕВИАТУР

- АЛБА — Боливарианский альянс для народов нашей Америки
- АЛКА — Торгово-экономическая зона Западного полушария
- АПК — агропромышленный комплекс
- АС — Андское сообщество
- АС — Африканский союз
- АСЕАН — Ассоциация государств Юго-Восточной Азии
- АТР — Азиатско-Тихоокеанский регион
- АТЭС — Форум «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество»
- АЭС — атомная электростанция
- БРИКС — Бразилия, Россия, Индия, Китай и ЮАР
- ВБ — Всемирный банк
- ВВП — валовой внутренний продукт
- ВВП (по КНВ) — валовой внутренний продукт по официальному курсу национальной валюты
- ВВП (по ППС) — валовой внутренний продукт по паритету покупательной способности национальной валюты
- ВИК — вертикально интегрированная корпорация
- ВНП — валовой национальный продукт
- ВОЗ — Всемирная организация здравоохранения
- ВРП — валовой региональный продукт
- ВЭУ — ветроэнергетическая установка
- ГАЭС — гидроаккумулирующая электростанция
- ГЕКФ — Форум стран-экспортеров газа
- ГеотЭС — геотермальная электростанция
- ГМО — генетически модифицированные организмы
- ГУАМ — Грузия, Украина, Азербайджан и Молдавия
- ГЭС — гидроэлектростанция
- ДРК — Демократическая Республика Конго
- ДСП — древесно-стружечная плита
- ЕАСТ — Европейская ассоциация свободной торговли
- ЕврАзЭС — Евразийское экономическое сообщество
- ЕПН — естественный прирост населения
- ЕС — Европейский союз
- ЕЭВС — Европейский экономический и валютный союз
- ЕЭП — Европейское экономическое пространство
- ЕЭС — Европейское экономическое сообщество
- ЗЭП — зона экспортной переработки
- ИЧР — индекс человеческого развития
- КАРИКОМ — Карибское сообщество
- КОМЕСА — Общий рынок Восточной и Южной Африки
- КМСА — консолидированный метрополитенский статистический ареал
- КЩЦ — комбинат полного цикла черной металлургии
- ЛАИ — Латиноамериканская ассоциация интеграции

- ЛАЭС — Латиноамериканская экономическая система
МВП — мировой валовой продукт
МВФ — Международный валютный фонд
МЕРКОСУР — Южноамериканский общий рынок
МРТ — международное разделение труда
НАСА — Национальное космическое агентство США
НАТО — Организация Североатлантического договора
НАФТА — Североамериканская ассоциация свободной торговли
НИОКР — научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки
НИС — новые индустриальные страны
НПЗ — нефтеперерабатывающий завод
НТП — научно-технический прогресс
НТР — научно-техническая революция
ОАГ — Организация американских государств
ОАЕ — Организация африканского единства
ОИС — Организация исламского сотрудничества
ООН — Организация Объединенных Наций
ОПЕК — Организация стран-экспортеров нефти
ОЭСР — Организация экономического сотрудничества и развития
ПМСА — первичный метрополитенский статистический ареал
ПРП — природно-ресурсный потенциал
ПЭС — приливная электростанция
СААРК — Ассоциация регионального сотрудничества стран Южной Азии
САДК — Сообщество развития Юга Африки
САКУ — Южно-Африканский таможенный союз
СНГ — Содружество Независимых Государств
СЭВ — Совет Экономической Взаимопомощи
СЭЗ — свободная (специальная) экономическая зона
ТАМ — Трансамазонская магистраль
ТНК — транснациональная корпорация
ТОМ — Трансокеанская магистраль
ТСМ — Транссахарская магистраль
ТСПР — территориальное сочетание природных ресурсов
ТЭК — топливно-энергетический комплекс
ТЭС — тепловая электростанция (работает на минеральном топливе)
УНАСУР — Союз южноамериканских наций
ФАО — Сельскохозяйственная и продовольственная организация ООН
ФПГ — финансово-промышленная группа
ФРС — Федеральная резервная система (Центральный банк США)
ЦАОР — Центральноамериканский общий рынок
ЦАР — Центральноафриканская Республика
ШОС — Шанхайская организация сотрудничества
ЭАН — экономически активное население
ЭККАС — Экономическое сообщество стран Центральной Африки
ЭКОВАС — Экономическое сообщество стран Западной Африки

ПРЕДИСЛОВИЕ

География — одна из наиболее интересных и важных наук. Она изучает территорию (территориальные комплексы разного уровня), условия и закономерности ее формирования и развития. Экономическая и социальная география как раздел географии исследует место и роль человека и его разносторонней деятельности на той или иной территории. От того, насколько грамотно человек обживает и осваивает место своего обитания, зависит его комфортное проживание. География позволяет глубоко научно и главное комплексно учитывать все факторы развития территории — природные (геологическое строение, климатические особенности, особенности внутренних вод и природных комплексов), экономические (особенности ведения хозяйственной деятельности) и социальные (поведение человека). Именно по этой причине она так широко использует достижения самых разнообразных наук — как говорится, от геологии до идеологии.

География — наука, изучая которую, не следует бояться получить слишком много информации. Источников географической информации довольно много.

Во-первых, это географическая карта. Она обеспечивает единовременный широкий и комплексный взгляд на изучаемую территорию. Неслучайно известный географ Н. Н. Баранский, основоположник советской экономической и социальной географии, называл географическую карту «языком» географии. Правда, географическую карту надо уметь читать, т. е. владеть навыком получения от нее всей необходимой информации. *Во-вторых*, это литература, причем самая разнообразная — справочная, научная, научно-популярная и даже художественная.

В-третьих, это средства массовой информации (газеты, журналы, телевизионные и радиопередачи, кинофильмы). *В-четвертых*, это Интернет. *В-пятых*, это личные впечатления. При изучении особенностей территории никакая информация не будет лишней. Необходимо «впитывать» ее отовсюду — читать книги, газеты и журналы, смотреть телевизионные передачи и кинофильмы, пользоваться услугами Интернета, выезжать в туристические поездки.

Современный мир стоит на пороге глобализации. В настоящее время товары, деньги, любая информация без труда преодолевают огромные расстояния и некогда казавшиеся неприступными bastionами государственные границы. Происходит неизбежное усредне-

ние, или унификация, моделей поведения людей. Конечно, этот процесс идет нелегко. Но он объективен. Колоссальные различия в культурных традициях тех или иных народов еще больше обостряют, казалось бы, и без того острые межгосударственные и международные противоречия. Осознать их природу, разобраться во всех их хитросплетениях как раз и может помочь география.

Настоящий учебник посвящен изучению экономических и социальных особенностей современного мира. В его содержании выделено пятнадцать глав. Первые семь дают представление о современном политическом устройстве, особенностях природно-ресурсного потенциала, населения и различных сфер хозяйственной деятельности мира в целом. Это так называемый раздел общей экономической и социальной географии. Следующие шесть глав характеризуют регионы мира — Зарубежную Европу, Зарубежную Азию, Африку, Северную и Латинскую Америку, Австралию и Океанию — и их крупнейшие страны. Это раздел региональной экономической и социальной географии. Еще одна глава (повторительно-обобщающая) посвящена изучению современной роли России в мире, наконец, последняя глава — глобальным проблемам человечества.

Материал учебника содержит самую новую информацию (теории, подходы и статистические данные) и дает полное представление о процессах, происходящих в современном мире. Он имеет констатирующе-анализирующий характер и значительно расширяет рамки школьного курса. Для лучшего усвоения материала в конце каждой главы приведены контрольные вопросы и ключевые слова. Представленные в учебнике карты различных регионов мира также значительно облегчат восприятие материала, создадут его зрительный образ.

Учебник предназначен для студентов, осваивающих профессии и специальности среднего профессионального образования (СПО).

Учебник соответствует Программе общеобразовательной дисциплины «География» для профессиональных образовательных организаций, одобренной Научно-методическим советом Центра профессионального образования ФГАУ «ФИРО» и рекомендованной для реализации основной профессиональной образовательной программы СПО на базе основного общего образования с получением среднего общего образования (Протокол № 2 от 26.03.2015 г.).

Освоение содержания учебной дисциплины «География» способствует:

- овладению студентами системой комплексных социально ориентированных географических знаний о закономерностях развития природы, размещения населения и хозяйства, динамике и территориальных особенностях процессов, протекающих в географическом пространстве;
- развитию географического мышления для определения географических аспектов природных, социально-экономических и экологических процессов и проблем;

- формированию умений применять географические знания для объяснения и оценки разнообразных явлений и процессов, географического анализа и интерпретации разнообразной информации;
- развитию экологического мышления, понимания влияния социально-экономических процессов на состояние природной и социальной среды;
- формированию целостного мировоззрения и адекватного понимания особенностей развития современного мира.

Изучение учебной дисциплины «География» формирует у студентов следующие компетенции: способность определять географические объекты, явления и процессы на глобальном, региональном и локальном уровнях, соотносить собственные мировоззренческие подходы с общими закономерностями развития природы и человеческого общества; умение выявлять взаимосвязи природных, экономических и социальных компонентов в географических комплексах разного ранга; готовность использовать результаты географических исследований при прогнозировании последствий природных и социально-экономических процессов; владение экологической культурой; толерантное восприятие социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношение к историческому наследию и культурным традициям.

При реализации содержания учебной дисциплины «География» учебная нагрузка студентов составляет 54—108 ч. Из них: аудиторная (обязательная) учебная нагрузка, включая практические занятия, — 36—72 ч; внеаудиторная самостоятельная работа студентов — 18—36 ч.

В полном соответствии с учебником авторами Е. В. Баранчиковым и О. А. Петрусюком написаны учебные пособия «География. Практикум», «География. Дидактические материалы», «География. Контрольные задания», «География. Методические рекомендации», составляющие единый учебно-методический комплект (УМК) и позволяющие успешно освоить содержание учебной дисциплины «География».



1.1. Политическая карта мира

Страна в ее государственных границах является объектом изучения политической географии. Это особая часть экономической и социальной географии, занимающаяся изучением территориальной расстановки политических сил, систем, обусловленных социально-экономическими, политическими, историческими, этнокультурными, природными факторами, закономерностями и тенденциями.

Процесс формирования политической карты шел на протяжении всей истории развития человеческого общества. Государства изменяли свои границы, теряли или приобретали независимость, совершенствовали формы государственного правления и устройства. Эти тенденции учитываются и при характеристике современной политической карты мира.

Современная политическая карта мира — итог нескольких тысячелетий развития. Основными этапами формирования политической карты мира являются следующие:

- *древний* (до V в. н. э., точнее до 410 г. н. э., когда вестготы захватили

и разграбили Рим). Крупнейшими государствами, существовавшими в это время, были Древний Египет и Месопотамия (возникли в IV тысячелетии до н. э.), Древняя Греция и Индия (III тысячелетие до н. э.), Китай (II тысячелетие до н. э.) и Древний Рим (V—III вв. до н. э.). Господствующей общественно-политической системой в тот период было рабовладение;

- *средневековый* (V—XV вв., точнее, до 1492 г., когда Х. Колумб открыл Америку, и 1498 г., когда Васко да Гама достиг берегов Индии). Для этого этапа характерно существование таких государств, как королевства Португалия, Испания и Англия, Франкская, Священная Римская и Византийская империи, Киевская Русь, Арабский халифат, Делийский султанат, Монгольская империя и др. Чрезвычайно важную роль начинает играть религия, устанавливаются феодальные общественно-политические отношения;

- *новый* (или так называемое Новое время, с XVI в. до Первой мировой войны — 1914—1918 гг.). В этот

этап возникли колониальные империи — Португальская, Испанская, Нидерландская (Голландская), Французская, Британская (Английская) и др. Одновременно началось формирование ряда других крупных империй: Российской, Османской, Великих Моголов (Индия), Цин (Китай) и Японской. Этот этап характеризуется становлением и развитием капиталистических отношений и выходом на передовые рубежи стран Европы;

- *новейший* (после Первой мировой войны). В этот период распались несколько государств-империй (например, Российская, Австро-Венгрия, Османская), а также мировая колониальная империя, возник и распался, показав свою нежизнеспособность, мировой социалистический лагерь, на лидирующие позиции в мире вышли США.

В настоящее время в мире насчитывается около 240 государственных образований. Точное их количество назвать нельзя, поскольку некоторые государственные образования существуют вне международного правового поля — они провозгласили государственную независимость, которую мировое сообщество не признает (например, Приднестровская Молдавская Республика, Республика Абхазия, Республика Южная Осетия, Нагорно-Карабахская Республика на территории бывшего СССР, Турецкая Республика Северного Кипра в северной части острова Кипр).

С 1990 г. политическая карта мира претерпела довольно сильные изменения. Их основной причиной явился распад мировой системы социалистических стран. Распались Советский Союз (на 15 независимых

государств), Чехословакия (на Чехию и Словакию), Югославия (на Сербию, Хорватию, Словению, Боснию и Герцеговину, Черногорию, Македонию), объединилась Германия (ФРГ, ГДР и Западный Берлин). Кроме того, из состава Эфиопии выделилась, став независимым государством, провинция Эритрея, из состава Судана — Южный Судан, объединились Северный и Южный Йемен. В 2013 г. юридически обособленным государственным суверенитетом обладали около 200 государств.

Суверенные (или *независимые*) государства обладают всей полнотой законодательной, исполнительной и судебной власти на своей территории.

Часть государственных образований (свыше 40) являются *несамоуправляющимися*. В настоящее время зависимыми территориями (с той или иной степенью зависимости) обладают девять государств: Великобритания, Франция, Испания, Нидерланды, Дания, Норвегия, США, Австралия и Новая Зеландия. Все владения Норвегии и Австралии обладают «полновесной» зависимостью, Дании — получили статус внутренней автономии и имеют свои выборные органы власти. Владения Великобритании, Франции, Испании, Нидерландов, США и Новой Зеландии поделены на группы с различным уровнем зависимости. Например, среди французских зависимых территорий наивысшим статусом обладают заморские регионы, далее по убывающей идут заморские сообщества и заморские административно-территориальные образования с особым статусом.

Политическая карта мира, как ей и положено, сильно политизирована. На картах, издаваемых в разных странах, можно увидеть разные контуры тех или иных стран. Это объясняется тем, что правительства этих стран признали или не признали те или иные исторические события. Например, на политической карте мира, издаваемой в России, Китайская Народная Республика (КНР, или Китай) и Китайская Республика (Тайвань) закрашены одним цветом, хотя на протяжении уже более полувека они являются абсолютно независимыми друг от друга, а то и враждебными государствами. Россия не признает оккупацию части территории Индии Китаем и Пакистаном, Западной Сахары — Марокко. Фолклендские Острова, реально принадлежащие Великобритании, по-прежнему считаются спорной территорией между Великобританией и Аргентиной, поэтому на карте закрашиваются белым цветом и имеют двойное название: Фолклендские (Мальвинские) Острова — Мальвинскими их называют в Аргентине.

Перемены на политической карте мира в будущем могут носить как количественный, так и качественный характер. «Территории», вероятно, будут менять свой юридический статус и границы, что в принципе возможно будет наблюдать и в сложившихся суверенных государствах. Все современные мировые экономические, социальные и политические изменения должны найти свое отражение на политической карте.

Пестрота политической карты требует при ее изучении элементарной классификации, вычленения

групп стран по различным признакам. Самыми простыми являются количественные характеристики.

Прежде всего принято выделять группы стран *по площади* (величине) *территории*. Одна страна имеет площадь территории свыше 10 млн км² (Россия), пять стран — от 5 до 10 млн км² (Канада, Китай, США, Бразилия и Австралия), семь стран — от 2 до 5 млн км² (Индия, Аргентина, Казахстан, Алжир, Демократическая Республика Конго (ДРК), Саудовская Аравия и Гренландия (Дат.)), 17 стран — от 1 до 2 млн км² (три — в Азии, десять — в Африке и четыре — в Латинской Америке). К микрогосударствам, или «карликовым» странам, относятся, например, Андорра, Ватикан, Лихтенштейн, Люксембург, Мальта, Монако, Сан-Марино, Бахрейн, Мальдивские Острова, Сингапур, а также множество островных самоуправляющихся государственных образований.

Страны можно группировать и *по численности населения*. Две страны обладают численностью населения свыше 1 млрд человек (Китай и Индия), три страны — от 200 млн до 1 млрд человек (США, Индонезия и Бразилия), семь стран — от 100 до 200 млн человек (Пакистан, Нигерия, Бангладеш, Россия, Япония, Мексика и Филиппины), 12 стран — от 50 до 100 млн человек, 34 страны — от 20 до 50 млн человек.

В особую группу выделяют страны (их 44), *не имеющие выхода к морскому побережью* (с учетом стран, выходящих к побережью Каспийского и Аральского морей, которые фактически являются озерами). Больше всего их насчитывается в Африке (16) и Европе (14, с учетом пяти микрогосударств). В Азии та-

ких стран 12, а в Латинской Америке — всего две.

Более пристального внимания при изучении многообразия стран на политической карте мира требует выделение групп государств *по формам правления*, государственному устройству и государственному режиму.

Большинство государств имеют *республиканскую форму правления*, где законодательная власть принадлежит парламенту (одно- или двухпалатному), а исполнительная власть — президенту и правительству. К президентским республикам, в управлении которыми чрезвычайно велика роль президента, относятся Алжир, Бразилия, Египет, Индонезия, Колумбия, Республика Корея, Мали, Мексика, Россия, США, Филиппины и др. К парламентским республикам, где полномочия президента, наоборот, скорее представительские, а ключевые решения принимает глава правительства (премьер-министр), относятся Австрия, Венгрия, Германия, Индия, Италия, Швейцария и др.

Небольшая по числу группа государств традиционно сохраняет *монархическую форму правления*. В настоящее время на политической карте мира насчитывается 29 суверенных монархий (табл. 1). Главой этих государств является монарх (король, император, герцог, князь, султан или эмир), а верховная власть, как правило, передается по наследству (в Малайзии и ОАЭ монархов избирают). Формы монархий различны. Они строятся на традициях и исторических особенностях развития государств-монархий.

Основная часть монархий — конституционные (ограниченные) мо-

нархии. В них законодательная власть принадлежит парламенту, а исполнительная — правительству. Реальной власти монарх не имеет, но он активно участвует в жизни страны, выполняя свои традиционные обязанности (в том числе приводит к присяге новое правительство, утверждает важнейшие решения парламента). Монархические семьи, как правило, глубоко уважаемы и почитаемы гражданами этих государств. Многочисленные примеры таких отношений демонстрирует Европа (например, Бельгия, Великобритания, Дания, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Швеция).

В мире сохранилось всего шесть абсолютных монархий, где все институты власти ответственны перед монархом (а то и напрямую подчиняются ему) и, как правило, наделены лишь совещательными и исполнительскими полномочиями. Эти государства находятся в Азии (см. табл. 1).

Государства с монархической формой правления в связи с историческими, политическими, этнокультурными особенностями формирования и развития не похожи друг на друга. Некоторые из них имеют свои яркие особенности. Например, Великобритания возглавляет созданное еще в 1931 г. (в последующие годы переименованное и организационно преобразованное) Содружество более пятидесяти государств, основная часть которых некогда была владениями английской короны. Несколько государств-членов Содружества не являлись зависимыми территориями Великобритании (Камерун, Мозамбик, Руанда, Науру, Папуа — Новая Гвинея и Самоа).

Таблица 1. Страны мира с монархической формой правления

Количество стран	Европа	Азия	Африка	Австралия и Океания
1	Андорра	Бахрейн	Лесото	Тонга
2	Бельгия	<i>Бруней</i>	Марокко	
3	Ватикан	Бутан	Свазиленд	
4	Великобритания	Иордания		
5	Дания	Камбоджа		
6	Испания	<i>Катар</i>		
7	Лихтенштейн	<i>Кувейт</i>		
8	Люксембург	Малайзия		
9	Монако	ОАЭ		
10	Нидерланды	<i>Оман</i>		
11	Норвегия	<i>Саудовская Аравия</i>		
12	Швеция	Таиланд		
13		Япония		

Примечания: 1. Курсивом выделены абсолютные монархии. 2. В список не включены государства в составе Содружества, официальной главой которых является король (королева) Великобритании.

В настоящее время суммарная площадь территории 53 государств-членов Содружества превышает 30 млн км², а численность населения приближается к 2,3 млрд человек. Шестнадцать государств-членов Содружества признают короля (королеву) Великобритании своим главой (благодаря этому возникла такая специфическая форма правления, как «государство в составе Содружества»). Остальные являются республиками (например, Бангладеш, Гана, Индия, Кения, Малави, Нигерия, Пакистан, Тринидад и Тобаго).

Особую группу образуют так называемые *теократические государства*.

Следует иметь в виду, что они могут быть и монархиями, и республиками. К теократическим государствам относятся, например, такие монархии, как Бруней, Ватикан, Иордания, Марокко, Оман и Саудовская Аравия, такие республики, как Иран, Йемен, Пакистан и Судан. В теократических государствах монарх или представители высших органов государственной власти являются также верховными религиозными правителями. Жизнь этих стран во многом обусловлена особенностями религиозных учений и традиций.

Все государства мира *по типу государственного устройства* под-

Таблица 2. Страны мира с федеративным типом государственного устройства

Количество стран	СНГ	Европа	Азия	Африка	Америка	Австралия и Океания
1	Россия	Австрия	Индия	Коморские Острова	Аргентина	Австралия
2		Бельгия	Ирак	Нигерия	Бразилия	Микронезия
3		Босния и Герцеговина	Малайзия	Сомали	Венесуэла	Палау
4		Германия	Мьянма	Судан	Канада	
5		Швейцария	Непал	Эфиопия	Мексика	
6			ОАЭ	Южный Судан	Сент-Китс и Невис	
7			Пакистан		США	

разделяются на унитарные и федеративные.

Унитарные государства состоят из административно-территориальных единиц, которые напрямую подчиняются центральным органам власти и не пользуются самоуправлением. В этих странах единая конституция действует во всех территориальных единицах.

Федеративные государства состоят из политических территориальных единиц, которые в отличие от административных обладают, как правило, значительным внутренним самоуправлением. Они тоже подчиняются центральным органам власти, но при этом имеют собственные законодательные, исполнительные и судебные органы власти, а иногда и конституцию. Конечно, у всего государства сохраняются единое гражданство, единая денежная единица, единые органы, курирующие вопросы внешней политики и обороны.

Таких государств в мире всего 29 (табл. 2). Причем необходимо отметить, что федерациями могут быть не только республики, но и монархии (например, Бельгия, Малайзия, ОАЭ).

Все страны мира можно также подразделить на группы *по формам государственного режима*. В большинстве государств мира установлены демократические режимы, основанные на выборности органов власти и верховенстве закона, равноправии граждан, соблюдении прав и свобод личности. Наряду с ними существуют и псевдодемократические государства с тоталитарными, авторитарными и другими видами режимов, где репрессиям подвергается любое инакомыслие, нарушаются права и свободы граждан, например КНДР, Куба (с 2006 г. началось смягчение режима), Мьянма (с 2008 г. в форме декоративной демократии).

1.2. Типология стран по уровню социально-экономического развития

Наиболее интересна и необходима для изучения экономической и социальной географии классификация (типология) стран по уровню социально-экономического развития. Она составляется на основе различных экономических и социальных признаков. Границы выделяемых групп часто оказываются размытыми, так как по тем или иным признакам страны могут быть отнесены к разным типам. Но, несмотря на имеющиеся разнообразие и сложности в подходах, принято выделять развитые и развивающиеся страны.

Развитые страны. К числу развитых относятся страны, достигшие высокого уровня социально-экономического развития и играющие ведущую роль в мировой экономике и международных экономических отношениях.

Для развитых стран характерны следующие *условия социально-экономического развития*:

- длительный период независимого развития;
- прочные, устоявшиеся демократические традиции;
- общественная зрелость, сложившийся кодекс поведения, включающий равноправие и независимость.

Развитые страны имеют следующие *особенности социально-экономического развития*:

- хорошо отлаженный рыночный механизм с высокоэффективной экономикой;
- приоритетное развитие сферы услуг;
- крепкая социальная база, высокий уровень и качество жизни;

- гибкая политическая надстройка, стоящая на страже стабильности экономической и социальной сфер.

Развитые страны подразделяются на шесть групп.

I группу образуют безусловные лидеры развитых стран — это *страны* так называемой «*Великой семерки*» (они составляют основу «*Большой семерки*»): США, Япония, Германия, Великобритания, Франция и Италия. Данные страны являются мировыми лидерами не только в экономической, научно-технической и социальной областях, но также в политической и военной. Подавляющая часть ведущих транснациональных корпораций (ТНК), коммерческих банков, страховых компаний, товарно-сырьевых, фондовых и валютных бирж, научных центров и лабораторий возникли и функционируют именно в этих странах. Здесь формируются, а затем распространяются по всему миру все самые модные направления общественной жизни (в кино, музыке, дизайне домашнего интерьера, одежды и т.п.). Вероятно, поэтому их называют еще «*локомотивами цивилизации*». Традиционным «*ядром*» этой группы были первые «*европейские мировые державы*» — Великобритания и Франция. Позднее в связи с ростом масштабов национальных экономик к ним присоединились Германия, Италия, США (с начала XX в.) и Япония (со второй половины XX в.).

Транснациональные корпорации (ТНК) — крупнейшие корпорации (компании в форме акционерных обществ) с ак-

тивами (собственностью) за рубежом или союзы корпораций разных стран. Контролируют производственную деятельность в одной или нескольких отраслях мирового хозяйства. Всего в мире насчитывается (2010 г.) свыше 64 тыс. ТНК. За рубежом ими создано более 830 тыс. филиалов. ТНК контролируют более 1/2 мирового промышленного производства и свыше 70 % международной внешней торговли. На их долю приходится около 4/5 общих затрат на научные исследования, более 4/5 полученных патентов, свыше 90 % валовых частных инвестиций. Около 3/4 ТНК базируются в развитых странах.

II группу составляют *небольшие высокоразвитые страны Европы* (или так называемые «привилегированные малые нации»): Австрия, Бельгия, Дания, Ирландия, Исландия, Нидерланды, Норвегия, Финляндия, Швейцария, Швеция и все европейские микросоударства. В силу недостаточных размеров и весьма ограниченных экономических ресурсов они не смогли создать крупномасштабные экономические системы. Для них характерны узкая хозяйственная специализация (производство нескольких видов товаров для мирового рынка), высочайший уровень вовлеченности в международные экономические отношения, активное участие во внешней торговле. Эти страны, как правило, обладают значительным политическим весом. Особо следует оговорить присутствие в этой группе Финляндии и Ирландии. Длительное время они были весьма отсталыми и значительно развились совсем недавно, в 1990-е гг.

III группу развитых стран образуют *страны «переселенческого капитализма»*: Израиль, ЮАР, Канада, Австралия и Новая Зеландия.

Кстати, формально к этой группе могли быть отнесены и США, но в силу их колоссальной экономической мощи и выдающейся роли в мировой экономике они не только вошли в I группу, но и со временем возглавили ее. В истории развития стран «переселенческого капитализма» не было эпохи феодализма, а их современные успехи обусловлены прежде всего перенесением капиталистических отношений из Европы на абсолютно новую, не отягощенную пережитками почву. Экономическое развитие в большинстве таких стран длительное время шло вширь, а не вглубь, что привело в «размазыванию» экономических ресурсов по огромной территории и не принесло ожидаемого эффекта. Для этих стран зачастую характерны аграрно-сырьевая специализация, сравнительно низкий уровень производительности труда, слабость корпораций и незначительное участие во внешней торговле. Тем не менее Канада является полноправным членом «Большой семерки». Правда, в клуб наиболее развитых государств мира она попала в качестве «балансирующего элемента». Канада тесно связана с США, Великобританией (является государством в составе Содружества) и Францией (свыше 1/5 общей численности населения страны говорит по-французски), заинтересована как крупный поставщик на мировой рынок сырья и полуфабрикатов в развитии тесных экономических связей с Японией. Таким образом, ее позиция помогает сгладить «острые углы», которые могут возникнуть в отношениях между главными членами «Большой семерки».

IV группа — это *среднеразвитые страны Европы*: Испания, Португалия и Греция. По основным показателям

телям социально-экономического развития они существенно отстают от всех ранее перечисленных стран, однако поражены так называемым «синдромом величия». Как известно, Португалия, а вслед за ней и Испания создали первые мировые колониальные империи, открыв европейским странам доступ к ресурсам заморских территорий. Используя именно эти ресурсы, Европа совершила промышленный переворот и в конечном счете превратилась в самый высокоразвитый регион мира. Греция как наследница Древней Греции по праву считает себя «колыбелью» европейской демократии.

V группу составляют так называемые «азиатские тигры» первой волны, которые в 1997 г. по решению Экономического и социального совета ООН были отнесены к категории развитых стран: Республика Корея (Южная Корея), Китайская Республика (Тайвань), Сянган (англ. вариант Гонконг, ныне специальный административный район Китая) и Сингапур. Начиная с 1960-х гг. они совершили стремительный рывок в своем экономическом развитии.

VI группа возникла после распада блока социалистических стран, среди которых ближе всего к развитым странам по уровню социально-экономического развития оказались Чехия, Венгрия и Словения, а также Польша, Словакия, Литва, Латвия и Эстония. К развитым странам, вероятно, можно отнести и Россию, ведь это одна из наиболее крупных и влиятельных стран мира. По общей сумме накопленных капитальных благ, политическому влиянию и военной мощи она вполне сравнима с ведущими развитыми странами. Не стоит

сбрасывать со счетов и ее колоссальный природно-ресурсный потенциал. С 1994 г. Россия участвовала в работе «Большой семерки» (сначала принимала участие в обсуждении только политических вопросов, а с 1998 г. — еще экономических вопросов и мировых глобальных проблем).

Развивающиеся страны. К категории развивающихся относятся страны, которые отстали в социально-экономическом развитии.

Для развивающихся стран характерны следующие условия социально-экономического развития:

- длительная колониальная или полуколониальная зависимость;
- общественная отсталость, сохранение многих феодальных и полуфеодальных пережитков — общество, как правило, поделено на касты (сословия), границы между которыми труднопреодолимы или непреодолимы.

Развивающиеся страны имеют следующие особенности социально-экономического развития:

- незавершенность рыночных преобразований — все необходимые рыночные институты уже созданы, но их роль в национальной экономике все еще невелика, национальный капитал традиционно слабый и без помощи извне с трудом выдерживает конкуренцию на мировом рынке, структура национальной экономики многоукладна;
- слабость государства — сохранение контроля над значительной частью собственности, зачастую активное вмешательство в деятельность частного бизнеса, при этом невозможность создания конкурентной среды и защиты права собственника;
- значительное имущественное расслоение населения и обусловленная этим напряженность в обществе;

• территориальные диспропорции в развитии — соседство высокоразвитых и крайне отсталых районов.

В результате развивающиеся страны играют сравнительно небольшую роль в мировой экономике и международных экономических отношениях.

Развивающиеся страны традиционно объединяют в три региона: Азия (с Океанией) и Африка — в обоих регионах за вычетом развитых стран, Латинская Америка. Наиболее экономически развитым (и общественно зрелым) регионом является Латинская Америка. Развивающиеся страны Азии опережают ее в 2,7 раза по абсолютной величине суммарного производства валового внутреннего продукта, но не на душу населения (см. подразд. 4.2). Африка же продолжает оставаться самым отсталым регионом и развивающегося, и всего мира.

Конечно, развивающиеся страны тоже неоднородны. Их условно можно подразделить на семь групп.

I группа — так называемые *ключевые страны крупного потенциала*. В эту группу входят всего четыре страны: два «гиганта Востока» (Китай и Индия) и два «лидера Латинской Америки» (Бразилия и Мексика). Их суммарный экономический потенциал равен суммарному экономическому потенциалу всех остальных развивающихся стран. Эти страны обладают колоссальными природными и трудовыми ресурсами, а активное проведение экономических реформ (в Китае с 1978 г., в Мексике с 1985 г., в Индии с 1991 г., в Бразилии с 1994 г.) значительно усилило их роль в мировой экономике. В Китае и Индии традиционно велика роль государства, именно при его содействии в этих странах начали осуществляться крупномасштабные программы развития

науки и техники. Китай уже давно обладает ядерным оружием, в 2003 г. (третьим в мире после СССР и США) осуществил запуск пилотируемого космического корабля, а в 2008 г. вывел человека в открытый космос. Индия имеет одну из самых современных в мире атомных программ, создала крупнейший в Азии атомный центр (в Тромбее), в 1998 г. испытала пять ядерных боезарядов, один из которых был термоядерным, по количеству высококвалифицированных программистов вышла на второе место в мире (после США), осуществляет запуски спутников с собственного космодрома в Шрихарикоте. В Бразилии и Мексике тоже отмечается бурный прогресс в научно-технической области. Однако он связан прежде всего с деятельностью транснациональных корпораций. Если Бразилия с большим успехом реализует импортозамещающую модель развития и утверждается на латиноамериканском рынке, то Мексика, используя территориальную близость к США, сделала упор на развитие экспортно ориентированных отраслей и в значительной степени обслуживает внутренний рынок своего северного соседа.

II группу образуют так называемые *новые индустриальные страны (НИС)*. В ее состав включают «азиатских тигров» второй волны (Таиланд, Малайзию, Индонезию, Филиппины, Вьетнам и Камбоджу), а также Турцию и Иран. Еще недавно эти страны были отсталыми, но за сравнительно короткое время сумели превратиться в крупных производителей и экспортеров продукции обрабатывающей промышленности. Толчком для их экономического роста послужило создание свободных (специальных) экономических зон

(СЭЗ) в целях привлечения иностранного капитала и новых технологий. В рамках СЭЗ на первом этапе развивались легкая и пищевая промышленность. На втором этапе к ним добавились машиностроение (производство комплектующих деталей, бытовых электроприборов, средств связи и автомобилей) и химическая промышленность (производство современных полимерных материалов и изделий из них). Конечно, все это было бы недостижимо без сравнительно высокой квалификации и исключительной дисциплинированности местных трудовых ресурсов (особенно в странах Юго-Восточной Азии). СЭЗ, разрастаясь, формируют целые «полосы развития». Однако даже они, как правило, занимают сравнительно небольшую площадь, остальные же регионы страны существенно отстают в развитии.

III группа резко выделяется среди развивающихся стран. В нее входят *финансово избыточные страны-экспортеры нефти и природного газа*. Это Саудовская Аравия, Кувейт, Катар, ОАЭ, Оман, Бруней и Ливия. Все они богаты нефтью и/или природным газом и получают сверхдоходы от их продажи на мировом рынке. По производству валового внутреннего продукта (ВВП) на душу населения многие из них принадлежат к числу мировых лидеров. Однако обладание избыточными финансовыми средствами отнюдь не гарантирует высокий уровень экономического развития. Сказываются чрезвычайная низкая квалификация местных кадров, сохранение феодальных, а то и рабовладельческих пережитков. Эти страны в основном являются абсолютными монархиями, что ведет к непропорциональному распределе-

нию доходов (природной ренты). Государственная религия здесь — ислам, поэтому основным регулятором общественных отношений зачастую выступают не светские законы, а законы шариата. Конечно, эти страны пытаются развивать другие отрасли. Например, в большинстве стран возникли крупные нефтехимические комплексы, в ОАЭ, Катаре и Омане функционируют большие алюминиевые заводы, Кувейт превратился в крупного производителя томатов и орхидей, а Саудовская Аравия полностью обеспечивает себя пшеницей. Однако все эти отрасли «строятся» на нефти и не обеспечивают должного уровня эффективности производства. Острой и пока нерешенной проблемой остается зависимость от закупок современного оборудования, большинства видов товаров, притока иностранной рабочей силы (в ряде стран она составляет 70—80 %). Наиболее эффективным способом использования большого количества «свободных» денежных средств стало их вложение в западные коммерческие банки, в ценные бумаги крупнейших корпораций и создание системы высшего образования (с привлечением иностранных специалистов).

IV и V группы близки по модели развития: *зависимого плантационного хозяйства и концессионного развития*. В эти группы входят сравнительно небольшие страны, которые с помощью транснациональных корпораций интенсивно используют один вид (редко несколько видов) природных ресурсов.

Концессия (от лат. *concessio* — разрешение, уступка) — договор о передаче в эксплуатацию на определенный срок природных богатств, предприятий и других

хозяйственных объектов, принадлежащих государству. В данном случае речь идет о концессиях, предоставляемых транснациональным корпорациям для вовлечения в эксплуатацию различных видов природных ресурсов.

Широкие поставки на мировой рынок производимых одного-двух видов продукции обеспечивают сравнительно высокий уровень доходов населения. К IV группе относятся страны Центральной Америки (Белиз, Гватемала, Эль-Сальвадор, Гондурас, Никарагуа и Коста-Рика) и Шри-Ланка. Они обладают уникальными агроклиматическими ресурсами, пригодными для производства разнообразных видов сельскохозяйственной продукции. В результате страны Центральной Америки являются крупными поставщиками на мировой рынок (особенно в США) бананов, кофе, хлопка, сахара-сырца, овощей, цветов и говядины, а Шри-Ланка — один из крупнейших в мире экспортеров чая. В состав V группы входят Габон, Ботсвана, Ямайка, Тринидад и Тобаго, Гайана, Суринам и Папуа — Новая Гвинея. Эти страны специализируются на добыче и первичной переработке одного-двух видов полезных ископаемых. Ямайка, Гайана и Суринам выступают крупными экспортерами бокситов и глинозема, Тринидад и Тобаго — нефти, нефтепродуктов и стали, Габон — нефти и концентрата марганцевых руд, Папуа — Новая Гвинея — нефти, золота, концентрата медных руд и тропической древесины, Ботсвана — алмазов.

VI группа занимает весьма значительное место в мировой экономике. Это *мелкие страны-«квартирсдатчики»*: Кипр, Ливан, Бахрейн,

Аомынь (португальский вариант Макао, ныне специальный административный район Китая), Кабо-Верде, Либерия, Джибути, Бермудские Острова (Брит.), Багамские Острова, Острова Кайман (Брит.), Виргинские Острова (США и Брит.), Сент-Винсент и Гренадины, Барбадос, Кюрасао (Нид.), Аруба (Нид.), Панама и Вануату. Данные страны не обладают почти никакими ресурсами, но имеют чрезвычайно выгодное экономико-географическое положение. Это позволило им пойти по пути создания на своей территории оффшорных зон, в которых обеспечены благоприятные условия для иностранного капитала. Большинство крупнейших банков мира открыли здесь свои филиалы. Активизирующийся при этом приток капитала нередко превышает десятки миллиардов долларов в год.

Оффшорная зона (от англ. *off* — от и *shore* — берег) — разновидность свободной (специальной) экономической зоны. Занимает, как правило, небольшую территорию на побережье острова или целый остров (если он маленький). Здесь созданы благоприятные условия для привлечения иностранного капитала (в первую очередь финансового) — снижены или отменены (заменены на ежегодный фиксированный денежный взнос) налоги на прибыль, упрощена процедура регистрации, финансовой отчетности и т. п.

Многие из перечисленных стран взяли на себя функции по обслуживанию мирового транспорта и связи (в первую очередь морских и авиационных перевозок), интенсивно развивают туристский бизнес, а некоторые и мощную обрабатывающую промышленность (как правило, по частичной переработке импортного сы-

рья в целях поставок продукции в соседние страны). Например, в Бахрейне функционирует крупный алюминиевый завод, на Виргинских Островах (США) — один из крупнейших в мире нефтеперерабатывающий и глиноземный заводы, на Кюрасао и Аруба — один из крупнейших в Западном полушарии судоремонтные доки.

VII группу образуют беднейшие страны мира. Всего их насчитывается около 30. Большая часть из них находится в Тропической Африке, несколько — в Азии (например, Афганистан, Восточный Тимор, Лаос, Мьянма, Непал). Внутривнутриполитическая обстановка в этих странах, как правило, крайне неустойчивая — на протяжении многих лет здесь не затухают гражданские войны, часто происходят военные перевороты. Иностранные компании не рискуют вкладывать сюда инвестиции, а финансовая помощь теряет эффективность в

условиях высокой коррумпированности местной правящей элиты и чиновничества.

Некоторые страны, которые в настоящее время относятся к развивающимся, стремительно наращивают свой экономический потенциал, поэтому в ближайшем будущем они могут быть отнесены к категории развитых стран. Это так называемые «пороговые» страны: Турция, Таиланд, Малайзия, Индонезия, Филиппины, Марокко, Тунис, Мексика, Колумбия, Венесуэла, Бразилия, Аргентина, Чили и др.

Одна из современных тенденций развития политической карты мира — значительная активизация процесса создания международных и региональных организаций. В настоящее время их насчитывается в мире несколько десятков (они могут быть военно-политическими, экономическими или интегральными).



Контрольные вопросы

1. Какие выделяются этапы формирования политической карты мира?
2. Сколько государственных образований насчитывается в современном мире?
3. Какие страны мира выделяются по площади (величине) территории и численности населения?
4. Сколько стран мира имеют монархическую форму правления?
5. Каковы отличия унитарных государств от федеративных?
6. Как различаются условия и особенности социально-экономического развития развитых и развивающихся стран?
7. Каковы характерные особенности развития стран переселенческого капитализма и новых индустриальных стран (НИС)?
8. Какие страны и почему относятся к категории «пороговых»?



Ключевые слова

Политическая карта мира, суверенное (независимое) государство, самоуправляющееся государственное образование (зависимая территория), республика, монархия, государство в составе Содружества, теократическое государство, унитарное государство, федеративное государство, развитые страны, развивающиеся страны, новые индустриальные страны, «пороговые» страны.



2.1. Взаимодействие человеческого общества и природной среды

Природа и человек находятся в постоянном взаимодействии. Человек, для того чтобы сделать свою жизнь более комфортной, прибегает к использованию различных компонентов природной среды. Масштаб этого использования постоянно возрастает.

При первобытно-общинном строе человек находился в полной зависимости от природы. Основной целью его трудовой деятельности было обеспечение собственного пропитания: при родовой общине — охота, рыболовство, собирательство и бортничество (сбор меда диких пчел), при соседской общине — примитивное земледелие и животноводство. Второстепенное значение имело изготовление необходимых орудий труда (деревянных, каменных и металлических), простых транспортных средств (например, гребных лодок) и предметов домашней утвари. Особенность этого этапа — минимальное воздействие человека на природную среду.

При рабовладельческом и феодальном строе вовлечение природы в хозяйственную деятельность челове-

ка увеличилось в несколько раз. Человек значительно разнообразил виды своей трудовой деятельности. Основу хозяйства составляли земледелие и животноводство, немаловажную роль стали играть разнообразные ремесла. При этом существенно вырос уровень технической оснащенности человеческого труда. Человек постепенно начал усиливать свое «давление» на природу.

Ситуация коренным образом изменилась при переходе к капиталистическим отношениям. При капитализме основным мотивом трудовой деятельности человека стало получение прибыли. Ее обеспечивало производство товаров, т.е. предметов, предназначенных для продажи, а не для собственного потребления. В связи с ростом потребностей человеческого общества резко расширился ассортимент товаров, на которые предъявлялся спрос. Со временем начали преобладать товары, которых в природе попросту не существует. Возникло крупномасштабное промышленное производство, постепенно оно потеснило и сельское хозяй-

ство, и ремесла. Если в докапиталистический период человек использовал преимущественно естественные (природные) средства труда, то теперь начал использовать средства труда, созданные в процессе производства. Из природы человек изымал необходимые ему ресурсы лишь для начальных стадий производственного процесса. Переработанные первично они затем перерабатывались вторично и т. д. При капитализме воздействие человека на природную среду увеличилось настолько, что она уже с трудом его выдерживала. Только за XX в. мировое производство выросло в 19 раз, т. е. больше, чем за всю предыдущую историю человечества. При этом объемы потребляемого природного сырья удваивались каждые 10—15 лет.

Современное воздействие человеческого общества на природную среду выражается не только в изъятии из нее огромного количества самых разнообразных природных ресурсов, но и в загрязнении газообразными и твердыми выбросами, сточными водами (содержащими минеральные удобрения, различные ядохимикаты, синтетические моющие средства и др.), радиоактивными изотопами, избыточным теплом, шумом, вибрацией и т. п.

Крупнейшие загрязнители природной среды — такие отрасли, как электроэнергетика, черная и цветная металлургия, топливная (добыча минерального топлива, переработка нефти и природного газа), химическая, лесная (в том числе целлюлозно-бумажная) и пищевая промышленность. Они являются источником не только газообразных отходов, но и особо опасных химических и биологических загрязнений.

Значительный вклад в загрязнение вносят современное сельское хозяйство, транспорт (особенно автомобильный, водный в случае аварий наливных судов, авиационный) и коммунально-бытовой сектор (бытовые отходы).

Особенностью хозяйственной деятельности человеческого общества в XX в. (и особенно во второй его половине) стало бурное технологическое и техническое совершенствование всех производственных процессов. Главной причиной этого было стремление снизить издержки производства. Так, при использовании руд металлов, обычно комплексных по составу, человек старался извлечь из них как можно больше полезных компонентов. Неуклонный рост коэффициента полезного действия энергетических установок позволял снизить удельные (в расчете на единицу продукции) расходы топлива. Широкое использование мелиорации (противоэрозионные мероприятия, орошение, осушение, снижение кислотности почв путем их известкования и др.), концентрированных минеральных удобрений, современных химических средств защиты растений и разнообразной техники, а также генетически модифицированных растений сделало сельское хозяйство существенно менее зависимым от природных условий.

Поступательное совершенствование общественного производства привело к тому, что в определенный момент (к 1970-м гг.) человечество удовлетворило свои основные материальные потребности. Конечно, речь в данном случае идет лишь о развитых странах. Но именно они задают тон в общемировом развитии и производят основную часть необхо-

димых человечеству экономических благ (товаров и услуг). В результате дальнейший рост абсолютных объемов производства утратил смысл. На первый план вышла проблема сохранения окружающей природной среды. В последние годы весьма устойчивой стала тенденция поэтапного сокращения объемов потребляемого природного сырья. Из-за жесткого экологического законодательства в развитых странах предприятия наиболее сырье- и энергоемких отраслей промышленности выносятся в развивающиеся страны. В самих развитых странах вместо первичного (природного) сырья все шире используется вторичное, т. е. уже прошедшее один цикл потребления. В настоящее время из вторичного (оборотного) сырья производится около 1/2 свинца, олова, серебра, стекла и бумаги, от 1/3 до 1/2 — железа, алюминия, меди, цинка и платины. Успешно внедряются искусственные заменители природного сырья (например, древесину и даже металлы постепенно заменяют современные полимерные материалы и керамика). Давно стали привычными фильтры и другие очистные сооружения, устанавливаемые на всех типах промышленных предприятий. Активизируется использование экологически чистых технологий (например, комплексная переработка топлива и новые типы энергоблоков позволяют даже на угольных ТЭС сократить объемы выбросов углекислого газа на 30 %, оксидов азота на 70 %, а оксидов серы на 90 %).

Тем не менее можно с сожалением констатировать, что *экологизация* хозяйственной деятельности человека пока затронула лишь развитые страны. В развивающихся странах,

наоборот, происходят прямо противоположные процессы. В связи с глобализацией мировой экономики именно сюда смещается центр тяжести ее производственной сферы. Многие развивающиеся страны весьма быстрыми темпами наращивают объемы производства различных видов продукции. В результате снизить или хотя бы стабилизировать колоссальное разрушительное воздействие человека на природную среду в масштабах всего мира пока не удастся. Начиная с 1970-х гг. человечество потребило 30 % всех изъятых им из природы первичных ресурсов.

Среда обитания человека получила название *географической среды*. Воздействие человека на природную среду в различных регионах мира проявляется по-разному. Это определяется в первую очередь экологическими ресурсами территории. Есть природные комплексы, сравнительно устойчивые к внешнему воздействию. Как правило, чем из большего количества компонентов состоит природный комплекс и чем активнее действуют взаимосвязи внутри него, тем большей устойчивостью к внешнему воздействию он обладает. Приморские природные комплексы, как правило, более устойчивые, чем континентальные, а лесные и степные — чем тундровые и пустынные. Устойчивые к внешнему воздействию природные комплексы всегда лучше освоены человеком, чем неустойчивые. Любой природный комплекс имеет способность к самоочищению. Поэтому лучшим способом его восстановления является сокращение или прекращение (хотя бы на время) хозяйственной деятельности.

Человек уже освоил и продолжает осваивать в первую очередь те природные комплексы, которые представляют для него интерес в качестве источника необходимых естественных ресурсов. Активное «внедрение» человека в некоторые природные комплексы привело к их значительному преобразованию. В результате возникли их антропогенные (от греч. *ánthrōpos* — человек) разновидности. Формирование антропогенных природных комплексов определяют три фактора: во-первых, пригодность природного комплекса для использования человеком; во-вторых, его устойчивость к внешнему воздействию; в-третьих, характер и интенсивность внешнего воздействия. Поскольку природные комплексы формируются длительное время, антропогенные природные комплексы возникли прежде всего в тех регионах мира, где непрерывная человеческая деятельность продолжалась не одну сотню лет. Традиционными антропогенными природными комплексами принято считать районы древнего земледелия в Африке и Азии: долины и дельты Нила, Евфрата, Тигра, Амударьи, Сырдарьи, Инда, Ганга, Хуанхэ, Янцзы, остров Ява и др. Существенно позже человек преобразовывал природные комплексы в густонаселенных районах Европы. Еще позже сформировались антропогенные природные комплексы в Северной, Латинской Америке и Австралии (такowymi здесь являются высокоурбанизированные территории и районы интенсивного сельскохозяйственного производства). Наибольшую площадь антропогенные природные комплексы занимают в Азии, а наибольшую долю имеют в Европе. В общей сложности на антропоген-

ные природные комплексы приходится не более 15 % площади мировой суши.

Очевидно, что сельские (аграрные) и городские (индустриальные и постиндустриальные) антропогенные природные комплексы сильно различаются. Воздействие человека на природный комплекс в сельской местности сравнительно слабое, в городе или городской агломерации, наоборот, исключительно сильное. В результате сельский антропогенный природный комплекс вполне способен сохранить естественный внешний вид (например, рисовые поля в Индии или Индонезии), в то время как городской коренным образом отличается от исходного (например, городская среда Нью-Йорка или Стамбула).

Остальные природные комплексы и регионы мира, как правило, мало пригодные или совсем непригодные для использования человеком, сохранились практически в первозданном виде.

Для каждого региона мира характерны свои специфические типы природопользования и геоэкологические проблемы. Они в свою очередь определяют перечень необходимых природоохранных мероприятий. Одни регионы сформировались под воздействием интенсивной хозяйственной деятельности человека и уже обособились от естественных природных комплексов. Это крупнейшие городские агломерации и урбанизированные ареалы, горно- и угольно-металлургические районы, ареалы и очаги добычи полезных ископаемых, регионы интенсивного сельскохозяйственного производства. Другие регионы, наоборот, формируются практически строго в границах есте-

ственных природных комплексов. Это леса, саванны и редколесья, полупустыни и пустыни, тундры и высокогорья.

Природопользование может быть *рациональным* и *нерациональным*. Рациональное природопользование предусматривает гармоничные взаимоотношения человека с природной средой. Они возможны либо при незначительных масштабах вмешательства человека в природу (например, в природных комплексах саванн и редколесий или тундры), либо при планомерном выстраивании его хо-

зяйственной деятельности. Уменьшить степень воздействия человека на природную среду можно как путем использования экологически «чистых» видов деятельности (например, экологически адаптированного сельского хозяйства или экологического туризма), так и путем широкого внедрения экологически «чистых» технологий. Нерациональным называется природопользование, при котором человек своими необдуманными действиями нарушает или даже разрушает естественную среду своего обитания.

2.2. Природные ресурсы: виды и особенности размещения

П*риродные условия* — тела и силы природы, которые на данном уровне развития производительных сил существенны для жизни и деятельности человеческого общества, хотя и не участвуют непосредственно в сфере материального производства. В отличие от них *природные ресурсы* — тела и силы природы, которые на данном уровне развития производительных сил и излученности могут быть использованы для удовлетворения потребностей человеческого общества в форме непосредственного участия в материальном производстве.

Ресурсообеспеченность — показатель, характеризующий уровень (степень) обеспеченности человека (или какой-либо страны) данным видом природного ресурса. Ресурсообеспеченность выражается либо в количестве лет, на которое хватит данного вида ресурса (отношение запасов к современному объе-

му добычи или заготовки), либо в количестве (запасах) ресурса, приходящемся на одного человека.

Существует несколько классификаций природных ресурсов. Одна из самых распространенных — классификация по исчерпаемости. Согласно ей, все природные ресурсы делятся на два крупных класса: неисчерпаемые и исчерпаемые. К *неисчерпаемым природным ресурсам* относят солнечное излучение, энергию ветра, земных недр, приливно-отливных волн, агроклиматические ресурсы и т. п. Конечно, и они когда-нибудь исчерпаются (иссякнут), но это произойдет через многие десятки, а то и сотни миллионов лет, т. е. по сравнению с продолжительностью жизни человека — очень нескоро. *Исчерпаемые природные ресурсы* в свою очередь делятся на невозобновляемые и возобновляемые. К невозобновляемым относят минеральные ресурсы, к возобновляемым — водные, гидро-

энергетические, земельные и биологические (лесные, рыбные, зверопушные и др.). Минеральные ресурсы считаются невозобновляемыми условно, поскольку процесс образования их новых залежей по сравнению с продолжительностью жизни человека происходит очень медленно.

Наибольшее значение для хозяйственной деятельности человека имеют *минеральные ресурсы* (полезные ископаемые). Они подразделяются (табл. 3) на топливно-энергетические (минеральное топливо), металлорудные (руды черных и цветных метал-

лов) и неметаллические (горно-химическое сырье, технические руды, строительные материалы, драгоценные и полудрагоценные камни и т. д.).

Для экономической оценки минеральных ресурсов чрезвычайно большое значение имеет степень разведанности их запасов. Выделяют несколько категорий запасов полезных ископаемых. Наибольшую ценность представляют категории запасов А (промышленные), В (предварительно разведанные) и С₁ (слаборазведанные), которые суммарно составляют

Таблица 3. Состав минеральных ресурсов

Группа минеральных ресурсов	Виды минеральных ресурсов
Минеральное топливо	Нефть, природный газ, каменный и бурый уголь, горючие сланцы, торф
Руды черных металлов	Железные руды
Руды цветных металлов	Алюминиевые руды (бокситы, нефелины, алуниты), медные руды, полиметаллические (свинцово-цинковые) руды, никелевые руды, оловянные руды, руды легирующих металлов (марганца, хрома, молибдена, вольфрама, титана, сурьмы, кобальта, циркония, ванадия, бериллия, ниобия, висмута, кадмия, лития и тантала), руды редких и редкоземельных металлов (рубидия, цезия, германия, селена, галлия, франция, гафния и др.), серебро, золото, платина и платиноиды (иридий, палладий и др.)
Горно-химическое сырье	Фосфорсодержащее сырье (фосфориты, апатиты), серосодержащее сырье (самородная сера, серный колчедан, сероводород газового конденсата и др.), поваренная соль, калийные соли, глауберова соль
Технические руды	Графит, слюда, асбест, флюорит (плавиковый шпат), горный хрусталь
Строительные материалы	Песок, кирпичная глина, известняк, гранит, мрамор, пемза, туф и др.
Драгоценные и полудрагоценные камни	Алмаз, изумруд, рубин, сапфир, аметист, аквамарин и др.

так называемые разведанные запасы. Меньшее значение имеют перспективные (категория C_2) и прогноз-ные (категория D) запасы. Сумма всех категорий запасов (от A до D) представляет собой общие, или обще-геологические, запасы. Когда проводят количественную оценку запасов тех или иных видов минеральных ресурсов, которыми располагает человечество, обычно учитывают только разведанные запасы.

Минеральные ресурсы залегают в недрах земли (как правило, на большой глубине) и крайне редко выходят на поверхность. Их размещение на той или иной территории определяется ее тектоническим строением. На равнинах, в основании которых лежат платформы, залегают главным образом топливно-энергетические, металлорудные и неметаллические полезные ископаемые. Фундаменты древних платформ (в том числе их щитовые области) сосредоточивают крупные запасы железных руд, руд цветных металлов, технических руд, драгоценных и полудрагоценных камней, осадочные чехлы древних и молодых платформ — запасы минерального топлива и горно-химического сырья. В горах, представляющих собой складчатые области, залегают в первую очередь руды цветных металлов, в предгорьях (предгорных краевых прогибах) — минеральное топливо и горно-химическое сырье. При этом древние, разрушенные горы существенно более богаты полезными ископаемыми, чем молодые. Строительные материалы залегают повсеместно: на равнинных участках встречаются крупные месторождения рядовых строительных материалов (песок, кирпичная глина, известняк и т. д.), в горных райо-

нах — месторождения редких материалов (гранит, мрамор и т. д.).

Крупнейшие запасы нефти и природного газа сосредоточены в районе Персидского залива, в Западной Сибири (Россия), в районе озера Маракайбо (Венесуэла), на побережье и шельфе Мексиканского и Гвинейского заливов, на шельфе Северного, Южно-Китайского и Каспийского морей и на севере Африки. Примерно 2/3 запасов нефти и свыше 1/3 запасов природного газа сконцентрировано в странах Среднего Востока, а 86 % запасов нефти — в странах ОПЕК. Каменный уголь и бурый уголь залегают преимущественно в Северном полушарии (90 % запасов), причем главным образом в Азии (58 % запасов). Запасы железных руд разведаны на всех материках. Регионам сосредоточения крупнейших запасов бокситов выступает приэкваториальная зона (85 % запасов), медных и полиметаллических руд — Кордильеро-Андийский складчатый пояс, оловянных руд — область мезозойской складчатости в Юго-Восточной и Восточной Азии (см. первый форзац).

Распределение разведанных запасов основных видов минеральных ресурсов по странам мира приведено в табл. 4.

Из таблицы видно, что лишь некоторые, как правило, самые крупные страны входят в число мировых лидеров по запасам различных видов минеральных ресурсов (США, Австралия, Бразилия, Россия, Китай, Индия и ЮАР). Остальные страны обычно сосредоточивают крупные запасы одного-двух видов минеральных ресурсов.

Водные ресурсы — это та ежегодно возобновляемая часть пресных вод,

Таблица 4. Страны, обладающие крупнейшими разведанными запасами основных видов минеральных ресурсов (данные на начало XXI в.)

Виды минеральных ресурсов	Страны
Нефть	Саудовская Аравия, Ирак, Кувейт, ОАЭ, Иран, Венесуэла, Россия, Ливия, США
Природный газ	Россия, Иран, Катар, Саудовская Аравия, ОАЭ, США, Алжир, Венесуэла, Нигерия, Ирак
Каменный уголь	Китай, США, Россия, Австралия, Германия, Великобритания, Индия, ЮАР, Польша, Украина, Канада
Железные руды	Бразилия, Россия, Канада, Китай, Австралия, Украина, США, Казахстан, Индия, ЮАР
Марганцевые руды	ЮАР, Австралия, Габон, Бразилия, Индия, Казахстан, Китай
Хромиты	ЮАР, Зимбабве, Индия, Турция, Филиппины, Иран, Канада, Бразилия
Бокситы	Гвинея, Бразилия, Австралия, Ямайка, Суринам, Гайана
Медные руды	Чили, США, ДРК, Замбия, Перу, Австралия, Казахстан, Китай
Оловянные руды	Малайзия, Бразилия, Индонезия, Китай, Боливия, Россия
Фосфориты	Марокко, США, Тунис, Австралия, Западная Сахара, Египет, Бразилия

которая пригодна для использования по техническим и экономическим условиям. Получается, что далеко не любая вода может служить в качестве водного ресурса. Человек может использовать, во-первых, только пресную воду, а во-вторых, только воду, которая проходит быстрый естественный оборот (быстро сменяется в водном источнике, а значит, быстро очищается). Этим двум условиям полностью удовлетворяет только вода рек. Остальные водные источники (озера, ледники, подземные воды и тем более моря и океаны) имеют весь-

ма серьезные ограничения. Таким образом, при характеристике мировых водных ресурсов следует различать общее количество воды на земном шаре и количество воды, доступной для использования человеком.

Подавляющую часть общего объема гидросферы Земли (около 1 421,5 млн км³) составляют соленые воды Мирового океана (97,5 %), в то время как на пресные воды приходится всего 2,5 %. При этом объем доступной для использования человеком воды составляет лишь 43 659 км³, или только 0,003 % общего объема ги-

дросферы и 0,12 % объема пресных вод. Из них на долю полного речного стока приходится 38 830 км³ (почти 89 %). Среди регионов мира по этому показателю лидируют Азия и Латинская Америка, существенно отстают от них Северная Америка, Африка и Европа, аутсайдером является Австралия с Океанией. Среди отдельных стран первое место занимает Бразилия (25,5 %), за ней (причем с большим отрывом) следуют Россия (11 %), Канада, Китай и США.

В оценке обеспеченности ресурсами полного речного стока отдельной страны большую роль играет их размещение на территории. Например, основная часть речного стока Бразилии приходится на Амазонку, которая течет на севере страны, в районах, где почти никто не живет. То же можно сказать и о России — 83 % речного стока приходится на азиатскую часть страны, где проживает менее 20 % общей численности ее населения. Чтобы решить проблему водоснабжения густозаселенных районов, на реках сооружают водохранилища. Так, в Бразилии крупные водохранилища построены на реках бассейна Параны (Паранаиба, Риу-Гранди, Тьете и Паранапанема) и на реке Сан-Франсиску, в России — на реках Волга, Кама и Дон. Вода водохранилищ широко используется в сухой сезон в странах с муссонным климатом (Китай, Индия и др.).

Большую часть изымаемой из природы воды (около 6 000 км³) человечество использует в сельском хозяйстве (60 %), для сравнения в промышленности — 30 %, в коммунально-бытовом секторе — 6 %. В 2008 г. дефицит воды испытывали 2 млрд человек, свыше 870 млн человек (13 % мирового населения) не

имели доступа к чистой питьевой воде, а 2,6 млрд чел. (39 % мирового населения) использовали воду, которая не соответствовала установленным санитарным нормам.

Гидроэнергетические ресурсы — потенциальная энергия водного (речного) потока, которую можно преобразовать в электрическую энергию. Эта энергия складывается из объема водного потока (м³) и высоты его падения (м). Чем крупнее река и чем более пересечен рельеф территории, по которой она течет, тем большими гидроэнергетическими ресурсами эта река обладает. Запасы гидроэнергетических ресурсов обычно оцениваются на трех уровнях: общие (потенциальные), технические (которые возможно использовать на данном уровне развития техники) и экономические (использование которых экономически целесообразно в данное время).

Мировые потенциальные гидроэнергетические ресурсы оцениваются в 9 780 млрд кВт·ч. Среди регионов мира крупнейшими их запасами обладает Зарубежная Азия, заметно уступают ей Латинская Америка, Африка, Северная Америка и СНГ, а замыкают список Зарубежная Европа и Австралия с Океанией. Среди отдельных стран лидирующие позиции занимает Китай, за ним следуют Россия, США, ДРК, Канада и Бразилия.

Одним из важнейших видов природных ресурсов являются *земельные ресурсы*. В общей структуре мировых земельных угодий на долю сельскохозяйственных угодий (земель, используемых в сельскохозяйственном производстве) приходится 37,9 %, в том числе на долю пашни — 10,9 %, многолетних насаждений —

около 1,1 %, сенокосов и пастбищ — почти 26 %. Доля лесов составляет 31 %, а малопродуктивных и непродуктивных земель — 33 %. Поскольку резерв земель, пригодных для использования в сельском хозяйстве, уже практически исчерпан, нагрузка на сельскохозяйственные угодья в связи с быстрым ростом численности мирового населения из года в год увеличивается.

По площади сельскохозяйственных угодий мировое первенство удерживают крупные страны: Китай, Австралия, США, Бразилия, Россия и Казахстан. По площади пашни выделяются четыре страны: США, Индия, Китай и Россия. Лучше всего обеспечены пахотными землями крупные слабозаселенные страны: Австралия, Казахстан и Канада, хуже всего — пустынные страны Азии и Африки (Кувейт, Катар, ОАЭ, Иордания, Египет и др.), ряд небольших островных стран (Мальта, Багамские Острова, Соломоновы Острова и др.) и некоторые густонаселенные страны Азии (Ливан, Тайвань, Южная Корея, Япония и др.). Доля пашни в общей площади сельскохозяйственных угодий наиболее велика в странах Северной Европы (Финляндия, Дания, Швеция, Норвегия), европейских равнинных странах с благоприятным климатом (Венгрия, Украина) и странах Восточной, Юго-Восточной и Южной Азии. Это объясняется тем, что пашня — интенсивный вид сельскохозяйственных угодий, т. е. с единицы площади пашни можно получить существенно больше сельскохозяйственной продукции, чем с сенокосов или пастбищ.

По площади орошаемой пашни безусловными мировыми лидерами являются Китай и Индия, за ними

следуют США и Пакистан. Орошаемая пашня — наиболее интенсивный вид сельскохозяйственных угодий. Китай, Индия и Пакистан — страны с многочисленным населением, испытывающие дефицит пахотных земель. Кроме того, это страны с сезонным увлажнением, в которых четко выражен сухой сезон. Чтобы вести сельскохозяйственные работы в течение всего года, пашню необходимо орошать. США выделяются высоким уровнем развития сельского хозяйства, поэтому также орошают значительные площади пахотных земель.

Лесные ресурсы оценивают по трем показателям: лесопокрытой площади (га), запасу древесины (m^3), лесистости территории (доля, которую занимают леса от общей площади территории страны, %). Мировая площадь лесов превышает 4 000 млн га. Мировые леса образуют два пояса: Северный, включающий внетропические леса — хвойные (33 % площади лесов), смешанные и широколиственные (11 %) и субтропические (9 %), и Южный, включающий тропические леса (47 %). Как видно из цифр, площади этих поясов приблизительно равны и составляют по 2 млрд га. Северный пояс примерно поровну поделен между двумя материками — Евразией и Северной Америкой, почти 2/5 площади Южного пояса приходится на Южную Америку (Амазонию). Для Северного пояса характерно преобладание хвойных пород деревьев (2/3), для Южного пояса — широколиственных (97 %).

Среди регионов мира наибольшей площадью лесов обладают Азия (с учетом лесов азиатской части России) и Латинская Америка, за ними следуют Африка, Северная Америка, Европа (с учетом лесов европейской

части России) и Австралия с Океанией. Среди отдельных стран ведущие места занимают Россия (19,4 % мировой площади лесов), Бразилия (12,5 %), Канада и США (по 7,8 %). Запас древесины, как правило, напрямую связан с размером лесопокрываемой площади, т. е. мировыми лидерами по этому показателю являются те же регионы и страны мира. Исключения составляют Австралия и такие страны Африки, как Камерун, ЦАР, Южный Судан, Ангола, Замбия, Танзания и другие, где леса сильно разрежены. Наибольшая лесистость характерна для приэкваториальных стран (Суринам, Гайана, Белиз, Габон, ряд островных государств Океании — Микронезия, Тувалу, Соломоновы Острова и др.), наименьшая — для пустынных (Катар, Бахрейн, Кувейт, Египет, Ливия, Мавритания, Йемен и др.), континентальных горных (Афганистан и др.) и приполярных (Исландия).

Мировые леса активно вырубались. В 2000—2010 гг. общая площадь лесов в среднем за год сокращалась на 13 млн га. В 25 странах мира эксплуатационные леса были сведены полностью, в 18 странах — на 95 %, в 11 странах — на 90 %. Среди регионов мира больше всего лесов вырубается в Латинской Америке (4,0 млн га в год) и Африке (3,4 млн га), а среди отдельных стран — в Бразилии и Индонезии. Эти же регионы и страны лидируют по темпам сокращения площади лесов. Однако леса не только рубятся, но и восстанавливаются. Так, рост лесопокрываемой площади наблюдается в США, Китае, Индии и Вьетнаме. Благодаря последним трем странам площадь лесов в Азии в целом остается стабильной. Всего за последние 8 тыс. лет че-

ловечество вырубало 6 млрд га и восстановило 4 млрд га лесов.

Ресурсы Мирового океана составляют особое подразделение мировых природных ресурсов. Они объединяют все ресурсы, которыми океан способен обеспечить человека. В настоящее время наибольшим спросом пользуются минеральные ресурсы. С шельфа (как правило, до глубины 200 м) путем вертикального бурения осуществляется крупномасштабная добыча нефти (1/3 общемировой добычи) и природного газа (1/5). Крупнейшие регионы шельфовой добычи углеводородов — Мексиканский залив (с 1947 г.), Персидский залив (2/5 мировой шельфовой добычи), озеро Маракайбо в Венесуэле (1/4), Северное море, Гвинейский залив, Каспийское и Южно-Китайское моря, потенциально в их число могут войти моря Северного Ледовитого океана и районы Мирового океана, прилегающие к Антарктиде. Шахтным способом добывается (со стороны суши) небольшое количество каменного угля, руд черных и цветных металлов, горно-химического сырья, драгоценных и полудрагоценных камней. Из морской воды получают поваренную соль, магний, калий, бром и йод. В скором будущем со дна ложа океанов может начаться добыча железомарганцевых конкреций, а в разломах срединно-океанических хребтов — рассолов, богатых ценными солями.

На втором по значению месте стоят биологические ресурсы Мирового океана. Их общие запасы оцениваются в 35 млрд т, в том числе рыбных ресурсов — в 0,5 млрд т. Рыба составляет 85 % добываемой человеком морской биомассы (остальное приходится на ракообразных, моллюсков,

водоросли и др.). Почти 9/10 рыбы вылавливают в шельфовой зоне и в зонах холодных морских течений. Немногим более половины мирового улова рыбы обеспечивает Тихий океан. В настоящее время рыболовство бурно развивается. В 2009 г. было добыто 163 млн т рыбы. Больше всего рыбы вылавливают азиатские страны: Китай (37 %), Индонезия (6 %), Индия (4,8 %), Япония, Филиппины, Вьетнам, а также Перу (4,3 %), США и Чили. Активный вылов рыбы заметно обострил проблему истощения рыбных ресурсов. По этой причине многие страны мира широко внедряют аквакультуру (расселение, акклиматизация рыбных стад и др.) и марикультуру (разведение рыбы в неволе). В 2010 г. искусственные способы рыборазведения обеспечили 44 % мирового улова.

Наконец, Мировой океан может выступать в роли крупного источника энергии. В 1967 г. близ французского города Сен-Мало была сооружена первая в мире приливная электростанция (ПЭС) «Ла-Ранс». В настоящее время приливные электростанции функционируют уже в нескольких странах. В ряде стран используется энергия морских волн. В перспективе на службу человеку планируется поставить энергию морских течений.

Любой участок земной поверхности обладает запасами хотя бы одного вида природных ресурсов, но чаще всего сразу нескольких. Так естественным образом возникают *территориальные сочетания природных ресурсов (ТСПР)*. ТСПР — совокупность различных видов природных ресурсов, сосредоточенных на какой-либо ограниченной территории, которые уже вовле-

чены или могут быть вовлечены в будущем в хозяйственное использование. В данном контексте речь идет о сочетании наиболее востребованных человеком природных ресурсов. Сочетание природных ресурсов благоприятно тем, что возможно их комплексное (взаимодополняющее) использование. Например, Восток Украины (Донбасс и Приднепровье) и плато Чхота-Нагпур в Восточной Индии — одни из наиболее благоприятных в мире районов для развития черной металлургии полного цикла (здесь сочетаются богатые запасы коксующегося угля, высококачественных железных руд, руд легирующих металлов и другого вспомогательного сырья — флюсового известняка и огнеупорных глин). Приэкваториальные районы Бразилии и Венесуэлы, крупные запасы бокситов в которых сочетаются с мощным гидроэнергетическим потенциалом рек, очень перспективны для развития алюминиевой промышленности. Лесные районы, обладающие значительными запасами водных ресурсов и минерального топлива, хорошо подходят для развития целлюлозно-бумажной промышленности. Территориальное сочетание природных ресурсов в широком смысле можно определить как *природно-ресурсный потенциал (ПРП)* территории. ПРП — совокупность природных ресурсов территории (какой-либо страны, крупного региона или материка), которые могут быть использованы в хозяйственной деятельности с учетом тенденций научно-технического прогресса. Величина ПРП определяется в первую очередь площадью территории — чем крупнее отдельно взятая страна, тем, как правило, большим ПРП она обла-

дает. Наибольшим ПРП среди стран мира обладают Россия, Китай, США, Канада, Бразилия, Австралия, Индия, ДРК и другие крупные страны, наименьшим — микросоударства и малые страны. Благоприятное соче-

тание значительных запасов различных видов природных ресурсов наблюдается в ряде не очень больших северных (Швеция, Норвегия, Финляндия) и приэкваториальных (Габон, Гана, Малайзия и др.) стран.



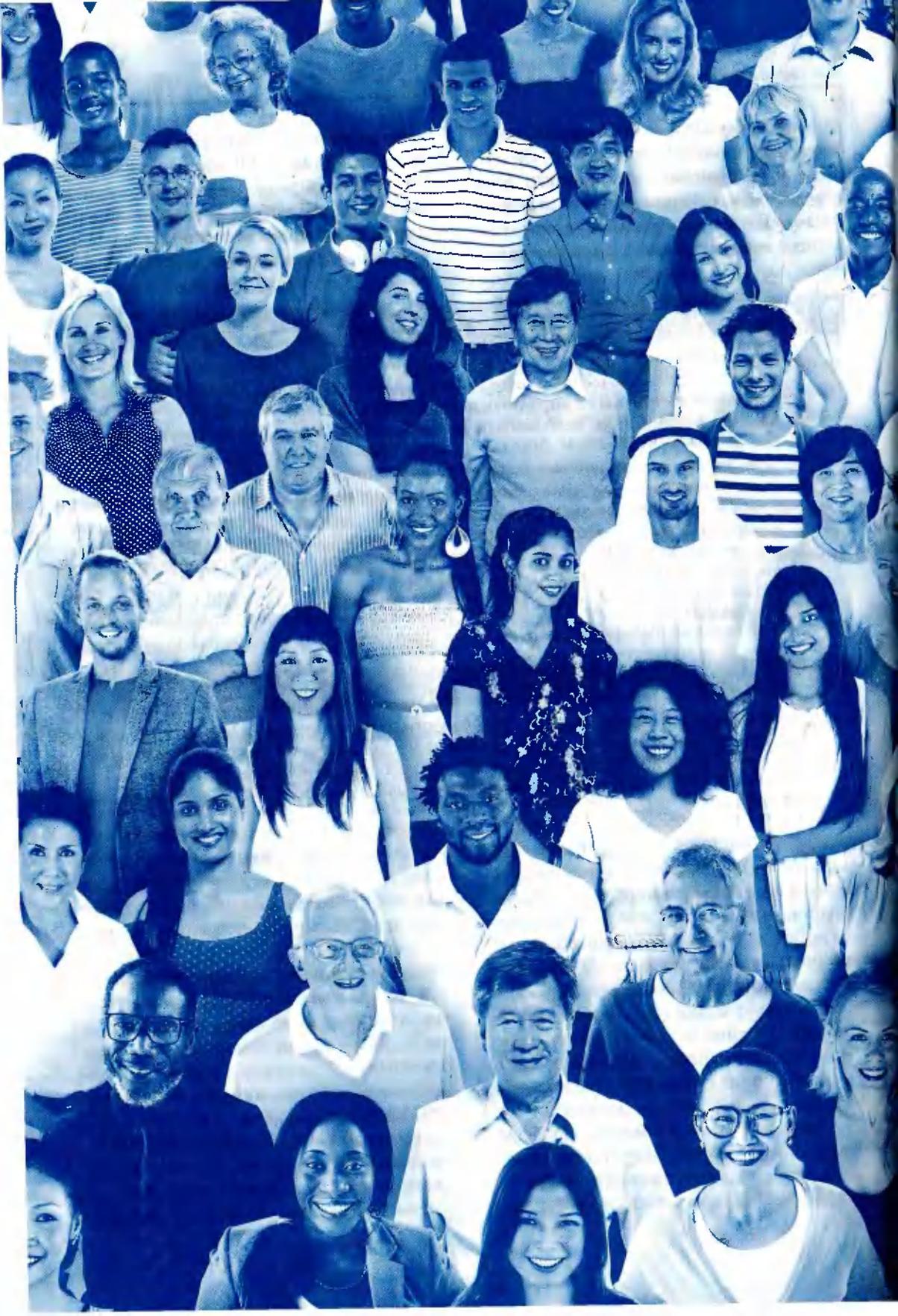
Контрольные вопросы

1. Как изменялись в истории взаимоотношения человека с природной средой?
2. Какие виды человеческой деятельности оказали решающее влияние на преобразование естественных природных комплексов в антропогенные?
3. Каковы характерные особенности рационального и нерационального природопользования?
4. Чем отличаются природные условия от природных ресурсов?
5. Какие природные ресурсы относятся к неисчерпаемым, исчерпаемым невозобновляемым и исчерпаемым возобновляемым?
6. Какие страны выделяются по запасам различных видов минеральных ресурсов?
7. Какие страны и почему обладают крупнейшими водными, гидроэнергетическими, земельными и лесными ресурсами?
8. Какие виды ресурсов Мирового океана и почему наиболее активно используются человеком?



Ключевые слова

Экологизация хозяйственной деятельности, географическая среда, антропогенный природный комплекс, рациональное и нерациональное природопользование, природные условия, природные ресурсы, ресурсообеспеченность, аквакультура, ма-рикультура, территориальное сочетание природных ресурсов, природно-ресурсный потенциал.



3.1. Численность, воспроизводство, половая и возрастная структура населения

В 2013 г. численность населения мира составляла 7 095 млн человек. На протяжении почти всей истории развития человечества оно увеличивалось очень медленно. Значительное ускорение темпов роста произошло только в XX в., причем особенно во второй его половине.

В 1804 г. численность мирового населения достигла 1 млрд человек, в 1927 г. — 2 млрд (на приращение миллиарда потребовалось 123 года), в 1960 г. — 3 млрд (33 года), в 1974 г. — 4 млрд (14 лет), в 1987 г. — 5 млрд (13 лет), в 1999 г. — 6 млрд (12 лет), в 2011 г. — 7 млрд человек (12 лет).

Наиболее высокие темпы прироста в относительных показателях (промилле) наблюдались в 1960-е гг., в абсолютных (миллионах человек) — в начале 1990-х гг. (90 млн чел./год). В настоящее время происходит их общий спад: относительные темпы составляют 11 ‰, абсолютные — 78 млн чел./год. При сохранении данной тенденции в 2050 г. численность населения мира составит от 7,8 млрд (пессимистический прогноз) до 9,3 млрд человек (оптимистический прогноз).

мистический прогноз) до 9,3 млрд человек (оптимистический прогноз).

Промилле — единица измерения относительного показателя коэффициентов рождаемости, смертности и естественного прироста населения. Означает один к одной тысяче, или 0,1 ‰, обозначается знаком «‰».

Основная часть населения мира (80,6 %) проживает в развивающихся странах. Эти же страны обеспечивают 98 % его ежегодного прироста (76,5 млн человек, в том числе Зарубежная Азия — 43,3 млн, Африка — 26,2 млн, Латинская Америка — 6,8 млн человек).

В 2013 г. численность населения Азии (с азиатской частью России) составляла 4 291 млн человек (почти 60 % общей численности мирового населения), Африки — 1 100 млн, Европы (с европейской частью России) — 714 млн, Латинской Америки — 603 млн, Северной Америки — 350 млн, Австралии с Океанией — 37 млн человек.

Численность населения Азии на протяжении нескольких столетий

увеличивалась примерно теми же темпами, что и численность населения всего мира. В результате ее доля в общей численности мирового населения оставалась практически неизменной. Численность населения Европы и Северной Америки быстрее всего росла в XIX в. и в первой половине XX в. (причем в Северной Америке главным образом за счет иммиграции). В 1960—1970-е гг. лидирующие позиции заняла Латинская Америка (в это время численность ее населения увеличивалась на 29‰ в год, или на 2,9%), а в 1980—2010-е гг. — Африка (сейчас численность ее населения ежегодно увеличивается на 23,9‰, или на 2,4%).

В 2013 г. численность населения 12 стран мира превышала 100 млн человек: Китай, Индия, США, Индонезия, Бразилия, Пакистан, Нигерия, Бангладеш, Россия, Япония, Мексика и Филиппины. Суммарно в них проживает 4 362 млн человек, или 61,5% мирового населения. Особенно велика численность населения Китая — 1 350 млн человек (19%) и Индии — 1 221 млн человек (17,2%). Численность населения Индии увеличивается более быстрыми темпами. Ожидается, что уже к 2025 г. она станет самой многонаселенной страной мира.

Воспроизводство населения — постоянно повторяющийся процесс производства все новых и новых поколений людей. Это явление другими словами можно определить как естественное движение населения. Ключевыми показателями, характеризующими естественное движение населения, являются коэффициенты рождаемости (количество живорожденных на 1 000 чел.) и смертности

(количество умерших на 1 000 человек). Разность между коэффициентами рождаемости (Р) и смертности (С) дает естественный прирост населения (ЕПН). Таким образом, эти три показателя объединены в уравнении естественного движения населения: $P - C = \text{ЕПН}$.

Обычно в мире выделяют два типа воспроизводства населения: *расширенное* (с высоким естественным приростом населения и устойчивым значительным ростом численности населения) и *простое* (с низким естественным приростом населения и стабильной численностью населения). Граница между ними проходит по величине естественного прироста населения, равной 12‰. Если в какой-либо стране мира естественный прирост населения превышает 12‰, то в ней наблюдается расширенное воспроизводство населения, если меньше 12‰ — простое. Расширенное воспроизводство населения в целом характерно для развивающихся стран мира, простое воспроизводство — для развитых стран.

В расширенном воспроизводстве населения выделяют две фазы:

- первая фаза характеризуется очень высокой рождаемостью (40—50‰), высокой смертностью (20—25‰) и очень высоким естественным приростом населения (25—35‰). Происходит так называемый «демографический взрыв» — резкое (взрывообразное) увеличение численности населения (при естественном приросте населения 20‰ численность населения удваивается за 35 лет, при 25‰ — за 28 лет, при 30‰ — за 23 года). Такая ситуация, как правило, наблюдается в беднейших странах мира (основная часть стран Тропической Африки и Афганистан в Азии);

• вторая фаза характеризуется высокой рождаемостью (30—40 ‰), очень низкой смертностью (5—10 ‰) и высоким естественным приростом населения (20—30 ‰). Это подавляющая часть развивающихся стран Азии, страны Северной Африки, Латинской Америки и Океании. Низкая смертность обусловлена здесь сравнительно хорошим питанием, значительными успехами в развитии медицинского обслуживания и т. п.

Простое воспроизводство населения характеризуется низкой рождаемостью (10—20 ‰), относительно высокой смертностью (10—15 ‰) и низким естественным приростом населения (5—10 ‰). Это все развитые страны и большая часть постсоциалистических стран.

Конечно, не все страны мира «укладываются» в строго очерченные рамки двух типов и фаз воспроизводства населения. Так, ряд развивающихся стран осуществляют переход от первой ко второй фазе расширенного воспроизводства населения — некоторые страны Тропической Африки (Кабо-Верде, Кения и другие с успешно развивающейся экономикой), Лаос, Камбоджа и Филиппины в Азии. Другие развивающиеся страны уже переходят от расширенного к простому воспроизводству населения, например Китай, Таиланд и Вьетнам в Азии, Маврикий, Сейшельские Острова и Тунис в Африке, Куба, Уругвай, Бразилия, Аргентина, Чили и большинство мелких островных стран бассейна Карибского моря в Латинской Америке. В странах Южной Африки сравнительно высокая рождаемость (19—26 ‰) в значительной мере «сдается» высокой смертностью (из-за высокой заболеваемости насе-

ления СПИДом), в результате чего естественный прирост населения не превышает 12 ‰ (в том числе в ЮАР составляет всего 2 ‰).

В одних развитых странах наблюдается сравнительно высокий естественный прирост населения (например, в Израиле — 13 ‰, в Ирландии — 9 ‰), в других, наоборот, его естественная убыль (например, в Германии и Японии). Наиболее значительная естественная убыль населения характерна для постсоциалистических стран, что связано с весьма болезненным переходом от командно-административной экономики к рыночной (на Украине — 6 ‰, в Болгарии и Сербии — по 5 ‰, в Латвии — 4 ‰). Сохранение в течение длительного времени естественной убыли населения создает ситуацию *суженного* воспроизводства населения.

Самая высокая в мире рождаемость наблюдается в Нигере (47 ‰), Мали (46 ‰), Уганде (45 ‰), Буркина-Фасо и Замбии (по 43 ‰), самая высокая смертность — в ЮАР (выше 17 ‰), на Украине (16 ‰), в Лесото, Чаде и Гвинее-Бисау (по 15 ‰), самый высокий естественный прирост населения — в Нигере (34 ‰), Мали и Уганде (по 33 ‰), Буркина-Фасо и Бурунди (по 31 ‰), Замбии, Южном Судане и Секторе Газа в Палестинской национальной автономии (по 30 ‰). Самая низкая в мире рождаемость наблюдается в Монако (7 ‰), Сянгане, Сингапуре, Японии, Южной Корее и Германии (по 8 ‰), самая низкая смертность — в финансово избыточных странах-экспортерах нефти и природного газа (из-за значительной доли трудовых мигрантов): Катаре, ОАЭ и Кувейте (по 2 ‰). Численность населения Индии

ежегодно увеличивается на 15,6 млн человек, Китая — на 6,7 млн, Нигерии — на 4,5 млн, Пакистана — на 3,3 млн, Индонезии — на 2,8 млн, Бангладеш — на 2,7 млн, Филиппин — на 2,1 млн человек.

В 2013 г. среднемировой коэффициент фертильности составлял 2,45 ребенка на 1 женщину. Его наибольшее абсолютное значение наблюдалось в странах Тропической Африки и некоторых странах Азии, наименьшее — в странах Европы (особенно постсоциалистических) и также некоторых странах Азии. Мировыми лидерами по этому показателю были Нигер (7 детей на одну женщину), Мали (6,3), Сомали (6,2) и Уганда (6,1), мировыми аутсайдерами — Сингапур (0,8), Аомынь (0,9), Тайвань и Сянган (по 1,1), Южная Корея и Босния и Герцеговина (по 1,2 ребенка на одну женщину). Почти 200 млн женщин в мире бесплодны, т. е. не могут иметь детей. Большая часть из них проживает в развитых странах.

Коэффициент фертильности — среднее количество детей, рожденных одной женщиной за весь фертильный (детородный) возраст. Фертильный возраст (по версии Всемирной организации здравоохранения — ВОЗ) длится с 15 до 49 лет.

Особенности воспроизводства населения в тех или иных странах нередко вынуждают правительства этих стран проводить ту или иную демографическую политику. *Демографическая политика* — система административных, экономических, пропагандистских и прочих мер, с помощью которых государство воздействует на естественное движение населения в желательном для себя

направлении. Первой демографическую политику начала осуществлять Франция (в 1940-е гг.), в настоящее время ее проводят свыше 100 стран. Поскольку это мероприятие, как правило, высокочеловеческое, оно по силам далеко не всем странам.

Демографическая политика бывает стимулирующей (направлена на увеличение рождаемости) и сдерживающей (направлена на уменьшение рождаемости и младенческой смертности). Стимулируют рождаемость страны с низким естественным приростом и тем более с естественной убылью населения (в первую очередь европейские) либо страны с высоким естественным приростом населения, но все еще слабозаселенные, или со значительной долей иммигрантов (например, Саудовская Аравия, Кувейт, ОАЭ и Оман). Сдерживают рождаемость в первую очередь страны с многочисленным населением, особенно Китай и Индия. Китай с 1979 г. осуществляет демографическую политику жесткими методами (обложение штрафом каждого «лишнего» ребенка, повышение минимального возраста вступления в брак, регулирование рождения детей женскими комитетами), Индия с 1951 г. — мягкими (главным образом, пропаганда небольшого количества детей и связанного с этим материального достатка семьи). В начале 2010-х гг. по сравнению с серединой XX в. естественный прирост населения в Китае удалось снизить с 28 до 5 ‰, а в Индии — с 36 до 13 ‰.

Современная *половая структура* населения мира характеризуется незначительным численным преобладанием мужчин: в среднем на 1 000 женщин приходится 1 010 мужчин (в абсолютном исчислении это немно-

гим более 35 млн человек). В любой стране всегда мальчиков рождается больше, чем девочек. Поскольку женский организм более устойчив к заболеваниям и более вынослив (имеет двойную степень защиты, рассчитанную на себя и потенциальное потомство), соотношение между ними к 30—35 годам обычно выравнивается. Наконец, из-за того что женщина традиционно живет дольше мужчины, численное преобладание женщин в зрелых и пожилых возрастах становится все более заметным. Описанная ситуация, как правило, характерна для развитых стран, где женщины по своему социальному статусу равны или примерно равны мужчинам. В большинстве же мусульманских стран, особенно в арабских (Юго-Западная Азия и Северная Африка), а также в Китае и Индии наблюдается прямо противоположная картина. Женщина здесь социально обделена (по сути, находится в подчинении у мужчины). В Азии в среднем на 1 000 женщин приходится 1 049 мужчин. Больше всего мужчин на 1 000 женщин приходится в финансово избыточных странах-экспортерах нефти и природного газа — Катаре (3 290), ОАЭ (2 190), Кувейте (1 430), а также в Бахрейне (1 540), где очень велика доля трудовых мигрантов-мужчин. Наибольшее абсолютное численное преобладание мужчин над женщинами наблюдается в Индии (на 47 млн человек), Китае (на 39 млн) и Пакистане (на 5,6 млн человек).

Для современной *возрастной структуры* населения мира характерно следующее соотношение между отдельными возрастными группами: доля детей (младше 15 лет) составляет 26 %, доля трудоспособных (от 15

до 65 лет) — 66 %, пожилых людей (старше 65 лет) — 8 %. Доля детей на протяжении последних 20—30 лет уменьшается, а доля пожилых людей, наоборот, увеличивается. Это отражает общую тенденцию снижения рождаемости, роста средней продолжительности жизни и начала старения мирового населения.

Мировыми лидерами по доле детей в возрастной структуре населения выступают Нигер (50 %), Уганда (49 %) и Мали (48 %), мировыми аутсайдерами — Катар (12,5 %) из-за чрезвычайно большой доли трудовых мигрантов, Германия, Словения, Чехия и Япония (по 13 %), Австрия, Босния и Герцеговина, Болгария, Греция, Италия, Латвия, Литва, Украина, Сингапур и Тайвань (по 14 %) из-за низкой рождаемости. Максимальная доля пожилых людей наблюдается в Японии (25 %), Германии и Италии (по 21 %), Греции и Швеции (по 20 %), минимальная — в Катаре и ОАЭ (по 1 %), Кувейте, Уганде и Южном Судане (по 2 %), многих других странах Тропической Африки (по 2,5—3 %). Доля трудоспособного населения в Катаре составляет 87 %, ОАЭ и Сингапуре — по 78 %, Бахрейне — 77 %, Южной Корее и Китае — по 73 %, Кувейте — 72 %, в то же время в Нигере — 47 %, Уганде и Мали — по 49 %.

Во многих развитых странах доля пожилых людей превышает долю детей, это свидетельствует о значительном постарении их населения (максимальное различие наблюдается в Японии — соответственно 25 % и 13 %), почти во всех развивающихся странах доля пожилых людей существенно меньше доли детей (максимальное различие в Нигере — соответственно 3 % и 50 %).

3.2. Качество жизни населения

Качество жизни населения можно охарактеризовать сразу несколькими показателями: средняя продолжительность жизни, качество питания, доступ к чистой питьевой воде, заболеваемость, младенческая смертность, уровень грамотности и др.

Средняя ожидаемая продолжительность предстоящей жизни населения (в дальнейшем для краткости будем называть ее средней продолжительностью жизни) — количество лет, которое в среднем проживет человек, родившийся в соответствующем году, если условия для сохранения его здоровья не изменятся на протяжении всей жизни.

В 2013 г. *средняя продолжительность жизни* в мире составляла 68 лет. Ее наибольшие значения наблюдались в развитых странах (80—85 лет). Это обусловлено высоким уровнем материального обеспечения и медицинского обслуживания, хорошими жилищными условиями, высоким качеством питания, улучшающейся экологической обстановкой и т. п. Незначительно отставали от них страны Латинской Америки, Восточной Европы, Юго-Западной Азии и Северной Африки (70—80 лет). Наименьшая средняя продолжительность жизни была характерна для беднейших стран Тропической Африки и Афганистана (49—55 лет). В последние 10—20 лет происходил устойчивый рост средней продолжительности жизни в бурно развивающихся странах Азии (Китай, Индия, Малайзия, Таиланд, Индонезия, Филиппины и Вьетнам) и Латинской Америки

(Мексика и др.). Среди отдельных стран дольше всего люди живут в Монако (свыше 89 лет), Аомыне (84,5) Японии и Сингапуре (по 84 года), а меньше всего — в Чаде и Гвинее-Бисау (по 49 лет), ЮАР, Свазиленде и Афганистане (по 50 лет).

Чтобы человек хорошо себя чувствовал, у него должно быть *полноценное питание*. Полноценным считается питание, во-первых, достаточно калорийное (не менее 3 000 ккал в сутки), а во-вторых, сбалансированное (ежедневный пищевой рацион должен включать не только углеводы, но и животные и растительные белки и жиры). Жители Европы, Северной Америки и развитых стран Азии потребляют в сутки 3 000—3 500 ккал/чел. и питаются сбалансированно. Население значительной части развивающихся стран потребляет в сутки 2 500—3 000 ккал/чел., беднейших — менее 2 000 ккал/чел. Так, основу пищевого рациона жителей стран Сахели составляют лепешки из сорговой или просяной муки.

Сахэль (в пер. с араб. — берег, в смысле «берег пустыни Сахара») — природная зона полупустыни и опустыненной саванны в Африке к югу от Сахары, протянувшаяся полосой шириной примерно 400 км от побережья Атлантического океана до Эфиопского нагорья.

Не менее остро стоит проблема обеспечения мирового населения *чистой питьевой водой*. Доступ к чистой питьевой воде имеет все население стран Европы, Северной Америки и развитых стран Азии, 80—100 % населения стран Латинской Америки и бурно развивающихся стран Азии и

только 40—50 % населения большинства стран Тропической Африки (в Сомали — 29 %, в Эфиопии — 20 %) и беднейших стран Азии.

Качество питания и доступ к чистой питьевой воде в значительной мере определяют степень *заболеваемости* населения (количество заболевших на 100 человек). Очевидно, что в беднейших странах она существенно выше, чем в сравнительно богатых развивающихся и тем более развитых странах. Антисанитарные условия жизни способствуют быстрому распространению как уже давно известных, так и новых болезней (СПИДа, лихорадки Эбола и др.). В настоящее время большая часть носителей ВИЧ-инфекции (вызывающей СПИД) проживает в Африке. Их доля в населении некоторых стран Южной и Восточной Африки составляет от 15 до 25 % (в развитых странах редко превышает 0,5 %).

Коэффициент младенческой смертности — количество умерших в возрасте до 1 года в расчете на 1 000 человек. В 2013 г. в среднем по миру он составлял 38 ‰. Наибольшая младенческая смертность наблюдалась в странах Тропической Африки, наименьшая — в развитых странах Европы и Азии. Мировыми лидерами по этому показателю были Афганистан (119 ‰), Мали (107 ‰) и Сомали (102 ‰), мировыми аутсайдерами — Монако и Япония (по 2 ‰), ряд стран Северной и Западной Европы, а также Сингапур, Сянган и Аомынь (по 3 ‰).

Уровень грамотности населения показывает, какая его часть (%) может осознанно читать и писать. Доля грамотных в мире составляет 84 %, в развитых странах, странах Восточной Европы и СНГ близка к 100 %. Высоким уровнем грамотности характеризуется население большинства

Таблица 5. Страны мира с максимальным и минимальным значениями ИЧР (2013 г.)

Место в мире	Лидеры		Место в мире	Аутсайдеры	
	Страна	Регион		Страна	Регион
1	Норвегия	Европа	178	Бурунди	Африка
2	Австралия	Австралия и Океания	179	Гвинея	Африка
3	США	Северная Америка	180	ЦАР	Африка
4	Нидерланды	Европа	181	Эритрея	Африка
5	Германия	Европа	182	Мали	Африка
6	Новая Зеландия	Австралия и Океания	183	Буркина-Фасо	Африка
7	Ирландия	Европа	184	Чад	Африка
8	Швеция	Европа	185	Мозамбик	Африка
9	Швейцария	Европа	186	ДРК	Африка
10	Япония	Азия	187	Нигер	Африка

стран Латинской Америки, Юго-Западной и Юго-Восточной Азии (около 90 %). Намного хуже обстоят дела в странах Южной Азии и Северной Африки (здесь грамотны 60 — 70 % мужчин и 40 — 50 % женщин), но особенно — в странах Тропической Африки (например, в некоторых странах Сахели грамотны только 30 — 40 % мужчин и 10 — 20 % женщин).

Совокупным показателем качества жизни населения является *индекс человеческого развития (ИЧР)*. Он складывается из показателей младенческой смертности, средней

продолжительности жизни, доступности и уровня образования, качества питания и жилищных условий, уровня преступности и чистоты окружающей среды. Максимально возможное значение ИЧР — 1,000.

Мировые лидеры и мировые аутсайдеры по значению ИЧР представлены в табл. 5. Как видно из таблицы, в первую десятку входят наиболее благополучные страны Европы, США, Австралия, Новая Зеландия и Япония. Замыкают список беднейшие страны Тропической Африки.

3.3. Трудовые ресурсы и занятость населения

Т*рудовые ресурсы* — это те люди, которые могут работать. Их основу составляет трудоспособное население в трудоспособном возрасте (т. е. не пенсионеры по возрасту или инвалидности). Сравнительно небольшая доля трудовых ресурсов приходится на работающих детей и работающих пенсионеров. Трудоспособный возраст в мире определен возрастными рамками 15 и 65 лет.

В развитых странах детям разрешается работать в исключительных случаях (потеря кормильца), да и то неполный рабочий день. Пенсионеры обычно работают, если им позволяет здоровье. В развивающихся странах из-за низкого среднего дохода семьи широко используется нелегальный (или неучтенный) детский труд. Дети, например, могут помогать своим родителям на их мелких частных предприятиях (крестьянские хозяйства, ремесленные мастерские, торговые лавки и т. п.). По этим же причинам уже после выхода на пенсию вынуж-

дены продолжать работать и многие пенсионеры.

В 2013 г. численность населения в трудоспособном возрасте в мире составляла около 4,7 млрд человек. Среди отдельных стран наибольшей численностью населения в трудоспособном возрасте обладали Китай (990 млн человек), Индия (800 млн), США (209 млн), Индонезия (168 млн) и Бразилия (138 млн).

Однако, как показывает практика, далеко не все трудоспособное население, находящееся в трудоспособном возрасте, работает. Кто-то не работает, потому что учится, находится в отпуске по уходу за ребенком, занимается ведением домашнего хозяйства (при наличии других источников дохода) и т. д. По этой причине для более точного учета населения, вносящего реальный вклад в общественное производство, необходимо ввести еще одну категорию.

Экономически активное население (ЭАН), или рабочая сила, — сум-

марная численность занятых и безработных. *Занятые* — это те, кто работает (с юридическим оформлением на работу). *Безработные* — это те, кто потерял работу, но активно ищет ее (через биржу труда). Численность ЭАН в мире, как правило, значительно ниже численности трудовых ресурсов. Его доля составляет примерно 45 % мирового населения, что в абсолютном исчислении равно 3,3 млрд человек. Причиной столь большой разницы (1,4 млрд человек) является ярко выраженное численное преобладание в мире населения развивающихся стран. Если в развитых странах практически все имеющие работу входят в категорию занятых, в развивающихся странах среди них очень велика доля самозанятых (кустари-ремесленники, мелкие торговцы, крестьяне-единоличники, совершившие самозахват земель, и др.). Кроме того, в развитых странах безработные обычно ищут работу исключительно через биржу труда, в развивающихся странах — в основном самостоятельно. В развивающихся странах значительная часть ЭАН (от 10 до 25 %) просто не учтена.

Уровень безработицы (отношение численности безработных к общей численности ЭАН) в развитых странах колеблется от 3—4 % в патерналистских экономических системах восточно-азиатских стран (Япония, Южная Корея и Тайвань) до 10—11 % в некоторых европейских странах. В развивающихся странах официальный уровень безработицы, как правило, невысокий (около 10 %), реальный же может достигать 50—75 %.

Патернализм (от лат. *pater* — отец) — система взаимоотношений между работо-

дателем (начальником) и наемным работником (подчиненным), которая строится по принципу «единой семьи». Начальник («отец») как бы покровительствует подчиненному («сыну» или «дочери») и всячески его опекает. За это подчиненный платит ему своей абсолютной преданностью. Для этой системы характерны пожизненный наем рабочей силы, низкий уровень безработицы и нередко отсутствие отпусков. Патернализм противостоит индивидуализму стран Запада (Северной Америки и Европы), для которого характерна очень высокая (практически полная) степень независимости наемного работника (подчиненного) от работодателя (начальника).

Для развитых стран, как правило, характерен дефицит рабочей силы. Собственная рабочая сила не всегда способна удовлетворить запросы работодателей — она может не обладать достаточной квалификацией, быть чрезмерно требовательной, очень дорогой и т. д. Многие развитые страны при сравнительно высоком уровне безработицы ввозят большое количество рабочей силы из развивающихся стран. В развивающихся странах, наоборот, наблюдается избыток рабочей силы. Люди, оказавшиеся «лишними» в своей стране, вынуждены искать работу за рубежом. Ввоз и вывоз рабочей силы осуществляются путем заключения заочных контрактов с работодателями.

В мире широкое распространение получила еще одна категория — *самодельное население*. Это все, кто имеет какой-либо источник дохода (зарплата, прибыль, процент, рента и т. д.). Кроме наемного работника, предпринимателя, крупного домо- или землевладельца к этой категории может быть отнесена и вдова, унаследовавшая огромное состояние мужа.

Характеризуя участие населения в хозяйственной деятельности, необходимо произвести оценку *социальной структуры общества*. В развитых и развивающихся странах она, как правило, сильно различается. В развитых странах 1—2 % населения (с учетом членов семей) являются крупными частными собственниками, около 10—15 % — мелкими частными собственниками, остальные 80—85 % — наемными работниками. В развивающихся странах доля крупных частных собственников примерно такая же, доля мелких частных собственников существенно выше (30—40 %), доля наемных работников существенно ниже (55—60 %).

Четко функционирующая экономическая система и высокая техническая оснащенность производства в развитых странах определили высокую производительность труда. Это позволяет сокращать продолжительность рабочего времени. Так, продолжительность рабочей недели во многих европейских странах составляет 35—40 ч (для сравнения в США и России — по 40 ч). Сокращение продолжительности рабочего времени — важный механизм социальной политики государства. Оно не только увеличивает свободное время работника, но и освобождает часть рабочих мест для безработных и желающих работать пенсионеров. В развивающихся странах, несмотря на законодательно установленный 8-часовой рабочий день, работают, как правило, дольше. Особенно это касается стран с быстро растущей экономикой. В Малайзии, Таиланде, Вьетнаме, на Филиппинах рабочий день может продолжаться 14—16 ч. В недавнем прошлом в схожей ситуации

находились Япония, Южная Корея, Тайвань и Сингапур. В Японии в течение нескольких десятилетий тяжелого интенсивного труда население заработало болезнь намарити, симптомами которой являются хроническая усталость, апатия, пониженное внимание и т. п.

Большую роль играет *качество рабочей силы* (ее квалификация, дисциплинированность, гибкость и т. д.). В развитых странах рабочая сила, как правило, высококвалифицированная. Так, в США доля работников высшей квалификации составляет 50 % общей численности рабочей силы, а в Германии — 55 %. Высокая квалификация обусловлена высоким уровнем образования и профессиональной подготовки. В развитых странах все работники имеют среднее образование, многие — высшее. В большинстве развивающихся стран квалификация рабочей силы невысокая. Среднее образование здесь получают только 3/4 мужчин и 2/3 женщин, высшее образование — всего несколько процентов населения. Лучше обстоят дела в странах Латинской Америки, Восточной и Юго-Восточной Азии. По совокупному показателю качества рабочей силы (с учетом всех его параметров) мировыми лидерами являются страны Европы (особенно Северной), Восточной и Юго-Восточной Азии.

Рабочая сила используется в различных сферах и отраслях экономики. В странах разного уровня развития доли ЭАН, занятого в сельском хозяйстве, промышленности и сфере услуг, различны. В развитых странах доля занятых в сфере услуг составляет 70—80 %, в промышленности — 20—30 %, в сельском хозяйстве — 1—5 %. Это свидетельствует о высоком уровне

развития производительности труда в последних двух отраслях. В постсоциалистических странах наблюдается похожая картина, но доля занятых в промышленности и сельском хозяйстве несколько выше (соответственно 30—35 % и 5—10 %). В развивающихся странах ситуация складывается по-разному, в зависимости от типа страны. Для финансово избыточных стран-экспортеров нефти и природного газа также характерна повышенная доля занятых в промышленности (20—30 %) и сфере услуг (60—70 %). В мелких странах-«квартиросдатчиках», которые сделали ставку на развитие оффшорных зон, явно преобладают занятые в сфере услуг (иногда свыше 90 %). В странах с бурно развивающейся промышленностью (Латин-

ская Америка и новые индустриальные страны Азии) доли занятых в промышленности и сельском хозяйстве почти сравнялись и составляют по 20—25 %, при этом преобладают занятые в сфере услуг (50—60 %). В остальных развивающихся странах доля занятых в сельском хозяйстве значительно опережает долю занятых в промышленности (50—60 % против 10—20 %), а доля занятых в сфере услуг не дотягивает до половины. Но даже из этой группы стран выделяются беднейшие страны Африки, в которых доля занятых в сельском хозяйстве обычно превышает 70, 80 и даже 90 %.

Доли занятых в различных сферах и отраслях экономики стран мира представлены на втором форзаце.

3.4. Расовый, этнический и религиозный состав населения

Человеческая раса (от итал. *razza* — род, порода, племя) — исторически сложившаяся группа людей, имеющих сходные, передаваемые по наследству внешние признаки (цвет кожи, волос и глаз, форму носа и губ, рост и пропорции тела и т. д.). Расовые различия возникли в процессе расселения человека и его адаптации к различным природным условиям. В современном мире выделяют четыре большие человеческие расы: европеоидная, монголоидная, негроидная и австралоидная. **Расовый состав** населения различных регионов мира приведен в табл. 6.

Около 70 % жителей нашей планеты являются представителями чистых рас, остальные 30 % — предста-

вителями смешанных и переходных типов. Чистые европеоиды преобладают в Зарубежной Европе, СНГ, Австралии и Океании, Америке, чистые негроиды — в Африке. Доля смешанных и переходных типов наиболее велика в Зарубежной Азии и Америке. Для населения Центральной Азии, части населения Латинской Америки (метисы, или ладинос) характерны признаки одновременно европеоидной и монголоидной рас. Представители смешанных и переходных типов европеоидной и негроидной рас проживают в восточной части Сахели в Африке, европеоидной и австралоидной рас — в Южной Индии, монголоидной и австралоидной рас — в Юго-Восточной Азии, Японии, южной

Таблица 6. Расовый состав населения регионов мира (%)

Раса	Мир	СНГ	Зарубеж- ная Европа	Зарубеж- ная Азия	Африка	Америка	Австралия и Океания
Европеоидная	42,3	86,3	99,3	29,2	27,0	52,0	75,4
Монголоидная	20,0	0,6	0,1	31,2	—	6,0	0,4
Негроидная	7,0	—	0,2	0,1	54,0	7,0	—
Австралоидная	0,3	—	—	0,3	—	—	18,1
Смешанные и переходные типы	30,3	13,1	0,4	39,2	19,0	35,0	6,1
Все население	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

части Китая и на острове Мадагаскар.

В ряде стран мира, главным образом латиноамериканских, происходит строгий учет расового состава населения. В Бразилии различают до 200 оттенков цвета кожи человека: выделяют $1/32$, $1/16$, $1/8$, $1/4$, $1/2$, $3/4$, $7/8$ и другие доли индейской или негритянской крови; человека относят к «цветному» населению, если в нем течет не менее $1/4$ «небелой» крови. Это объясняется длительным зависимым положением индейцев, которые были крепостными, и негров, которые были рабами (их называли еще «черным деревом»). По сравнению с ними «белый» человек (европеоид) традиционно не только обладал властью и значительно большими материальными благами, но и пользовался почетом и уважением. Несмотря на последующее освобождение индейцев и негров и принятие законов о расовом равенстве отношение к «цветному» населению изменилась мало. Почти в прежнем виде сохранилось сильное имущественное расслоение населения по расовому признаку (лучше всего си-

туацию иллюстрирует поговорка «чем беднее, тем чернее»). При этом разбогатевшую часть «цветного» населения обычно называют «белыми по доверию».

Существенно сложнее расового состава населения мира его *этнический состав*. *Этнос (народ)* (от греч. *ethnos* — племя, народ) — исторически сложившаяся на определенной территории устойчивая общность людей, обладающая совокупностью следующих признаков: единство территории на начальных этапах развития, общие особенности культуры, религии, психики и хозяйственно-бытовых отношений, единство языка и сознание своего единства, выраженное в самоназвании — этнониме. При определении этнической принадлежности наиболее важен как раз последний признак.

В современном мире выделяется около 5 тыс. народов. Численность десяти из них превышает 100 млн человек (это так называемые «народы-гиганты»): китайцы — 1 300 млн человек, хиндустанцы — 500 млн, американцы США — 310 млн, бенгаль-

цы — 255 млн, бразильцы — 200 млн, русские — 140 млн, японцы — 127 млн, пенджабцы, бихарцы и мексиканцы — по 120 млн, яванцы — 105 млн человек. Суммарная численность этих народов составляет 3,3 млрд человек, или 46,5 % мирового населения. Немногим менее 100 млн человек численность немцев, телугу (андхра), вьетнамцев и корейцев.

Все страны мира делятся на однонациональные (в них доля одного — титульного — народа превышает 90 %), двунациональные (в них наблюдается примерно равное соотношение между двумя народами) и многонациональные (в них проживает большое число как однородных, так и разнородных народов, ни один из которых не преобладает явно по численности). Однонациональные страны наиболее характерны для Европы (здесь национально-территориальное размежевание уже завершилось), Северной Африки и Ближнего Востока (подавляющую часть населения этих стран составляют арабы), Латинской Америки, Австралии и Океании (после обретения независимости здесь на базе выходцев из бывших метрополий сложились свои собственные, весьма однородные нации). Типичными примерами двунациональных стран являются Бельгия, 53 % населения которой составляют фламандцы и 36 % — валлоны, и Канада, в которой 57 % населения приходится на англо-канадцев и 22 % — на франко-канадцев. Многонациональные страны преобладают в Океании, Азии и Африке. Среди них особым этническим разнообразием выделяются Папуа — Новая Гвинея (здесь проживают представители примерно 750 народов и пле-

мен), Индия (650), Нигерия (434), ДРК (около 300), Индонезия, Камерун, Чад и Южный Судан (в каждой около 200).

Язык как средство общения между людьми появился примерно 50 тыс. лет назад. В настоящее время в мире насчитывается 7,1 тыс. языков, которые объединяются примерно в 20 языковых семей. Наиболее многочисленны (по количеству носителей языков) индоевропейская (свыше 3,1 млрд человек, или 44 % мирового населения) и сино-тибетская (около 1,5 млрд человек, или 21 %) языковые семьи. За ними следуют нигеро-кордофанская (7 %), афразийская (6 %), австронезийская (5 %) и дравидская (4 %) языковые семьи. Носители языков индоевропейской языковой семьи составляют подавляющее большинство населения Европы, Северной и Латинской Америки, Австралии и Океании, а также значительную долю населения Азии. В составе этой семьи выделяют 11 языковых групп, из которых пять основные: индоарийская (более 17 % мирового населения), романская (12 %), германская (8 %), славянская и иранская. Народы, говорящие на языках сино-тибетской, австронезийской и дравидской языковых семей, проживают почти исключительно в Азии, а на языках нигеро-кордофанской семьи — в Африке. Народы, относящиеся к афразийской языковой семье, как следует из ее названия, проживают и в Африке, и в Азии.

В мире насчитывается больше всего носителей китайского (1 300 млн человек), хинди с урду (580 млн), английского (550 млн), испанского (460 млн), арабского (360 млн), русского (285 млн), бенгальского и пор-

тугальского (по 255 млн), немецкого и французского (по 130 млн) языков. Хинди и урду — один язык, использующий в разных странах разную письменность (хинди в Индии — древнеиндийскую письменность деванагари, урду в Пакистане — арабскую вязь). Территориально наиболее широко распространены языки английский (в 59 странах это единственный официальный язык или один из официальных языков), французский (в 31), арабский (в 24), испанский (в 21) и португальский (в 8). Это объясняется тем, что Великобритания, Франция, Испания и Португалия некогда владели обширными колониальными империями. Шесть наиболее распространенных языков в мире — английский, арабский, испанский, китайский, русский и французский — используются в качестве рабочих языков ООН.

Религиозный состав населения мира также отличается значительным разнообразием.

Главная функция религии (от лат. *religio* — связывание, повторное обращение) — осуществление связи человека с Богом (Высшим, Постоянным и Священным). Эту функцию доверено обеспечивать церкви. Власть церкви распространяется в первую очередь на духовную сферу жизни общества и семейные отношения, но также оказывает большое влияние на политику, экономику и материальную культуру. Всего в мире выделяется двенадцать основных религий: христианство, ислам, буддизм, индуизм, сикхизм, джайнизм, зороастризм, конфуцианство, даосизм, синтоизм, бахаизм и иудаизм. На них приходится 95 % общей численности верующих и 80 % мирового населения.

Христианство зародилось в начале I в. на Ближнем Востоке (Палестина), *ислам* — в VII в. на Аравийском полуострове, *буддизм* — в VI в. до н. э. в Индии, *индуизм* — во второй половине II тыс. до н. э. также в Индии, *сикхизм* возник в XVI в. в Индии в результате взаимодействия индуизма и ислама, *джайнизм* — в VI в. до н. э. в Индии на базе индуизма, *зороастризм* — в I тыс. до н. э. в Средней Азии, *конфуцианство* — в VI—V вв. до н. э. в Китае, *даосизм* — в IV—III вв. до н. э. также в Китае, *синтоизм* — на рубеже VII—VIII вв. в Японии на базе местных родоплеменных культов, *бахаизм* — в середине XIX в. в Иране как одно из направлений ислама, *иудаизм* — во II тыс. до н. э. в среде еврейского народа.

Остальные верующие (примерно 5 %) исповедуют разнообразные родоплеменные культы, наконец, около 20 % жителей планеты являются атеистами.

К *родоплеменным культам* относятся: *анимизм* — вера в духов, души и всеобщую одухотворенность природы, *тотемизм* — вера в родство своего племени с животным или растением, *магия* — вера в возможность влиять сверхъестественным путем на других людей и явления природы, *шаманизм* — вера в возможность человека, вошедшего в состояние экстаза, общаться с духами и использовать их силу (например, широко распространенный в Гаити культ вуду). Основная часть приверженцев родоплеменных культов проживает в Африке.

По числу последователей (верующих) выделяются три религии: христианство (около 2,2 млрд человек), ислам (1,6 млрд) и индуизм (почти 1 млрд человек). Остальные религии существенно уступают им: например, буддизм исповедуют 480 млн человек, конфуцианство и даосизм — суммар-

но 250 млн, синтоизм — 100 млн, сикхизм — 25 млн человек и т. д. Территориально наиболее широко распространены христианство, ислам и буддизм. По этой причине их принято считать «мировыми» религиями. Христианство представлено во многих странах всех регионов мира, ислам — преимущественно в Азии и Африке, буддизм — в Восточной, Юго-Восточной и Южной Азии. Христианство подразделяется на католицизм (1,2 млрд человек), который больше всего распространен в Южной, Западной и Восточной Европе, Латинской и Северной Америке, Африке, протестантизм (свыше 700 млн человек), имеющий наибольшее число последователей в Западной и Северной Европе, Северной Америке, Африке, Австралии и Океании, и православие (280 млн человек), которое почти не выходит за пределы Восточной Европы.

Католицизм и православие обособились как западное и восточное направления христианства после Великого раскола христианской церкви в 1054 г. в Константинополе, *протестантизм* отделился от католицизма в XVI в. в Европе в результате Реформации.

Ислам распространен более чем в 30 странах мира и является наиболее быстрорастущей религией. В исламе выделяются суннизм (84 % общей численности мусульман) и шиизм (16 %),

который получил распространение в Иране, Ираке, Азербайджане, Ливане, Бахрейне и некоторых других странах. Буддизм подразделяется на махаянизм (с ламаизмом) (2/3 общей численности буддистов), распространенный в странах Восточной Азии и во Вьетнаме, и хинаянизм (1/3), представленный в остальных буддистских странах Юго-Восточной Азии и Шри-Ланке.

Остальные религии, поскольку они редко выходят за пределы одной страны или нескольких соседних стран (если не учитывать сравнительно небольшое число последователей во многих странах мира), принято считать «национальными». Так, индуизм получил широкое распространение лишь в Индии и Непале, сикхизм, джайнизм и зороастризм — только в Индии, иудаизм — в Израиле, бахаизм — в Иране и некоторых других мусульманских странах. В Китае тесное переплетение обрядовых традиций буддизма, конфуцианства и даосизма способствовало формированию новой китайской национальной религии сань-цзяо. Похожая ситуация сложилась в Японии, Северной и Южной Корее. Культурные традиции населения Северной и Южной Кореи объединили элементы буддизма и местных корейских верований, Японии — сразу трех религий: буддизма, конфуцианства и местного синтоизма.

3.5. Размещение населения, миграции населения и урбанизация

Население размещено в мире крайне неравномерно. Свыше 70 % мирового населения

сосредоточено на 7 % площади обитаемой суши (кроме Антарктиды), при этом около половины этой пло-

щади заселено исключительно редко, а 15 % — вообще не заселено (пустыни, высокогорья и северные территории). Около 4/5 мирового населения проживает на равнинах (главным образом на низменностях), на долю которых приходится только 28 % площади обитаемой суши. Это вполне объяснимо, поскольку именно равнины обладают наиболее благоприятными условиями для производства сельскохозяйственной продукции. Немногим более 1/2 мирового населения концентрируется в 200-километровой приморской полосе, из них около 1/3 — в полосе, удаленной от морского побережья не более чем на 50 км (это составляет всего лишь 12 % площади обитаемой суши).

Во-первых, равнины (низменности) формируются преимущественно на окраинах материков, а во-вторых, приморские районы всегда обладают значительно более мягким климатом, чем внутриконтинентальные. Наконец, 86 % мирового населения проживает в Северном полушарии и только 14 % — в Южном.

Крупнейшие в мире «сгустки» населения сформировались в Азии. Это в первую очередь Великая Китайская равнина в Восточной Азии, Индо-Гангская низменность и плоскогорье Декан в Южной Азии, долины и приустьевые части рек (Хонгха, Меконг и др.), некоторые острова (Ява и др.) в Юго-Восточной Азии. Еще один крупный «сгусток» населения образует Европа, которая, правда, заселена очень мозаично. Отдельные сравнительно крупные «сгустки» населения сформировались в долинах и приустьевых частях рек Нил и Нигер в Африке, на северо-востоке США, в некоторых районах Латинской Америки.

Важнейшим показателем, характеризующим размещение населения по какой-либо территории, является средняя плотность населения. В 2013 г. средняя плотность населения в мире была немногим более 52 чел./км². Среди отдельных регионов резко выделялись Зарубежная Азия — 133 чел./км² и Зарубежная Европа — 101, остальные регионы были заселены существенно менее плотно: Африка — 36, Латинская Америка — 29, Северная Америка — 16, Австралия и Океания — 4,4 чел./км². Среди отдельных стран наиболее плотно заселены многие микросоударства — Монако, Сингапур, Мальта, Ватикан, Мальдивские Острова, Бахрейн (в каждой из этих стран средняя плотность населения превышает 1 000 чел./км²), и др. Среди крупных или сравнительно крупных стран лидируют Бангладеш — 1 136 чел./км², Тайвань — 644, Южная Корея — 493, Нидерланды — 405 чел./км². Сильно различается средняя плотность населения в странах с наиболее многочисленным населением: Индия — 371 чел./км², Япония — 337, Пакистан — 240, Нигерия — 189, Китай — 141, Индонезия — 131, Мексика — 59, США — 33, Бразилия — 24, Россия — 8,3 чел./км². Наименее плотно заселены страны, большая часть территории которых неблагоприятна для проживания человека (северные, пустынные и приэкваториальные): Гренландия (Дат.), Фолклендские (Мальвинские) Острова (спор. Брит. и Аргент.), Монголия, Гвиана (Фр.), Австралия и др.

На размещение населения большое влияние оказывают *миграции* (от лат. *migratio* — переселение) населения. Они различаются по месту (внутренние и внешние) и по времени

(безвозвратные, временные, сезонные и маятниковые). Внутренние миграции осуществляются внутри одной страны, внешние — за пределы страны. Безвозвратные, как видно из названия, осуществляются навсегда, временные — на несколько лет, сезонные — на один сезон года (например, для сбора урожая или выпаса скота на сезонных пастбищах), маятниковые — в течение суток (поездки жителей пригородов на работу в город). Бывают внешние маятниковые миграции (наиболее широко распространены в Европе — например, жители Лихтенштейна работают как в Швейцарии, так и в Австрии, поэтому дважды в течение суток пересекают их границы). Такие мигранты называются фронтилерами.

Внешние миграции подразделяются на *эмиграцию* (выезд из какой-либо страны) и *иммиграцию* (въезд в какую-либо страну). Причиной внешних миграций может быть либо физическое принуждение, либо материальная нужда. К миграциям, обусловленным физическим принуждением, относится вывоз рабов, например, из Африки сначала в Европу (с 1441 г.), а затем и в Америку; в XVI—XIX вв. из Африки в общей сложности было вывезено около 100 млн человек. К той же категории миграций относят изгнание колонизаторов (например, в процессе обретения независимости Индией из нее были вынуждены уехать почти 1,5 млн англичан) и массовые потоки беженцев (например, из-за непрекращающейся гражданской войны в Афганистане эту страну покинули свыше 6 млн человек), в том числе политических эмигрантов (подвергшихся политическим преследованиям на родине). К миграциям, вызванным

материальной нуждой, можно отнести выезд на заработки.

Еще в XIX в. широкое распространение приобрел массовый наем китайских и индийских батраков (кули) для работы на плантациях и т. п. В настоящее время общая численность потомков китайских батраков в мире превышает 50 млн человек (это так называемые «хуацяо», или «мост на китайский берег»), индийских — 11 млн человек. Китайцев больше всего проживает в странах Юго-Восточной Азии, индийцев — в странах Юго-Восточной Азии, ЮАР, на Маврикии, в Тринидаде и Тобаго, Гайане и Фиджи. С середины XIX в. до середины XX в. происходил активный отток населения из некоторых европейских стран (Германия, Ирландия, Нидерланды, Италия, Австро-Венгрия, Российская империя, Скандинавские страны) в Северную и Латинскую Америку. Большая часть иммигрантов также осела на новом месте. Например, потомки немецких иммигрантов (которые считают себя «чистыми» немцами или немцами наполовину) составляют самую многочисленную этническую общину в США — 65,5 млн человек, потомки итальянских иммигрантов в Бразилии — 24 млн, в Аргентине — 14,5 млн человек.

Во второй половине XX в. география внешних миграций претерпела значительные изменения. Резко сократился выезд населения из Европы в Америку, наоборот, активизировались внутриевропейские миграции (из менее развитых стран в более развитые), но особенно — миграции из развивающихся стран в развитые. С 1970-х гг. набрал обороты миграционный поток в нефте- и газодобывающие страны (страны Персидского за-

лива, Ливия и др.). Одна из ведущих тенденций рубежа XX—XXI вв. — постепенное сокращение среди мигрантов доли «мускулов», т. е. людей, занимающихся физическим трудом, и рост доли «мозгов», т. е. людей, занимающихся умственным трудом. Так, доля последних в 1970-е гг. составляла 10 % общей численности внешних мигрантов, в 2010-е гг. — уже 40 %. Крупнейшими поставщиками «мозгов» из развивающихся стран выступают Индия, Бразилия и Филиппины, из постсоциалистических — Россия, Украина и др.

В 2013 г. в мире насчитывалось 232 млн внешних мигрантов, из них свыше 50 млн человек составляли трудовые мигранты. Примерно 40 % всех трудовых мигрантов направляется в Северную Америку, более 30 % — в Европу, 20 % — в Азию. Среди отдельных стран по общей численности эмигрантов в мире лидируют Индия, Пакистан, Мексика, Египет и Турция, по общей численности иммигрантов — США, Россия, Германия, Саудовская Аравия, Франция и Канада, по доле иммигрантов в общей численности населения — Катар, ОАЭ, Кувейт, Бахрейн и Люксембург.

Урбанизация (от лат. *urbanus* — городской) — триединое понятие, выражающееся в росте доли городского населения и численности населения городов и увеличении роли городов в жизни страны. В разных странах существуют различные критерии города. Это может быть численность населения, структура занятости населения, административный статус, уровень благоустроенности.

Чтобы более точно представить особенности современного процесса урбанизации, введем еще несколько понятий. «*Ложная*» урбанизация —

процесс искусственного роста доли городского населения и численности населения городов, который обусловлен неконтролируемой миграцией в город сельских жителей (как правило, сельской бедноты). Оседая в городе, они с большим трудом адаптируются к новому образу жизни, продолжают вести себя в соответствии со своими прежними нормами поведения и традициями. *Субурбанизация* — процесс миграции жителей центральной части города на его окраину или в пригород, в так называемую субурбию. Жизнь в субурбии не только более комфортна (почти всегда в частном доме, в непосредственной близости к природе), но и существенно дешевле (на окраине ниже арендная плата за землю, стоимость коммунальных услуг, цены в магазинах и т. п.). Субурбанизация идет рука об руку с автомобилизацией. Ведь обычно человек только живет в пригороде, но работает в самом городе, там же посещает театры, выставки и т. д. Безусловно, он должен иметь возможность добраться до центральной части города в течение максимум одного часа. *Рурбанизация* — процесс распространения городского образа жизни на сельскую местность. В настоящее время в развитых странах практически любой сельский житель имеет доступ ко всем тем благам цивилизации, которые доступны жителю города.

Современная мировая урбанизация характеризуется высокими темпами роста доли городского населения. Если в 1800 г. в городах проживало всего 3 % мирового населения, в 1900 г. — 14 %, то в 2000 г. — уже 47,5 %. В 2007 г. доля городского населения в мире перевалила за 50%-й рубеж, а в 2013 г. составила 51,5 %. Как видно из цифр, основной рост

доли городского населения пришелся на XX в. Это связано, во-первых, с активным промышленным развитием (индустриализацией), а во-вторых, с коренным улучшением условий жизни в городах. Оба эти процесса в наибольшей степени проявились в развивающихся странах. Если учесть, что на XX в. пришелся и основной рост численности населения мира, то можно сделать вывод, что абсолютная численность городского населения увеличивалась в геометрической прогрессии. В настоящее время ежегодные темпы роста численности городского населения в среднем по миру составляют 2,5 %, или около 91,5 млн человек (т.е. городское население растет быстрее, чем все население). Это позволяет вести речь о так называемом «городском взрыве» (по аналогии с «демографическим взрывом»).

В 2013 г. 72 % городского населения мира проживало в развивающихся странах. Там же наблюдались наиболее высокие темпы его роста: в том числе в Африке на 4,3 % (или на 17,2 млн человек) в год, в Азии на 3,2 % (55,6 млн), в Латинской Америке на 2,3 % (11 млн человек). Таким образом, развивающиеся страны обеспечивают 92 % общемирового прироста численности городского населения. При этом сами они все еще сравнительно слабо урбанизированы — средняя доля городского населения составляет в них 46 %. Только в Латинской Америке этот показатель почти достиг 80 %, но в Зарубежной Азии — всего 44 %, а в Африке — 39 %. Особенно слабо урбанизированы Южная Азия (31 %) и Восточная Африка (23 %). Азию из-за большой численности и доли сельского населения обычно называют «мировой деревней». Причина столь высокой

доли городского населения в Латинской Америке заключается в сохранении системы крупного землевладения, которая способствует «выталкиванию» крестьян из сельской местности в город.

Развитые страны урбанизированы сильнее, да и показатели «качества» урбанизации здесь выше. В среднем в развитых странах в городах проживает 75 % населения, в том числе в Северной Америке — 82 %, в Зарубежной Европе — 73 %, в Австралии и Океании — 71 %. Доля городского населения здесь уже почти не увеличивается, что свидетельствует о завершении количественной урбанизации, но продолжении качественной.

Из-за огромной общей численности населения больше всего горожан проживает в Зарубежной Азии (свыше 1,9 млрд человек). В остальных регионах мира их существенно меньше: в Зарубежной Европе — 515 млн человек, в Латинской Америке — 480 млн, в Африке — 430 млн, в Северной Америке — 290 млн, Австралии и Океании — 27 млн человек.

Все страны мира делятся на высокоурбанизированные (в которых доля городского населения составляет более 80 %), среднеурбанизированные (от 20 до 80 %) и слабоурбанизированные (менее 20 %). Правда, выделение в качестве единственного критерия значения доли городского населения не совсем справедливо, поскольку урбанизация — это сложный и многогранный процесс. Высокоурбанизированных стран довольно много (в 2013 г. — 51). Причины явного долевого преобладания в них городского населения — либо количественный ценз численности населения города, либо высокий уровень развития, либо невозможность вести

традиционное сельское хозяйство (пустынные и приэкваториальные страны), либо сохранение системы крупного землевладения. Среди отдельных стран по численности городского населения выделяются Китай (683 млн человек), Индия (382 млн), США (260 млн) и Бразилия (175 млн человек), причем первые две — главным образом за счет большой численности всего населения. Слабоурбанизированных стран в 2013 г. насчитывалось всего 16. Это в подавляющем большинстве беднейшие страны Тропической Африки и Азии. Все остальные страны, а их более 150, являются среднеурбанизированными.

Рост доли городского населения выразился в первую очередь в ускоренном росте крупных городов. Так происходило потому, что они наиболее удобны и комфортны для проживания людей. Концентрация населения в крупных городах резко выдвинула в «эпицентр» мировой урбанизации города-миллионеры. В 1800 г. в мире существовал всего один город-миллионер (с численностью населения свыше 1 млн человек) — Лондон, в 1900 г. их было уже 10, в том числе один — Калькутта (ныне Колката) — в современных развивающихся странах, а в 2000 г. — 440 (из них 280 в развивающихся странах). Приведенные цифры свидетельствуют о том, что наиболее быстрыми темпами увеличиваются количество и численность населения городов-миллионеров в развивающихся странах. В настоящее время в мире насчитывается свыше 500 городов-миллионеров. Больше всего их в странах с многочисленным населением: свыше 50 (в официальных границах городов) — в Китае, 36 — в Индии, 15 — в Рос-

сии, 14 — в Бразилии, по 12 — в Японии и Индонезии, по 10 — в Южной Корее и Мексике, по 9 — в США и Пакистане. Если считать с учетом пригородов, то количество городов-миллионеров только в этих странах может увеличиться в 2—3, а то и в 5 раз (как, например, в США). Процесс сосредоточения населения в городах-миллионерах получил название «гиперурбанизация».

Из общего количества городов-миллионеров выделяются так называемые «сверхгорода» (с численностью населения свыше 10 млн человек в пределах городской агломерации). В 2013 г. их насчитывалось 31 (табл. 7), в том числе в Зарубежной Азии — 19, в Латинской Америке — 5, в Зарубежной Европе, Африке и Северной Америке — по 2, в России — 1. Подавляющее большинство «сверхгородов» (25) либо находятся непосредственно на морском побережье, либо удалены от него на незначительное расстояние, и только шесть — Мехико, Дели, Москва, Тегеран, Лахор и Санта-Фе-де-Богота — расположены в глубине материка. Это показательно, поскольку наиболее крупные города нуждаются в активных устойчивых связях с остальным миром, да, собственно, и возникают в точках пересечения важнейших торговых путей. Из 31 «сверхгорода» 23 находятся в развивающихся странах. В перспективе существующий список «сверхгородов» будет пополняться главным образом за счет крупнейших городов развивающихся стран — Чунцина (Китай), Киншасы (ДРК), Ченнаи (бывший Мадрас) (Индия), Лимы (Перу), Багдада (Ирак) и др.

Одна из важнейших тенденций современной мировой урбаниза-

Таблица 7. Города мира с численностью населения свыше 10 млн чел. (в начале 2010-х гг.)

Место в мире	Город	Страна	Регион	Численность населения, млн чел.	
				в границах города	в границах городской агломерации
1	Токио	Япония	Зарубежная Азия	13,2	35,7
2	Джакарта	Индонезия	Зарубежная Азия	10,2	26,7
3	Сеул	Южная Корея	Зарубежная Азия	10,4	25,6
4	Шанхай	Китай	Зарубежная Азия	15,1	24,8
5	Карачи	Пакистан	Зарубежная Азия	13,0	23,5
6	Мехико	Мексика	Латинская Америка	8,9	23,2
7	Лагос	Нигерия	Африка	10,4	22,0
8	Сан-Паулу	Бразилия	Латинская Америка	11,3	19,9
9	Нью-Йорк	США	Северная Америка	8,3	19,8
10	Мумбаи (бывший Бомбей)	Индия	Зарубежная Азия	13,8	18,4
11	Осака	Япония	Зарубежная Азия	2,7	17,5
12	Каир	Египет	Африка	9,1	17,3
13	Лос-Анджелес	США	Северная Америка	3,9	16,4
14	Дели	Индия	Зарубежная Азия	12,6	16,3
15	Москва	Россия	Россия	12,0	15,5
16	Лондон	Великобритания	Зарубежная Европа	8,3	15,0
17	Бангкок	Таиланд	Зарубежная Азия	8,3	14,6
18	Дакка	Бангладеш	Зарубежная Азия	9,7	14,4
19	Колката	Индия	Зарубежная Азия	4,5	14,1
20	Гуанчжоу	Китай	Зарубежная Азия	11,1	14,0
21	Стамбул	Турция	Зарубежная Азия	6,5	13,9
22	Тегеран	Иран	Зарубежная Азия	8,2	13,8
23	Пекин	Китай	Зарубежная Азия	10,2	13,2
24	Буэнос-Айрес	Аргентина	Латинская Америка	2,9	12,8

Окончание табл. 7

Место в мире	Город	Страна	Регион	Численность населения, млн чел.	
				в границах города	в границах городской агломерации
25	Лахор	Пакистан	Зарубежная Азия	7,1	12,5
26	Рио-де-Жанейро	Бразилия	Латинская Америка	6,3	12,4
27	Париж	Франция	Зарубежная Европа	2,2	12,2
28	Манила	Филиппины	Зарубежная Азия	1,7	11,9
29	Санта-Фе-де-Богота	Колумбия	Латинская Америка	7,7	10,8
30	Шэньчжэнь	Китай	Зарубежная Азия	3,5	10,4
31	Тяньцзинь	Китай	Зарубежная Азия	4,3	10,3

Примечания: 1. Методика определения численности населения городских агломераций в разных странах мира различная. 2. В состав городской агломерации Токио (Кейхин) также входят города Кавасаки, Иокогама, Йокосука и др. 3. В состав городской агломерации Осаки (Хансин) также входят города Кобе, Киото и др. 4. Гуанчжоу, Шэньчжэнь и многие другие города вместе образуют крупнейшую в мире городскую агломерацию — Дельта Жемчужной реки (Чжунцзян) (с численностью населения свыше 40 млн чел.). 5. Большая часть Стамбула расположена в европейской части Турции.

ции — срастание сразу нескольких агломераций городов-миллионеров в единую и непрерывную (или почти непрерывную) полосу городской застройки. Она получили название *мегаполис*, или *мегалополис* (от греч. *tegas* — огромный и *polis* — город). Это понятие было введено в обращение в 1960-е гг. французским географом Ж. Готманом, который первым «обнаружил» и охарактеризовал Приатлантический мегалополис США. Нередко мегалополисы возникают вокруг одного-двух «сверхгородов».

В настоящее время в мире сформировались пять мегалополисов:

- *Европейский* — от Ливерпуля, Манчестера и Лидса в Великобритании до Милана, Турина и Генуи в

Италии. Численность населения — около 100 млн человек;

- *Приатлантический, или Северо-Восточный (США)* — от Бостона до Вашингтона (по этой причине получил неформальное название «Бос-Ваш»). Крупнейший город — Нью-Йорк. Численность населения — 60 млн человек;

- *Токайдо (Япония)* — от Токио до Осаки — Кобе. Численность населения — 55 млн человек;

- *Приозерный (США)* — от Чикаго до Питтсбурга («ЧиПиттс»). Численность населения — 40 млн человек;

- *Тихоокеанский, или Калифорнийский (США)* — от Сан-Франциско до Сан-Диего («СанСан»). Крупнейший город — Лос-Анджелес. Численность населения — 25 млн человек.

В стадии формирования находят-ся мегалополисы: Восточно-Флорид-ский и Примексиканский (на побе-режье Мексиканского залива) в США, Юго-Восточный и Северо-Вос-точный в Бразилии, Ла-Платский в

Аргентине, вдоль реки Хугли (во-круг Колкаты) в Индии, Джакар-та — Бандунг (или «ДжаБан») в Ин-донезии, Лагос — Ибадан (или «ЛагИб») в Нигерии и некоторые другие.



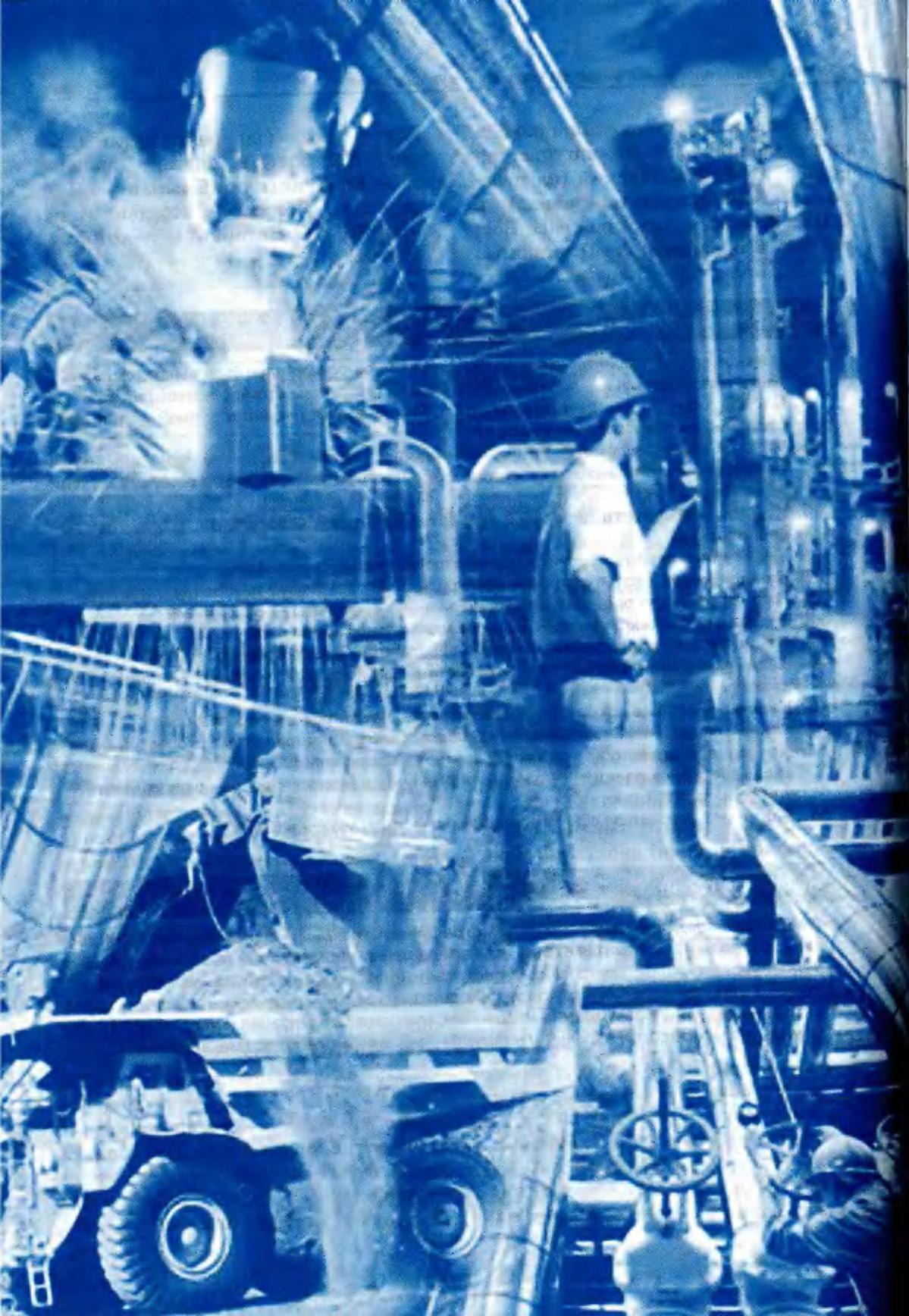
Контрольные вопросы

1. В какое время численность населения мира росла наиболее быстрыми темпами?
2. Какие регионы и в какое время лидировали по темпам прироста населения?
3. Что характерно для расширенного (в том числе для первой и второй фаз) и про-стого воспроизводства населения?
4. Каковы отличия демографической политики, проводимой в европейских стра-нах, финансово избыточных странах-экспортерах нефти и природного газа, Ки-тае и Индии?
5. Каковы особенности половой и возрастной структуры населения различных ре-гионов мира?
6. Какие показатели характеризуют качество жизни населения?
7. Каковы особенности структуры занятости ЭАН развитых и развивающихся стран?
8. Каковы отличия расового состава населения различных регионов мира?
9. В каких регионах мира преобладают однонациональные страны?
10. Какие языки территориально наиболее широко распространены в мире?
11. Какие религии и почему принято считать «мировыми», а какие — «националь-ными»?
12. Каковы основные закономерности размещения мирового населения?
13. Каковы основные направления современных миграционных потоков рабочей силы?
14. Почему в развивающихся странах численность и доля городского населения, численность населения городов-миллионеров и «сверхгородов» растут быстрее, чем в развитых странах?
15. Какие мегалополисы сформировались и формируются в США?



Ключевые слова

Воспроизводство населения, «демографический взрыв», демографическая поли-тика, половая и возрастная структура населения, качество жизни населения, индекс человеческого развития, трудовые ресурсы, экономически активное население (ра-бочая сила), социальная структура общества, расовый, этнический и религиозный состав населения, размещение населения, миграции (эмиграция и иммиграция), ур-банизация, «городской взрыв», «гиперурбанизация», мегаполис (мегалополис).



4.1. Этапы становления и развития мирового хозяйства

Экономическая деятельность является ведущей среди всех видов деятельности человека. Именно она обеспечивает его заработком и всевозможными видами благ, организует его время, формирует в известной мере его мировоззрение.

Мировое хозяйство (или мировая экономика) прошло длительный путь развития. Пытаясь избежать тягот труда, человек изобретал и внедрял различные технические новшества. Например, чтобы не обрабатывать землю руками, сначала он начал использовать в качестве орудия труда обычную палку, затем мотыгу и, наконец, трактор. Эти новшества предъявляли новые требования к знаниям и способностям самого человека. Чтобы обслуживать новую технику, человек был вынужден совершенствоваться сам. Так, на протяжении многих сотен и даже тысяч лет человечество, с одной стороны, совершенствовало свою экономическую деятельность, с другой стороны — развивалось само.

Сам термин «экономика» пришел к нам из Древней Греции. Он появил-

ся в результате слияния двух слов: *oikos* — дом, домашнее хозяйство и *nomos* — знаю, закон. Таким образом, новое слово *oikonomikē* в дословном переводе означало «законы ведения домашнего хозяйства». На первоначальном этапе экономика изучала экономическую деятельность рабовладельческого города-государства Древней Греции, затем феодального государства и, наконец, капиталистического. Однако экономика — это не только наука, но и тип отношений, складывающихся между людьми в процессе производства экономических благ (товаров и услуг), а также хозяйственный комплекс той или иной страны. *Мировая экономика* как наука изучает общие закономерности ведения экономической деятельности в мире в целом. Кроме того, мировая экономика представляет собой совокупность национальных экономик отдельных стран мира. Поскольку все они имеют общие и специфические черты экономического развития, мировая экономика проводит исследование сразу на нескольких уровнях:

- мировая экономика в целом;
- регионы или группы стран;
- отдельные страны;
- крупные регионы внутри отдельных стран.

Определить точные сроки возникновения мировой экономики непросто. Если рассматривать историю развития любой экономической деятельности как таковой, то необходимо начать со времени зарождения родовой общины. Если же вести отсчет с момента начала формирования мировой экономики как целостного организма, то отправным пунктом без всякого сомнения станет эпоха Великих географических открытий (XV—XVI вв.). Именно она обеспечила накопление первоначального капитала для будущей индустриализации в ряде европейских стран (хотя и в виде беззастенчивого ограбления колоний), вовлечение громадных заморских территорий в единый мировой хозяйственный механизм.

В истории развития мировой экономики выделяют следующие этапы: присваивающее, аграрное, индустриальное и постиндустриальное хозяйство.

Присваивающее хозяйство — наиболее продолжительный этап, во времени охвативший древний (палеолит, 2 млн лет до н.э. — 10 тыс. лет до н.э.) и средний (мезолит, 10—5 тыс. лет до н.э.) каменный век. На данном этапе первоочередной задачей являлось обеспечение пропитания, а основными видами хозяйственной деятельности были охота, рыболовство, сбор диких плодов, кореньев и меда. Для общественного устройства была характерна первобытная родовая община с равенством всех ее членов. Это стадия «*детства*» мировой экономики.

Аграрное хозяйство — второй по продолжительности этап, включивший в себя несколько исторических эпох от нового каменного века (неолит, 5—3 тыс. лет до н.э.) до раннего Нового времени (конец XV в. — середина XVII в.). На этом этапе главной задачей человек по-прежнему считал обеспечение себя продуктами питания. Правда, теперь все свои усилия он направил не на извлечение их из дикой природы, а на их организованное производство. Таким образом, возник принципиально новый вид человеческой деятельности — производительный. Основной отраслью при этом было сельское хозяйство. Другие возникшие к тому времени отрасли — ремесло и торговля — лишь обслуживали его. Поскольку именно на данном этапе возникли имущественное неравенство и эксплуатация человека человеком, для него оказались характерны наиболее жесткие формы общественного устройства — рабовладение и феодализм. Это стадия «*юности*» мировой экономики

Индустриальное хозяйство — этап, становление которого произошло во время английской промышленной революции (1770—1780-е гг.) и завершилось примерно через 200 лет. Основной отраслью на данном этапе стала промышленность. Развитие товарного производства, направленного на выпуск продукции в целях ее последующей продажи и на получение в конечном счете прибыли, нарушило прежний «покой» мировой экономической системы. Постоянно находясь в поисках более дешевых факторов производства (в первую очередь природных ресурсов и рабочей силы), предприниматель поставил себе на службу ресур-

сы не только собственной страны, но и других стран. Все страны объективно разделились на колонии, которые выступали в роли поставщиков ресурсов, и метрополии, которые эти ресурсы перерабатывали. Очевидным следствием постоянно расширяющегося производства все новых и новых видов товаров и услуг стало формирование общества потребления, для которого характерна безудержная гонка за материальными ценностями. С точки зрения общественного устройства данному этапу соответствовал капитализм в начальной стадии его развития. Это стадия «молодости» мировой экономики.

Постиндустриальное хозяйство — этап, когда впервые заговорили (в 1970-е гг.) о преобразовании индустриального хозяйства в постиндустриальное (основоположниками этого учения стали Д. Бел, Г. Кан, З. Бжезинский, А. Турен и др.). Его определяющей чертой было признано первостепенное развитие сферы услуг. По сравнению с ней промышленность и тем более сельское хозяйство заметно отступили. В основной вид деятельности внутри самой сферы услуг превратились финансовые операции. Теперь наиболее крупные состояния создаются не в производственном секторе, а на финансовом рынке и в том числе в таких его сегментах, как валютный, кредитный и инвестиционный рынки. В настоящее время суммарный объем операций на них превосходит объем всех производимых товаров и услуг почти в 20 раз. Конечно, такое стало возможным лишь благодаря достижению высочайшего уровня технологической и технической оснащенности производства как в промышленности, так и в сельском хозяйстве. Ведь

ни для кого не секрет, что сфера услуг является производной от сферы материального производства. Если какая-либо страна не создала мощных и современных отраслей материального производства, ни о каком ее переходе к постиндустриальной стадии развития не может быть и речи. Для постиндустриального хозяйства характерно «размывание» традиционных классов: теперь обычный рабочий зачастую выступает в роли акционера и таким образом начинает работать на себя, а фермер не может обойтись без компьютера (его труд становится похожим на труд банковского клерка). На ведущие позиции все больше и не без оснований претендует научная деятельность, в результате чего место крупнейших корпораций как основных «мозговых центров» хозяйственного комплекса начинают занимать университеты, а место бизнесменов — ученые. Развитие постиндустриальной экономики обычно происходит за счет использования собственных финансовых и интеллектуальных, а также чужих природных и трудовых ресурсов. Все страны мира делятся на две группы. Первую группу составляют те, у которых есть деньги (высокоразвитые), вторую — те, у которых их нет (они заметно отстают по уровню развития от первых, причем со временем этот разрыв все больше увеличивается). Это стадия «зрелости» мировой экономики.

Материальной основой становления и развития мирового хозяйства стало международное разделение труда. *Международное разделение труда (МРТ)* — система или способ организации взаимозависимого производства, при котором предприятия разных стран специализируются на производстве определен-

ных видов товаров и услуг, а затем обмениваются ими. МРТ осуществляется в двух тесно связанных между собой формах: международная специализация и международное кооперирование. *Международная специализация* — сосредоточение усилий тех или иных стран на производстве какого-либо товара или услуги. Она складывается объективно и определяется наличием наиболее качественных и дешевых (абсолютно или относительно) факторов производства. Например, Эквадор специализируется на производстве бананов, поскольку обладает наилучшими природными условиями для развития этой отрасли. США вне всякого сомнения могут производить любую промышленную продукцию, но специализируется на производстве наиболее технически совершенной и дорогостоящей электронной и авиаракетной техники, поскольку ее производство здесь по сравнению с остальными странами обходится наиболее дешево. *Международное кооперирование* — установление устойчивых взаимосвязей между отдельными предприятиями разных стран мира, участвующими в производстве какого-либо товара или услуги. Так, самолет «Боинг-777» производится из деталей, которые поставляют свыше 400 предприятий из почти 30 стран мира.

Развитие мирового хозяйства всецело определялось на начальных этапах техническим, а впоследствии и научно-техническим прогрессом. ***Научно-технический прогресс (НТП)*** — постоянный процесс совершенствования технологии и техники. Внутри его время от времени происходит резкое ускорение темпов появления нововведений. Такие периоды принято называть научно-техни-

ческими революциями (НТР). Всего за свою историю человечество пережило три НТР. Первая совпала по времени с английской промышленной революцией и характеризовалась широким внедрением во всех сферах хозяйственной деятельности парового двигателя, вторая пришлась на вторую половину XIX в. и была связана с заменой парового двигателя электрическим, третья началась в середине XX в. и ознаменовалась появлением и «парадным шествием» компьютерной техники.

Характерными чертами третьей (современной) научно-технической революции являются:

- *превращение науки в ведущую производительную силу общества* — исходной базой развития современной науки стали естественные науки и в первую очередь физика. Несколько позже началось бурное развитие химико-технологических наук. В 1970 — 1980-е гг. основной «центр тяжести» сместился в сферу наук о жизни — в биологию (в том числе биотехнологию и генную инженерию), медицину и сельское хозяйство. По абсолютным расходам (млрд долл.) на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки (НИОКР) безусловное мировое лидерство удерживают США, за ними следуют Япония, Китай, Германия, Франция, Южная Корея и Великобритания. Показательно, что во всех этих странах предпочтение отдается фундаментальным (теоретическим) исследованиям. Ведь именно на их базе потом строится прикладная (практическая) наука;

- *компьютеризация всех сфер жизни общества, комплексная автоматизация и роботизация всех производственных процессов* — ис-

пользование компьютеров, автоматизированных поточных линий и роботов позволяет кардинально ускорить и упростить все производимые человеком операции, а также сэкономить на найме дорогостоящей рабочей силы. В настоящее время больше всего персональных компьютеров насчитывается в Китае, США, Индии, Японии, Бразилии, России и Германии;

- *совершенствование технологии и техники, главным образом, в направлении экономии ресурсов и охраны окружающей среды* (см. гл. 2);

- *выход на новые рубежи исследований Мирового океана* (см. гл. 2) и *космоса* — в настоящее время грандиозные программы исследования космического пространства осуществляют США, Россия, Европейский союз, Япония, Китай и Индия. В ближайшем будущем освоение космоса планирует начать Бразилия;

- *коренная перестройка отраслевой и территориальной системы*

производства — на микроуровне (отдельно взятых предприятий и фирм) она выражается в образовании крупных вертикально интегрированных корпораций (ВИК), включающих в свой состав все стадии технологической цепи переработки того или иного вида сырья; на макроуровне (территориального разделения труда) она проявляется в интернационализации производства и региональной интеграции. Эти направления тесно взаимосвязаны и дополняют друг друга.

Вертикально интегрированная корпорация (ВИК) — как правило, крупная корпорация, сосредоточивающая в себе все технологические стадии производственного процесса. Это могут быть разведка запасов, добыча (заготовка) сырья (если это необходимо), его переработка, транспортировка и распределение готовой продукции, научные исследования, подготовка кадров и т. д.

4.2. Современные особенности развития мирового хозяйства

Итак, важнейшими современными особенностями развития мирового хозяйства являются интернационализация производства и региональная интеграция.

Интернационализация производства выражается в широком участии всех (или большинства) стран мира в процессе производства всевозможных видов товаров и услуг. Она оказалась возможной лишь после того, как подавляющая часть развивающихся стран провела либеральные экономические реформы. В результате осуществления этих ре-

форм произошла унификация юридических норм ведения бизнеса, усовершенствована работа рыночных институтов, сняты ограничения на проникновение в страну иностранного капитала и т. д. В последнее время процесс интернационализации производства не только значительно углубился, но и территориально расширился, обрел поистине планетарный масштаб, т. е. объективно перерос в *глобализацию мировой экономики*. Сегодня если гражданин США по тем или иным причинам считает невыгодным открыть соб-

ственное дело у себя на родине, то он без особых проблем может реализовать свою идею в той стране, где, согласно его расчетам, это сделать лучше всего, например в Малайзии. В конечном счете выигрывают все. Продукция становится дешевле, поскольку для ее производства используется наилучшее сочетание ресурсов. Американец получает более высокую прибыль. Малайзия получает налоговые отчисления в бюджет, а ее граждане, работающие на этом предприятии, — зарплату. Кроме того, внутренний рынок страны наполняется продукцией. Следует иметь в виду, что глобализация мировой экономики была бы невозможна без современных транспорта и связи (в том числе электронной почты, факса, мобильного телефона и т. д.), которые сумели «сократить» расстояния и буквально «уничтожить» границы.

Глобализация мировой экономики — процесс постепенного взаимопроникновения и сращения хозяйств подавляющего большинства стран мира в единое мировое хозяйство. Глобализация мировой экономики выражается в дальнейшей концентрации капитала, в образовании путем слияния все более мощных корпораций и финансово-промышленных групп, деятельность которых уже не ограничивается территориями своих стран, а выходит на общемировой уровень.

Главными проводниками интернационализации производства и глобализации мировой экономики выступают ТНК (см. гл. 1). Их деятельность традиционно оценивается пятью показателями: рыночная капитализация (суммарная рыночная стоимость всех акций); оборот (объем продаж); чистая прибыль (часть об-

щей прибыли, оставшаяся после всех выплат); численность занятых; индекс транснационализации (доля продукции, производимой на зарубежных филиалах). С 1980-х гг. отраслевая и территориальная структура списка 500 крупнейших мировых корпораций, из которых все являются ТНК, коренным образом изменилась. Бурное развитие сферы услуг потребовало учета в этом списке всех корпораций, а не только промышленных. В результате, если раньше крупнейшими мировыми корпорациями были промышленные (нефтяные, металлургические, автомобилестроительные, электротехнические, химические и др.), то сейчас их потеснили корпорации, функционирующие в сфере услуг (производство программного обеспечения, телекоммуникации, банковская и страховая деятельность, оптовая и розничная торговля, общественное питание и др.). Среди промышленных корпораций свои позиции удалось сохранить лишь самым крупным нефтяным и химическим (производящим продукцию тонкой химии), а также некоторым электротехническим и пищевым корпорациям. Если раньше 45 % крупнейших мировых корпораций были американскими, то сейчас их доля сократилась до 26 % (причем главным образом за счет промышленных). Снижается и доля других развитых стран (Японии, Германии, Франции и Великобритании). В то же время значительно возросла доля корпораций развивающихся стран (Китая, Индии, Бразилии, Мексики и др.) и России. По значению индекса транснационализации традиционно лидируют корпорации либо наиболее крупные, имеющие возможность открыть свои филиалы в различных регионах

и странах мира, либо зарегистрированные в небольших странах, границы которых слишком тесны для масштабов их деятельности (Нидерланды, Швейцария, Швеция, Финляндия и др.): люксембургская металлургическая «АрселорМиттал» (89,4 %), французская пищевая «Перно Рикар» (88,8 %), британская телекоммуникационная «Водафон» (87 %), швейцарская пищевая «Нестле» (86,6 %), финляндская электронная «Нокиа» (84,2 %) и др.

Начиная с 1990-х гг. заметно активизировался процесс слияния и поглощения друг другом, казалось бы, и без того гигантских корпораций. Это обусловлено дальнейшим обострением конкурентной борьбы на мировом, теперь уже глобальном, рынке, что в свою очередь вынудило корпорации к дальнейшей концентрации всех видов ресурсов. В настоящее время процесс слияния и поглощения затронул все отрасли и сферы мировой экономики. Объемы крупнейших сделок нередко превышают 50 млрд долл. Например, германская автомобилестроительная корпорация «Фольксваген Груп» владеет полностью или преимущественно активами германских корпораций «Ауди» и «MAN», чешской «Шкода Авто», испанской «СЕАТ», шведской «Скания», британской «Бентли Моторс» и итальянских «Бугатти», «Автомобили Ламборджини Холдинг».

Региональная интеграция выражается в образовании соседними странами экономической группировки определенного уровня: зоны свободной торговли, таможенного союза, общего рынка или экономического союза. При этом эффект достигается благодаря снижению или отмене таможенных пошлин и квот, специа-

лизации отдельных стран и территорий на производстве того или иного вида продукции, а также обострению конкуренции между экономическими субъектами. Региональная интеграция, по сути, представляет собой промежуточный (подготовительный и адаптационный) период перед полноценным вхождением стран в глобальную мировую экономику. Нескольким соседним странам в рамках созданной ими экономической интеграционной группировки вместе, как правило, легче выдержать конкуренцию на мировом глобальном рынке. В настоящее время региональная интеграция охватила все регионы мира — Европу, Азию, Северную, Латинскую Америку и даже Африку (табл. 8). Показательно, что в наиболее экономически развитых регионах мира интеграционных группировок существует не так много, зато они здесь наиболее «зрелые». В то же время в наименее развитых регионах учреждено большое количество интеграционных группировок, которые, по сути, не выполняют возложенных на них функций.

Мировое значение имеют Форум «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество» (АТЭС), Организация стран-экспортеров нефти (ОПЕК) и Форум стран-экспортеров газа (ГЕКФ).

Важнейшими показателями, характеризующими место той или иной страны в мировой экономике, являются валовой внутренний продукт (ВВП), валовой национальный продукт (ВНП), производство ВВП на душу населения, производительность труда и коэффициент специализации.

Валовой внутренний продукт — показатель, который представляет

Таблица 8. Крупнейшие экономические интеграционные группировки регионов мира

Регион	Группировка
Европа	Европейский союз (ЕС). Европейская ассоциация свободной торговли (ЕАСТ)
Азия	Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН). Ассоциация регионального сотрудничества Южной Азии (СААРК). Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива
Северная Америка	Североамериканская ассоциация свободной торговли (НАФТА)
Латинская Америка	Латиноамериканская экономическая система (ЛАЭС). Латиноамериканская ассоциация интеграции (ЛАИ). Центральноамериканский общий рынок (ЦАОР). Карибское сообщество (КАРИКОМ). Андское сообщество (АС). Южноамериканский общий рынок (МЕРКОСУР). Союз южноамериканских наций (УНАСУР)
Африка	Экономическое сообщество стран Западной Африки (ЭКОВАС). Экономическое сообщество стран Центральной Африки (ЭККАС). Общий рынок Восточной и Южной Африки (КОМЕСА). Сообщество развития Юга Африки (САДК). Южно-Африканский таможенный союз (САКУ)

собой общую стоимость всех товаров и услуг, произведенных в географических границах страны за год, и учитывает результаты экономической деятельности так называемых резидентов, т.е. граждан страны, проживающих на ее территории, а также иностранных граждан, проживающих в стране более одного года.

Существует два способа расчета ВВП. Его можно вычислить *по официальному курсу национальной валюты (КНВ)* и *по паритету покупательной способности (ППС) национальной валюты*. В первом случае расчет производится в соответствии с установленным официальным (или рыночным) курсом национальной валюты по отношению к основной валюте мира — доллару США. Например, если официальный курс доллара США по отношению к российскому рублю составляет 1 : 30, ВВП России, рассчитанный в рублях, делят на 30 и получают его значение в долларах.

Во втором случае расчет производится в соответствии с уровнем цен внутри страны, или со стоимостью потребительской корзины. Например, один и тот же набор товаров и услуг (не менее 500 наименований) в США можно купить за 2 000 долларов, в то время как в России — за 200 долларов (в пересчете по официальному курсу). Это значит, что отношение покупательной способности доллара к покупательной способности рубля составляет уже не 1 : 30, а 1 : 10. Таким образом, получается, что реально каждый житель России в 3 раза богаче, чем официально. Тогда при подсчете ВВП (по ППС) значение ВВП (по КНВ) необходимо умножить на 3. Конечно, расчет ВВП (по КНВ) является более объективным и справедливым. Ведь если страна выходит на мировой рынок, то все расчеты производимых ею операций (внешнеторговых, валютных, кредитных, инвестиционных и др.) производятся

по официальному курсу. Суммируя величины ВВП стран какого-либо региона мира, можно получить *валовой региональный продукт (ВРП)*, всех стран мира — *мировой валовой продукт (МВП)*.

Валовой национальный продукт — показатель, величина которого представляет собой общую стоимость всех товаров и услуг, произведенных гражданами страны за год. ВВП является производным от ВВП. Чтобы вычислить ВВП, надо взять начальную величину ВВП страны, вычесть из нее результаты экономической деятельности иностранных граждан внутри страны и прибавить результаты экономической деятельности граждан данной страны за рубежом. Например, ВВП и ВВП США соотносятся как 100:104. При этом известно, что общий объем экономической деятельности граждан США в других странах не уступал объему их деятельности внутри самих США. Образно выражаясь, за пределами своих границ США создали «вторую» (по абсолютной величине) американскую экономику. Однако если величины ВВП и ВВП примерно равны, то это значит, что на территории США граждане других стран (Японии, Германии, Великобритании, Нидерландов и др.) создали экономику, по масштабам вполне сравнимую с американской.

Производство ВВП на душу населения — показатель, который получается путем деления величины ВВП на численность населения страны. Он чрезвычайно важен, поскольку позволяет судить об уровне развития той или иной страны, причем как экономическом, так и социальном. Кроме того, он положен в основу активно используемой в деловом мире

модели экономической дифференциации стран мира «Центр — Периферия». Согласно этой модели, все страны мира по их роли и месту в мировой экономике делятся на три группы: Центр, Полупериферия и Периферия. В странах Центра мировой экономики производство ВВП на душу населения составляет более 20 тыс. долл./год, в странах Полупериферии — 1—20 тыс. долл./год, Периферии — 1 тыс. долл./год. К странам Центра мировой экономики относятся почти все развитые страны и самые богатые развивающиеся: финансово избыточные страны-экспортеры нефти и природного газа и мелкие страны-«квартирсдатчики». Полупериферию мировой экономики образуют страны среднего уровня экономического развития. Это наиболее многочисленная группа стран, в состав которой входит большая часть развивающихся и постсоциалистических стран. Наконец, Периферия мировой экономики представлена беднейшими развивающимися странами мира.

Производительность труда — показатель, который рассчитывается путем деления величины ВВП на численность занятых (см. гл. 3).

Коэффициент специализации — показатель, играющий ключевую роль в определении роли и места страны в международном разделении труда. Он рассчитывается следующим образом:

$$K_{\text{спец}} = \frac{\text{Доля страны в мировом производстве какого-либо промышленного товара, \%}}{\text{Доля страны в мировом производстве промышленной продукции, \%}}$$

Например, доля США в мировом производстве гражданских самолетов составляет около 45 %, а в производстве промышленной продукции, к которой относятся эти самолеты, — почти 18 %. Таким образом, коэффициент специализации составляет $45:18 = 2,5$. Если значение коэффициента специализации превышает 1, то можно вести речь о международной специализации страны на производстве данного вида товара или услуги. Чем больше это значение, тем ярче специализация.

Отраслевая структура мирового хозяйства начала складываться в тот исторический период, когда произошло разделение труда. Хотя наиболее древней отраслью хозяйства принято считать сельское хозяйство, многие из существующих ныне отраслей возникли одновременно с ним — ремесло, обмен (торговля) и связанная с ним денежная сфера, транспорт и сфера простейших услуг. Впоследствии, по мере дальнейшего углубления разделения труда и появления все новых и

новых видов товаров и услуг (а их в настоящее время существует не менее 30 млн видов), из старых отраслей выделились многие новые.

Современная отраслевая структура мирового хозяйства включает в себя несколько сотен различных отраслей, которые объединяются в несколько десятков более крупных подразделений — сфер. На высшем уровне, или макроуровне, все известные ныне отрасли мирового хозяйства обычно объединяются в две глобальные сферы: материального производства и непроеизводственную (нематериальную). Первая производит материальные блага, или товары, вторая — нематериальные блага, или услуги. На среднем уровне, или мезоуровне, все отрасли можно объединить в пять различных сфер деятельности (табл. 9). Первичной сферой принято считать ту, которая в максимальной степени приближена к природе и не требует высокого образовательного уровня и квалификации работников. Вторичная сфера «стоит на плечах» первичной, так как перера-

Таблица 9. Сферы и виды хозяйственной деятельности

Сфера деятельности	Вид хозяйственной деятельности	
	Название	Отраслевой состав
Материальная	Первичная	Сельское и лесное хозяйство, лесозаготовка, рыболовство и горнодобывающая промышленность
	Вторичная	Обрабатывающая промышленность и строительство
Непроизводственная (нематериальная)	Третичная	Транспорт, торговля, общественное питание, жилищно-коммунальные услуги и т. п.
	Четвертичная	Образование, здравоохранение, научные исследования и информация
	Пятеричная	Управление и принятие решений

батывает ее конечную продукцию, очевидно предъявляя более высокие требования к интеллектуальным способностям используемого персонала. Третичная строится на вторичной и первичной, поскольку обслуживает каждую из них. Для работника, занятого в ней, обычно важны такие качества, как доброжелательность и услужливость в сочетании с быстротой и аккуратностью. Четвертичная сфера «вырастает» из третичной, правда, при этом сохраняя тесную связь с первичной и вторичной. Эта сфера уже является элитной, работающий здесь человек не может обойтись без высшего образования и высочайшей квалификации. Наконец, пятеричная сфера вершит собой весь спектр огромного количества разнообразных видов хозяйственной деятельности. Ее задача — обеспечение бесперебойной, в максимальной степени эффективной и при этом сбалансированной работы всех нижестоящих сфер. Третичную, четвертичную и пятеричную сферы хозяйственной деятельности обычно объединяют в сферу услуг. Занятых в третичной сфере принято называть «синими воротничками», в четвертичной — «белыми воротничками», в пятеричной — «золотыми воротничками». Последнее название возникло не случайно, поскольку таких людей даже в самых высокоразвитых странах мира насчитывается всего несколько сотен.

Для современной мировой экономики характерно следующее соотношение между отдельными отраслями и сферами хозяйственной деятельности: в сельском хозяйстве производится около 6 % МВП, в промышленности — примерно 31 %, в сфере услуг — 63 %.

Распределение долей между этими же отраслями и сферами хозяйства в различных группах стран складывается по-разному (см. рис. 1 цв. вкл.). В структуре ВВП развитых стран доля сферы услуг, как правило, составляет 70—80 %, промышленности — 20—30 %, сельского хозяйства — 1—2 %. Это свидетельствует о том, что все такие страны уже перешли к постиндустриальному этапу развития экономики. В большинстве постсоциалистических стран, новых индустриальных стран Азии и стран Латинской Америки доля сферы услуг несколько ниже (50—60 %), а доля промышленности и сельского хозяйства, наоборот, выше (соответственно 30—40 % и 10 %). В постсоциалистических странах это обусловлено недостаточно высоким уровнем их экономического развития, в остальных странах — активной индустриализацией. В бурно развивающемся Китае доли промышленности и сферы услуг примерно равны (по 45 %). В мелких странах-«квартиросдатчиках» доля сферы услуг может достигать 80—90 %, за счет чего доля промышленности опускается до 10 %, а сельского хозяйства составляет всего 1—2 %. Такая структура ВВП определяется небольшой площадью территории и широким распространением оффшорных зон, специализирующихся на оказании различных услуг. Для структуры ВВП финансово избыточных стран-экспортеров нефти и природного газа характерна чрезвычайно высокая доля промышленности (60—70 %), сравнительно невысокая доля сферы услуг (30—40 %) и низкая доля сельского хозяйства (1—2 %). В других нефте- и газодобывающих странах (Азербайджан, Алжир, Ангола, Га-

бон и др.) доля сельского хозяйства может подниматься до 10—30 % (главным образом за счет более низкой доли промышленности). Это объясняется тем, что в данных странах основная часть хозяйственной деятельности связана с добычей нефти и природного газа. Кроме того, в пустынных странах Персидского залива и Северной Африки практически нет условий для развития традиционного сельского хозяйства. В остальных развивающихся странах доля сферы услуг составляет 40—50 %, а доли промышленности и сельского хозяйства примерно равны (по 25—30 %), что свидетельствует о невысоком уровне их экономического развития.

Развитие мирового хозяйства в значительной мере определялось развитием мировой промышленности. В ее истории традиционно выделяются следующие этапы: *деревенский промысел* (до X в.), *ремесло* (X—XV вв.) и *мануфактура* (XV—XVIII вв.). В результате промышленной революции на смену мануфактуре, где использовался исключительно ручной, хотя уже и специализированный труд, пришла *фабрика*, на которой началось широкое применение сначала простых рабочих машин, а затем и целых машинных комплексов. В начале XX в. место фабрики в качестве основного типа промышленного предприятия занял *комбинат* — комплекс технологически взаимосвязанных производств. Попутно произошло совершенствование методов организации промышленного производства — появились и распространились по всему миру идеи *тейлоризма* (разделение, учет и нормирование труда) и *фордизма* (стандарти-

зация производства и внедрение конвейера для поточной сборки сложных машин). С 1970-х гг. в связи с насыщением и даже перенасыщением потребительского рынка массовыми стандартизованными товарами начался переход к производству небольших серий высококачественных товаров с индивидуальными свойствами. Это породило новую модель развития промышленности — *тойотизм*, или *постфордизм*. Она потребовала внедрения двух «гибких» способов организации производства: *just in time* — точно в срок и *just in sequence* — в точной последовательности. Согласно этим способам, производственные компоненты (детали) поставляются на сборочное предприятие не только в строго необходимое время (с точностью до секунды), но и в строго определенной последовательности. Чтобы понять всю сложность данных способов организации производства, приведем пример автосборочного завода компании «Даймлер» в Зиндельфингене (недалеко от Штутгарта в Германии), на котором используется 900 различных вариаций двигателя, 1 500 вариаций кузова и более 800 тыс. вариаций сидений. Автомобиль одной и той же комплектации собирается здесь не чаще одного раза в два года.

В отраслевой структуре промышленного производства изначально преобладала пищевая, легкая, горнодобывающая (безусловно, с последующей обработкой добытого минерального сырья — например, кустарная выплавка меди, железа и др.) и лесная промышленность. Эти отрасли объективно являются самыми древними. В XIX в. их суще-

ственно потеснила современная черная и цветная металлургия. Примерно в это же время произошла заметная активизация развития химической промышленности и машиностроения. В XX в. последние две отрасли, выступая в роли «локомотивов» научно-технического прогресса, развивались поистине стремительными темпами. В результате доля машиностроения в структуре мирового промышленного производства в начале XXI в. составляла 1/3. Химическая промышленность вышла на второе место, хотя и с большим отставанием. Пищевой промышленности удалось сохранить за собой третье место. Конечно, быстрый рост объемов производства в целом ряде отраслей был бы невозможен без наращивания объемов добычи различных видов минерального сырья, т. е. своими успехами обрабатывающая промышленность обязана горнодобывающей. Но поскольку стоимость сырьевых товаров традиционно невелика, рост ее доли в общей структуре промышленного производства оказался незначительным.

Отраслевая структура промышленного производства в разных группах стран различна. Для развитых стран, как правило, характерны более высокая доля машиностроения и других отраслей, производящих продукцию высокой степени переработки, и пониженная доля горнодобывающей, легкой и пищевой промышленности. Похожая ситуация сложилась в постсоциалистических странах. Правда, здесь оказалась несколько выше доля отраслей, производящих продукцию невысокой степени переработки, в том числе легкой и пищевой. В развивающихся

странах доля горнодобывающей промышленности совсем немного уступает доле обрабатывающей. Внутри последней примерный паритет держат легкая, пищевая, химическая промышленность и машиностроение.

Территориальная структура мирового хозяйства на протяжении многих веков характеризовалась наличием ряда значительных экономических центров, крайне слабо связанных между собой. Такими центрами по праву можно считать Китай, Индию, Персидское царство, Ассирию, Древний Рим, Арабский халифат и множество других древних и средневековых государств. Однако с начала эпохи Великих географических открытий в мире выделился один глобальный «центр тяжести» — Европа. В Европе крупнейшей экономической системой традиционно обладала Германия (точнее Священная Римская империя), однако в XIX в. ее обогнала, став «мастерской мира» и «владычицей морей», Великобритания. Свои лидирующие позиции Германии удалось вернуть лишь в конце XIX в. Тогда же на мировую арену вышел новый нарождающийся экономический гигант — США. Таким образом, в мировой экономике в первой половине XX в. существовали уже два «центра»: Европа и США. Во второй половине XX в. сформировался третий «центр» — Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР) во главе с Японией. В конце XX в. возникла и прочно утвердилась идея многополярного мира. В настоящее время в крупные «полюсы» постепенно превращаются страны так называемой группы БРИКС: Бразилия, Россия, Индия, Китай и ЮАР.

Для современной территориальной структуры мирового хозяйства характерны следующие особенности:

- среди различных групп стран по масштабу и уровню социально-экономического развития выделяются развитые страны, в 2012 г. они произвели 2/3 МВП (по КНВ) и свыше 55 % МВП (по ППС). При этом 37,6 % суммарного ВВП (по КНВ) развитых стран производится в Зарубежной Европе, 36,4 % — в Северной Америке, 17,4 % — в Зарубежной Азии, 4,2 % — в России, 3,6 % — в Австралии и Океании и 0,8 % — в Африке. Свыше 68 % суммарного ВВП (по КНВ) развивающихся стран производится в Азии, 25 % — в Латинской Америке, около 7 % — в Африке и 0,1 % — в Океании;

- среди регионов мира по суммарному производству ВВП выделяются

Зарубежная Азия, Зарубежная Европа и Северная Америка. Это обусловлено в первую очередь вхождением в их состав развитых стран (табл. 10);

- среди отдельных стран по производству ВВП лидируют страны «Великой шестерки», ключевые страны крупного потенциала и Россия. Место развивающихся стран по производству ВВП (по ППС) обычно более высокое, чем по производству ВВП (по КНВ). Это связано с тем, что уровень цен на их внутренних рынках сравнительно низкий (табл. 11);

- среди отдельных стран по производству ВВП (по КНВ) на душу населения (без учета самоуправляющихся государственных образований и наиболее мелких микросоциальных образований Европы) первые места традиционно занимают небольшие высокоразвитые страны Европы, некоторые страны переселенческого капитализма

Таблица 10. Производство валового продукта в различных регионах мира (2012 г.)

Регион	Суммарный ВВП (по КНВ), млрд долл.	Доля от мира, %	ВВП (по КНВ) на душу населения, долл./чел.	Сравнение со средним значением по миру, %
Россия	2022,0	2,8	14189	140
Зарубежная Европа	18109,9	25,1	30322	299
Зарубежная Азия	24695,0	34,3	5790	57
Африка	2027,7	2,8	1852	18
Северная Америка	17501,4	24,3	50015	492
Латинская Америка	5962,9	8,3	9892	97
Австралия и Океания	1750,3	2,4	46486	458
Мир	72079,2	100,0	10159	100

Примечание. В 2012 г. МВП (по ППС) составлял 85 948,2 млрд долл., в том числе на душу населения — 12113 долл./чел.

Таблица 11. Производство ВВП в странах мира (2012 г.)

Место в мире	ВВП (по КНВ)			ВВП (по ППС)		
	Страна	Регион	Млрд долл.	Страна	Регион	Млрд долл.
1	США	Северная Америка	15 680	США	Северная Америка	15 970
2	Китай	Азия	8 227	Китай	Азия	12 610
3	Япония	Азия	5 964	Индия	Азия	4 761
4	Германия	Европа	3 401	Япония	Азия	4 704
5	Франция	Европа	2 583	Германия	Европа	3 250
6	Великобритания	Европа	2 441	Россия	Европа, Азия	2 555
7	Бразилия	Латинская Америка	2 396	Бразилия	Латинская Америка	2 394
8	Россия	Европа, Азия	2 022	Великобритания	Европа	2 375
9	Италия	Европа	2 014	Франция	Европа	2 291
10	Индия	Азия	1 825	Италия	Европа	1 863

и финансово избыточные страны-экспортеры нефти и природного газа, а последние — беднейшие страны Тропической Африки (табл. 12).

Приоритетное развитие сферы услуг и глобализация мировой экономики способствовали превращению многих крупнейших городов в ведущие экономические центры с широким набором функций: организационно-управленческих, распределительных, финансовых, промышленных, транспортных, научных, культурных и др. Эти города принято называть «мировыми», или «глобальными городами». Все «мировые города» делятся на три группы:

- *крупнейшие мировые центры* — Нью-Йорк, Лондон (оба — главные центры мировой экономики, политики и культуры, с крупнейшими мировыми биржами, штаб-квартирами ведущих мировых коммерческих банков, промышленных корпораций и международных организаций, в Нью-Йорке находится штаб-квартира ООН, Лондон — в прошлом центр Британской империи — крупнейшей в мире) и Токио («ядро» третьей по величине в мире японской экономики);

- *второстепенные мировые центры* — Париж («ядро» французской экономики — второй по значению в Европе), Лос-Анджелес, Чикаго

Таблица 12. Производство ВВП (по КНВ) на душу населения в странах мира (2012 г.)

Место в мире	Максимальные значения			Минимальные значения		
	Страна	Регион	Долл./чел.	Страна	Регион	Долл./чел.
1	Люксембург	Европа	110 100	Бурунди	Африка	230
2	Норвегия	Европа	106 100	ДРК	Африка	230
3	Катар	Азия	89 810	Сомали	Африка	230
4	Швейцария	Европа	79 090	Малави	Африка	250
5	Австралия	Австралия и Океания	69 260	Нигер	Африка	390
6	ОАЭ	Азия	65 560	ЦАР	Африка	420
7	Кувейт	Азия	64 340	Либерия	Африка	430
8	Швеция	Европа	57 700	Мадагаскар	Африка	450
9	Дания	Европа	56 440	Эфиопия	Африка	450
10	Канада	Северная Америка	52 620	Гамбия	Африка	490

го, Сянган, Сингапур и Сан-Паулу (все — важнейшие организационные и/или производственные центры мировой экономики);

- *крупнейшие региональные центры (с широким выходом на международный уровень)* — Франкфурт-на-Майне (финансовое «ядро» германской экономики — крупнейшей в Европе, место базирования Европейского Центрального банка), Брюссель, Вена (оба — важные геополитические центры; в Брюсселе размещаются основные руководящие органы Европейского союза, в Вене — штаб-квартиры многих международных организаций), Роттердам (крупнейший морской торговый порт Европы), Цюрих (один из важнейших мировых финансовых центров), Милан

(один из ведущих промышленных центров Европы, «ядро» итальянской экономики — четвертой по величине в Европе), Шанхай, Пекин (ведущие организационные и производственные центры китайской экономики — второй по значению в мире), Сеул (один из крупнейших мировых промышленных центров), Мадрид, Майами, Хьюстон, Сан-Франциско, Торонто, Москва, Тайбэй, Бангкок, Манила, Мехико, Рио-де-Жанейро, Буэнос-Айрес, Йоханнесбург и Сидней (все — крупные организационные и производственные центры).

В последнее время значительно укрепили свои международные и региональные позиции Стамбул, Иерусалим, Дубай, Мумбаи и некоторые другие города.

Больше всего штаб-квартир международных организаций базируется в Париже, Брюсселе, Лондоне, Риме и

Женеве, больше всего международных конгрессов проходит в Париже, Лондоне, Женеве, Брюсселе и Мадриде.



Контрольные вопросы

1. Какие этапы выделяют в истории развития мировой экономики?
2. Что такое международное разделение труда?
3. Каковы характерные черты современной научно-технической революции?
4. Каковы проявления интернационализации производства и глобализации мировой экономики?
5. Какие показатели характеризуют место страны в мировой экономике?
6. Каковы особенности современной отраслевой структуры мирового хозяйства в целом и хозяйства в различных группах стран?
7. Какие этапы выделяют в истории развития мировой промышленности?
8. Каковы особенности современной территориальной структуры мирового хозяйства?



Ключевые слова

Мировая экономика (мировое хозяйство), международное разделение труда, международная специализация, международное кооперирование, научно-техническая революция, глобализация мировой экономики, региональная интеграция, валовой внутренний продукт, валовой национальный продукт, коэффициент специализации, отраслевая и территориальная структура хозяйства, «мировые города».



5.1. Мировое сельское и лесное хозяйство, лесозаготовка и рыболовство

Сельское хозяйство. Зачатки сельского хозяйства появились еще в неолите (5—3 тыс. лет до н.э.). Именно тогда человек научился получать продукты питания не от первозданной природы (занимаясь охотой, рыболовством, собирательством и др.), а производя их самостоятельно: разводя домашний скот и выращивая различные сельскохозяйственные культуры. Такого рода деятельность хотя и требовала больших затрат труда, обеспечивала более спокойную жизнь и уверенность в завтрашнем дне.

Конечно, современное сельское хозяйство совсем не похоже на сельское хозяйство древнейшего времени. За длительную историю развития человеческой цивилизации эта отрасль пережила огромный прогресс: значительно увеличилось количество культивируемых сельскохозяйственных растений и разводимых домашних животных, существенно активизировалась селекционная деятельность (по выведению новых сортов растений и пород животных), появились новые, более производительные

орудия труда и разнообразные сельскохозяйственные машины, стали широко применяться мелиорация, удобрения (сначала органические, а затем минеральные), химические средства защиты от вредителей и болезней, внедрены севообороты.

По сравнению с другими отраслями и сферами хозяйственной деятельности сельское хозяйство характеризуется освоением крупных земельных площадей, большей длительностью производственного процесса, меньшей материалоемкостью и большей трудоемкостью. Отраслевой состав сельского хозяйства той или иной территории напрямую зависит от ее природных условий. Получается, что добиться хорошего результата в сельском хозяйстве очень сложно, да и добиваться его приходится, как правило, очень долго. Это изначально ставит сельское хозяйство в невыгодные условия. Поскольку сельскохозяйственная продукция относится к сырьевым товарам, цены на нее невысокие. Добавьте сюда еще экономические кризисы, наиболее сильно ударяющие именно по сельскому хо-

зяйству. Конечно, при таких обстоятельствах эта отрасль нуждается в крупномасштабной государственной поддержке. Развитые страны такую помощь своему сельскому хозяйству оказывают регулярно.

Сельское хозяйство занимает важное место во всех без исключения странах. В первую очередь это касается большой группы развивающихся стран, где оно является основой экономики. Довольно существенна его роль в странах с многочисленным населением (Китай, Индия, Индонезия, Пакистан и др.), поскольку сельское хозяйство гарантирует продовольственную, а значит, и стратегическую безопасность. Наконец, в развитых странах, где его доля в производстве ВВП, как правило, совсем невелика, оно служит важным источником получения доходов.

Современное мировое сельское хозяйство условно можно разделить на две части. Одна часть характеризуется чрезвычайно высоким уровнем продуктивности (измеряется в тоннах с гектара), интенсивности (измеряется в стоимостных единицах с гектара) и эффективности (определяется по соотношению стоимости затрат и конечной продукции). Этот тип сельскохозяйственной деятельности получил распространение в большинстве развитых стран (прежде всего европейских и азиатских) и в некоторых регионах развивающихся стран. Он представлен *плантационным растениеводством* и *товарным животноводством*. Хорошие результаты труда здесь неизменно сопряжены с большим количеством вложенного капитала. Например, в наиболее развитых странах Европы мелиорируются почти 100 % сельскохозяйственных угодий (т.е.

не только пашня, но и сенокосы, и пастбища), один трактор обслуживает не более 10 га сельскохозяйственных угодий, а на 1 га пашни вносится не менее 300 кг минеральных удобрений. Развитые страны первыми начали широко применять новейшие аграрные технологии: гидропонику (выращивание сельскохозяйственных культур в специальных питательных растворах) и генную инженерию (целенаправленное изменение генетической информации живых организмов), клонирование. На крупных современных плантациях в развивающихся странах ситуация примерно та же, хотя в ряде стран Восточной, Юго-Восточной и Южной Азии высокие урожаи, как правило, получают лишь благодаря использованию большого количества ручного труда. Это так называемое трудоинтенсивное сельское хозяйство.

Начиная с 1960-х гг. в некоторых развивающихся странах произошла «*зеленая революция*». Она представляла собой комплекс разнообразных мероприятий, со временем позволивших перевести некогда низкопродуктивное сельское хозяйство на современные капиталистические рельсы. Это коснулось в первую очередь кардинального преобразования отношений собственности на землю. Так, если раньше земля находилась в государственной собственности или в собственности крестьянской общины, то теперь она стала частной (с наивысшим правомочием распоряжения, т.е. определения судьбы по собственному усмотрению). Получив землю в частную собственность, крестьянин мог заложить ее в банке. Получив закладную, банк предоставлял ему денежный кредит, на который крестьянин покупал необходимую

ему сельскохозяйственную технику, удобрения и т. д. Часть затрат на реализацию «зеленой революции» государство взяло на себя — прежде всего дорогостоящие программы по мелиорации земель, развитию производства сельскохозяйственных машин, минеральных удобрений и ядохимикатов. Кроме того, на бюджетные средства были созданы крупные селекционные центры по выведению новых сортов сельскохозяйственных культур и пород домашних животных. Некоторые из них приобрели всемирную известность: в Мексике — по выведению новых сортов пшеницы и кукурузы, на Филиппинах — риса, в Колумбии — тропических плодов.

Другая часть сельского хозяйства, наоборот, характеризуется низким уровнем продуктивности, интенсивности и эффективности. Это так называемое *потребительское сельское хозяйство*. Оно преобладает на большей части территории развивающихся стран, главным образом в самых отсталых регионах. Вся произведенная здесь продукция потребляется на месте, т. е. не является товарной. Такой тип ведения хозяйственной деятельности обычно называют натуральным. Для него характерны, как правило, примитивная мелиорация, крайне незначительное количество вносимых минеральных удобрений (например, в зоне Сахели — 5—10 кг/га), явное преобладание ручного труда, иногда в сочетании с использованием домашнего скота в качестве тягловой рабочей силы.

В 2013 г. в мировом сельском хозяйстве было занято около 1 160 млн человек, в том числе 96 % — в развивающихся странах. Столь боль-

шая разница в численности занятых в сельском хозяйстве развитых и развивающихся стран (в 24 раза) свидетельствует о низком уровне материальной оснащенности сельского хозяйства в развивающихся странах. Тем не менее именно в них объемы производства сельскохозяйственной продукции растут наиболее быстрыми темпами (на 5—10 % в год). Мировое производство различных видов сельскохозяйственной продукции в 2011 г. представлено в табл. 13.

Современное мировое сельское хозяйство невозможно представить в отрыве от обслуживающих его отраслей. Их организационное объединение нашло отражение в формировании *агропромышленного комплекса (АПК)*. Возникновение зачатков АПК произошло в 1930-е гг. в США и стало «ответом» сельскохозяйственного бизнеса на Великую депрессию 1929—1933 гг. Образование единого комплекса разнообразных отраслей, связанных с сельским хозяйством, позволило существенно снизить затраты и резко поднять эффективность производственного процесса. После Второй мировой войны процесс формирования АПК широким фронтом охватил все развитые страны, а к концу XX в. — и многие развивающиеся.

Традиционно в составе АПК выделяют три звена. Первое звено представлено отраслями, обеспечивающими сельское хозяйство средствами производства (сельскохозяйственное машиностроение, производство минеральных удобрений и т. д.). Второе звено включает собственно сельское хозяйство, т. е. непосредственное производство сельскохозяйственной продукции. Третье звено объединяет

Таблица 13. Мировое производство различных видов сельскохозяйственной продукции (2011 г.)

Вид сельскохозяйственной продукции	Объем производства, млн т	Вид сельскохозяйственной продукции	Объем производства, млн т
Зерновые культуры	2344	Яблоки	75,5
Соя (бобы)	262	Цитрусовые	69,1
Сахарный тростник	1800	Бананы	107,1
Хлопок-волокно	26,1	Мясо (говядина, свинина и мясо птицы)	261,6
Картофель	373,2	Молоко (коровье и буйволиное)	710,4
Помидоры	159,3	Яйца (млрд штук)	1630,5
Другие овощные культуры и зелень	268,8	Овечья шерсть	1,048

отрасли, перерабатывающие сельскохозяйственную продукцию (пищевкусовая и комбикормовая промышленность, первичная обработка сырья для легкой промышленности) и обслуживающие сельское хозяйство (хранение, транспортировка, торговля, подготовка кадров, управление и т. д.). В США, например, где АПК достиг наивысшей степени зрелости, соотношение между звеньями (%) таково — 14:13:73. Отсюда следует, что собственно сельское хозяйство в структуре современного АПК играет сравнительно небольшую роль.

Структура современного сельского хозяйства трехуровневая. На макроуровне в составе сельского хозяйства выделяются две крупные отрасли — растениеводство и животноводство. Растениеводство производит разнообразные сельскохозяйственные культуры, часть из которых поставляет в качестве кормов животноводству. Соотношение между растениеводством и животновод-

ством в той или иной стране обычно определяется ее местоположением. В южных странах с теплым климатом традиционно преобладает растениеводство (в Европе это Италия, Испания, Греция и др.). Иногда большую роль играют исторические традиции. Например, в Индии за более чем 2 тыс. лет индуизма устоялись жесткие вегетарианские традиции, когда подавляющая часть населения мясо не ест вообще. Похожая ситуация сложилась в Японии, где население предпочитает есть рыбу, а не мясо. В северных странах, наоборот, преимущественное развитие получило животноводство (в Европе это Финляндия, Швеция, Дания и др.).

На мезоуровне в составе растениеводства выделяются отдельные группы сельскохозяйственных культур: зерновые, технические, прочие продовольственные (картофель, овощи и плоды) и кормовые. В составе животноводства на этом уровне обычно выделяют скотоводство, свиноводство, овцеводство и другие отрасли.

На микроуровне в растениеводстве в каждой группе культур обычно дается соотношение между различными культурами, в животноводстве — между различными направлениями каждой из отраслей (например, в скотоводстве выделяются молочное и мясное направления).

Характеристику размещения различных отраслей *растениеводства* следует начать с центров происхождения важнейших сельскохозяйственных культур (табл. 14). Любая сельскохозяйственная культура имеет дикого предка, окультуренного в каком-либо одном (редко не-

скольких) регионе мира. Характерные для этого региона почвы и агроклиматические условия (соотношение количества тепла и влаги) находят отражение в генетических свойствах растения. Попадая затем в любой другой регион мира, растение требует условий своей «исторической родины». Даже современная высокоразвитая селекционная деятельность не может существенно изменить данные требования.

Ведущей группой сельскохозяйственных культур являются *зерновые*. Это обусловлено в первую очередь их видовым разнообразием (раз-

Таблица 14. Центры происхождения важнейших сельскохозяйственных культур

Центр происхождения	Сельскохозяйственные культуры
Средиземноморский	Овес, маслина, лен-долгунец, капуста, морковь, свекла (в том числе сахарная свекла), брюква, репа, редис, петрушка, укроп, сельдерей, тмин, мята, лаванда
Переднеазиатский	Твердая пшеница, рожь, ячмень, яблоня, груша, вишня, черешня, алыча, гранат, инжир, дыня, миндаль, каштан, мак, масличная роза
Среднеазиатский	Горох, чечевица, конопля, репчатый лук, чеснок, шпинат, абрикос, персик, виноград, грецкий орех
Индийский (включая Индо-Малайский)	Рис, сахарный тростник, огурец, баклажан, ямс, банан, цитрусовые (апельсин и лимон), манго, хлебное дерево, кокосовая пальма, кунжут, черный перец, мускатный орех
Китайский	Гречиха, просо, гаолян, соя, горчица, редька, слива, хурма, чай, корица, шелковичное дерево
Абиссинский (Эфиопский)	Мягкая пшеница, сорго, клещевина, кофе
Центрально-Американский (Южно-Мексиканский)	Кукуруза, фасоль, подсолнечник, лен-кудряш, средневолокнистый хлопчатник, батат, помидор, тыква, авокадо, стручковый перец, папайя, какао, табак, агавы, хинное дерево, ваниль
Южноамериканский (включая Перуано-Эквадорско-Боливийский, Чилийский и Бразильско-Парагвайский)	Картофель, маниок, арахис, тонковолокнистый хлопчатник, ананас, клубника, каучуконос-гевея

личные виды зерновых культур могут выращиваться во всех без исключения природных зонах, где возможно растениеводство, и во всех севооборотах). Обладая благоприятным сочетанием белков, жиров и углеводов, они стали важнейшими продовольственными и кормовыми культурами. Кроме того, производство зерновых культур, как правило, наиболее эффективно — для получения 1 ц зерна обычно затрачивается не более 1 чел.-ч труда.

В 2011 г. в мире было собрано 2344 млн т зерна. Крупнейшие производители зерна — Китай, США, Индия, Россия и Индонезия. По валовому производству зерна лидирующие позиции долго занимали развитые страны (США, СССР, Франция, Канада и др.). С 1980-х гг. благодаря «зеленой революции» некоторые развивающиеся страны смогли быстро увеличить производство зерновых культур. Это касается в первую очередь таких крупных стран, как Китай, Индия, Индонезия и Бразилия (см. рис. II цв. вкл.). Поскольку именно зерновые культуры обеспечивают продовольственную безопасность любой страны, чрезвычайно важен показатель их производства на душу населения. Обычно считается, что если страна производит зерна не менее 1000 кг/чел. в год, то она в полной мере обеспечена не только хлебом, но и основными видами животноводческой продукции. В 2011 г. наиболее высокий уровень самообеспеченности зерном был характерен для развитых и некоторых постсоциалистических стран: Австралии и Канады (свыше 1500 кг/чел. в год), США и Украины (1200—1500), Франции и Венгрии (1000—1200 кг/чел. в год). В многонаселенных странах Азии и в стра-

нах Африки этот показатель, наоборот, очень низкий (например, в Китае и Индонезии — немногим более 350 кг/чел. в год, в Пакистане и Индии — свыше 200, в Нигерии — около 200 кг/чел. в год).

Об уровне развития зернового хозяйства в той или иной стране мира свидетельствует показатель средней урожайности зерновых культур. Его наивысшие значения (60—80 ц/га) наблюдаются в первую очередь в наиболее развитых европейских странах (Нидерланды, Бельгия, Германия, Великобритания и др.), а также в некоторых странах других регионов мира, характеризующихся интенсивным сельским хозяйством (Япония, Южная Корея, США, Египет и др.). Самую низкую среднюю урожайность зерновых культур (1—10 ц/га) традиционно имеют беднейшие страны Тропической Африки.

Важнейшие зерновые культуры — пшеница, рис и кукуруза. По валовому сбору они примерно равны. Однако по посевной площади пшеница почти в два раза превосходит рис и в полтора раза кукурузу. В случае с рисом это объясняется тем, что пшеница обычно дает один (редко два) урожая в год, а рис — три, иногда даже четыре урожая и, кроме того, его средняя урожайность в 1,5 раза выше, чем пшеницы. В случае с кукурузой единственной причиной является ее более высокая средняя урожайность (в 1,6 раза). Пшеницу выращивают в умеренном и субтропическом климатических поясах, причем как в Северном, так и Южном полушариях. Поскольку в Северном полушарии умеренный и субтропический пояса занимают намного большую площадь, чем в Южном, именно здесь собирают подавляю-

щую часть урожая. Больше всего пшеницы производят Китай, Индия, Россия, США, Франция, Австралия, Канада и Пакистан. Рис выращивают почти исключительно в азиатских странах с муссонным климатом. Летом, в период муссонных дождей, рису обычно достаточно естественной влаги, зимой, т.е. в сухой сезон, его посевы необходимо поливать. Среди стран других регионов мира сравнительно крупное производство риса имеют Бразилия и США. Кукурузу выращивают примерно в тех же условиях, что и пшеницу. Наибольшие урожаи кукурузы традиционно собирают в США (свыше 1/3 мирового производства), странах Латинской Америки (особенно в Бразилии, Аргентине и Мексике), некоторых европейских странах (Украина, Франция, Румыния, Венгрия и др.) и Канаде. В последние годы резко увеличили производство кукурузы Китай, Индия и Индонезия в Азии, ЮАР и Нигерия в Африке. В отличие от пшеницы она может расти в странах с тропическим климатом.

Валовые сборы ячменя, просяных культур, овса и ржи существенно меньше. Наибольшие урожаи ячменя собирают страны умеренного и субтропического климатических поясов Северного полушария (Россия, Украина, Франция, Германия, Канада, Турция и Великобритания), а также Австралия. Ячмень — культура в первую очередь кормовая, а не продовольственная. Кроме того, в ряде стран (например, в Германии, Чехии, Нидерландах, Бельгии, Дании и др.) он служит сырьем для производства пива. Просо и сорго, а также родственные им джовар, баджра, раги и киноа в большинстве стран Африки и ряде регионов Азии являются ведущими

продовольственными культурами, в США и странах Латинской Америки, наоборот, преимущественно кормовыми культурами, т.е. широко используются в производстве комбикормов. Наибольшие урожаи просяных культур собирают в Индии, Нигерии, США, Аргентине, Эфиопии, Китае и Буркина-Фасо.

Овес и рожь распространены примерно в тех же регионах и странах мира, где и ячмень. По валовому сбору овса выделяются Россия, Канада, Польша, Испания и Финляндия, ржи — Россия, Польша, Германия, Китай, Белоруссия и Украина. Овес является преимущественно кормовой культурой, рожь — продовольственной. Из ржи выпекают черный хлеб. В мире своим черным хлебом традиционно славятся Россия, Польша, Германия, Дания, Швеция и некоторые другие европейские страны.

Для различных регионов и стран мира характерна та или иная структура производства зерновых культур по видам (см. рис. П цв. вкл.). Пшеница преобладает в большей части европейских стран, в странах Юго-Западной Азии, Пакистане, Монголии, странах Северной Африки, Канаде и Австралии, рис — в остальных странах Азии (в том числе в Китае и Индии), кукуруза — в США, подавляющей части стран Латинской Америки и Восточной Африки, просяные культуры — в остальных странах Африки.

В мировую торговлю попадает, как правило, не более 10% зерна. Поскольку зерно в значительной степени — стратегический товар, каждая страна пытается производить его самостоятельно. Крупнейшими экспортерами зерна являются США, Канада, Европейский союз, Аргентина, Австралия, Украина и Таиланд, круп-

нейшими импортерами — Япония и некоторые развивающиеся страны (Египет, Бразилия и др.).

Важное место в современном мировом сельском хозяйстве занимает производство *технических культур*. Техническими принято называть культуры, которые требуют дальнейшей глубокой промышленной переработки. К ним традиционно относятся масличные, сахароносные, тонизирующие, волокнистые и каучуконосные культуры.

Среди масличных культур ведущие позиции занимает соя (почти 3/5 их валового сбора), далее идут рапс, хлопчатник, арахис (каждый примерно по 1/10), масличная пальма и подсолнечник.

Главный район производства сои (бобов) — страны со значительным количеством атмосферных осадков в летний период. Хотя «родиной» сои является Китай, на протяжении вот уже нескольких десятилетий наибольшие урожаи сои собирают в США. Стремительно наращивают производство сои страны Латинской Америки (Бразилия, Аргентина, Парагвай, Боливия) и Индия. Богатая белком соя, являясь основной масличной культурой, выступает и важным компонентом при производстве комбикормов. Можно сказать, что в настоящее время человечество производит преимущественно «соевое» мясо. Крупнейшие мировые производители рапса — Канада, Китай, Индия, Франция, Германия и Великобритания, арахиса — Индия, Китай, США, Бразилия и Нигерия, плодов масличной пальмы — страны Юго-Восточной Азии, Гвинейского залива и Океании, подсолнечника — Россия, Украина, Аргентина, Китай и Франция, оливок — страны Средиземно-

морья (Испания, Италия, Греция, Турция, Марокко, Сирия и др.), льна-кудряша — Канада, Китай, Россия и Индия (см. рис. III цв. вкл.).

Наибольшее распространение среди всех сахароносных культур получили только две — сахарный тростник и сахарная свекла. Сахарный тростник был окультурен в V в. н. э. в Бенгалии, а оттуда распространился по другим регионам мира. Сахарная свекла была окультурена значительно позже, первый свекловичный сахар был получен в Германии в конце XVIII в. На протяжении всего XIX в. и первой половины XX в. важнейшим мировым сахароносом оставалась сахарная свекла. В это время наиболее крупными производителями сахара были развитые страны. Однако в дальнейшем производство сместилось в развивающиеся страны, за счет чего доля сахарного тростника значительно выросла (до 70 %). Кстати, производить сахар из сахарного тростника эффективнее, чем из сахарной свеклы. Это связано в первую очередь с его более высокой урожайностью даже при более низком содержании сахара. Максимальные урожаи сахарного тростника собирают в Бразилии (свыше 40 % мирового производства), Индии, Китае, Таиланде, Пакистане и Мексике, сахарной свеклы — в России, Франции, США, Германии, Турции, Польше и на Украине. Южные (тропические) страны производят тростниковый сахар, северные, расположенные в умеренном и субтропическом климатических поясах, — свекловичный (см. рис. IV цв. вкл.). Только две страны — Китай и США — производят в больших объемах сахар как из сахарного тростника, так и из сахарной свеклы, при этом в Китае преобладает трост-

никовый сахар, а в США — свекловичный. Крупнейшими экспортёрами сахара являются Бразилия, Таиланд, Индия, Франция и Мексика, крупнейшими импортёрами — США, Китай, Индонезия, Россия, Малайзия, Южная Корея и Япония.

Важнейшие тонизирующие культуры — кофе, какао, чай и табак. Для каждой из них характерен переход с исторической «родины» на новое место. Так, «родиной» кофе является Африка (в Эфиопии до 70 % урожая кофе собирают с дикорастущих кустарников), а крупнейшим современным районом его производства — Латинская Америка. Большие урожаи кофе традиционно собирают в двух странах — Бразилии (первое место) и Колумбии (четвертое место). Интересно, что они почти не конкурируют друг с другом. Бразилия производит рядовой кофе. Он выращивается на огромных плантациях под открытым небом и собирается комбайнами. Из него делают напиток черного цвета, как правило, с горьким вкусом. Колумбия производит элитный кофе. Его выращивают под сенью более высоких деревьев и собирают вручную. Из колумбийского кофе получается светлый напиток, обладающий кислым вкусом и тонким ароматом. В последнее время быстро наращивают валовые сборы кофе некоторые азиатские страны, особенно Вьетнам (второе место), Индонезия (третье место) и Индия (см. рис. III цв. вкл.).

«Родиной» какао, наоборот, является Латинская Америка (шоколадный напиток употребляло еще древнее племя майя), а его современными крупнейшими производителями — страны Африки (Кот-д'Ивуар, Гана, Нигерия и Камерун). Некоторые страны Латинской Америки (Брази-

лия и Эквадор) (см. рис. III цв. вкл.) также входят в число ведущих производителей какао. В последние годы заметно усилили свои позиции некоторые азиатские страны (прежде всего Индонезия — в 2011 г. занимала второе место).

Чай был окультурен в Китае. Кстати, именно здесь до сих пор насчитывается наибольшее количество его сортов. Тем не менее на протяжении вот уже более 100 лет одними из крупнейших в мире производителей чая являются бывшие английские колонии — Индия, Шри-Ланка и Кения. Это связано с тем, что с XIX в. чайные церемонии стали весьма популярны в Великобритании, а, как известно, чай в этой стране не растет. В последнее время значительно увеличили производство чая Турция, Вьетнам, Иран, Индонезия и Аргентина (см. рис. III цв. вкл.). Так называемый «парагвайский чай» мате — сушеные листья и молодые побеги дерева парагвайский падуб — производят на юге Бразилии (свыше 55%), на севере Аргентины и в Парагвае.

Хотя «родина» табака — Латинская Америка, впоследствии эта сельскохозяйственная культура очень широко распространилась по всему миру. Традиционно крупнейшим производителем табака является Китай. Значительно отстают от него Бразилия, Индия и США. США из года в год сокращают валовые сборы табака, а развивающиеся страны, наоборот, наращивают. Большие урожаи табака собирают средиземноморские страны (Турция, Греция и Италия) и некоторые страны Африки (особенно Малави, Танзания и Зимбабве).

К тонизирующим могут быть отнесены и наркотические культуры. Их крупнейшими производителями яв-

ляются азиатские страны — Афганистан, Пакистан и Иран (страны так называемого «Золотого Полумесяца»), Мьянма, Таиланд и Лаос (страны «Золотого Треугольника»), а также некоторые латиноамериканские (прежде всего Колумбия, Перу, Венесуэла и Боливия). Азиатские страны специализируются на поставках героина и марихуаны, а латиноамериканские — кокаина.

Одна из важнейших групп технических культур — волокнистые. К ним относятся хлопчатник, лен-долгунец, конопля, абака, джут и сизаль. Хлопчатник впервые был окультурен в Латинской Америке. «Родной» наиболее распространенного средневолокнистого (рядового) хлопчатника является Мексика, тонковолокнистого — Перу. В настоящее время крупнейшими мировыми производителями хлопка выступают азиатские страны (Китай, Индия, Пакистан, Узбекистан, Турция и др.). Значительны также объемы его производства в США (третье место), Бразилии (пятое место), Австралии и некоторых других странах (см. рис. IV цв. вкл.). Египет выращивает исключительно тонковолокнистый хлопчатник и является его крупнейшим поставщиком на мировой рынок. Наибольшее количество средневолокнистого хлопка вывозят США (примерно 30%), Индия, Австралия, Бразилия и Узбекистан, больше всего ввозят — Китай, Турция, Бангладеш, Индонезия и Таиланд (все — крупные производители и экспортеры одежды).

Лен-долгунец длительное время был почти исключительно европейской культурой, однако в последнее время в крупных производителей льноволокна превратились Китай, Египет, Чили и Аргентина (см. рис.

IV цв. вкл.). Традиционно ведущий производитель льноволокна Россия сильно отступила, пропустив вперед Францию и Белоруссию. Места мировых лидеров по производству абаки занимают Филиппины (эту культуру называют еще «манильской пенькой») и Эквадор, джута — Индия и Бангладеш, сизаль — Бразилия, Мексика и страны Восточной Африки (прежде всего Кения, Танзания и Мадагаскар).

Среди каучуконосов наибольшее распространение получила гевея. Ее историческая «родина» — Бразилия, но с 1870-х гг. главными производителями латекса (сока гевеи) стали страны Юго-Восточной Азии (прежде всего Таиланд, Индонезия и Малайзия). В последние годы быстро наращивают производство натурального каучука Индия, Вьетнам и Китай. Сравнительно небольшое производство латекса отмечено в африканских странах (Кот-д'Ивуар, Нигерия и Либерия).

Большое значение имеет производство таких продовольственных культур, как картофель, овощи и плоды. *Картофель* родом из высокогорных районов Южной Америки. В XVI в. он попал в Европу и во многих странах превратился буквально во «второй хлеб». В настоящее время по валовому сбору картофеля лидируют Китай, Индия, Россия, Украина, США и Германия. Больше всего картофеля на душу населения производится в Белоруссии (около 750 кг/чел. в год), на Украине (530 кг), в Нидерландах (около 440 кг) и Бельгии (395 кг/чел. в год) (см. рис. IV цв. вкл.).

Крупнейшими производителями *овощей* являются крупные страны с многочисленным населением и благоприятными природно-климатическими условиями — Китай, Индия и

США, а в расчете на душу населения — страны Средиземноморья (Турция, Греция, Италия и Испания). Наибольшие урожаи помидоров собирают в Китае, Индии, США, Турции, Египте и Иране, капусты — в Китае, Индии, России, Южной Корее, Японии и на Украине, лука — в Китае, Индии и США.

Мировое лидерство по производству *плодов* прочно удерживают крупные страны с благоприятными природно-климатическими условиями — Китай, Индия, Бразилия и США. Больше всего плодов на душу населения производится в средиземноморских странах. По валовому сбору яблок выделяются Китай и США, винограда — Китай, Италия, США, Франция, Испания, Турция, Чили и Аргентина (см. рис. III цв. вкл.), апельсинов — Бразилия и США, лимонов — Китай, Мексика, Индия и Аргентина, мандаринов — страны Средиземноморья и Япония. Наибольшие урожаи бананов собирают в латиноамериканских (особенно в Эквадоре, Бразилии, Гватемале, Мексике и Колумбии) и азиатских (особенно в Индии, Китае, на Филиппинах, в Индонезии и Таиланде) странах, манго — в Индии, авокадо — в Мексике. В роли крупнейших мировых экспортеров бананов традиционно выступают Эквадор, Коста-Рика и Колумбия.

В составе *животноводства* выделяются четыре главные отрасли: скотоводство, свиноводство, овцеводство (часто с козоводством) и птицеводство, а также прочие (коневодство, верблюдоводство, оленеводство, шелководство и др.).

Для *скотоводства* характерно наиболее многочисленное поголовье. Среди регионов мира наибольшим поголовьем крупного рогатого скота об-

ладают Азия, Латинская Америка и Африка. Кроме традиционных коров здесь также разводят зебу, ватусси и буйволов. Продуктивность скотоводства в развивающихся странах Азии и особенно Африки невелика. Скот в основном беспороден, мяса и молока от него получают мало, а стадо служит скорее мерилем богатства его владельца. Намного лучше ситуация в странах Латинской Америки. Так, по общему поголовью крупного рогатого скота традиционно выделяется Индия (280 млн голов), а крупнейшим товарным стадом обладает Бразилия (210 млн голов). Стадо крупного рогатого скота в развитых странах не столь многочисленно (кроме США), зато высокопродуктивно.

Об интенсивности скотоводства можно судить по типу преобладающих в той или иной стране или ее части сельскохозяйственных предприятий. Интенсивное молочное или мясное скотоводство распространено преимущественно на мелких фермах, а экстенсивное мясное — на ранчо (в крупных хозяйствах). Последние распространены в странах, располагающих значительными площадями естественных пастбищ (США, Канада, Австралия, Мексика, Бразилия и Аргентина).

По поголовью *свиней* мировое лидерство прочно удерживает Китай (около 1/2 поголовья). Традиционно велики доли США, европейских стран (Германия, Польша, Испания, Франция, Нидерланды и др.), Бразилии и Мексики. Наиболее многочисленным поголовьем *овец* обладают Китай, Австралия, Индия, Новая Зеландия, Судан, некоторые другие азиатские и африканские страны, *коз* — Индия, Пакистан, Иран и африканские страны.

Наиболее многочисленным поголовьем *домашней птицы* обладают Китай, США, Индия, Бразилия и Индонезия, *лошадей* — Китай, Мексика и Бразилия, *верблюдов* — страны Юго-Западной Азии, Северной и Восточной Африки, *северных оленей* — Россия, Канада, США (штат Аляска) и Скандинавские страны.

Наибольшие объемы производства *мяса* традиционно характерны для развитых стран. Однако в последние годы их значительно потеснили такие крупные развивающиеся страны, как Китай (первое место), Бразилия (третье место), Мексика и Индия (см. рис. V цв. вкл.). Больше всего мяса на душу населения производится в Дании (390 кг/чел. в год) и Новой Зеландии (300 кг). Считается, что страна полностью обеспечивает себя мясом, если производит его не менее 100 кг/чел. в год. Конечно, при этом немало важную роль играет «качество» производимого мяса. Например, в состав «мяса» в России и большинстве развивающихся стран включают не только собственно мясо, но и субпродукты и сало. Что касается структуры производимого мяса по видам, то здесь складывается следующая ситуация. Доля говядины наиболее велика в странах Латинской Америки (особенно в Уругвае и Аргентине), Австралии, некоторых странах Азии и Африки, свинины — в странах Европы, Восточной и Юго-Восточной Азии, баранины — в странах Юго-Западной Азии, Северной Африки и Новой Зеландии, мяса птицы — во многих развивающихся странах, США, Великобритании и Франции (см. рис. V цв. вкл.).

Крупнейшими экспортерами говядины являются Бразилия, Австралия, США, Канада и Аргентина, сви-

нины — Дания, Нидерланды и Китай, баранины — Австралия и Новая Зеландия, мяса птицы — США, Бразилия, Франция, Нидерланды и Таиланд. Наиболее крупномасштабные закупки мяса за рубежом осуществляют США, Япония, Европейский союз и Россия.

Мировые лидеры по производству *молока* — развитые страны и некоторые крупные развивающиеся (Индия, Китай, Пакистан и Бразилия). В структуре производства молока подавляющего большинства стран преобладает молоко крупного рогатого скота. В развитых странах это коровье молоко, во многих развивающихся — коровье и буйволиное. Например, в Индии ежегодно кроме 57 млн т коровьего молока надаивают 65 млн т буйволиного. Наибольшее количество молока на душу населения производится в Новой Зеландии (свыше 4100 л/чел. в год) и Дании (880 л). Наивысшие средние удои молока на одну корову характерны для Израиля, Южной Кореи и США (свыше 9000 л/год), Швеции и Дании (8000—9000), Канады, Японии и Нидерландов (7000—8000 л/год). Средние удои в развивающихся странах, как правило, меньше (в Мексике — 6450 л, в Аргентине — 4050 л, в Китае — 3030 л, в Турции — 2500 л, в Бразилии — 1250 л, в Индии — 1100 л).

Больше всего *сливочного масла* производится в Индии, США, Пакистане, Новой Зеландии и Германии. Беспрецедентно высокий уровень производства сливочного масла на душу населения характерен для Новой Зеландии (около 120 кг), намного меньший — для Ирландии, Бельгии, Нидерландов и Австралии. По производству *сыра* выделяются США, Фран-

ция (около 700 сортов сыра), Германия, Нидерланды и Италия. Крупнейшие экспортеры сухого, концентрированного, сгущенного молока, сливочного масла и сыра — Новая Зеландия и европейские страны (Нидерланды, Германия, Франция и Бельгия).

Ведущими производителями *овечьей шерсти* традиционно выступают Австралия, Новая Зеландия, ЮАР, Аргентина, Великобритания и Уругвай. Быстро наращивает настриг шерсти Китай и некоторые другие азиатские страны. В настриге шерсти преобладает шерсть тонкорунных (породы «меринос») и полутонкорунных овец. На разведении полутонкорунных овец специализируется Новая Зеландия.

По производству шерсти верблюдов выделяются арабские страны, Казахстан и Монголия, шерсти лам и альпакá — Андские страны, пуха ангорских коз (из него делают мохеровую пряжу) — США и ЮАР, пуха кашемировых коз — Индия, Монголия и Китай.

Лама и альпакá — домашние парнокопытные животные, представители семейства Верблюдовые. Дикий предок ламы — гуанако, альпакá — викунья. Разводят в высокогорном (на высоте 3000—5000 м над уровнем моря) поясе Анд (главным образом в Перу и Боливии).

Лесное хозяйство и лесозаготовка. Весьма значительную роль в первичной сфере мирового хозяйства играют лесное хозяйство (санитарная рубка леса, лесопосадка (см. гл. 2), сбор лесных орехов, грибов и ягод) и лесозаготовка. Мировая лесозаготовка во второй половине XX в. пережила коренную перестройку территориальной структуры. Если ранее пода-

вляющая часть мировой древесины заготавливалась в развитых странах, или в Северном лесном поясе, то в последней четверти XX в. заготовку уже около 1/2 мирового объема древесины обеспечивали развивающиеся страны, или Южный лесной пояс. В связи с этим хвойную древесину, преобладающую в Северном лесном поясе, заметнo потеснила широколиственная тропическая древесина, преобладающая в Южном лесном поясе. Конечно, выход на передовые позиции в лесозаготовке развивающихся стран и более широкое использование тропической древесины — в первую очередь результат деятельности корпораций развитых стран. В условиях глобализации мировой экономики они перенесли значительную часть своей производственной базы в богатые лесными ресурсами развивающиеся страны. Используются эти ресурсы нередко хищническими методами. Например, японские корпорации, осуществляющие заготовку древесины в странах Юго-Восточной Азии, обычно вырывают деревья с корнем. В переработку затем поступает все — не только ствол, но и корни, ветви, сучья и даже листва.

В 2011 г. в мире было заготовлено 3 435 млн м³ древесины. Среди отдельных стран по этому показателю выделялись Индия, США, Китай, Бразилия, Россия и Канада. Основная часть древесины заготавливается в тех регионах, где происходит ее быстрое восстановление. В развитых странах это прежде всего регионы с умеренным морским климатом — северо-запад и северо-восток США (штаты Вашингтон, Орегон, Мэн, Вермонт и Нью-Гемпшир), юго-запад Канады (провинция Британская Колумбия). Среди европейских стран

первенство традиционно удерживают таежные страны (Швеция, Финляндия, Норвегия), а также Германия и Франция. В развивающихся странах это в первую очередь зона экваториальных и тропических лесов: Индонезия, Мьянма и Малайзия в Азии, Эфиопия, ДРК, Нигерия, Уганда и Гана в Африке, Бразилия и другие страны Амазонии, а также Чили и Мексика в Латинской Америке. Абсолютные объемы заготовки древесины (в том числе в расчете на душу населения) в различных странах мира представлены на рис. VI цв. вкл.

Из общего количества заготавливаемой в мире древесины немногим

более 1/2 используется в качестве топлива (дров). Оставшуюся часть составляет так называемая деловая древесина, т. е. та, которая поступает на переработку. Доля деловой древесины в развитых странах, как правило, превышает 90 %, в развивающихся странах редко превышает 30—40 %, а, например, в Индии, ДРК и Эфиопии составляет менее 10 %. Таким образом, во многих развивающихся странах одна часть (большая) заготовленной древесины идет на дрова, другая — почти полностью экспортируется в развитые страны.

Географию мирового *рыболовства* см. в гл. 2.

5.2. Горнодобывающая промышленность

Горнодобывающая промышленность осуществляет добычу различных видов полезных ископаемых: минерального топлива, руд черных и цветных металлов, горнохимического сырья, технических руд, строительных материалов, драгоценных и полудрагоценных камней. Ее доля (по стоимости) в структуре производства мировой промышленной продукции, несмотря на устойчивый рост объемов добычи большинства видов минерального сырья, как правило, не превышает 1/10, хотя в ряде стран она более значима, например в странах Персидского залива (обладающих крупнейшими запасами нефти и природного газа), некоторых странах Африки (из-за низкого уровня развития или отсутствия других отраслей промышленности) и т. д.

Около 2/3 всего минерального сырья мира добывается в развитых странах, 1/3 — в развивающихся.

В последнее время из-за увеличения объемов добычи полезных ископаемых в Канаде, Австралии и ЮАР наблюдается тенденция незначительного роста доли развитых стран. Развитые страны опережают развивающиеся по объемам добычи природного газа, бурого угля, хромитов, бериллиевых, танталовых руд, платины, серы, апатитов, поваренной и калийных солей. Развивающиеся страны опережают развитые по объемам добычи нефти, каменного угля, руд черных и остальных цветных металлов (в том числе серебра и золота), фосфоритов и алмазов.

Среди отдельных стран по объемам добычи минерального сырья выделяются Китай, США, Россия, Австралия, Индия, Бразилия и Канада. Каждая из этих стран добывает различные виды полезных ископаемых. Многие страны добывают всего лишь один-два их вида.

Добыча *нефти* в мире началась в 1850-е гг. и на протяжении последующих полутора столетий устойчиво росла. С середины XX в. нефть стала основным видом топлива (неслучайно ее называют «королевой топлива»). В 2012 г. мировая добыча нефти составляла 4 146 млн т. Наибольшее количество нефти добывали Саудовская Аравия, Россия, США, Китай, Иран и Канада (см. рис. VII цв. вкл.). Из всех стран мира только Саудовская Аравия способна добывать неограниченное количество нефти. На ее территории разведаны крупнейшие в мире нефтяные месторождения (Гавар, Эс-Саффания, Абкайк и др.). В других странах добычу нефти объективно лимитируют либо ограниченные запасы (например, в Китае, Мексике и европейских странах), либо неразвитая инфраструктура (неготовность ряда богатых месторождений к эксплуатации), либо международные санкции (как против Ирана). США держат добычу нефти на высоком уровне благодаря внедрению новых технологий и разработке месторождений сланцевой нефти. Существенным тормозом в наращивании добычи нефти является созданный в 1960 г. нефтяной картель (мы знаем его под названием ОПЕК). Он регулирует объем поставляемой на мировой рынок нефти, тем самым через соотношение спроса и предложения влияя на ее цену. Цель этой политики — максимизация совместной прибыли. С 1970-х гг. началась крупномасштабная добыча нефти в штате Аляска (США), Западной Сибири (Россия), Мексике, странах Северной Африки, Нигерии, Норвегии и Великобритании. С 1990-х гг. значительно увеличили объемы добываемой нефти Китай, Бразилия,

Аргентина и многие африканские страны.

Добыча *природного газа* пережила ту же историю, что и добыча нефти, только с некоторым отставанием. Устойчивый спрос на этот вид минерального топлива возник только в 1960-е гг. В 2012 г. мировая добыча природного газа составляла 3 455 млрд м³. Его добычу осуществляли примерно те же страны, что и добычу нефти (см. рис. VII цв. вкл.). Наибольшее количество природного газа добывали США, Россия, Иран, Канада, Катар и Норвегия. Первоначально крупнейшей газодобывающей страной были США, однако в 1980-е гг. их обогнал СССР (с 1991 г. — Россия). В 1960-е гг. значительно нарастили объемы добычи природного газа Канада и Нидерланды, в 1970-е гг. — Алжир, Норвегия и Великобритания, в 1980-е гг. — страны Юго-Восточной Азии, Латинской Америки и Австралия, в 1990-е гг. — страны Персидского залива, в 2000-е гг. — Нигерия и другие страны Гвинейского залива. В настоящее время в мире быстро увеличивается добыча сланцевого газа. Например, благодаря ей заметно укрепили свои позиции на мировом газовом рынке США (с 2009 г. добывают природного газа больше, чем Россия). Для регулирования мировых объемов добычи природного газа в 2000-е гг. по аналогии с ОПЕК был создан Форум стран-экспортеров газа (ГЕКФ).

История добычи *угля* в отличие от истории добычи нефти и природного газа была весьма драматичной. Промышленная добыча угля началась в конце XVIII в. после изобретения и широкого внедрения парового двигателя. На протяжении всего XIX в. и в

первой половине XX в. уголь являлся основным видом топлива. В странах, традиционно добывающих большое количество угля (США, Великобритания, Германия и СССР), насчитывались сотни угледобывающих предприятий (прежде всего шахт). В 1950—1960-е гг. уголь испытал жесткий «прессинг» со стороны нефти, а позже и природного газа. Только мировые энергетические кризисы 1973 и 1976 гг. способствовали оживлению добычи угля. При этом основной упор был сделан на добычу угля открытым способом. Только такой уголь по своим стоимостным характеристикам мог свободно конкурировать с эффективными и сравнительно дешевыми нефтью и природным газом. Одни страны начали сокращать объемы добычи угля (Германия, Великобритания, Франция, Бельгия, Испания и Япония), другие наращивать в целях дальнейшего экспорта (США, Австралия, Польша, Индонезия и Колумбия). Бурный рост переживает добыча угля в Китае и Индии. Стремительно развивающаяся экономика требует значительного количества топлива. Традиционно крупномасштабную добычу угля имеет ЮАР. В 1960-е гг. из-за проводившейся ее правящими кругами политики притеснения коренного населения мировое сообщество ввело эмбарго (запрет) на ввоз в страну нефти. В итоге добываемый здесь уголь не только использовался на местных тепловых электростанциях, но и перерабатывался в жидкое (углеводородное) топливо. На «угольном» бензине в то время ездило 100 % автомобильного парка страны. После отмены эмбарго возникший избыток угля был направлен на экспорт. В результате осуществления в 1990-е гг. радикаль-

ных реформ в угольной промышленности России, Украины и Казахстана добыча угля временно погрузилась в глубокий кризис, что привело к значительному сокращению ее объемов. В настоящее время добыча угля в этих странах вновь начала расти. Реформирование угольной промышленности Польши в 1990—2000-е гг. привело к тому, что сегодня страна больше ввозит угля, чем вывозит. В 2012 г. мировая добыча угля составляла 7 791 млн т, в том числе каменного — 87 %, бурого — 13 %. Больше всего угля добывали Китай (45,5 %), США, Индия, Австралия, Индонезия, Россия и ЮАР. По добыче бурого угля лидировали Германия, Россия, Австралия, США, Турция, Польша и Греция (см. рис. VII цв. вкл.).

Из общего количества добываемого угля каменный уголь преобладает в Великобритании, ЮАР и Колумбии (100 %), на Украине, в Казахстане, Китае, Индии, Индонезии и США (свыше 90 %), Австралии (83 %), России (78 %) и Польше (56 %). В Германии, ряде стран Восточной Европы (Сербии, Болгарии, Румынии, Венгрии и Чехии), Греции и Турции, наоборот, преобладает бурый уголь.

Добыча угля, как правило, рассредоточена по многочисленным бассейнам и месторождениям. Например, в США в крупнейшем Аппалачском угольном бассейне добывается только 40 % угля. В Германии каменный уголь добывается в Рурском и Саарском бассейнах, бурый уголь — в Нижнерейнском, Нижне-, Верхнелаузицком и Среднегерманском бассейнах.

Промышленная добыча *железных руд* началась в конце XVIII в. вследствие бурного развития черной металлургии. До первой половины XX в. она, как правило, территори-

ально совпадала с основными районами выплавки чугуна и стали и сосредоточивалась преимущественно в развитых странах Европы (Швеция, Франция, Испания и др.) и Северной Америки. Впоследствии началось ее постепенное смещение в новые районы, прежде всего в развивающиеся страны. Это объяснялось тем, что во многих из них были разведаны крупные месторождения и даже целые бассейны богатых железных руд. Немало способствовал переориентации мировой черной металлургии на новую сырьевую базу технический прогресс на морском транспорте. Он резко удешевил транспортировку концентрата железных руд. Отныне железные руды, прежде чем попасть в домну, без значительного удорожания могли легко преодолевать тысячи километров. В результате многие страны были вынуждены значительно уменьшить или совсем прекратить добычу собственных железных руд (США, Франция, Великобритания, Германия, Испания и др.). Другие же, наоборот, начали быстро наращивать их добычу в целях дальнейшего экспорта (особенно Бразилия и Австралия). В крупнейшие регионы добычи железных руд в Бразилии превратились так называемый «Железорудный треугольник» в штате Минас-Жерайс и бассейн Серра-дус-Каражас в штате Пара, в Австралии — бассейны Хаммерсли и Истерн Диндейл на крайнем северо-западе страны. Бурный рост переживает добыча железных руд в Китае и Индии. При этом Китай добывает их почти исключительно для собственных нужд, а Индия — как для собственных нужд, так и на экспорт. Сравнительно большое количество железных руд добывается в Швеции и некоторых афри-

канских странах (в ЮАР, Мавритании и Либерии). В 2011 г. мировая добыча железных руд составляла 1390 млн т (в пересчете на металл). Наибольшее количество руд добывали Китай (около 30 %), Австралия, Бразилия, Индия, Россия и Украина.

Для производства особо качественных сталей или сталей с заданными свойствами широко используются легирующие металлы. Их добыча обычно значительно активизируется в периоды обострения внешнеполитической обстановки, т. е. когда ведущие страны мира начинают вооружаться. В настоящее время наиболее популярными легирующими металлами являются молибден, вольфрам, марганец, хром, никель и титан. Около 40 % *молибденовых руд* и 70 % *вольфрамовых руд* добывается в Китае. Мировая добыча *марганцевых руд* превышает 31 млн т, наибольшее их количество добывают Китай, ЮАР, Австралия, Бразилия, Габон, Казахстан, Индия и Украина. Мировая добыча *хромитов* составляет около 20 млн т, больше всего их добывается в ЮАР, Индии, Казахстане, Турции и Зимбабве. Свыше 85 % мировой добычи *бериллиевых руд* обеспечивают США, более 1/2 добычи *танталовых руд* — Австралия, почти 100 % добычи *ниобиевых руд* — Бразилия и Канада.

Добыча руд цветных металлов (без легирующих) развивалась примерно по тому же сценарию, что и добыча железных руд. Спрос на тяжелые цветные металлы заметно вырос во второй половине XIX в., на легкие — во второй половине XX в. Изначально большая часть руд всех цветных металлов добывалась в развитых странах. Во второй половине XX в. выявилась тенденция постепенного смеще-

ния главных центров добычи из «старых» стран в «новые», преимущественно развивающиеся. Это было связано в первую очередь с богатой сырьевой базой последних.

Сырьем для выплавки алюминия в большинстве стран служат *бокситы*, а в России еще и нефелины. В 2011 г. мировая добыча бокситов составляла 259 млн т. Основная часть их запасов формируется в латеритной коре выветривания приэкваториальной зоны. По этой причине наибольшее количество бокситов добывают такие страны, как Австралия, Китай, Индонезия, Бразилия, Индия, Гвинея и Ямайка.

В 2011 — 2012 гг. в мире было добыто 16,5 млн т *медных руд* (в пересчете на металл), 12,8 млн т *цинковых руд*, 4,7 млн т *свинцовых руд*, около 2 млн т *никелевых руд* и 244 тыс. т *оловянных руд*. По объемам добычи медных руд лидирующие позиции занимали Чили (около 30 %), Китай, Перу, США, Австралия, Замбия и ДРК, цинковых руд — Китай (1/3), Австралия, Перу, США, Индия, Мексика и Канада, свинцовых руд — Китай (1/2), Австралия, США, Перу, Мексика, Индия и Россия, оловянных руд — Китай (около 1/2), Индонезия, Перу, Боливия и Бразилия. Как видно из приведенных списков стран, по объемам добычи руд всех перечисленных цветных металлов выделяется Кордильеро-Андийский рудный пояс, а по добыче оловянных руд — еще и оловянно-вольфрамовый пояс Юго-Восточной и Восточной Азии. Еще в 1990-е гг. значительно сократили добычу оловянных руд Малайзия и Таиланд. Длительное время наибольшее количество никелевых руд добывали Россия, Канада, Австралия и Новая Каледония (Фр.), в последнее время к ним присоеди-

лись Индонезия (вышла на первое место в мире), Филиппины (второе место), Китай, Бразилия, Куба и Доминиканская Республика.

Важным видом минерального сырья являются *урановые руды*. Спрос на них возник после изобретения ядерного оружия (1940-е гг.) и сооружения первых АЭС (1950-е гг.). В 2012 г. мировая добыча урановых руд (в пересчете на металл) составляла 58,4 тыс. т. Наибольшее количество урановых руд добывалось в Казахстане (около 37 %), Канаде, Австралии, Нигере, Намибии, России и Узбекистане (см. рис. VII цв. вкл.).

В 2011 — 2012 гг. в мире было добыто 23,3 тыс. т *серебра*, 2 660 т *золота* и 183 т *платины*. Добыча этих благородных металлов в значительной степени рассредоточена. Это обусловлено тем, что и серебро, и золото нередко добывают попутно с другими цветными металлами. Значительные объемы добычи серебра обеспечивают такие латиноамериканские страны, как Мексика (первое место) и Перу (третье место) (свои позиции они сохранили еще с XVI в.), а также Китай (второе место), Австралия, Россия, Чили и Боливия, золота — Китай, Австралия, США, Россия, ЮАР, Перу и Канада. ЮАР входит в число крупнейших мировых добытчиков золота на протяжении вот уже более 100 лет. Традиционно много золота добывается в других африканских странах (например, в Гане, которая до обретения независимости называлась Золотым Берегом, Танзании, Мали и Буркина-Фасо). Страны Латинской Америки, Северной Америки и Австралии в свое время пережили бурные «золотые лихорадки». Около 3/4 мировой добычи платины приходится на ЮАР.

Теперь обратимся к добыче горно-химического сырья. В 2011 г. в мире было добыто 70,5 млн т *серы* (точнее, получено из всех видов серосодержащего сырья), 60,9 млн т *фосфоритов* и *апатитов*, 280 млн т *поваренной соли* и 37 млн т *калийных солей*. По объемам добычи серы ведущие позиции занимают Китай, США, Россия, Канада и Саудовская Аравия, фосфоритов и апатитов — Китай, Марокко, США, Россия и Бразилия. Наибольшее количество поваренной соли добывается в Китае, США, Германии, Индии и Австралии, калийных солей — в Канаде, России, Белоруссии, Германии и Китае.

Особое место в мировой горнодобывающей промышленности занимает добыча *драгоценных* и *полудрагоценных камней*. Традиционные ми-

ровые лидеры по добыче алмазов — страны Африки (сначала это была только ЮАР, затем к ней присоединились соседние Намибия и Ботсвана, а еще несколько позже — Ангола, ДРК и другие страны). Во второй половине XX в. крупномасштабную добычу алмазов начал СССР (сейчас ее продолжает Россия), в конце XX в. — Австралия. В 2011 г. мировая добыча алмазов составляла 134,5 млн карат, среди стран по объемам добычи выделялись Россия, Ботсвана, ДРК, Канада и Ангола. Большое количество других драгоценных и полудрагоценных камней добывается в Индии (хотя там их запасы уже в значительной мере истощены), Иране (бирюза), Афганистане (лазуриты), Бразилии (аметисты, топазы), Колумбии (изумруды) и других странах.



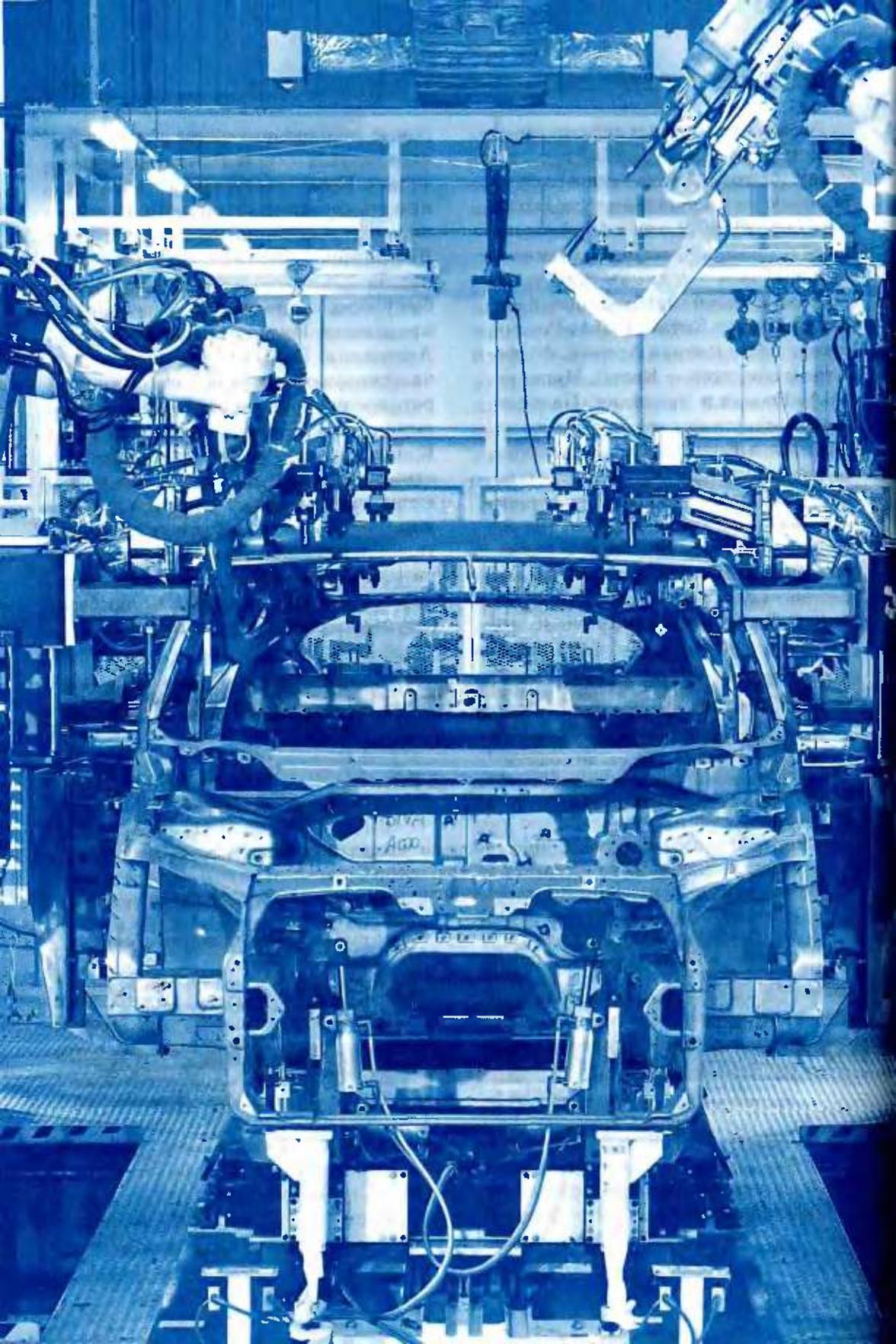
Контрольные вопросы

1. Каковы экономические особенности сельского хозяйства?
2. Что такое «зеленая революция»?
3. Что такое агропромышленный комплекс (АПК)?
4. Какова структура современного сельского хозяйства: на макро-, мезо- и микро-уровне?
5. Какие страны являются крупнейшими производителями зерна, различных групп технических культур, картофеля, овощей и плодов?
6. Как во второй половине XX в. изменилась территориальная структура мировой лесозаготовки?
7. По объемам добычи каких видов минерального сырья в мире лидируют развитые страны, а каких — развивающиеся?
8. Какие страны являются крупнейшими производителями нефти, природного газа, угля, руд черных и цветных металлов и горно-химического сырья?



Ключевые слова

Растениеводство, животноводство, «зеленая революция», лесное хозяйство, лесозаготовка, рыболовство, горнодобывающая промышленность.



ГЕОГРАФИЯ ОТРАСЛЕЙ ВТОРИЧНОЙ СФЕРЫ МИРОВОГО ХОЗЯЙСТВА

6.1. Топливо-энергетический комплекс

Топливо-энергетический комплекс (ТЭК) — один из важнейших межотраслевых комплексов мировой экономики. Он объединяет топливную промышленность, которая осуществляет переработку минерального топлива, и электроэнергетику, которая производит энергию — электрическую (электроэнергию) и тепловую (горячую воду и пар). Хотя ТЭК относится к разряду обслуживающих комплексов, без него невозможно ведение современного хозяйства.

Среди всех межотраслевых комплексов ТЭК является самым фондо- и капиталоемким. Это и понятно. Например, чтобы переработать нефть, необходимо построить нефтеперерабатывающий завод (НПЗ). Чтобы произвести электроэнергию, нужно построить электростанцию, регулярно подвозить к ней топливо, как в случае с ТЭС, а затем передавать электроэнергию потребителям. Все это требует огромного количества, как правило, громоздкого и дорогостоящего оборудования.

Современные мировые масштабы потребления топлива и энергии пре-

вышают 17,5 млрд т у. т. Оно традиционно растет ускоренными темпами. Так, за XX в. человечество потребило больше топлива и энергии, чем за всю предыдущую историю.

Условное топливо (у. т.) — универсальная единица (единый эквивалент) измерения теплотворной способности различных видов топлива в ТЭК. За условное топливо принят каменный уголь (при сжигании 1 кг каменного угля образуется 7 000 ккал, или 29,3 МДж, энергии). Другие виды топлива имеют следующие переводные коэффициенты: нефть — 1,45; природный газ — 1,15; бурый уголь, торф и сухие дрова — 0,4; горючие сланцы — 0,3. Из 1 кг у. т. получается 8,15 кВт · ч электроэнергии.

На заре человеческой цивилизации основным видом энергии была мускульная сила животных и человека. Затем ее на длительное время сменили дрова, энергия падающей воды и ветра. После изобретения парового двигателя Д. Уаттом (Великобритания, 1783 г.) основным видом топлива стал каменный уголь. В середине XX в. в связи с широким внедрением

двигателей, использующих углеводородное топливо (двигатель внутреннего сгорания, дизельный и реактивный двигатели), на лидирующие позиции вышла нефть. Несколько позже к ней добавились природный газ и атомная энергия (первая АЭС была построена в СССР в 1954 г.).

Современная структура потребления топлива по видам выглядит следующим образом: на первом месте находится нефть, на втором — уголь, на третьем — природный газ (табл. 15). Это обусловлено тем, что по-прежнему не произошла смена основных типов используемых двигателей. Человек ценит свободу, в том числе свободу передвижения. По этой причине он ценит автомобиль и самолет, которые используют в качестве топлива бензин, дизельное топливо и керосин, а они, как известно, производятся из нефти. Вот почему нефть играет важнейшую роль и в мировой экономике, и в мировой политике. С другой стороны, не стоит переоценивать значение нефти в жизни человека. Например, в США доля нефтяной промыш-

ленности составляет только 1 % ВВП (по стоимости), и даже в России, где роль нефти в экономике существенно выше, — всего 13 %.

Разразившийся в 1970-е гг. мировой энергетический кризис, связанный с национализацией нефтяной промышленности в странах крупнейшего нефтедобывающего региона мира — Персидского залива, привел к резкому подорожанию нефти (в конечном счете почти в шесть раз). «Нефтяные реки» в одночасье иссякли. Мир и в первую очередь основные потребители нефти — развитые страны — начали искать пути выхода из сложившейся ситуации. За сравнительно короткий временной промежуток они широко внедрили энергосберегающие технологии, сократив общее потребление энергии в промышленности на 30—40 %, и осуществили коренную перестройку структуры используемых видов первичных энергоисточников. Упор в первую очередь был сделан на собственные топливно-энергетические ресурсы. В ряде стран началось ускоренное

Таблица 15. Мировая структура потребления топлива и энергии по видам (2010 г.)

Вид топлива и энергии	Доля, %
Нефть	32,4
Природный газ	23,8
Уголь	30,9
Атомная энергия	5,2
Гидроэнергия	6,4
Альтернативные источники энергии (ветровая, солнечная, геотермальная, приливная и другие виды энергии)	1,3
Всего	100 (17 525 млн т у. т.)

развитие угольной промышленности (особенно в США, где она пришла в упадок, не выдержав конкуренции с нефтью, и в Австралии), бурный рост пережили газовая промышленность (США, Канада и Нидерланды), гидроэнергетика (Канада) и атомная энергетика (большинство развитых стран). Стремительный рывок вперед совершила так называемая альтернативная энергетика. Одновременно произошла активизация мировой торговли углем и природным газом. Добычу этих видов топлива начали наращивать многие развивающиеся страны. В результате уход от «нефтяной зависимости» пережил весь мир.

В настоящее время многие страны делают ставку на замену нефти биологическим топливом — этиловым спиртом и техническим растительным маслом. Оно производится из сельскохозяйственного сырья. Ветровая энергетика получила наибольшее развитие в Китае, США, Германии, Испании и Индии, солнечная — в Германии, Китае, Японии, США, Италии и Испании, геотермальная — в США, на Филиппинах, в Индонезии, Мексике, Италии, Новой Зеландии, Исландии и Японии, приливная — в Норвегии, Южной Корее, Франции, Канаде и США, волновая — в Португалии (см. рис. VII цв. вкл.).

Среди регионов мира крупнейшие потребители топлива и энергии — это Азия (около 44 %), Европа (с Россией) (24,8 %) и Северная Америка (23,1 %). Место других регионов мира существенно более скромное. Среди отдельных стран крупнейшими потребителями топлива и энергии являются прежде всего развитые и крупные развивающиеся страны (Китай — 20,1 %, США — 18,9 %, Россия — 5,7 %, Индия — 4,3 %, Япония — 4,1 %), а в рас-

чете на душу населения — Исландия, Катар и ОАЭ (свыше 15 т у.т. в год), Канада, Саудовская Аравия и США (10—15 т у.т.), Норвегия, Швеция, Финляндия, Австралия, Южная Корея, Нидерланды и Россия (7—10 т у.т.) (для сравнения Китай — 2,6 т у.т., Индонезия — 808 кг у.т., Индия — 622 кг у.т. в год).

Структура потребления топлива и энергии по видам в развитых и развивающихся странах, как правило, различна. В развитых странах велика доля углеводородного топлива (нефти и природного газа), заметно меньше доля углеродного топлива (каменного и бурого угля) и атомной энергии, крайне мала доля гидроэнергии и альтернативных источников энергии. В развивающихся странах все еще велика доля углеродного топлива и альтернативных источников энергии (главным образом дров и хвороста), быстро увеличивается доля нефти, на их фоне совсем незначительна доля природного газа, атомной энергии и гидроэнергии. Эти различия объясняются общим уровнем развития экономических систем данных стран, а если выразаться более конкретно — преобладающими типами используемых двигателей.

Топливная промышленность. Для каждой из отраслей мировой топливной промышленности характерны свои особенности территориальной структуры. Районы добычи нефти редко совпадают с основными районами ее потребления. В 2010 г. наибольшее количество нефти потребляли развитые и крупнейшие развивающиеся страны: США (24,6 %), Китай (8,6 %), Япония (4,8 %), Индия, Россия и т. д. Разница между объемами добычи (см. гл. 5) и потребления нефти свидетельствует о масштабах

и основных направлениях международной торговли нефтью. В наши дни в международную торговлю направляется около 50 % всей добываемой нефти. Крупнейшими мировыми экспортерами нефти являются страны, добывающие наибольшее ее количество (кроме США), — Саудовская Аравия, Россия, Нигерия, Иран, ОАЭ, Ирак и Венесуэла, крупнейшими импортерами — развитые страны, особенно США (первое место), а также Япония, Южная Корея, Германия, Италия, Испания, Нидерланды и Франция, из развивающихся — Китай (второе место) и Индия (третье место).

Важнейшие «нефтяные мосты» связывают страны Персидского залива, Россию, страны Северной, Западной и Центральной Африки, Латинской Америки и Юго-Восточной Азии с нефтедефицитными странами Азии, США и странами Европы. Свыше половины нефти перевозится в танкерах по морю (см. рис. VII цв. вкл.). Крупнейшими нефтяными морскими портами являются Рас-Таннур, Эль-Джубайль, Янбу (Саудовская Аравия), Хор-эль-Амая, Харк, Абадан (Иран), Басра (Ирак), Мина-эль-Ахмади (Кувейт), Эз-Зана (ОАЭ), Маскат (Оман), Новороссийск, Приморск, Бухта Козьмино (Россия), Бонни, Порт-Харкорт (Нигерия), Амуай, Пунта-Кардон, Маракайбо, Пуэрто-ла-Крус (Венесуэла), Коацакоалькос и Тампико (Мексика). Из морского порта Валдиз (Аляска) добываемая в этом штате нефть вывозится в другие штаты США. Норвегия и Великобритания экспортируют нефть в соседние европейские страны, США и Канаду, при этом Великобритания импортирует ее значительное количество из стран Персидского залива. Это объяс-

няется тем, что британские НПЗ издавна перерабатывали нефть Персидского залива, а она по составу отличается от нефти Северного моря.

В 2012 г. в мире было произведено 4 015 млн т нефтепродуктов. Переработка нефти тяготеет преимущественно к потребителю, так как транспортировка сырой нефти обходится дешевле, чем нефтепродуктов. По этой причине основная часть производственных мощностей мировой нефтеперерабатывающей промышленности сосредоточена в развитых (США, Россия, Япония, Южная Корея, Канада, Германия и др.), наиболее крупных развивающихся странах (Китай, Индия, Бразилия и Мексика), а также в ряде развивающихся стран со значительными объемами добычи нефти (Саудовская Аравия и др.). Свыше 50 млн т нефти перерабатывают НПЗ в Ульсане (Южная Корея), Сингапуре, Джамнагаре (Индия), Роттердаме (Нидерланды), Эль-Джубайле, Янбу (оба — Саудовская Аравия) и Порт-Артуре (США), по 30—50 млн т — в Техас-Сити, Корпус-Кристи, пригородах Нью-Йорка (все — США), Йосу (Южная Корея) и Амуае (Венесуэла). НПЗ большой мощности часто сооружают в странах с выгодным транспортно-географическим положением. Например, чтобы нефть из Персидского залива и Северной Африки не везти вокруг всей Европы, ее перерабатывают НПЗ Южной Италии, а нефтепродукты затем поставляются в другие европейские страны по нефтепродуктопроводам. НПЗ Нидерландов значительную часть производимых нефтепродуктов поставляют в Германию (речным транспортом по Рейну и системе каналов и автомобильным транспортом), а НПЗ Сингапура — в соседние страны Юго-Вос-

точной и Восточной Азии. Большое количество нефти перерабатывается на НПЗ Вест-Индии — Кюрасао (Нид.), Аруба (Нид.), Виргинские Острова (США) и Тринидад и Тобаго, нефтепродукты затем поставляются в США. В ряде стран мощности НПЗ недогружены (например, в России), в других странах мощностей собственных НПЗ, наоборот, не хватает, поэтому они вынуждены прибегать к импорту нефтепродуктов (например, США, Китай, Индия, Германия и др.). Быстро наращивают производство нефтепродуктов нефтедобывающие страны Персидского залива, Северной, Западной и Центральной Африки, Юго-Восточной Азии.

В отличие от нефти мировая добыча *природного газа* в большей степени «приблизжена» к потребителю. В международную торговлю попадает 1/3 всего добываемого природного газа, при этом 70 % газа транспортируется по газопроводам, а 30 % — в сжиженном виде в танкерах по морю. Крупнейшими экспортёрами природного газа по газопроводным системам являются Россия (в Европу, страны Закавказья и Турцию), Канада (в США), Норвегия и Нидерланды (в соседние европейские страны), Алжир (в Италию, Испанию и Португалию). В 2003 г. был сооружен газопровод «Голубой поток» из России в Турцию, который прошел по дну Черного моря, в 2011 г. — газопровод «Северный поток» из России в Европу, проложенный по дну балтийского моря. Алжир с Европой связывают два газопровода: первый (сооружен в начале 1980-х гг.) прошел по дну Средиземного моря на Сицилию и далее на материк, второй (в 1996 г.) — через Гибралтарский пролив в Испанию и Португалию.

Для поставок природного газа из Каспийского региона и стран Персидского залива в Европу планируется построить Трансадриатический газопровод. Крупнейшими экспортёрами природного газа в сжиженном виде являются страны, удаленные на значительное расстояние от его потребителей. Так, Малайзия и Индонезия поставляют сжиженный природный газ в Японию, Южную Корею и на Тайвань, Алжир — во Францию, США и Турцию, Катар — в Японию, Южную Корею, Испанию и Индию, Тринидад и Тобаго и Венесуэла — в США, Австралия — в Японию, Нигерия — в Испанию и Португалию.

Мировая торговля *углем* (главным образом каменным) осуществляется еще менее активно. Так происходит потому, что из-за своей сравнительно низкой калорийности каменный уголь практически не подходит для транспортировки (по этой же причине бурый уголь почти не торгуют). Всего в международную торговлю попадает около 15 % добываемого каменного угля, при этом почти 9/10 его перевозится по морю. При транспортировке угля решающую роль играют способ его добычи и, следовательно, стоимость. Чем дешевле обходится добыча угля, тем дальше его можно увезти. По этой причине страны-экспортёры основной упор делают на открытый способ добычи угля (особенно Австралия и США). Крупнейшими угольными морскими портами являются Ньюкасл (Австралия), Танджунгкаранг (Индонезия), Ричардс-Бей, Теквини (он же Дурбан) (ЮАР), Буэнавентура (Колумбия) и Норфолк (США).

Крупнейшие потребители *уранового концентрата* — страны, создавшие собственную атомную про-

мышленность (полный ядерный топливный цикл): США, Франция, Великобритания, Канада и Россия. В последние годы значительно активизировали усилия в создании собственной крупномасштабной атомной промышленности Израиль, Иран, Сирия, Пакистан, Индия, Китай, Тайвань, Южная Корея, КНДР, Бразилия, Аргентина, Египет и Алжир.

Электроэнергетика. В 2012 г. мировое производство электроэнергии превысило 22,2 трлн кВт·ч. Больше всего электроэнергии производится в крупных развитых и крупнейших развивающихся странах: Китае (22,2 %), США (19,4 %), Индии (4,9 %), России и Японии (по 4,8 %) (см. рис. VIII цв. вкл.). Производство электроэнергии наиболее быстрыми темпами растет в Китае, Индии и Бразилии, сравнительно быстрыми темпами — в большинстве стран мира, стабилизировалось в Японии, Германии, Франции, Великобритании и многих других европейских странах (благодаря широкому внедрению энергосберегающих технологий).

Больше всего электроэнергии на душу населения производится в Норвегии (25,8 тыс. кВт·ч/год), Исландии, Канаде, Швеции и США. Крайне малы душевые объемы производства электроэнергии в беднейших странах мира (несколько десятков кВт·ч/год). Это означает, что подавляющая часть населения этих стран вообще не использует электроэнергию (см. рис. VIII цв. вкл.).

Международная торговля электроэнергией развита пока очень слабо и охватывает лишь около 3 % общего объема ее производства. Крупнейшими экспортерами электроэнер-

гии являются Франция, Канада и Парагвай, импортерами — США, Италия и Бразилия.

Структура производства электроэнергии на различных типах электростанций в мире выглядит следующим образом: ТЭС — 63,5 %, ГЭС — 15,1 %, АЭС — 14 %, прочие типы электростанций и энергоустановок — 7,4 %.

Больше всего электроэнергии на ТЭС производится в Китае, США, Индии, России и Японии. Доля мазута в качестве энергоисточника на ТЭС наиболее велика в Ираке (97 %) и Кувейте (70 %), природного газа — в Катаре (100 %), ОАЭ (98 %), Алжире (97 %), Иране (80 %), Нидерландах (59 %) и Ирландии (45 %), угля — в ЮАР (93 %), Китае (80 %), Казахстане (70 %), Греции (52 %), США (49 %) и Дании (48 %). Больше всего электроэнергии на ГЭС производится в Китае, Бразилии, Канаде, США и России. Доля электроэнергии, произведенной на ГЭС, наиболее велика в Парагвае (почти 100 %), Норвегии (95 %), Бразилии (82 %), Венесуэле (66 %), Канаде (58 %), Новой Зеландии (56 %) и Швейцарии (51 %). Больше всего электроэнергии на АЭС производится в США, Франции, Японии, России и Германии. Доля электроэнергии, произведенной на АЭС, наиболее велика во Франции (74 %), Словакии (52 %), Бельгии (51 %), на Украине (48 %), в Венгрии (42 %) и Армении (40 %) (см. рис. VIII цв. вкл.). После сильного землетрясения в Японии в 2011 г., в результате которого была разрушена одна из крупнейших в мире АЭС «Фукусима», некоторые страны приняли решение о закрытии всех своих АЭС (например, Германия — к 2022 г., Япония — к 2030 г.). Доля альтернативных ис-

точников энергии в производстве электроэнергии наиболее велика в Дании (29 %), Португалии (22 %), Новой Зеландии (19 %), Испании (18 %), на Филиппинах (15 %) и в Германии (13 %).

Крупнейшие электростанции имеют мощность свыше 5 000 МВт. Самыми крупными в мире ТЭС являются «Тайчжунская» на Тайване и «Сургутская № 2» в России. Крупнейшие ГЭС сооружены или сооружаются в Китае («Санься», «Силоду», «Байхэтань» и др.), Бразилии («Итайпú», «Белу-Монти», «Тукуруй»), Венесуэле («Гури»), США («Гранд-Кули»), России («Саяно-Шушенская», «Красноярская»), Эфиопии («Великая плотина возрождения») и Канаде («Ла-Гранд-П»). Крупнейшие АЭС соору-

жены в Японии («Касивадзаки-Кари-ва»), Канаде («Брус»), на Украине («Запорожская») и во Франции («Гравлин»).

В развитых странах ТЭС принадлежат частному капиталу, ГЭС и АЭС — государству. Для ГЭС характерен очень длительный срок сооружения и соответственно окупаемости, а это абсолютно не устраивает частный капитал. АЭС полностью контролируются государством, прежде всего в целях безопасности. Системы распределения электроэнергии (сеть линий электропередач) могут либо полностью находиться в руках государства (например, в России), либо быть поделены между несколькими конкурирующими частными компаниями (например, в США).

6.2. Metallургический комплекс

Металлургический комплекс производит черные и цветные металлы. Продукцией черной металлургии являются сплавы с железом (чугун и различные марки сталей), цветной металлургии — остальные металлы и их сплавы между собой. Металлы — основной вид используемых человечеством конструкционных материалов. Они встречаются повсюду. Оглянитесь вокруг — многие окружающие нас предметы сделаны из металлов.

Чтобы произвести металл, необходимо использовать множество компонентов. Это руда (основное сырье), топливо и энергия, а также различные вспомогательные материалы. Производство любого металла — процесс многостадийный. На каждой стадии используется свой вид технологии и техники. По этой причине

металлургия — чрезвычайно фондоемкая и капиталоемкая отрасль.

Первыми металлами, которые научился производить человек, были бронза (сплав меди с оловом и другими металлами) и железо. На протяжении последующих нескольких веков металлургия развивалась сравнительно медленно. Значительное ускорение темпов ее роста произошло лишь в конце XVIII в. и было тесно связано с промышленными революциями в Европе и США. Именно тогда стремительно вырос спрос на сталь и усовершенствовалась технология ее выплавки. В связи с развитием электротехники в конце XIX в. активизировалось производство тяжелых цветных металлов (меди, цинка, свинца, никеля и олова). Во второй половине XX в. начался рост производства легких (алюминия и тита-

на), редких и редкоземельных (бериллия, ниобия, висмута, лития, тантала и др.) цветных металлов. Это обусловило бурный прогресс в авиации и производстве вооружений.

Черная металлургия. В настоящее время в мире наблюдается заметная активизация международной торговли *железными рудами*. Она обусловлена, во-первых, общим ростом объемов производства черных металлов, а во-вторых, коренной перестройкой территориальной структуры черной металлургии. В настоящее время в торговлю попадает около 60 % добываемых железных руд, из них почти 9/10 перевозится по морю. Крупнейшими экспортёрами железных руд являются Австралия и Бразилия (их суммарная доля составляет 2/3 мирового экспорта), крупнейшими импортёрами — Китай (60 % мирового импорта), Япония, Южная Корея, США и европейские страны. Китай, Япония и Южная Корея получают железные руды из Австралии, Бразилии, Индии, ЮАР и некоторых других стран, США — из Канады и Венесуэлы, Германия — из Бразилии, Швеции и Канады. Крупнейшие железорудные морские порты — Порт-Хедленд, Дампир (Австралия), Тубаран, Сан-Луис (Бразилия), Мармаган, Вишакхапатнам (Индия), Кейптаун (ЮАР), Сет-Иль (Канада), Сьюдад-Гуаяна (Венесуэла), Нуадибу (Мавритания). Порты в Тубаране (рядом с Виторией) и Сан-Луисе после углубления их акваторий получили возможность принимать суда-рудовозы водоизмещением до 300 тыс. брутто-регистрационных тонн, это позволило бразильскому железорудному концентрату свободно конкурировать на европейском рынке с африканским. Швеция экспортирует железные руды главным образом не через собственный порт

Лулео, акватория которого замерзает зимой, а через незамерзающий норвежский порт Нарвик.

Ведущие мировые производители *кокса* — Китай (2/3), Япония, Россия, Индия и Украина. При этом кокс, как правило, производится у мест его потребления.

В 2011 г. мировая выплавка *чугуна* составила 1100 млн т, *стали* — 1548 млн т. Среди отдельных стран крупнейшие производители чугуна — Китай (60 %), Япония, Россия, Индия, Южная Корея и США, стали — Китай (46 %), Япония, США, Индия, Россия, Южная Корея и Германия.

Подавляющая часть продукции черной металлургии производится на комбинатах полного цикла (КПЦ). Это значит, что важнейшими формами общественного разделения труда в отрасли являются концентрация и комбинирование, т.е. чем больше мощность предприятия и чем больше производственных стадий оно в себе объединяет, тем дешевле обходится производимая на нем продукция. В своем размещении КПЦ тяготеют к топливу (местам добычи коксующихся углей) и сырью (местам добычи железных руд). Во второй половине XX в. существенно усилилось влияние потребительского и транспортного факторов. Если раньше львиная доля чугуна и стали производилась в «старых» металлургических районах (штаты Пенсильвания и Огайо в США, Рурская и Саарская области в Германии, Лотарингия во Франции, Центральная Англия в Великобритании и т.д.), то в 1950-е гг. наметилось смещение черной металлургии «к морю». Кроме того, еще в 1980-е гг. крупнейшие предприятия черной металлургии находились в европейских странах, США и Японии, но в 1990-е гг.

в связи с переносом «центра тяжести» мировой железорудной промышленности в «новые» страны, туда же произошла миграция значительной части производственных мощностей отрасли. В наибольшей степени это коснулось Китая, Индии и Бразилии. Крупную черную металлургию создала Южная Корея. КПП Китая и Индии работают главным образом на собственных железных рудах и коксующихся углях, Бразилии — на собственных железных рудах и высококачественном древесном угле, а также на импортном коксе, Южной Кореи — на импортных железных рудах и коксе. С 1970-х гг. и на протяжении почти 20 лет мировым лидером в производстве чугуна и стали был СССР. Однако после его распада и в связи с резким сокращением объемов производства всех видов тяжелых вооружений черная металлургия России и Украины резко снизила объемы производства. В настоящее время происходит их постепенное восстановление (см. рис. IX цв. вкл.).

Мощность современных КПП, как правило, превышает 10 млн т стали в год. Крупнейшие КПП сооружены в Фукуяме, Мидзусиме, Касиме, Кимицу и Кавасаки (Япония), Ист-Чикаго, Гэри и Спарроус-Пойнте (близ Балтимора) (США), Магнитогорске, Череповце, Нижнем Тагиле и Липецке (Россия), Пхохане (Южная Корея), Дуйсбурге и Дортмунде (Германия), Кривом Роге (Украина), а также в Аньшане и Баошане (Китай), Бхилаи и Бокаро (Индия). Большинство из них тяготеет «к морю». КПП, сооруженные на побережье Великих Американских озер, используют частично собственные, добываемые в районе озера Верхнего, но главным образом импортные железные руды. В Дуйс-

бург и Дортмунд импортные железные руды доставляются из морского порта Роттердама по Рейну и системе каналов. Самый современный КПП Китая в Баошане тоже работает на импортном сырье и топливе.

С 1970-х гг. началось широкое применение технологии бездоменной, или бескоксовой, металлургии (метод «мидрекс», разработанный американской корпорацией «Мидленд-Росс»). Крупнейшие предприятия такого типа функционируют в странах Латинской Америки (Венесуэла, Аргентина, Доминиканская Республика и Тринидад и Тобаго), поскольку именно этот регион мира оказался исключительно богат железными рудами, но беден коксующимися углями.

В последние годы в развитых странах заметно усилилась тенденция преимущественного развития мелких прокатных заводов. Это позволяет им отказаться от выплавки чугуна, а сосредоточить все усилия на дополнительной обработке импортных прокатных заготовок. В учебной литературе данный процесс обычно называют выносом «грязных» производств в развивающиеся страны. На самом деле это не совсем так. Большинство развивающихся стран в целях индустриализации сами стремятся развивать у себя черную металлургию. Это, во-первых, обеспечивает их население работой, а во-вторых, стимулирует развитие других отраслей промышленности (угольная, железорудная, производство строительных материалов, машиностроение и др.).

Об уровне развития черной металлургии в той или иной стране можно судить по следующим показателям:

- *объемы производства стали на душу населения* — мировыми лидерами по этому показателю являются

Люксембург (свыше 4 т; недаром его называют «стальным герцогством»), Южная Корея (1415 кг), Австрия (880 кг), Япония, Тайвань и Словакия (по 840 кг), Бельгия (780 кг), Финляндия (760 кг) и Украина (740 кг) (см. рис. IX цв. вкл.);

• *соотношение объемов производства чугуна и стали* — уровень развития черной металлургии тем выше, чем больше объемы выплавки стали превышают объемы выплавки чугуна. Особенно качественную сталь, на которую в настоящее время предъявляется наибольший спрос, производят, как правило, из вторичного сырья — металлолома. В такой ситуации многим странам незачем создавать или сохранять у себя крупномасштабное производство чугуна, им намного выгоднее перерабатывать собственный или импортный металлолом. Максимальная разница между объемами производства стали и чугуна характерна для черной металлургии США (в 2,8 раза), Индии (1,8 раза), Тайваня и Южной Кореи (1,7 раза).

В международную торговлю направляется свыше 1/3 всего производимого стального проката. Его крупнейшими экспортёрами являются Китай (55,7 млн т), Япония, Южная Корея, Россия, Украина, Турция и Германия, крупнейшими импортёрами — США (33,3 млн т) и страны Юго-Восточной Азии.

Цветная металлургия. В последние десятилетия мировая цветная металлургия развивалась примерно по тому же сценарию, что и черная. Кроме роста абсолютных объемов производства всех цветных металлов и изменения соотношения между различными цветными металлами в пользу легких, редких и редкоземельных происходило перемещение

производственных мощностей отрасли из «старых» стран в «новые», в первую очередь в развивающиеся. Это было обусловлено тем, что «новые» страны оказались в наибольшей степени богаты сырьем (рудами цветных металлов), целенаправленно укрепляли свою энергетическую базу и в связи с бурным экономическим развитием предъявили повышенный спрос на многие цветные металлы.

Производство тяжелых цветных металлов, как правило, сосредоточено на крупных комбинатах, т. е. на предприятиях, в рамках которых соединены все производственные стадии от начала до конца. На их размещение первостепенное влияние оказывают сырьевой и топливный факторы. Исключение составляют специализированные предприятия по рафинированию тяжелых цветных металлов (например, меди). Они тяготеют к потребителю. Производство легких цветных металлов организовано намного сложнее. Здесь производственные стадии почти всегда территориально разорваны. Размещение предприятий по производству полуфабриката (например, в алюминиевой промышленности — глинозема) определяется сырьевым и топливным факторами, предприятий по выплавке самого металла (алюминия) — наличием дешевой электроэнергии, по производству проката — близостью потребителя.

Важнейшая отрасль мировой цветной металлургии — *алюминиевая промышленность*. Алюминий по праву считается «королем цветных металлов» — он легкий, прочен, обладает высокой электро- и теплопроводностью и при этом почти не подвержен коррозии. Такие характеристики этого металла позволяют использовать его практически повсюду.

В 2012 г. в мире было выплавлено почти 46 млн т первичного алюминия. Крупнейшими производителями алюминия были Китай (44 %), Россия, Канада, США и Австралия. К 1980-м гг. наибольшими мощностями по выплавке первичного (т.е. производимого из руды) алюминия обладали США, СССР, Канада, Япония, Норвегия и Германия. Начиная с 1980-х гг. территориальная структура этой отрасли кардинальным образом изменилась. Россия (унаследовала основные мощности алюминиевой промышленности СССР), Канада и Норвегия укрепили свои позиции (соответственно 3,8, 2,8 и 1,1 млн т). Сократили выплавку алюминия Германия — в 1,8 раза (с 720 тыс. т до 410 тыс. т), США — в 3 раза (с 6,3 млн т до 2,1 млн т), Япония — в 20 раз (с 1 млн т до 50 тыс. т). Наоборот, резко увеличили выплавку алюминия Китай (20,3 млн т; занимает первое место в мире с 2002 г.), Австралия (1,9 млн), Индия (1,7 млн), Бразилия (1,4 млн т), ЮАР и Венесуэла. Благодаря добыче собственной нефти, на базе которой производится значительное количество дешевой электроэнергии, в число крупнейших мировых производителей алюминия вошли ОАЭ (1,8 млн т), Бахрейн, Катар и Оман. То же, но уже с использованием геотермальной энергии, сделала Исландия. После сооружения ГЭС «Кабора-Басса» на реке Замбези в крупного производителя алюминия превратился Мозамбик. По производству вторичного (из лома) алюминия традиционно лидируют развитые страны — США, Япония, Германия и др. Больше всего алюминия потребляют развитые и крупнейшие развивающиеся страны (прежде всего Китай, Индия и Бразилия). На-

пример, США в настоящее время потребляют алюминия в три раза больше, чем производят. Основные сферы потребления алюминия — авиа- и ракетостроение (преимущественно в сплавах), пищевая промышленность (баночная жесть) и электроэнергетика (провода).

Вторая по значению отрасль мировой цветной металлургии — *медная промышленность*. Благодаря великолепной электро- и теплопроводности медь называют «королевой электротехники». Больше всего и черновой (с содержанием металла 95 %), и рафинированной (с содержанием металла 99,99 %, или «четыре девятки») меди выплавляют Китай (30 %), Чили, Япония, Индия, Россия, США, Польша, Южная Корея и Замбия. Выплавку меди с экспортом концентрата медных руд сочетают Чили, Перу, США и Австралия. На собственном сырье работает медная промышленность России, Польши и Замбии, преимущественно на импортном — Китая и Индии, исключительно на импортном — Японии, Южной Кореи и Германии. ДРК выплавляет только черновую медь. Будучи колонией Бельгии, весь производимый металл эта страна направляла на дальнейшую переработку (рафинирование) в метрополию. В настоящее время Бельгия специализируется на производстве вторичной меди. Поскольку медь используется в основном в электротехнике и электронике, ее наиболее крупными потребителями являются развитые и крупнейшие развивающиеся страны. Некоторым странам (прежде всего Китаю, США, Германии и Японии) собственной меди не хватает, и этот недостаток они восполняют за счет импорта.

Выплавка *цинка* и *свинца* традиционно ориентируется на сырье, поэтому

ведущими производителями цинка выступают Китай (40 %), Индия, Канада, Австралия, Мексика, Казахстан и Перу; свинца — Китай (46 %), Австралия, Индия, США, Канада, Мексика и Казахстан. Значительное количество цинка, но уже на базе импортного концентрата, выплавляют Южная Корея, Япония и Испания, свинца — Южная Корея, Великобритания, Германия и Япония. Больше всего цинка и свинца потребляется в развитых (главным образом в США, Южной Корее, Японии и Германии) и крупнейших развивающихся странах (особенно в Китае). Основная сфера потребления цинка — автомобильная промышленность (он широко используется в производстве аккумуляторов). Почти 60 % свинца используется там же, еще 1/5 — в качестве катализатора в химической промышленности.

Выплавка *никеля* получила наибольшее развитие в России, Канаде и Австралии (на базе собственных никелевых руд), а также в Китае (в 2009 г. вышел на первое место в мире) и Японии (на базе импортных концентрата и полуфабрикатов). Основная сфера потребления никеля — черная металлургия — легирование (производство сплавов) и покрытие сталей.

Крупнейшими мировыми производителями *олова* являются страны Восточной (Китай) и Юго-Восточной Азии (Индонезия, Малайзия и Таи-

ланд) и Латинской Америки (Перу, Боливия и Бразилия), обеспеченные значительными запасами оловянных руд. Наибольшее количество олова расходуется на производство жести (в том числе баночной), а также в электротехнике и электронике (в качестве припоев).

Примерно 2/3 *серебра* используется в фотохимии, остальное количество — в электротехнике, электронике, ювелирной промышленности, а также для производства монет, медалей и орденов. Подавляющая часть *золота* направляется на производство слитков и монет. Существенно меньше объемы его потребления в ювелирной промышленности (около 300 т в год) и электронике.

Немногим менее 1/2 добываемых в мире *алмазов* используется в производстве режущего и полирующего инструмента, немногим более 1/2 — в ювелирной промышленности. При этом следует иметь в виду, что почти 3/4 используемых в промышленности алмазов являются искусственными. Богатые традиции огранки ювелирных алмазов накоплены в Индии (в настоящее время специализируется на огранке мелких алмазов), Нидерландах, Бельгии и Израиле.

Производство цветных металлов на душу населения и структура их производства по видам в различных странах мира представлены на рис. X цв. вкл.

6.3. Машиностроение

Машиностроение является ведущей отраслью мирового промышленного производства. На его долю приходится почти 30 % мировой промышленной продукции (по стоимости). Машиностроение

первым среди всех отраслей промышленности предъявляет спрос на наиболее совершенные виды техники и как наиболее технологически и технически оснащенная отрасль в значительной степени определяет общее направ-

ление научно-технического прогресса. Конечная продукция отрасли — различные виды оборудования для всех без исключения отраслей хозяйства. В мире в общей сложности производится более 1 млн его разновидностей. При этом не следует забывать, что машиностроение работает и на удовлетворение нужд индивидуального потребителя. Как представить нашу современную жизнь без телевизора, холодильника, кухонной плиты, телефона или автомобиля? Согласитесь, это практически невозможно.

История мирового машиностроения началась в тот момент, когда «машины стали производиться с помощью машин». «Родиной» машиностроения по праву считается Великобритания. Эта отрасль получила здесь развитие еще в конце XVIII в. В начале XIX в. машиностроение «шагнуло» в другие страны Западной Европы (Нидерланды, Францию, Германию) и США, в конце XIX в. — в страны Восточной Европы, Латинской Америки, Японию и Российскую империю, а в XX в. уже охватило весь мир.

На размещение предприятий различных отраслей машиностроения свое влияние в разной степени оказывают наука, наличие трудовых ресурсов, в том числе высококвалифицированных, сырья (в первую очередь металла) и потребителя. При этом не следует забывать о чрезвычайно большой роли таких форм общественного разделения труда, как специализация и кооперирование. Поскольку любая машина производится путем сборки (монтажа) из большого количества деталей (иногда нескольких десятков тысяч), машиностроение оказывается технологически поделено по крайней мере на две стадии:

производство комплектующих деталей и их последующая сборка. Чтобы машина удовлетворяла всем современным требованиям, комплектующие детали должны быть очень высокого качества. Их сборка с последующей регулировкой работы машины должны также осуществляться на очень высоком уровне. Если первую стадию, как правило, могут освоить только самые передовые страны, то вторую — страны среднего уровня развития. Здесь достаточно использовать трудовые ресурсы со средним базовым образованием, обученные определенным операциям в течение короткого срока. Именно это обстоятельство во второй половине XX в. способствовало широкому распространению различных отраслей машиностроения.

В настоящее время мировыми лидерами в машиностроении являются развитые страны (см. рис. XI цв. вкл.). США, Япония и Германия производят весь известный спектр машиностроительной продукции. Международная специализация этих стран значительно уже. Например, США специализируются на производстве мощных компьютеров (серверов) и авиаракетно-космической техники, Япония — сложных бытовых электроприборов, автомобилей, морских судов, промышленного оборудования и робототехники, Германия — разнообразного промышленного оборудования, автомобилей и печатных машин. Франция, Великобритания и Италия также производят большое количество продукции машиностроения, однако масштабы и, главное, спектр этого производства существенно меньше. С 1980-х гг. в число стран с высокоразвитым машиностроением вошла Южная Корея. Небольшие

страны Западной Европы, как правило, имеют незначительные объемы производства машиностроительной продукции. Однако благодаря ее высокому качеству они способны контролировать значительную часть рынков. Например, Швейцария специализируется на производстве металлорежущих станков, мельничного оборудования и часов, Австрия — горнодобывающей техники и оборудования для целлюлозно-бумажной промышленности, Нидерланды — электротехнического оборудования, Дания — промышленных холодильников и морских рыболовецких судов, Швеция — промышленной электротехники и автомобилей, Финляндия — плавучих буровых платформ.

Первым регионом развивающегося мира, в котором началось развитие машиностроения, была Латинская Америка. Эта отрасль создавалась здесь при непосредственном участии развитых стран и была нацелена прежде всего на удовлетворение потребностей самого региона. В настоящее время в наиболее крупных странах Латинской Америки представлены практически все известные отрасли машиностроения. В последние годы некоторые страны (в первую очередь Мексика и Бразилия, в меньшей степени Аргентина) начали наращивать производство продукции на экспорт. В странах Восточной и Юго-Восточной Азии развитие машиностроения началось лишь в 1960-е гг. Оно тоже создавалось при помощи развитых стран, но изначально было ориентировано строго на экспорт. На протяжении уже нескольких десятилетий такие страны, как Южная Корея, Тайвань, Малайзия, Таиланд, Филиппины и Индонезия, являются крупными производителями бытовых электро-

приборов и средств связи. Некоторые из этих стран успешно освоили производство легковых автомобилей и других транспортных средств. В 1980-е гг. машиностроение начало проникать в Китай, Индию, Турцию, Иран и наиболее подготовленные африканские страны — прежде всего в Нигерию, Египет, Марокко и Алжир.

Об уровне развития машиностроения в той или иной стране можно судить по показателям объема экспорта продукции отрасли (в млрд долл.) и доли продукции отрасли в экспорте страны. Мировыми лидерами по абсолютному объему экспорта машин и оборудования являются развитые и некоторые крупные развивающиеся страны (см. табл. 16). Долгое время ведущими экспортерами продукции машиностроения выступали США и Германия. В 1970-е гг. их дополнила Япония, которая в 1980—1990-е гг. устойчиво занимала первую строчку. В настоящее время на первое место вышел Китай. За ним идет Германия, далее с довольно большим отставанием следуют США и Япония. Быстро увеличили экспорт машин и оборудования Южная Корея, Мексика, Сингапур и Тайвань. Доля продукции машиностроения в экспорте традиционно наиболее велика в США и европейских странах (особенно в Германии, Швеции, Чехии и Венгрии). В 1980-е гг. на первое место вышла Япония. Несколько позже ее догнали некоторые соседние страны Восточной и Юго-Восточной Азии (Китай, Южная Корея, Тайвань, Филиппины, Сингапур, Малайзия и Таиланд), а также Мексика. Это было обусловлено тем, что в 1970—1980-е гг. сюда в значительной степени переместились целые отрасли мирового машиностроения.

Таблица 16. Мировые лидеры в экспорте продукции машиностроения (2010 г.)

Место в мире	Объем экспорта продукции машиностроения			Доля продукции машиностроения в экспорте		
	Страна	Регион	Млрд долл.	Страна	Регион	%
1	Китай	Азия	963	Филиппины	Азия	66
2	Германия	Европа	765	Китай	Азия	61
3	США	Северная Америка	575	Венгрия	Европа	60
4	Япония	Азия	453	Мексика	Латинская Америка	59
5	Южная Корея	Азия	261	Япония	Азия	59
6	Франция	Европа	234	Южная Корея	Азия	56
7	Италия	Европа	181	Германия	Европа	55
8	Мексика	Латинская Америка	176	Тайвань	Азия	54
9	Сингапур	Азия	169	Чехия	Европа	53
10	Тайвань	Азия	149	Сингапур	Азия	48

Одна из ведущих отраслей мирового машиностроения — производство *металлорежущих станков и других видов металлообрабатывающего оборудования*. За вторую половину XX в. эта отрасль пережила кардинальную перестройку территориальной структуры. Если раньше лидерами мирового станкостроения были США и такие европейские страны, как Германия, Швейцария и Италия, то впоследствии США практически «ушли» с рынка, уступив место странам Восточной Азии — Японии и Тайваню, а несколько позже и Китаю. Германии, Швейцарии и Италии удалось сохранить свои позиции. Япония и Германия специа-

лизируются на производстве сложных станков и высокопроизводительных поточных линий, Швейцария — прецизионных (высокоточных) станков, Италия, Тайвань и Китай — рядовых, хотя и современных станков. Доля продукции станкостроения, отправляемой на экспорт, наиболее велика в Швейцарии (почти 90%), на Тайване и в Германии (около 2/3). Ведущими производителями промышленной робототехники выступают Япония (около 1/2), Германия, США, Южная Корея и Тайвань.

Среди отраслей транспортного машиностроения ведущие позиции занимает *автомобилестроение*. Оно зародилось в Европе в конце XIX в.,

а затем быстро проникло в США. Революцией в мировом автомобилестроении стало изобретение и внедрение на заводе Г. Форда первого промышленного конвейера (1913 г.). Разделение труда на ряд узкоспециализированных стадий позволило сократить время сборки одного автомобиля с 12,5 ч до 93 мин, т. е. почти в 8 раз. На этом же заводе началось широкое использование черной краски, которая сохла быстрее остальных. С этого времени США на многие десятилетия превратились в безусловного мирового лидера автомобилестроения. Для американца автомобиль стал материализованным воплощением свободы, позволив ему не только стать чрезвычайно мобильным, но и ни от кого не зависеть. В первой половине XX в. в США производилось до 80 % всех автомобилей мира. В 1950-е гг. производство автомобилей охватило уже многие европейские и самые крупные латиноамериканские страны, а в 1970-е гг. — Японию. В конце XX в. автомобилестроение проникло уже во все без исключения регионы мира.

Успех Японии на мировом автомобильном рынке был обусловлен прежде всего тем, что она сделала ставку на производство экономичных малолитражных автомобилей. По времени это совпало с мировым нефтяным кризисом, поэтому экономичность превратилась в важнейший фактор сбыта продукции. Автомобилестроительные корпорации США и Европы долгое время не могли сориентироваться и в изменившейся ситуации несли значительные убытки. Перестроить собственное производство им удалось лишь к середине 1990-х гг. С этого времени автомобилестроительные корпорации США, Японии и Европы конкуриру-

ют между собой примерно на равных. Тогда же, в 1980—1990-е гг., произошел захват крупнейших национальных автомобильных рынков изнутри. В США возникло большое количество филиалов японских и европейских (прежде всего германских) автомобилестроительных корпораций, в Европе — американских и японских, в остальных регионах мира — американских, европейских и японских.

В 2012 г. всего в мире было произведено 84,1 млн автомобилей. Среди отдельных стран крупнейшими производителями автомобилей являются Китай (19,3 млн шт.), США (10,3 млн), Япония (9,9 млн), Германия (5,6 млн) и Южная Корея (4,6 млн шт.). Значительные объемы производства по-прежнему сохраняют Канада (2,5 млн шт.), Франция (2,0 млн) и Великобритания (1,6 млн шт.). Однако они все больше отстают под напором «новых» производителей: Испании (2 млн шт.), Чехии и Словакии в Европе, Индии (4,1 млн), Таиланда (2,5 млн), Турции, Индонезии и Ирана в Азии, Бразилии (3,3 млн) и Мексики (3,0 млн шт.) в Латинской Америке. В последние годы заметно активизировалось автомобилестроение и в России (2,2 млн шт.).

В структуре производимых в мире автомобилей явно преобладают легковые (75 %). Повышенная доля грузовых автомобилей и автобусов характерна лишь для США (60 % общего производства автомобилей в стране), Канады (58 %) и некоторых «новых» производителей, например Таиланда (60 %), Мексики (40 %) и др.

Крупнейшие автомобильные рынки — американский (в условиях отсутствия кризиса на нем ежегодно реализуется 15—16 млн новых авто-

мобилей), европейский (14 — 15 млн) и японский (4 — 4,5 млн новых автомобилей), наиболее быстро растущие — китайский (в 2012 г. впервые опередил американский, 14,7 млн шт.) и индийский (2 млн шт.).

В последние годы мировое автомобилестроение подверглось значительной перекройке. Многие автомобилестроительные корпорации, испытывавшие значительные финансовые затруднения, были поглощены своими более крупными и успешными «собратями». Это привело к образованию гигантских автомобилестроительных групп. Крупнейшими из них являются «Тойота Мотор Корпорейшн» (Япония, в 2012 г. — 9,8 млн автомобилей), «Дженерал Моторс Компани» (США, 9,3 млн) и «Фольксваген» (Германия, 9,1 млн).

Лидирующие позиции в мировом *невоенном судостроении* долго занимали европейские страны: сначала Нидерланды, а затем Великобритания. Даже в середине XX в. почти половина всех морских судов сходила со стапелей британских верфей (особенно Глазго и Белфаста). Однако в последующие годы основной центр мирового судостроения сместился в Восточную Азию — первоначально в Японию, затем в Южную Корею и, наконец, в Китай. В настоящее время на верфях этих стран производится около 85 % мировых морских судов, в том числе в Китае — 36 % (в 2010 г. вышел на первое место в мире), в Южной Корее — 28 % и в Японии — почти 20 %. Среди европейских стран сравнительно крупное судостроение имеет только Германия.

Мировой рынок *авиаракетной техники* является одним из самых перспективных. Для этой отрасли всегда была характерна значитель-

ная доля продукции военного назначения. Первый самолет появился в 1903 г. в США. В 1930-е гг., т.е. перед Второй мировой войной, лидерство в производстве самолетов и ракет захватила Германия, во второй половине XX в. ее место заняли США и СССР. При этом если США успешно освоили производство всего спектра авиаракетной техники — от гражданских самолетов и вертолетов до крупных баллистических ракет, то СССР основной упор сделал на производство военной техники. Развитие гражданского сектора сдерживало двигателестроение. Для военных самолетов требовались прежде всего высокоскоростные и высокоманевренные двигатели. Экономичность и уровень шума во внимание не принимались. В 1990-е гг., при переходе к рыночным отношениям, эта особенность советского, а после распада СССР и российского авиастроения нанесла значительный урон его конкурентоспособности. Быстро перестроить двигателестроение не удалось. В результате на новые гражданские самолеты даже начали устанавливать американские и английские двигатели. В настоящее время на мировом рынке гражданских самолетов примерно равные доли (по 45 %) имеют единая европейская корпорация «Эйрбас» и американская корпорация «Боинг Компани». Остальную часть рынка делят между собой канадская корпорация «Бомбардье», бразильская «Эмбраер» и российская Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК). Подъем российского авиастроения связывают с началом серийного выпуска новых типов экономичных самолетов (Ту-204, Ту-334, Ан-148, Сухой-Суперджет 100 и МС-21).

По производству *железнодорожного подвижного состава* выделяют страны с большой протяженностью железных дорог и значительной ролью железнодорожного транспорта: США, Канада, Россия, Франция, Германия, Польша, Чехия, Украина, Япония, Китай и Индия.

Примерно 4/5 мирового производства *тракторов и сельскохозяйственной техники* обеспечивают три международных корпорации: нидерландско-американо-итальянская «Си-Эн-Эйч Индастриал», американо-германо-финляндская «Эй-Джи-Си-О» и итало-швейцарско-германская «Эс-Ди-Эф», а также американская корпорация «Дир энд Компани» и германская «Клаас». Их основные производственные мощности размещаются в развитых (США, Германия, Италия, Нидерланды и др.) и крупных развивающихся (Китай, Индия, Бразилия и др.) странах.

Безусловно, очень важными подразделениями мирового машиностроения являются *энергетическое машиностроение, электротехника, приборостроение, радиотехника и микроэлектроника*. В настоящее время эти отрасли производят наиболее сложные виды техники. Первые три отрасли традиционно относятся к «новым», последние две — к «новейшим». Развитие «новых» отраслей началось в последней четверти XIX в. в Европе и США. Там же появились и первые бытовые электроприборы. Первые аналоговые и цифровые машины, ставшие прообразом будущего компьютера и вычислительных машин, создали в середине 1940-х гг. в научных лабораториях США. До 1970-х гг. крупнейшими производителями этих видов техники были опять же США и наиболее развитые

европейские страны. В последующие годы значительную часть рынка удалось захватить Японии. В это же время в отраслях, производящих бытовые электроприборы, появилась возможность территориального разделения стадий производства комплектующих деталей и их сборки. Для стадии сборки решающую роль стала играть дешевизна сравнительно квалифицированной рабочей силы. Таким образом, в настоящее время в развитых странах сохранилось лишь производство наиболее сложных деталей, производство же несложных деталей и их последующая сборка почти полностью «перекочевали» в страны среднего уровня развития. Мировыми лидерами в производстве радиоприемников, телевизоров, CD- и DVD-проигрывателей, цифровых видеокамер и фотоаппаратов, персональных компьютеров, интернет-планшетов, смартфонов и мобильных телефонов являются страны Азии — Китай, Южная Корея, Тайвань, Сингапур, Малайзия, Таиланд, Индия и др. Они же выступают их крупнейшими экспортерами. Значительно меньше современной электронной техники производят и экспортируют страны Латинской Америки и Восточной Европы. Совсем иная ситуация сложилась в производстве энергетического оборудования (турбин, паровых котлов, энергоблоков АЭС) и сложной промышленной электротехники (генераторов, трансформаторов, компрессоров и т. д.), здесь лидирующие позиции по-прежнему занимают развитые страны.

Объемы производства машиностроительной продукции и отраслевая структура машиностроения в различных странах мира представлены на рис. XI цв. вкл.

6.4. Химическая, лесная (перерабатывающие отрасли) и легкая промышленность

Химическая промышленность. В последнее время одной из важнейших отраслей промышленности стала химическая. Хотя назвать ее «новой», пожалуй, нельзя. Химические товары окружали человека всегда. В древности это были простейшие, производимые из подручного природного сырья предметы личной гигиены, лекарственные препараты и краски. Значительный толчок развитию химической технологии и производства дало широкое распространение в Средние века в Европе лабораторий алхимиков. В Новое время в связи с активным развитием науки это направление переросло в крупномасштабное производство кислот, щелочей, соды, аммиака и некоторых видов минеральных удобрений. Во второй половине XIX в. их дополнили пластмассы, химические волокна и резинотехнические изделия из натурального каучука. Однако настоящий взлет химической промышленности произошел только в XX в. В начале века основу мировой химической промышленности по-прежнему составляла основная (неорганическая) химия — производство серной кислоты, кальцинированной и каустической соды, минеральных удобрений. В середине века на смену ей пришла химия органического синтеза и полимерных материалов (синтетических смол и пластмасс, химических волокон и синтетического каучука), а в конце — тонкая химия (фармацевтическая, парфюмерно-косметическая, бытовая, фото- и биохимия). Глубокую структурную пе-

рестройку пережило и производство полимерных материалов. Если сначала в общем объеме производства пластмасс преобладали термореактивные пластмассы, то затем их место заняли термопласты (например, широко распространенный в настоящее время полиэтилен), со временем искусственные волокна были вытеснены синтетическими волокнами, а натуральный каучук — синтетическим.

В настоящее время химическая промышленность наряду с машиностроением выступает «локомотивом» мирового научно-технического прогресса. Здесь осуществляется немалая доля научных открытий. Химическая продукция успешно заменяет человеку, казалось бы, привычные для него материалы. Многие ее виды уже давно превзошли свои натуральные аналоги. Вспомните хотя бы современные виды пластмасс, химических волокон и синтетического каучука. Минеральные удобрения, химические средства защиты растений, различные биохимические препараты совершили буквально революцию в мировом сельском хозяйстве. Не следует забывать и о том, что продукция химической промышленности существенно облегчает наш быт. Представьте современную жизнь человека без шампуней, стиральных порошков, мыла, разнообразных синтетических обоев, красок, лаков, клея и т. д.

Развитие химической технологии определило и основные виды используемого сырья. В первую очередь это коснулось химии органического син-

теза. Если до середины XX в. основным химическим сырьем для этой группы отраслей были растительное сырье и уголь, то позже их почти полностью вытеснили нефть и природный газ. Это активизировало развитие таких отраслей, как нефте- и газохимия.

Безусловными мировыми лидерами в химической промышленности являются развитые страны (см. рис. XII цв. вкл.). Они не только производят больше всего различных видов химической продукции, но и обладают самой передовой отраслевой структурой химической промышленности. К примеру, в подавляющем большинстве развитых стран серной кислоты и минеральных удобрений производится меньше, чем пластмасс. По стоимости произведенной продукции в этих странах лидирующие позиции, как правило, занимают отрасли тонкой химии. В развивающихся странах, причем даже в самых передовых, ситуация чаще всего обратная.

Поскольку видов химической продукции чрезвычайно много и все их вместе производить крайне сложно, со временем сформировалась специализация тех или иных стран на производстве различных видов химических товаров. Из всех стран только США способны производить все виды химической продукции в больших объемах. В Японии преимущественное развитие получила нефтехимия. В то же время Германия специализируется на производстве красок и лаков, Франция — синтетического каучука и резинотехнических изделий, Великобритания — синтетических моющих средств, Нидерланды — пластмасс, Бельгия — пластмасс, неорганических кислот и соды, Швей-

цария и Венгрия — фармацевтических препаратов, Швеция и Норвегия — на лесо- и электрохимии. Однако это вовсе не означает, что в этих странах не производятся другие виды продукции. Быстро наращивают производство органических полупродуктов и полимерных материалов «новые» развитые страны — Южная Корея и Тайвань. То же происходит и в некоторых развивающихся странах, особенно в крупнейших (Китай, Индия, Мексика и Бразилия), новых индустриальных (Индонезия, Малайзия, Таиланд, Турция и др.), а также в богатых нефтью и природным газом (страны Персидского залива, Северной Африки и Венесуэла). В Китае и Индии все еще преобладает продукция основной химии — серная кислота и минеральные удобрения. В странах, богатых нефтью и природным газом, попутно с химией органического синтеза развивается производство азотных удобрений (аммиачной селитры). Значительные объемы производства сохранили Россия, Украина и Белоруссия. Отраслевая структура химической промышленности в различных странах мира представлена на рис. XII цв. вкл.

Теперь обратимся к характеристике территориальной структуры производства различных видов химической продукции. По объемам производства продукции основной химии традиционно лидируют развитые страны (особенно США, Япония и Германия), крупнейшие развивающиеся (Китай, Индия, Мексика, Бразилия и Индонезия) и Россия. Серную кислоту обычно называют «хлебом химической промышленности», поэтому чем больше та или иная страна ее производит, тем более развитую химическую промышленность она,

как правило, имеет. Та же закономерность характерна и для производства соды.

В 2012 г. в мире было произведено 177 млн т *минеральных удобрений* (в пересчете на питательное вещество), в том числе азотных — 60,5 %, фосфорных — 23,1 %, калийных — 16,4 %. Лидирующие позиции по их производству занимают Китай (26 %), США (13 %), Индия (10 %), Россия и Канада (по 8 %). Крупномасштабное производство минеральных удобрений, как правило, имеют страны, являющиеся крупными производителями сельскохозяйственной продукции. Развивающиеся страны с многочисленным населением (кроме Китая и Индии еще Индонезия, Пакистан, Бразилия, Мексика, Египет и др.) развивают производство минеральных удобрений в целях интенсификации собственного сельскохозяйственного производства и достижения высокого уровня самообеспеченности продовольствием. Значительное, но ориентированное главным образом на экспорт, производство минеральных удобрений (причем только азотных) создали богатые нефтью и природным газом Саудовская Аравия, Иран, Кувейт, Катар, ОАЭ, Оман, Алжир и Тринидад и Тобаго.

В 2012 г. мировое производство *синтетических смол и пластмасс* составляло 288 млн т, *химических волокон* — 56 млн т, *синтетического каучука* — 15,1 млн т. К ведущим производителям пластмасс, химических волокон, синтетического каучука и изделий из полимеров традиционно относятся США, Япония и европейские страны. В 1980—1990-е гг. к ним присоединились Южная Корея, Тайвань, крупнейшие развивающиеся (особенно Китай — в 2012 г.

на его долю приходилось почти 1/4 общемирового производства полимерных материалов) и некоторые новые индустриальные страны.

Лесная промышленность (перерабатывающие отрасли). Известно, что изделия из древесины вошли в человеческую жизнь задолго до нашей эры. Так произошло потому, что именно древесина была наиболее доступным материалом. Из нее человек строил себе жилище, делал мелкие предметы домашней утвари и транспортные средства (повозки и лодки). Впоследствии древесина была потеснена другими видами конструкционных материалов (металл, пластмассы и т. д.), и сфера ее использования заметно сократилась. В настоящее время из древесины производят строительные материалы, мебель, бумагу, картон, некоторые химические препараты и предметы быта. Несмотря на то что перерабатывающие отрасли лесной промышленности являются вполне традиционными, во второй половине XX в. под влиянием научно-технического прогресса они существенно преобразились. Это выразилось в первую очередь в повышении качества и удешевлении производимой продукции. Сегодня из 1 м³ древесины производят намного больше продукции, чем в былые времена. В связи с этим существенно сократилось количество отходов. В тот же временной период весьма существенные изменения претерпела территориальная структура данных отраслей. Хотя по объемам производства пиломатериалов, строительных деталей и конструкций, фанеры и других сравнительно простых видов продукции в мире по-прежнему лидируют развитые страны, их все больше теснят развивающиеся (особенно крупнейшие — Китай, Индия

и Бразилия, а также новые индустриальные) и некоторые постсоциалистические (в первую очередь Польша) страны. Вместе с тем ввиду постоянного увеличения объемов экспорта древесины из развивающихся стран в развитые лесная промышленность развитых стран все больше переориентируется на импортное сырье. Значительное количество древесины вывозит и Китай.

В 2012 г. больше всего *пиломатериалов* производилось в США, Канаде, Китае, России, Бразилии, Швеции, Финляндии и Японии. По объемам их производства в Европе также выделялись Германия и Великобритания, в Азии — Индонезия, Малайзия и Индия, в Латинской Америке — Чили и Мексика. Деревообрабатывающая промышленность ряда небольших стран (в первую очередь европейских) узко специализирована на производстве некоторых видов продукции. Например, по объемам производства фанеры и древесно-волоконистых плит выделяются Австрия и Португалия. Больше всего мебели в мире производят развитые страны. Если еще полвека назад ее производили исключительно из цельных досок, то сейчас собирают из древесно-стружечных плит (ДСП). Для производства элитной дорогой мебели ДСП покрывают слоем естественной древесины (так называемым шпоном толщиной 2—3 мм). Около 4/5 всего мебельного шпона из ценных пород тропической древесины на мировой рынок поставляет Бразилия. Глубокие традиции в производстве мебели сохранились в Италии и Румынии.

К важнейшим видам продукции лесной промышленности относятся *целлюлоза, бумага и картон*. Современную

жизнь человека невозможно представить без книг, газет, журналов, рекламных проспектов, упаковочной и туалетной бумаги. Бумагу неслучайно называют «хлебом культуры». По объемам ее производства ведущие места в мире традиционно занимают развитые страны — США, Япония, Германия, Канада, Южная Корея, Финляндия и Швеция. Быстро увеличивают производство бумаги некоторые развивающиеся страны, прежде всего Китай (вышел на первое место в мире), Бразилия, Индонезия, Индия и Мексика. По производству бумаги на душу населения мировое лидерство прочно удерживают Финляндия (свыше 2,1 т), Швеция (около 1,2 т), Австрия (550 кг), Канада (360 кг) и Норвегия (330 кг). Канада специализируется на производстве газетной бумаги (в стране широко распространен рекламный слоган «Каждая третья газета в мире — наша», т.е. каждая третья газета в мире печатается на канадской газетной бумаге), Финляндия и Швеция — писчей и офисной. Во всех перечисленных выше странах производится много упаковочной и гигиенической бумаги.

Современную лесную промышленность сложно представить без *лесохимии*. Основные виды ее продукции — это древесный уголь, гидролизный спирт, скипидар и кормовые дрожжи. Например, древесный уголь является одним из основных видов топлива для черной металлургии Бразилии. В связи с активизацией использования тропической древесины в последние годы возросла роль таких побочных отраслей, как сбор смолы, воска, некоторых видов масел и т.д.

Легкая промышленность. Обработку текстильных волокон, шкур и

кожи животных для производства одежды, обуви и предметов домашнего обихода человек освоил еще на заре цивилизации. Со временем он начал использовать новые виды сырья (например, натуральные текстильные волокна были в значительной мере заменены химическими, натуральная кожа — искусственной и т. п.), стал следить за тенденциями изменения моды, поднял качество производимой продукции. Постепенно изменилась и организационная структура отрасли. Так, если раньше одежду и обувь производили в основном мелкие (часто семейные) кустарные мастерские, то сейчас этим занимаются главным образом крупные корпорации. Большое влияние обрели всемирно известные *дома мод*. С них, как правило, и начинается вся производственная цепочка. Именно они разрабатывают новые модели одежды и обуви. Затем их идеи берут на вооружение корпорации-производители. Во второй половине XX в. значительная часть их производственных мощностей переместилась из развитых стран в развивающиеся, т. е. ближе к сырью и дешевой рабочей силе. В настоящее время развитые страны сосредоточивают производство исключительно элитной и дорогостоящей одежды и обуви.

Крупнейшими центрами мировой моды являются Париж, Милан, Лондон и Нью-Йорк. Сравнительно недавно такими центрами стали Дюссельдорф, Гамбург, Вена, Варшава, Токио и Москва.

Из общего количества используемого текстильного сырья (в 2012 г. — 82 млн т) примерно 2/3 приходится на химические волокна (в том числе 3/4 — синтетические), около 30 % — на хлопок, остальное — на шерсть,

натуральный шелк, лен, коноплю, джут и другие волокна. Таким образом, ведущая отрасль мировой *текстильной промышленности* — производство пряжи, тканей и трикотажного полотна из химических волокон (нередко с добавлением натуральных волокон). Далее по убывающей идут хлопчатобумажная, шерстяная, шелковая, льняная и пенько-джутовая (в качестве сырья использует грубое волокно конопли и джута) промышленность.

В первой половине XX в. мировыми лидерами в производстве всех видов тканей были развитые страны, а также Китай, Индия и СССР. Во второй половине XX в. в производстве тканей из хлопка, химических волокон и шерсти резко усилились позиции Южной Кореи, Тайваня, Сянгана, Пакистана, Турции, Сирии, Египта, Бразилии и Мексики. На этом фоне производство названных видов тканей в развитых странах, наоборот, неуклонно сокращалось (см. рис. XIII цв. вкл.). Глубокий социально-экономический кризис пережили те регионы развитых стран, которые традиционно выделялись высоким уровнем развития текстильной промышленности: Саксония и Тюрингия в Германии, Ланкашир и Йоркшир в Великобритании, Лилльская, Лионская агломерации и Эльзас во Франции, Фландрия в Бельгии, Ломбардия и Тоскана в Италии, Массачусетс и Северная Каролина в США. Из всех отраслей текстильной промышленности только льняной и пенько-джутовой, ориентированным на сырье, в целом удалось сохранить свою территориальную структуру. Больше всего льняных тканей производится во Франции, Белоруссии, России и Ки-

тае, конопляных — в Австралии и Франции, джутовых — в Индии и Бангладеш. Издавна на весь мир славятся своим тонким сукном (высококачественными шерстяными тканями) Великобритания, Италия и Бельгия, кружевами — Бельгия, Германия, Франция и Италия, гардинами — Германия и Италия.

Не менее глубокую перестройку территориальной структуры пережила и мировая *швейная и трикотажная промышленность*. К настоящему моменту большая ее часть уже переместилась в развивающиеся страны. Именно они производят сегодня основную часть потребляемого в мире бельевого трикотажа, чулочно-носочных изделий, верхней одежды и ковров. Конечно, фабрика по пошиву, например, джинсов или мужских сорочек связана тесными кооперационными связями с большим числом предприятий различных отраслей сельского хозяйства, промышленности и сферы услуг во всех уголках мира. Если новые модели джинсов разрабатываются в Нью-Йорке, то ткань производится уже в Пакистане, ее раскрой — опять в Нью-Йорке, а пошив — в Мексике. По этой же причине многие тропические страны (например, Бангладеш, Индонезия, Таиланд, Вьетнам, Камбоджа и др.) являются ведущими мировыми производителями зимней верхней одежды.

Изменение пространственного «рисунка» мировой текстильной и швейной промышленности во второй половине XX в. определило основные направления современной мировой торговли текстилем. Крупнейшими экспортёрами текстильных товаров являются в первую очередь азиатские страны, в меньшей степени латино-

американские и восточноевропейские, импортёрами — развитые страны, прежде всего США.

Перемещение из «старых» стран в «новые» пережила и *кожевенно-обувная промышленность*. Если еще в середине XX в. подавляющая часть обуви производилась в Италии, США, Франции, Германии и Великобритании, то в последующие десятилетия лишь Италии удалось сохранить свои позиции. Место остальных стран заняли Китай (вышел в мировые лидеры с долей свыше 60 %), Индия, Бразилия, Вьетнам, Индонезия, Пакистан, Бангладеш, Мексика и Таиланд. В 2012 г. почти 90 % мировой обуви выпустили азиатские страны. Среди европейских производителей обуви (кроме Италии) выделяются Испания, Португалия, Польша, Румыния и Словакия. Больше всего обуви на душу населения производится во Вьетнаме (8,7 пар/чел. в год), Бразилии (4,1 пар), Таиланде (3,6 пар) и Италии (3,4 пар/чел. в год). В Италии почти половину обуви шьют мелкие кустарные мастерские, в которых используется преимущественно ручной труд. Кроме того, Италия специализируется на производстве обувных подошв. Бурное развитие обувной промышленности в Бразилии (в штате Рио-Гранде-ду-Сул) было обусловлено сочетанием целого ряда факторов: наличием большого количества кожи, натурального дубильного экстракта, производимого из коры кустарника кебрачо, американского капитала и квалифицированных иммигрантов из Германии. Богатые традиции производства высококачественной обуви с подошвой из натуральной воловьей кожи, хотя и в небольшом объеме, сохранили Аргентина и Уругвай.

Крупнейшими мировыми экспортерами обуви являются азиатские страны (в том числе Китай — почти 3/4), а также Италия и Бразилия, импортерами — США (около 1/4), Япония, Германия, Франция и Великобритания.

Меховая промышленность в настоящее время переживает упадок. Это связано в первую очередь со значительным усилением движения в защиту диких животных. По этой причине, а также в целях удешевления производимой продукции большая часть современных меховых из-

делий производится из меха животных, выращенных в неволе. Крупнейшим поставщиком на мировой рынок шкурок норки является Финляндия, черно-бурой лисицы — Дания, рядовых меховых изделий — Греция, высококачественных меховых изделий — Италия, Россия и Канада. Своими изделиями из овчины, в том числе дубленками, славятся страны с развитым овцеводством (Испания, Турция, Иран, Афганистан, ЮАР, Австралия, Новая Зеландия, Аргентина и Уругвай), а также Италия.

? Контрольные вопросы

1. Какова современная мировая структура потребления топлива и энергии по видам?
2. Какие регионы и страны мира связывают важнейшие «нефтяные мосты»?
3. Какие страны являются крупнейшими экспортерами природного газа по газопроводным системам и в сжиженном виде?
4. Почему мировая торговля каменным углем осуществляется менее активно, чем нефтью и природным газом?
5. В каких странах и почему производство электроэнергии увеличивается наиболее быстрыми темпами, а в каких уменьшается?
6. Как изменилась территориальная структура мировой черной металлургии во второй половине XX в.?
7. Из каких стран в какие и почему переместилась выплавка первичного алюминия с 1980-х гг.?
8. Какие страны являются крупнейшими экспортерами продукции машиностроения?
9. В каких отраслях мирового машиностроения ведущие позиции занимают азиатские страны?
10. Какие страны и почему в последнее время быстро наращивают производство минеральных удобрений, органических полупродуктов и полимерных материалов?
11. Как соотносятся объемы производства различных видов продукции лесной промышленности (перерабатывающих отраслей) в развитых и развивающихся странах?
12. Как изменилась территориальная структура различных отраслей легкой промышленности в XX в.?

🔑 Ключевые слова

Топливо-энергетический комплекс, условное топливо.



7.1. Транспортный комплекс

Как уже отмечалось в гл. 4, третичная, четвертичная и пятеричная сферы хозяйственной деятельности вместе образуют сферу услуг. Нередко эти три сферы объединяют под единым названием — «третичная сфера». Услуги подразделяются на потребительские (здравоохранение, образование, бытовые и туристские услуги) и деловые (распределение факторов производства, товаров и услуг, финансовые, информационные, консультативные и др.). Распределение факторов производства осуществляют товарно-сырьевые, фондовые, валютные биржи и биржи труда, распределение товаров и услуг — транспорт и связь, внутренняя и внешняя торговля, оказание финансовых услуг — банки и специализированные денежно-кредитные учреждения, информационных услуг — наука, программное обеспечение и средства массовой информации, консультативных услуг — консалтинговые организации.

Транспорт и связь — важнейшие отрасли мировой экономики. Осуществляя перевозку грузов, пассажи-

ров и передачу информации в пространстве, именно они обеспечивают рыночный обмен товарами и услугами между различными странами и регионами, участвуют в формировании их хозяйственной специализации, способствуют углублению кооперирования производства. Транспорт и связь соединяют отдельные регионы и страны, формируют единые региональные, национальные и мировой рынки. Одним словом, их можно назвать «кровеносной системой» мирового хозяйства. Роль этих отраслей настолько велика, что по уровню их развития можно без преувеличения судить об уровне развития страны.

Поскольку транспорт и связь являются обслуживающими (производными) отраслями, их развитие шло параллельно с развитием производства товаров и услуг. Их зачатки появились задолго до начала формирования единого мирового хозяйства. Транспорт и связь существовали при первобытно-общинном, рабовладельческом и феодальном строе. Если одно племя, а позже и государство, производило в избытке зерно или

ткани, а другое — мясо и изделия из металла, то транспорт осуществлял между ними взаимообмен этими товарами. Основными видами транспорта в этот исторический период были гужевой и речной, намного меньше морской (как правило, в пределах одного морского бассейна). В эпоху Великих географических открытий, когда началось формирование единого мирового рынка, морской транспорт резко расширил сферу своего влияния. Только он мог доставить грузы и пассажиров с одного континента на другой. Однако поистине «золотой век» транспорта наступил лишь на рубеже XVIII—XIX вв., когда полным ходом началось развитие капиталистического товарного хозяйства. При капитализме любая продукция производится исключительно на продажу. Очевидно, что со временем объективно начинает углубляться производственная специализация отдельных регионов и стран, это приводит к существенной активизации товарного обмена между ними. Попутно идет поиск более дешевых источников сырья и рабочей силы, причем не обязательно в своей стране, но и за ее пределами, а иногда даже на других континентах. Все это безусловно способствует развитию транспорта. Появляются его новые виды: автомобильный и железнодорожный — в конце XVIII — начале XIX в., трубопроводный — во второй половине XIX в., авиационный — в начале XX в. Одновременно производится поэтапная замена старых типов двигателей на новые, более эффективные. Например, после изобретения парового двигателя на смену парусным речным и морским судам пришли пароходы (на начальном этапе колесные, затем

винтовые), их в свою очередь сменили теплоходы с дизельным двигателем. Паровую повозку (1789 г.) сменил автомобиль сначала с газовым (изобретен Н. А. Отто в 1876 г.), затем с бензиновым двигателем внутреннего сгорания (изобретен Г. Даймлером и В. Майбахом в 1884—1885 гг.) и дизельным двигателем (изобретен Р. Дизелем в 1897 г.). Паровозы на железной дороге были постепенно заменены тепловозами (с дизельным двигателем) и электровозами, а турбовинтовые самолеты — турбореактивными. В XIX—XX вв. вслед за транспортом значительный прогресс пережила и связь. В середине XVII в. во Франции начала регулярно функционировать почтовая служба, а в 1840 г. в Великобритании появилась первая почтовая марка. Кроме того, в XIX в. было изобретено несколько принципиально новых технических средств передачи информации: телеграф (1832 г.), телефон (1876 г.) и радио (1895 г.). В 1930-е гг. на мировой информационный рынок вышло телевидение.

Мощный толчок развитию транспорта придал процесс интернационализации мировой экономики, который затем перерос в ее глобализацию. Интернационализация выражалась в резком расширении кооперационных связей в подавляющем большинстве отраслей хозяйства. Так, в производстве автомобиля, гражданского самолета или морского торгового судна сегодня, как правило, участвуют десятки компаний различных стран сразу на нескольких континентах. В результате транспорт, непосредственно обслуживающий возникшие при этом грузопотоки, как бы «уничтожил» пространство, сжал его, «приблизив» страны друг к другу. Не

отставала от транспорта и связь. В настоящее время нам уже сложно представить свою жизнь без факса, мобильного телефона, смартфона, Интернета и т. д. Информация сегодня способна беспрепятственно преодолеть практически любые государственные границы.

В целях повышения эффективности товарообмена между странами и континентами многие виды транспорта вновь подверглись значительному техническому усовершенствованию. В первую очередь этот процесс коснулся повышения скорости перевозок, увеличения грузоподъемности транспортных средств и их универсализации для перевозки различных видов грузов. Например, морское или речное судно неэффективно использовать для перевозки только одного вида груза. Морское судно, выйдя из порта приписки, возвращается туда лишь через 1—2 года. За это время оно успевает совершить несколько рейсов по всему миру, перевозя нефтепродукты, зерно, бананы, железорудный концентрат и каменный уголь. Большое внимание также было уделено универсализации упаковки грузов (в свя-

зи с этим значительно расширилось использование контейнеров) и сокращению времени перевалки грузов с одного вида транспорта на другой, благодаря чему все виды транспорта реально «срослись» в единый транспортный комплекс.

Современная мировая транспортная система представляет собой взаимодополняющее сочетание различных *видов транспорта*: наземного (автомобильного и железнодорожного), водного (морского, речного и озерного), воздушного (авиационного), трубопроводного и др. О значении того или иного вида транспорта можно судить по протяженности его транспортных путей (табл. 17). При этом очевидно, что чем больше их протяженность, тем больше территориально распространен данный вид транспорта. Безусловным лидером в протяженности транспортных путей является автомобильный транспорт. Это связано с тем, что он, пожалуй, наиболее доступен и сравнительно недорог. Морской транспорт занимает второе место в силу огромной площади Мирового океана и резкой активизации в конце XX — начале XXI в. морских межконтинентальных пере-

Таблица 17. Протяженность транспортных путей различных видов транспорта в мире (2010 — 2013 гг.)

Вид транспорта	Общая протяженность транспортных путей, тыс. км
Железнодорожный	1 139,6
Автомобильный	102 260
Внутренний водный (реки и каналы)	671,9
Нефтепроводы и нефтепродуктопроводы	Около 2 000
Газопроводы (в том числе для транспортировки сжиженного природного газа)	Свыше 2 000

возок. Протяженность транспортных путей остальных видов транспорта по сравнению с ними мала.

Для характеристики работы различных видов транспорта наиболее широко используются четыре показателя: объем перевозимых грузов (измеряется в тоннах), грузооборот (тонно-километры), объем перевозимых пассажиров (пассажиры) и пассажирооборот (пассажиро-километры). Главными из них считаются грузо- и пассажирообороты, поскольку они учитывают не только количество перевезенных грузов или число пассажиров, но и дальность этих перевозок. Свыше 3/5 суммарного мирового грузооборота обеспечивает морской транспорт, около 70 % пассажирооборота — автомобильный (табл. 18). Однако если морскому транспорту этого удалось достичь главным образом благодаря большой дальности перевозки грузов, то автомобильному — за счет числа перевозимых пассажиров.

В силу технологических особенностей отдельных видов транспорта, характера преобладающих грузов и

природных особенностей различных регионов мира в каждом из них ведущим, как правило, является какой-то один, редко два вида транспорта. Например, в большинстве развитых стран и во многих развивающихся странах (прежде всего Латинской Америки) основной вид транспорта — автомобильный. Решающую роль здесь сыграла демократическая традиция, обусловившая автомобилизацию как проявление независимости и свободы личности. В России, Китае и Индии приоритетом традиционно пользуется железнодорожный транспорт, а в странах Юго-Западной Азии в силу их чрезвычайно богатства нефтью и природным газом — трубопроводный транспорт. В Греции, Японии, Индонезии, на Филиппинах и в Чили даже во внутренних перевозках ведущие позиции занимает морской транспорт, а в Нидерландах — речной.

Один из основных видов транспорта — *железнодорожный транспорт*. Общеизвестно, что в истории мирового хозяйства именно его интенсивное развитие прочно ассоциируется с на-

Таблица 18. Доля различных видов транспорта в структуре мирового грузо- и пассажирооборота (2010 г.)

Вид транспорта	Грузооборот, %	Пассажирооборот, %
Железнодорожный	16,0	10,0
Автомобильный	8,0	71,0
Трубопроводный	11,0	—
Морской	62,0	1,0
Внутренний водный	3,0	0,0
Воздушный	0,0	18,0
Все виды транспорта	100,0	100,0

чалом промышленной революции. Железная дорога специализируется на транспортировке массовых грузов на большое расстояние (уголь, железные руды, цемент, лес, зерно и т. п.). При перевозке пассажиров она универсальна (это и метрополитен, и пригородные электропоезда, и поезда дальнего следования). Использование железной дороги наиболее эффективно там, где сформировался масштабный грузо- и пассажиропоток.

Первая в мире железная дорога с локомотивами на паровой тяге была сооружена в 1825 г. в Великобритании (участок Стоктон — Дарлингтон в Северо-Восточной Англии), а уже в 1830 г. первый коммерческий пассажирский состав начал курсировать между Ливерпулем и Манчестером. К середине XIX в. железные дороги появились во Франции, Бельгии, Германии, Австрии, России, Нидерландах, Италии, Испании, Индии, Египте, Австралии, Бразилии, Аргентине и некоторых других странах. В 1913 г. общая протяженность железнодорожной сети в мире составляла 1 100 тыс. км, т. е. примерно столько же, сколько сейчас. Наиболее протяженные сети имели США (409 тыс. км), Российская империя (72 тыс.), Германия (65 тыс.), Великобритания (40,8 тыс.), Франция (39,6 тыс.) и Италия (34,7 тыс. км). Впоследствии в ряде стран железнодорожный транспорт, не выдержав конкуренции с другими видами транспорта, начал утрачивать свое значение, в результате чего много железных дорог было разобрано. Этот процесс в первую очередь затронул США, Канаду, Японию, Великобританию, Германию, Францию и другие европейские страны. Некоторые страны, наобо-

рот, значительно расширили собственную железнодорожную сеть — Россия, Австралия, Китай, Индия и др. Например, Россия сооружает новые железные дороги в восточных слабо освоенных районах, Австралия — во внутренних полупустынных и пустынных районах, Китай — в западных высокогорных и других окраинных районах. В 2006 г. была сдана в эксплуатацию железная дорога Голмуд — Лхаса (административный центр Тибетского автономного района), которая прошла на высоте более 4 000 м (максимально до 5 072 м). В настоящее время наиболее протяженными железнодорожными сетями обладают крупные страны — США, Китай, Россия, Индия и Канада. При этом около 30 стран мира вообще не имеют железных дорог. Максимальная плотность железных дорог наблюдается в Чехии, Швейцарии, Германии и Люксембурге (100—120 км/1 000 км²), а также в некоторых других европейских странах и Японии (см. рис. XIV цв. вкл.). Мировая сеть железных дорог состоит из линий с различной шириной колеи. В европейских странах, США, Японии и ряде развивающихся стран используется железнодорожная колея шириной 1 435 мм, в России и других республиках бывшего СССР, Финляндии, Монголии — 1 520 мм, в большинстве развивающихся стран — 1 676, 1 067, 1 000, 914 и 762 мм. Иногда несколько типов колеи встречаются в одной стране. Это сильно снижает эффективность эксплуатации железнодорожной сети.

Наиболее интенсивно эксплуатируемые железные дороги, как правило, делают двухпутными и переводят на электрическую тягу. Двухпутная магистраль способна пропустить в

5 раз больше поездов, чем однопутная. В настоящее время по протяженности электрифицированных железных дорог в мире лидируют Китай (вышел на первое место в 2012 г.), Россия, Индия, Германия, Япония, Франция, Польша и Италия. Доля электрифицированных дорог наиболее велика в странах с горным рельефом (в Грузии, Швейцарии и Армении — 90—100 %), поскольку электровоз способен лучше, чем тепловоз, ехать вверх и вниз по склону. В Люксембурге, Нидерландах, Швеции, Болгарии, Италии, Японии и некоторых других странах она превышает 60 %, в Китае составляет 53 %, в России — 50 %, в США и Канаде — менее 1 %. Низкая доля электрифицированных железных дорог в США обусловлена традицией начала XX в., когда нефтяные компании в стремлении продать как можно больше нефтепродуктов жестко лоббировали развитие тепловозной тяги.

По величине грузооборота железнодорожного транспорта мировыми лидерами являются Китай, США, Россия, Индия и Канада. Для них характерна значительная диспропорция в развитии отдельных регионов. По величине пассажирооборота выделяются Китай, Индия, Япония и Россия. Поездки на поезде в этих странах (причем особенно в Китае и Индии) традиционно дешевы и удобны, а поэтому популярны.

Значительный вклад в пассажирооборот железнодорожного транспорта вносит метрополитен (от фр. *métropolitain* — столичный). Первая линия метро появилась в 1863 г. в Лондоне (Великобритания). Лондонское метро и сегодня остается одним из самых разветвленных в мире. В 1868 г. первая линия метро была

сооружена в Нью-Йорке, в 1896 г. — в Будапеште, в 1900 г. — в Париже, в 1901 г. — в Бостоне, в 1902 г. — в Берлине и Мехико, в 1907 г. — в Филадельфии. В 2012 г. крупнейшими в мире метрополитенами обладали Пекин (свыше 450 км, 17 линий и 270 станций) и Нью-Йорк (более 330 км, 26 линий и около 470 станций).

К последним тенденциям развития мирового железнодорожного транспорта относится сооружение высокоскоростных магистралей для пассажирских перевозок. Наиболее протяженные сети такого рода трасс уже созданы в Китае (первое место в мире), Испании, Японии, Франции, Германии, Турции, России, США и некоторых других странах. В Японии она называется «Синкансэн» («Новая магистральная линия»), во Франции — «ТЖВ» («скоростной поезд»), в Германии — «Интерсити-Экспресс» («междугородный экспресс»). В 2007 г. во Франции был зафиксирован рекорд скорости на железной дороге — 574 км/ч. Высокоскоростные железнодорожные магистрали строятся в Португалии, Польше, Саудовской Аравии, Иране, Индии, Бразилии, Аргентине и т.д.

Развитие *автомобильного транспорта* началось намного раньше, чем железнодорожного. Первые дороги, мощенные камнем, появились во Франции еще в XVI в. Они назывались шоссе (с фр. — обутая), впоследствии это слово было заимствовано в другие языки. Первые дороги с привычным для нас асфальтовым покрытием появились в Европе лишь в первой половине XIX в. На протяжении нескольких веков все виды перевозок по сухопутным нерельсовым дорогам осуществляли конные экипажи. Первая самоходная повозка с

паровым двигателем была изобретена в 1789 г. во Франции Н. Ф. Кюньо. Эра же автомобиля современного типа наступила только через 100 лет, когда на четырехколесную повозку впервые установили бензиновый двигатель внутреннего сгорания. Резкий толчок развитию автомобилестроения придало внедрение в начале XX в. конвейера (Г. Форд).

В настоящее время по общей протяженности автомобильных дорог мировое лидерство прочно удерживают США, Индия и Китай (в каждой — свыше 4 млн км). Однако если оценивать протяженность сети автомобильных дорог с твердым покрытием, то соотношение между странами изменится. Первое место опять займут США, за ними будут следовать Китай (с конца XX в. здесь сооружено большое количество современных автомобильных магистралей), Япония, Франция, Россия, Испания, Германия, Великобритания и Италия. В большинстве развивающихся стран все еще преобладают грунтовые дороги. По протяженности скоростных дорог высшего класса — хайвеев, или автобанов, — выделяются Китай (более 97 тыс. км), США (около 76 тыс.), Германия (12,8 тыс.) и Франция (11,4 тыс. км). Максимальные значения плотности сети автомобильных дорог наблюдаются в развитых странах с высокой средней плотностью населения и хозяйственной деятельности — Бельгии (свыше 4 тыс. км/1 000 км²), Нидерландах и Японии (3—4 тыс.), Венгрии, Франции, Германии, Швейцарии, Дании, Чехии, Великобритании и Италии (1,5—3 тыс. км/1 000 км) (см. рис. XV цв. вкл.).

В 2010 г. мировой автомобильный парк насчитывал 1 млрд шт. автомо-

билей, при этом количество легковых автомобилей в 2,5 раза превышало количество грузовых автомобилей и автобусов. Крупнейшими автопарками обладают развитые страны и особенно США (свыше 251 млн шт.). В 1950 г. в США было сосредоточено 2/3 мирового автомобильного парка. По общему количеству автомобилей остальной мир сравнялся с США лишь в 1968 г. Традиционно велики автомобильные парки в Японии (почти 75,5 млн шт.), Германии (43,5 млн шт.), Италии, Франции и Великобритании. Стремительный рост количества автомобилей наблюдается в Китае (в 2011 г. — 60 млн шт.), Бразилии (около 50 млн), России (почти 42 млн шт.), Мексике и Индии. Ожидается, что к 2035 г. автопарки Китая и Индия достигнут соответственно 400 млн и 160 млн шт. (суммарно это составит 1/3 мирового автопарка). Наивысший уровень автомобилизации, т.е. количество автомобилей на душу населения, характерен для развитых стран (без учета микросоциальных государств Европы, где значения этого показателя самые высокие в мире): США — 802 шт./1 000 чел., Исландия — 746, Австралия — 730, Новая Зеландия — 718, Италия — 690 и т. д. Среди стран Восточной Европы обеспеченность населения автомобилями (шт./1 000 чел.) наиболее велика в Словении (562), Литве (541), Польше (493) и Чехии (485). В России этот показатель (293) вдвое превосходит среднемировой (145). В Китае на 1 000 человек приходится 44 автомобиля, в Индии — 11, в беднейших странах Тропической Африки — менее 5 (например, в Эфиопии — 3).

Развитие *трубопроводного транспорта* началось в 1863 г., когда в штате Пенсильвания (США) был соо-

ружен первый в мире нефтепровод. В конце XIX — начале XX в. нефтепроводы появились уже во всех странах, где начали добывать нефть. Быстрый рост общей протяженности мировой сети нефтепроводов произошел в 1950-е гг., когда основным видом топлива в мире стала нефть. Именно в это время страны, обладающие крупными запасами нефти, быстро увеличили ее добычу, а страны, такими запасами не обладающие, стали предъявлять на нее повышенный спрос. Эпоха интенсивного строительства газопроводов наступила несколько позже, только в 1980-е гг. В настоящее время наиболее протяженными сетями нефте- и газопроводов обладают как крупнейшие страны-добытчики, так и крупнейшие страны-потребители углеводородного сырья (США, Россия, Канада, Китай, Аргентина, Великобритания, Иран, Индия, Мексика и Германия), а также страны, расположенные на транзите между ними (Украина).

Морской транспорт по праву считается одним из древнейших. Первые морские исследовательские походы люди предпринимали еще задолго до нашей эры. Многие рабовладельческие и средневековые государства имели крупные торговые флотилии. Однако настоящий взлет морского судоходства произошел в эпоху Великих географических открытий. При этом чем более могущественным было то или иное государство, тем более мощным морским флотом оно обладало. Так, XV—XVII вв. вошли в историю как время господства португальского и испанского флотов, первая половина XVIII в. — голландского, вторая половина XVIII в. и весь XIX в. — английского флота. В начале XX в. бурный прогресс пе-

режили американский, германский и японский флоты. В последующие десятилетия ситуация кардинально изменилась. Значительная часть судов судоходных корпораций развитых стран была перерегистрирована и зафрахтована (взята в аренду, от голл. *vracht* — плата за перевозку грузов или пассажиров) в странах, как правило, не очень высокого уровня развития (в середине 2000-х гг. — 70 % всех судов). Так возникли понятия «беглый тоннаж» и «страна дешевого флага». Регистрация судов в этих странах позволяет не только избежать высоких налогов, но и существенно сэкономить на эксплуатационных расходах, прежде всего за счет найма более дешевой и не столь квалифицированной рабочей силы. В 2012 г. официально наиболее крупными морскими торговыми флотами обладали такие страны, как Панама, Либерия, Маршалловы Острова, Сянган, Сингапур, Греция, Мальта, Багамские Острова, Китай и Кипр. Для измерения величины морского флота используют объемный и весовой показатели. Объемный показатель, или водоизмещение, измеряется в брутто-регистрационных тоннах (1 бр.-рег. т = 2,83 м³), весовой, или грузоподъемность, — в тоннах дедевейт. Реально максимальным тоннажом морского торгового флота обладают Греция (пользуется славой «морского извозчика»), Япония, Германия и Китай.

В 2012 г. мировой морской торговый флот насчитывал около 46,6 тыс. судов. Из них немногим более 1/3 специализировались на перевозке штучных (или генеральных) грузов, 30,1 % — наливных (танкеры), 21,2 % — навалочных (сухогрузы), 10,4 % — контейнерных. Со временем растет доля новых типов судов:

комбинированных, с горизонтальной погрузкой (ролкеры) и перевозящих мелкие несамоходные баржи (лихтеровозы). Они позволяют значительно сократить время разгрузки судна и, следовательно, размер уплачиваемых судоходной корпорацией портовых сборов. «Гигантами» обычно считаются суда водоизмещением свыше 100 тыс. бр.-рег. т. Самыми крупными из всех типов судов являются танкеры (некоторые по 400—500 тыс. бр.-рег. т) и сухогрузы (до 400 тыс. бр.-рег. т).

Для характеристики работы мирового морского транспорта большое значение имеет территориальная структура его перевозок. Районом наиболее интенсивных морских перевозок, как правило, является регион, обладающий наиболее высоким уровнем экономического развития. Так, с первого тысячелетия до н.э. эпицентром мировых морских перевозок было Средиземное море, в Средние века (XII—XV вв.) — Балтийское, Северное и Средиземное моря. Именно в этот период на торговле со странами Северной и Восточной Европы расцвели города-порты Ганзейского союза (Бремен, Гамбург, Любек, Гданьск, Рига и др.), а на торговле с Арабским халифатом — Венеция, Генуя и Дубровник. В эпоху Великих географических открытий главный центр мировых морских перевозок переместился в Атлантический океан. На некоторое время в крупнейшие морские порты мира превратились Лиссабон, Севилья, а затем и Кадис. Несколько позднее их вытеснили Антверпен и Амстердам. Во второй половине XVIII в. пальму первенства захватил Лондон, а в начале XX в. — Нью-Йорк. В 1970-е гг. в связи с бурным экономическим раз-

витием стран АТР основной «центр тяжести» морских перевозок начал постепенно смещаться из Атлантического океана в Тихий. За сравнительно короткое время стремительно увеличили свои грузообороты морские порты Японии, Южной Кореи, Сингапура, Китая и Тайваня.

В 2012 г. из 10 крупнейших мировых морских портов 9 находились в Азии (в том числе 7 — в Китае, по одному — в Сингапуре и Южное Корею) и только один в Европе (см. рис. XVI цв. вкл.). Самыми крупными портами были экспортные — Шанхай (744 млн т), Тяньцзинь (476), Гуанчжоу (460), Нинбо-Чжоушань (453), Сучжоу (428), Циндао (400), Далянь (303) и Пусан (298) или транзитные, распределяющие грузы между соседними странами, — Сингапур (538 млн т) и Роттердам (442 млн т). Основная часть грузов, перерабатываемых в порту Роттердама, затем направляется в Германию. То же можно сказать и об Антверпене. Некоторые расположенные недалеко друг от друга порты образуют портовые комплексы. Так, в состав портового комплекса Шанхая могут быть включены порты собственно Шанхая, а также Нинбо-Чжоушаня и Сучжоу, Токио — собственно Токио, а также Кавасаки, Йокогамы, Йокосуки, Тибы и др. Морской порт Циньхуандао обслуживает внешнеторговые связи Пекина и Тяньцзиня, при этом Тяньцзинь сам является крупнейшим портом. Из числа крупнейших мировых портов давно выбыл Нью-Йорк. Основная часть торговых причалов города переместилась в его пригороды Джерси-Сити, Элизабет, Ньюарк и др. В настоящее время грузооборот портового комплекса Нью-Йорка едва превышает 80 млн т.

До 1981 г. Нью-Йорк был самым крупным морским портом США, но затем это место занял портовый комплекс Южной Луизианы (в 2012 г. — 255 млн т, с портами Нового Орлеана и Батон-Ружа), вплотную приблизился к нему Хьюстон (247 млн т, с Галвестоном и Техас-Сити). Грузооборот портового комплекса Лос-Анджелеса (с Лонг-Бичем) составляет 123 млн т. Благодаря тому что река Святого Лаврентия доступна для морских судов, крупными морскими портами США являются Буффало, Кливленд, Детройт и Чикаго. В связи с активизацией мировой торговли сырьем среди крупнейших морских портов мира выделяются нефтяные, угольные, железорудные (см. гл. 6). Самые крупные контейнерные порты — Шанхай, Сингапур, Сянган, Шэньчжэнь (близ Сянгана в Китае), Пусан, Нинбо-Чжоушань, Гуанчжоу, Циндао, Джебель-Али (близ Дубая в ОАЭ) и Тяньцзинь.

В современном мировом морском судоходстве традиционно велика роль международных каналов. Всего их сооружено четыре: Суэцкий (Египет), Панамский (Панама), Кильский (Германия) и Коринфский (Греция). Наиболее значимы первые три. Их

сравнительная характеристика представлена в табл. 19. Суэцкий канал связывает Европу со странами Персидского залива и Южной Азии, Панамский — Европу со странами Восточной и Юго-Восточной Азии, а также восточное и западное побережья США, Кильский сокращает путь для судов, следующих из Балтийского моря в Северное.

Внутренний водный транспорт также может быть отнесен к самым древним. Регулярное судоходство по многим рекам и озерам осуществлялось в Древнем Египте, Месопотамии, Древней Индии и Древнем Китае. Сначала основным типом судов были гребные, затем парусные, в XVIII в. их сменили паровые, а их в свою очередь (уже в XX в.) дизельные. В настоящее время больше всего грузов и пассажиров по рекам, озерам и каналам перевозится в странах Северной Америки (США и Канада) и Европы (Германия, Нидерланды, Бельгия, Франция и др.). Там же находятся и наиболее интенсивно используемые для судоходства реки: Миссисипи (с притоками) и Святого Лаврентия в Северной Америке, Рейн, Шельда, Маас, Эльба, Дунай, Одер, Висла, Сена, Луара, Гаронна и Рона в Европе

Таблица 19. Сравнительная характеристика Суэцкого, Панамского и Кильского морских международных каналов (2011 г.)

Канал	Год сдачи в эксплуатацию	Длина, км	Гарантированная глубина, м	Количество пропускаемых судов в год, тыс. шт.	Грузооборот, млн т
Суэцкий	1869	162,5	22	17,8	928
Панамский	1920	81,6	12,55 (18,5)	17,5 (18,8)	203 (600)
Кильский	1895	98,6	11	34,9	104

Примечание. Данные в скобках означают характеристики Панамского канала после завершения его реконструкции в 2014 г.

(см. рис. XVI цв. вкл.). Среди других стран мира сравнительно высокоразвитым внутренним водным транспортом обладают, пожалуй, лишь Россия и Китай. В России львиная доля грузов и пассажиров перевозится по Волге и ее притокам, в Китае — по Янцзы и Хуанхэ. В некоторых регионах традиционно большую роль играют международные речные системы, такие, например, как Рейн и Дунай в Европе, Святого Лаврентия в Северной Америке, Паранá в Латинской Америке. Самые крупные судоходные каналы сооружены и эксплуатируются в США (Береговой и Эри-канал), Китае (Великий Китайский), Германии (Рейн — Майн — Дунай, Среднегерманский, Дортмунд — Эмс и др.), Франции (Центральный, Бургундский, Восточный, Южный и др.) и России (Волго-Балтийский, Беломоро-Балтийский, им. Москвы и Волго-Донской). Среди озер по объему перевозимых грузов мировое лидерство прочно удерживает система Великих Американских озер. Она же одновременно является и крупнейшей международной озерной системой. Статус самого крупного речного порта мира по праву принадлежит Дуйсбургу (Германия), который называют еще «западными воротами» Рура. В год он перерабатывает почти 50 млн т грузов. К числу крупнейших речных портов могут быть отнесены также Кёльн (Германия), Гамбург (расположен в устье Эльбы), Мемфис, Сент-Луис, Миннеаполис, Луисвилл и Цинциннати (все — в США).

Авиационный транспорт по сравнению с другими его видами начал развиваться сравнительно недавно, лишь на рубеже XIX—XX вв. Основоположниками воздухоплавания обычно считают немца О.Лилиентала

и бразильца А.П.Сантуса-Дюмона. Первый полет на самолете (флаере) совершили в 1903 г. в США братья О. и У.Райты, а первый авиационный коммерческий полет состоялся в 1920 г. в Колумбии (между городами Хирардот и Барранкилья по долине реки Магдалена). В 1920-е гг. в США русским эмигрантом И.И.Сикорским был изобретен вертолет. С тех пор авиационный транспорт значительно преобразился. Современные авиалайнеры способны совершать беспосадочные перелеты на расстояние 13—15 тыс. км и брать на борт до 330 («Боинг-787 Дримлайнер»), 467 («Боинг-747-8») и 525 (А-380) пассажиров. В настоящее время именно авиационный транспорт осуществляет подавляющую часть межконтинентальных пассажирских перевозок, из года в год увеличивается его роль и в перевозке грузов. Среди отдельных стран мира по уровню его развития выделяются США. У них не только больше всего авиакомпаний, но и самый многочисленный авиапарк. В США же находится примерно половина крупнейших мировых аэропортов (Атланта, Чикаго, Лос-Анджелес, Даллас, Денвер и др.). Высокого уровня развития авиационный транспорт также достиг в Китае, Японии, Великобритании, Германии, Франции, России, Канаде, Бразилии и Австралии. Наибольшее суммарное количество пассажиров принимают аэропорты крупнейших «мировых городов» — Лондона (около 150 млн), Нью-Йорка (свыше 100 млн), Парижа и Токио.

По уровню развития всех современных *видов связи* (мобильная связь и Интернет) в мире лидируют развитые страны — США, Япония, Германия, Франция, Великобритания и Италия. Однако в последние

годы их значительно потеснили крупные развивающиеся страны и Россия. В 2012 г. первую «пятерку» стран по количеству мобильных телефонов (всего в мире их 5 млрд шт.) и смартфонов (1,3 млрд шт.) составляли Китай (1 207 млн шт.), Индия

(868 млн), США (328 млн), Бразилия (268 млн) и Россия (256 млн шт.), а по числу пользователей Интернета (всего в мире 2,4 млрд человек) — Китай (538 млн), США (245 млн), Индия (137 млн), Япония (101 млн) и Бразилия (87 млн).

7.2. Медицинские, образовательные, туристские, деловые, информационные услуги и торговля

Об уровне развития *здравоохранения* в значительной мере свидетельствуют такие показатели, как коэффициент младенческой смертности, заболеваемость и средняя продолжительность жизни населения. Эти показатели, а также уровень грамотности, доступ к чистой питьевой воде (характеризует уровень развития бытовых услуг) рассмотрены в гл. 3.

Об уровне развития *образования* свидетельствуют уровень грамотности, доли населения со средним и высшим образованием, квалификация трудовых ресурсов. Лучшая система *высшего образования* создана в развитых странах. Особой популярностью пользуются высшие учебные заведения (университеты, институты, высшие школы и т. п.) США, Великобритании, Германии и Франции. В 2012 г. среди 100 лучших высших учебных заведений мира 53 находились в США (в том числе среди 20 лучших — 17), 9 — в Великобритании, по 4 — в Германии, Швейцарии, Японии и Канаде. Именно они обладают наивысшим уровнем оснащенности (преподавателями, учебными программами, оборудованием и т. д.) и готовят специалистов, в максимальной степени удовлетворяю-

щих требованиям современной экономики. Еще в Средние века крупные университеты были созданы в странах Южной, Восточной Европы и Востока (арабские страны, Турция, Иран, Пакистан, Индия и др.). Усилиями католических орденов сравнительно большое развитие получила система высшего образования в странах Латинской Америки. В последние десятилетия заметно активизировалось ее развитие в крупных развивающихся странах (Индия, Китай и др.). Эти страны быстро развиваются и поэтому нуждаются в большом количестве высококвалифицированных специалистов. Однако они испытывают дефицит кадров, поскольку, во-первых, доля людей с высшим образованием здесь все еще невелика, а во-вторых, многие, окончив вуз у себя на родине, затем уезжают на работу в развитые страны (происходит «утечка мозгов»).

Туризм в последние годы переживает бурный рост. Это обусловлено в первую очередь улучшением материального благосостояния населения. В 2012 г. общее число иностранных туристов составило 1035 млн человек, а общий доход от иностранного туризма — 1070 млрд долл. Наибольшее количество иностран-

ных туристов традиционно принимают страны Европы (534 млн человек, 51,6 %). За длительную историю они накопили значительные исторические и культурные ценности (архитектура городов, собрания музеев, театры и многое другое). Большой интерес представляют рекреационные ресурсы европейских стран — климат и пляжи Средиземноморья, горные курорты Альп, Пиренеев, Карпат и др. Кроме того, здесь создана и безупречно функционирует высокоразвитая туристская инфраструктура (автомобильные и железные дороги, аэропорты, сеть гостиниц, предприятий общественного питания и т. п.). Страны АТР в 2012 г. посетили 234 млн иностранных туристов (22,6 %), Северной и Латинской Америки — 163 млн (15,6 %), Ближнего Востока и Африки — 104 млн (10 %).

Среди видов туризма наибольшей популярностью пользуются *рекреационный туризм* (главным образом пляжный), на долю которого приходится 2/5 всех туристских поездок. Наибольшее количество рекреационных туристов принимают средиземноморские страны (Франция, Испания, Италия, Греция, Турция, Тунис и др.), США (штаты Калифорния, Флорида и Гавайи), страны Латинской Америки (особенно Мексика, Бразилия и Аргентина), Восточной (Китай) и Юго-Восточной Азии (Малайзия, Таиланд и Индонезия). Незначительно уступает рекреационному *культурно-познавательный (экскурсионный) туризм* в отдельные страны и города. Наиболее посещаемые иностранными туристами города мира — Лондон, Париж, Нью-Йорк, Барселона, Милан, Рим, Амстердам, Вена, Афины, Прага, а

также Сингапур, Стамбул, Дубай, Бангкок, Куала-Лумпур, Сянган, Сеул, Шанхай, Токио и др. Бурно развиваются *круизный, этнический* (поездки на родину предков), *спортивный, религиозный* (поездки к местам паломничества), *экологический, научный и деловой туризм*. Круизный туризм получил наибольшее развитие в Средиземноморье, Карибском бассейне, Восточной и Юго-Восточной Азии. Этнические туристы составляют 1/3 общей численности туристов, совершивших поездки из США в Европу. Подавляющая часть иностранных туристов, посещающих Саудовскую Аравию, приходится на паломников (к святыням Мекки и Медины).

Среди отдельных стран наибольшее абсолютное количество иностранных туристов принимают Франция, США, Китай, Испания и Италия, а в расчете на одного жителя — микространства Европы (Ватикан, Монако, Андорра, Сан-Марино, Лихтенштейн) и Азии (Бахрейн), а также Аомынь и Сянган. Максимальный доход от международного туризма получают США, Испания, Франция, Китай, Аомынь, Италия, Германия, Великобритания и Сянган. Больше всего зарубежных поездок и наибольшие траты за рубежом осуществляют китайцы, немцы, американцы и англичане.

Среди институтов, предоставляющих *деловые услуги*, первостепенную роль играют биржи. Они выполняют так называемые аллокативные функции, т. е. распределяют и перераспределяют факторы производства. Биржа представляет собой площадку, на которой осуществляются торги (котировка) каким-либо товаром. Она полностью открыта стихии рынка, хотя ее деятельность строго

упорядочена. В течение торговой сессии в зависимости от соотношения количества товара, предлагаемого на продажу, и количества товара, на который предъявляется спрос, устанавливается его цена. Нередко задачей биржи является определение не только текущей, но и будущей (фьючерсной) цены товара. Ее необходимо знать для квалифицированного выстраивания экономической политики в ближайшей перспективе. Биржевые торги осуществляются брокерами (выступают посредниками между поставщиками и покупателями товара) и дилерами (выступают в роли самостоятельных игроков). Брокеров и дилеров, делающих ставку на рост цены, называют «быками», делающих ставку на снижение цены — «медведями». Биржа, как правило, состоит из нескольких отделений, в первую очередь фондового, кредитного и валютного. Некоторые биржи имеют также страховое и фрахтовое отделения, осуществляют операции с золотом и евродолларами. Биржи созданы во всех странах с рыночной экономикой. Деятельность национальных бирж определяет современное и будущее сбалансированное развитие экономики собственной страны, деятельность крупнейших мировых бирж — всей мировой экономики.

На *товарно-сырьевых биржах* определяются цены на основные сырьевые товары. Крупнейшие из них функционируют в Нью-Йорке (Нью-Йоркская товарная биржа и Нью-Йоркский совет торговли), Чикаго (Чикагская товарная биржа) и Лондоне (Лондонская биржа фьючерсов и опционов, Международная нефтяная биржа и Лондонская биржа металлов). Именно на них определяют

ся мировые цены на нефть, нефтепродукты, природный газ, черные и цветные металлы, древесину, хлопок и различную сельскохозяйственную продукцию. Нахождение бирж в этих городах неслучайно. Нью-Йорк — «экономическая столица» США. Чикаго — узловой пункт крупнейшего сырьевого района (Центральные и Великие равнины, бассейн Миссисипи, система Великих Американских озер, богатый разнообразными полезными ископаемыми Лаврентийский щит и канадские прерии). Лондон, будучи столицей Великобритании, некогда являвшейся «владычицей морей» и «мастерской мира», длительное время играл роль мировой «экономической столицы». В последние годы заметно увеличили свою роль товарно-сырьевые биржи Китая (в Шанхае, Пекине и Чжэнчжоу), Индии (в Мумбаи) и ОАЭ (в Дубае).

На мировых товарно-сырьевых биржах осуществляется котировка (определение цены) специальных биржевых марок нефти: на Международной нефтяной бирже в Лондоне — марки *Brent* (легкая североморская нефть), Нью-Йоркской товарной бирже — марки *WTI* (*West Texas Intermediate*) (легкая нефть, добываемая с шельфа Мексиканского залива в США). Котировка биржевой марки российской нефти *Urals-REBCO* (*Russian Export Blend Crude Oil*) осуществляется на Нью-Йоркской товарной бирже.

На *фондовых биржах* происходит перераспределение финансовых средств между различными отраслями и производствами (средства перетекают из сдающих свои позиции отраслей и производств в бурно прогрессирующие). В результате торгов ценными бумагами определяется их

курсовая стоимость. Важнейшим показателем работы фондовой биржи служит фондовый индекс. Он представляет собой среднюю взвешенную курсовую стоимость ценных бумаг «голубых фишек» (ведущих корпораций, ценными бумагами которых торгуют на бирже). Изменение значения фондового индекса свидетельствует о тенденциях изменений в национальной экономике. Крупнейшие фондовые биржи функционируют в Нью-Йорке, Токио и Лондоне. Годовой оборот Нью-Йоркской фондовой биржи традиционно составляет около 20 трлн долл., на ее долю приходится примерно 1/3 мирового оборота ценных бумаг (при этом значительную часть составляют ценные бумаги иностранных корпораций). Индекс «Доу-Джонс» Нью-Йоркской фондовой биржи — общепризнанный барометр экономики США, а косвенно и всего мира. Фондовая биржа в Лондоне (3 трлн долл.) торгует преимущественно иностранными ценными бумагами (2/3 оборота), а в Токио (3,5—4 трлн долл.) — главным образом национальными (японских корпораций). Большое региональное значение имеют фондовые биржи «Евронекст» (объединяет торговые площадки в Париже, Амстердаме, Брюсселе и Лиссабоне), Франкфурта-на-Майне, Цюриха (Швейцарская), Сянган (Гонконгская), Шанхай, Пекина, Шэньчжэня, Сингапура, Мумбаи (Национальная фондовая биржа Индии), Дубая, Сан-Паулу и др. В последние годы фондовые биржи, как и крупнейшие корпорации, начали сливаться в целях объединения капиталов.

На валютных биржах определяется соотношение между различными валютами и устанавливается их

курс по отношению друг к другу. Изменение курса валюты какой-либо страны в значительной степени определяет состояние «здоровья» ее экономики. Крупнейшие мировые валютные биржи функционируют в Лондоне, Нью-Йорке, Токио, Цюрихе и Париже. В настоящее время ведущей мировой валютой («королем валют») и «первой резервной валютой» (в которой другие страны держат свои валютные резервы) является доллар США. В долларах осуществляются 1/2 всех внешнеторговых сделок, 9/10 сделок на мировом валютном рынке (практически все сделки на мировом валютном рынке представляют собой обмен какой-либо валюты на доллар), торговля 92 из 100 биржевых товаров. Кроме собственно долларов на мировом валютном рынке существуют евродоллары, нефтедоллары и т. д. Евродоллары — это доллары США, в которых осуществляются сделки между европейскими странами, нефтедоллары — то же, только между странами, являющимися крупными экспортёрами нефти (страны Персидского залива). Вторая по значению мировая валюта — коллективная европейская валюта евро, третья — японская иена. Их значение все еще невелико (например, в евро осуществляется торговля только 5 из 100 биржевых товаров), хотя и увеличивается. В перспективе весь мир будет поделен на сферы влияния этих трех валют. В связи с бурным экономическим развитием Китая, Индии, Бразилии, России и некоторых других стран возможно значительное усиление международной роли их валют.

Биржи труда осуществляют перераспределение рабочей силы между различными отраслями и производ-

ствами. Они, как правило, имеют региональное значение, поэтому крупнейшие биржи труда созданы в наиболее крупных экономических центрах развитых стран.

Финансовые услуги (одна из разновидностей аллокативных функций — распределение денежных средств) оказывают *центральный банк, коммерческие банки и специализированные денежно-кредитные учреждения* (страховые общества, инвестиционные и ипотечные банки, банки жилищного, фермерского и студенческого кредита, ссудно-сберегательные ассоциации и др.). Центральный банк — это главный банк страны, или «банк банков». Он осуществляет финансовое обслуживание государственных учреждений (кабинет министров и т. п.), кредитует коммерческие банки и специализированные денежно-кредитные учреждения и регулирует их деятельность. Центральные банки подавляющего большинства стран находятся в государственной собственности (Банк Англии, Банк Японии, Банк России и т. д.). Исключением является центральный банк США (Федеральная резервная система), который представляет собой акционерное общество со смешанным участием (со значительной долей частных акционеров). Коммерческие банки — главные «нервные узлы» национальной, а нередко, если банки крупные, и мировой экономики. Их функции заключаются в привлечении финансовых средств населения (физических лиц) и выдаче кредитов фирмам (юридическим лицам). Деятельность коммерческих банков можно оценить с помощью нескольких показателей: рыночная капитализация, активы (имеющиеся в наличии денежные

средства и ценные бумаги) и чистая прибыль. В 2012 г. из 20 крупнейших коммерческих банков мира (по всем показателям) 4 были китайскими, 4 — японскими, 3 — американскими, 3 — британскими и 3 — французскими. В последние годы происходит активное слияние коммерческих банков, в том числе банков разных стран. Многие коммерческие банки срослись с крупнейшими промышленными корпорациями, образовав финансово-промышленные группы (ФПГ). Крупнейшие ФПГ сформировались в США (группы Рокфеллеров, Морганов, Мелонов, Лименов, Лазаров и др.), Японии, Германии, совместно в Великобритании и Нидерландах, а также во Франции. Специализированные денежно-кредитные учреждения по размерам авуаров (от фр. *avoir* — имущество, имеются в виду активы) нередко превосходят самые крупные коммерческие банки. Например, в США они аккумулируют в два раза больше финансовых средств, чем все коммерческие банки вместе взятые.

С 1960 — 1970-е гг. во многих мелких, как правило, островных странах и зависимых государственных образованиях (Гибралтар, Кипр, Бермудские Острова, Багамские Острова, Острова Кайман и др.) были созданы *оффшорные зоны*. В них переводятся, а затем оседают или обращаются деньги, которые нажиты неправомерным путем (так называемые «черные» или «серые» деньги) или которым некомфортно в той или иной стране. Объемы денежных переводов могут составлять несколько сотен миллиардов долларов в год. «Отстоявшись» в «тихой гавани», они затем легализуются, т. е. вкладываются в предприятия любой другой страны.

Оказанием консультативных услуг по вопросам развития экономики (причем как мировой, так и национальных) занимаются международные организации «Международный валютный фонд» (МВФ), «Всемирный банк» (ВБ), а также рейтинговые агентства «Стандард-энд-Пурс», «Мудис Инвесторс Сервис», «Фитч Рейтингс», «Морнингстар», международные агентства финансовой информации «Блумберг», «Доуджонс», «Томсон Рейтер» и многочисленные консалтинговые организации.

Торговля, как и транспорт, выполняет так называемые дистрибутивные функции (распределение товаров). Торговля делится на внутреннюю (национальную) и внешнюю (международную). Поскольку любая страна стремится по возможности самостоятельно обеспечить собственные потребности, первостепенную роль играет внутренняя торговля. Ее задача состоит в распределении всех видов товаров по территории страны в строгом соответствии с предпочтением потребителей. В каждый магазин (а их в крупных странах могут насчитываться миллионы) должно поступить строго определенное количество (не больше, но и не меньше) разнообразных товаров. С одной стороны, товары не должны залеживаться, с другой стороны — не должен ощущаться их дефицит. Четкое функционирование этой системы требует огромных затрат труда. Именно по этой причине во внутренней торговле США занято примерно столько же людей, сколько и в промышленности (20—21 % ЭАН). Крупнейшими внутренними рынками обладают США, Индия, Китай, Япония и Германия.

Если каких-либо товаров не хватает, их закупают за рубежом, причем контракты на их поставку из-за рубежа могут заключаться как государством, так и отдельно взятыми фирмами. В 2012 г. объем международной торговли товарами (сумма объемов экспорта и импорта) составлял почти 36 трлн долл. Около 4/5 товарооборота пришлось на готовую продукцию (машины и оборудование, химические товары, прокат черных и цветных металлов, одежда, обувь и т. д.), только 1/5 — на сырьевые товары (минеральное топливо и сырье, древесина, продукция сельского хозяйства). В будущем доля готовой продукции будет и дальше увеличиваться, а доля сырья уменьшаться. Это объясняется нарастанием кооперационных связей (производство товаров совместными усилиями разных стран) в отраслях обрабатывающей промышленности.

Крупнейшие внешние товарообороты характерны для ведущих развитых и развивающихся стран. Главным центром международной торговли товарами традиционно является Европа, обеспечивающая около 40 % ее оборота, из которых 28 % составляет «внутренний» товарооборот, т.е. торговля европейских стран между собой. Среди отдельных стран ведущие позиции в мире по объему экспорта товаров принадлежат Китаю, США, Германии, Японии и Франции, по объему их импорта — США, Китаю, Германии, Японии и Великобритании. Крупнейшим положительным сальдо внешнего товарооборота (разница между экспортом и импортом в пользу экспорта) обладают Китай, Саудовская Аравия, Германия, Россия и ОАЭ, отрицательным сальдо (разница в пользу

импорта) — США, Индия, Великобритания, Франция и Турция.

В последнее время значительно возросло значение *информационных услуг*. Современная мировая экономика, в которой «основной центр тяжести» уже давно сместился в непроеизводственную сферу, представляет собой, по сути, разнонаправленные потоки информации. Информация в современном понимании — это и данные о результатах деятельности корпораций, курсах национальных валют, и научные открытия, и новые технологии, и современные достижения культуры, и точные данные о тех или иных текущих событиях.

Современная наука развивается в первую очередь в специализированных научных центрах (технопарках, технополисах, городах науки и др.), основанных при ведущих мировых университетах. Первым специализированным научным центром (технопарком) была «Силиконовая долина», возникшая в 1951 г. на базе Стэнфордского университета недалеко от Сан-Хосе (Калифорния, США). Первоначально здесь развивались военные технологии (для авиации, ракетостроения), впоследствии — электроника. Именно ее приоритетное развитие определило название технопарка. В те годы будущее этой отрасли связывали с использованием полупроводников, производимых из кремния (от лат. *silicium* — кремний) и германия. Позднее несколько десятков подобных научных центров возникли во многих штатах США (по традиции их часто также стали называть «силиконовыми» — «Силиконовая пустыня», «Силиконовый лес», «Силиконовые горы», «Силиконовое ранчо», «Силиконовый берег», «Силиконовый пляж»

и т. п.). Технопарк представляет собой группу научно-исследовательских институтов и ряд экспериментальных предприятий, которые реализуют их открытия. В Японии наука развивается в технополисах. В отличие от технопарков США они создаются на новом месте, как правило, в стороне от крупных городов и университетов. Крупнейший технополис «Цукуба» возник в начале 1970-х гг. в 60 км к северо-востоку от Токио. На сегодняшний день в стране насчитывается 26 технополисов. Города науки наиболее широко представлены в России. Много крупных специализированных научных центров создано в Германии, Франции, Великобритании, Нидерландах, Бельгии и Италии. Некоторые из них тяготеют к крупным городам, некоторые — к небольшим университетским городам (типа Кембриджа и Оксфорда в Великобритании, Гейдельберга в Германии, Лейдена в Нидерландах и т. д.), некоторые созданы на новом месте. С 1980-х гг. свои «силиконовые долины» начали создавать многие крупные развивающиеся страны (особенно Китай, Индия, Бразилия и Мексика). Например, в один из крупнейших центров производства программных компьютерных продуктов превратились индийские города Бангалор, Пуна и др.

В настоящее время бóльшая часть всех научных открытий совершается в развитых странах, в том числе почти половина в США, которые являются мировым лидером по общей численности персонала НИОКР, количеству научных публикаций, выданных патентов и проданных лицензий.

Наиболее высокий уровень развития *средств массовой информации* (печати, радио, телевидения и кино-

производства) также достигнут в развитых странах. В последнее время на этом рынке произошла значительная концентрация капитала, в результате чего возникло несколько гигантских, как правило интернациональных, медиаимперий. По количеству издаваемых газет и журналов (в расчете на душу населения) первое место в мире занимает Сянган, за ним следуют страны Северной Европы и США. Крупнейшие телевизионные корпорации — американские «Уолт Дисней Компани», «Си-Би-Эс Корпорейшн», «Эн-Би-Си Юниверсал», «Тайм Уорнер» и бри-

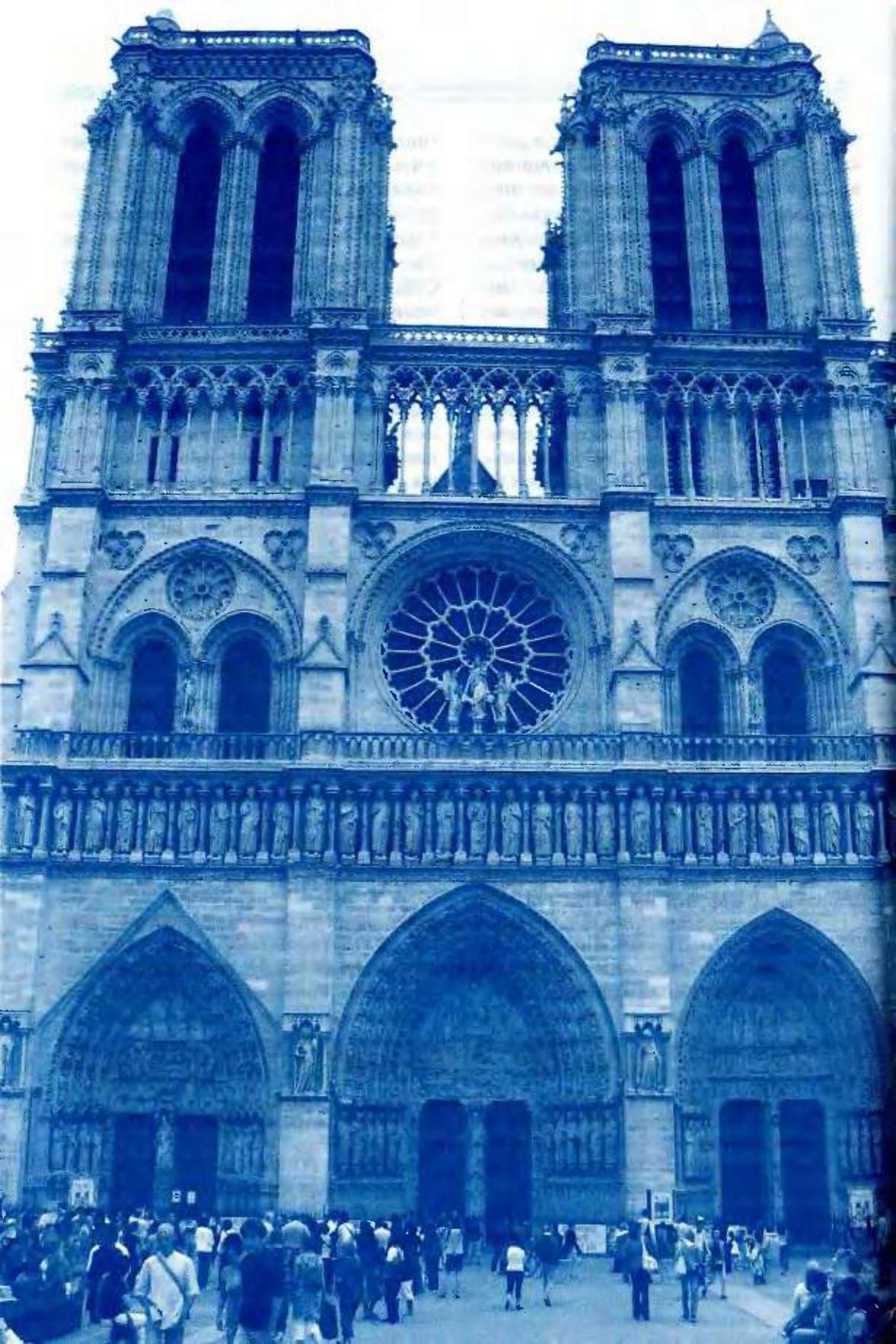
танская «Би-Би-Си». Основная часть мирового музыкального видеорынка контролируется американской корпорацией «Эм-Ти-Ви». В кинопроизводстве мировое лидерство также прочно удерживают кинокомпании США. Хотя они в общей сложности производят только 5 % мировых фильмов, на них приходится 2/3 просмотрового времени. Это обусловлено глубоким изучением рынка (каждый фильм снимается для своей целевой аудитории), высоким техническим уровнем съемок и монтажа, четко продуманной рекламной кампанией.

Контрольные вопросы

1. Что представляет собой современная мировая транспортная система?
2. Какие показатели, характеризующие работу транспорта, являются главными?
3. Какие виды транспорта и почему являются ведущими в мире по показателям грузооборота и пассажирооборота?
4. Какие страны мира и почему выделяются в мире по общей протяженности транспортной сети и ее плотности?
5. Чем обусловлено бурное развитие в последнее время системы высшего образования в крупных развивающихся странах?
6. В каких странах и городах и почему функционируют крупнейшие товарно-сырьевые, фондовые и валютные биржи?
7. Какую роль в мировой экономике играют различные денежно-кредитные учреждения (центральные банки, коммерческие банки и др.)?
8. В каких странах (или зависимых государственных образованиях) мира были созданы оффшорные зоны?
9. Какие страны занимают ведущие позиции в мире по объемам экспорта и импорта товаров?
10. В каких странах мира и почему сосредоточена основная часть технопарков, технополисов и городов науки?

Ключевые слова

Грузооборот, пассажирооборот, «беглый тоннаж», «страна дешевого флага», деловые услуги, биржа, центральный банк, коммерческий банк, внутренняя и внешняя торговля, информационные услуги, технопарк, технополис.



8.1. Общая характеристика Зарубежной Европы

Зарубежная Европа — сравнительно небольшой регион мира, доля которого в площади территории мировой обитаемой суши составляет всего 4,4 %, а в численности мирового населения — 8,4 %.

Зарубежная Европа расположена в западной части материка Евразия и, по сути, представляет собой его крупный «полуостров». На востоке она граничит по суше с Россией, на юго-востоке — с Зарубежной Азией (Турцией), на юге отделяется Средиземным морем от Африки, на западе омывается водами Атлантического океана, а на севере — водами Северного Ледовитого океана. Побережье Зарубежной Европы сильно изрезано. В территорию региона вдаются несколько морей — в первую очередь это Балтийское, Черное и Азовское, а также моря, являющиеся частью Средиземного моря, — Лигурийское, Тирренское, Адриатическое, Ионическое, Эгейское и Мраморное. Из-за этого значительная часть территории Зарубежной Европы приходится на полуострова и острова. Исторически в

состав региона включают находящиеся на большом удалении от него Канарские, Азорские острова и острова Мадейра.

В состав Зарубежной Европы входят 47 стран, из которых 43 — независимые государства, а четыре — зависимые государственные образования. Территориально Зарубежная Европа делится на четыре субрегиона (табл. 20, 21; рис. 1).

Зарубежная Европа пережила богатую событиями *историю* и, по сути, положила начало современной мировой цивилизации. На протяжении целого тысячелетия она обогащала остальной мир нововведениями.

Освоение Европы человеком произошло еще в палеолите (именно здесь были обнаружены стоянки неандертальцев и кроманьонцев). Позднее в южной части региона (Средиземноморье) возникли первые европейские государства — Древняя Греция и Древний Рим. Средние века положили начало длительному периоду формирования европейских наций и национально-территориального размеже-

Таблица 20. Состав субрегионов Зарубежной Европы

Количество стран	Западная Европа	Северная Европа	Южная Европа	Восточная Европа
1	Австрия	Дания	Андорра	Албания
2	Бельгия	Исландия	Ватикан	Белоруссия
3	Великобритания	Норвегия	Гибралтар (Брит.)	Болгария
4	Германия	Фарерские Острова (Дат.)	Греция	Босния и Герцеговина
5	Ирландия	Финляндия	Испания	Венгрия
6	Лихтенштейн	Швеция	Италия	Латвия
7	Люксембург		Мальта	Литва
8	Монако		Португалия	Македония
9	Остров Мэн (Брит.)		Сан-Марино	Молдавия
10	Нидерланды			Польша
11	Нормандские Острова (Брит.)			Румыния
12	Франция			Сербия
13	Швейцария			Словакия
14				Словения
15				Украина
16				Хорватия
17				Черногория
18				Чехия
19				Эстония

Примечания: 1. Остров Мэн и Нормандские Острова (острова Джерси, Гернси, Шозе и др.) — так называемые владения британской короны, территории, находящиеся в союзе с Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии, но не являющиеся его частью, как и частью Европейского союза. 2. Гибралтар — заморская территория Великобритании с широкой внутренней автономией, Фарерские Острова — владение Дании с широкой внутренней автономией. 3. Входящий в состав Сербии автономный край Косово и Метохия 17 февраля 2008 г. объявил о своей независимости (была провозглашена Республика Косово). Однако ООН его независимость пока не признала.

Таблица 21. Сравнительная характеристика субрегионов Зарубежной Европы (2012 г.)

Субрегион	Площадь территории		Численность населения		Абсолютный объем производства ВВП (по КНВ)		Душевой объем производства ВВП (по КНВ)	
	млн км ²	%	млн чел.	%	млрд долл.	%	долл./чел. в год	%
Западная Европа	1 416,1	24,0	260,4	43,6	11 001,0	60,8	42 252	139
Северная Европа	1 259,4	21,4	25,0	4,2	1 618,2	8,9	64 648	213
Южная Европа	1 031,1	17,5	131,0	21,9	3 844,4	21,2	29 350	97
Восточная Европа	2 187,8	37,1	180,9	30,3	1 646,3	9,1	9 102	30
Зарубежная Европа	5 894,4	100,0	597,3	100,0	18 109,9	100,0	30 322	100

Примечание. В последней колонке цифры означают сравнение со средним значением по региону, которое равно 100 %.

вания — началось дробление территории региона на множество государств. Крупнейшими из них в разные периоды были Государство викингов, Священная Римская и Византийская империи, королевства Франция, Англия, Дания, Польша, Венгрия, города-государства Венеция, Генуя и др. В это время «центр тяжести» региона находился не в центре, а на периферии. Мощные периферийные страны (Англия, Франция, Россия и др.) использовали раздробленную слабую центральную часть региона (Священную Римскую империю) в качестве «мягкого предполья» для выяснения отношений между собой. Тогда же Европа пережила страшные эпидемии смертельно опасных болезней (например, чумы в середине XIV в.), нередко терпела поражения от армий иноземных захватчиков (арабов, монголов и турок).

В Новое время Европа стала первым регионом мира, в котором началось становление капиталистических отношений. В поисках первоначального капитала (золота и серебра) и пряхностей многие европейские страны осуществляли крупномасштабные колониальные захваты (сначала Португалия и Испания, затем Нидерланды и Франция и, наконец, Великобритания). В колониальных владениях европейцы насаждали свою религию и культурные традиции, принципы государственного и общественного устройства. В результате большая часть человечества, так или иначе, была приобщена к европейской культуре. Многие бывшие европейские колонии после обретения независимости сами превратились в крупные самостоятельные государства — США, Канада, Австралия, Бразилия, Мексика, Ин-

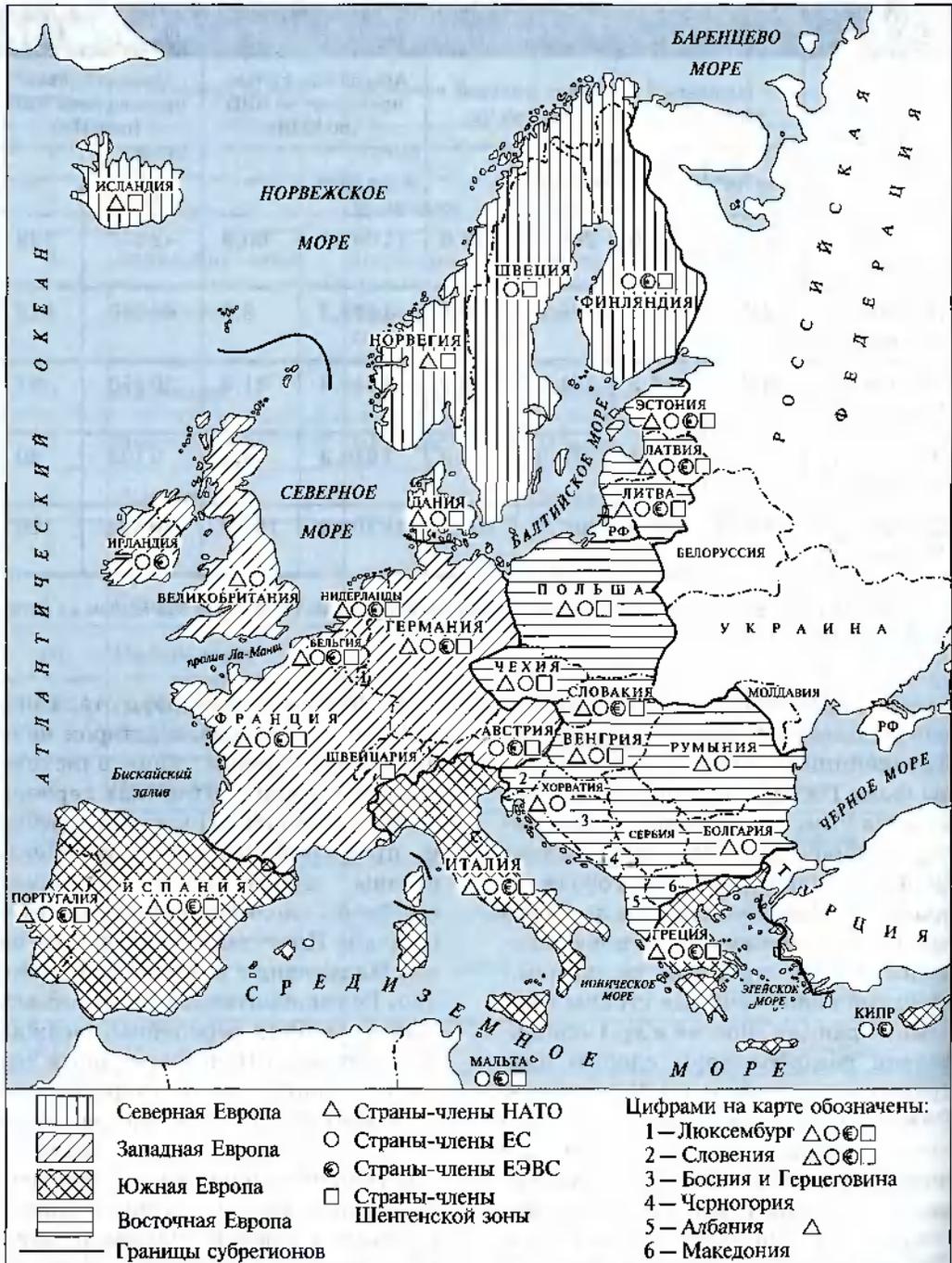


Рис. 1. Субрегионы Зарубежной Европы

Вступление в ЕЗВС (еврозону) Болгарии, Литвы, Польши и Румынии намечено на 2015 г., Венгрии — на 2020 г. Вступление в Шенгенскую зону Хорватии намечено на 2015 г.

дия, Индонезия и другие, которые стали на равных соперничать со своими бывшими метрополиями.

Индустриализация в XIX в. изменила соотношение сил в Европе. Ее центральная часть наконец покончила с раздробленностью и объединилась. Здесь возникли два новых государства-«великана» — Германская империя и Австро-Венгрия. Противоречия между крупнейшими европейскими странами (прежде всего между Англией и Германией) вылились в две мировые войны. После Первой мировой войны Германия понесла значительные территориальные потери, распалась Австро-Венгрия, снова возникла Польша, образовались Чехословакия и Югославия, Османская империя утратила практически все свои европейские владения, а в Российской империи победила социалистическая революция. Период между Первой и Второй мировыми войнами ознаменовался приходом к власти фашистов и националистов в Италии, Португалии, Испании, Германии и некоторых других странах региона. После Второй мировой войны Европа оказалась разделена между двумя непримиримыми лагерями — западным капиталистическим во главе с США и восточным социалистическим во главе с СССР — и превратилась в главную арену «холодной войны».

Вторая половина XX в. для западной части Европы была связана, во-первых, с ее дальнейшим более тесным сближением с США и постепенным вхождением в глобализирующуюся мировую экономику, а во-вторых, с началом бурных процессов региональной интеграции. В 1949 г. многие западноевропейские страны вместе с США создали военно-поли-

тический блок НАТО (так называемый «щит» западных ценностей). В 1951 г. Германия, Франция, Нидерланды, Бельгия, Люксембург и Италия образовали Европейское общество угля и стали (ЕОУС) и Европейское общество по атомной энергии («Евроатом»). В 1958 г. на базе этих организаций было создано Европейское экономическое сообщество (ЕЭС), или «Общий рынок», преемником которого в 1993 г. стал Европейский союз (ЕС). Это более глубокая ступень интеграции, предусматривающая заключение экономического и валютного союза и снятие всех ограничений при пересечении границ. В 1995 г. первые семь западноевропейских стран (Германия, Франция, Нидерланды, Бельгия, Люксембург, Испания и Португалия) подписали в Шенгене (Люксембург) соглашение о взаимном снятии границ (Шенгенское соглашение). В 2002 г. в 12 странах ЕС в наличное обращение была введена единая европейская валюта — евро. Впоследствии к ЕС, Европейскому экономическому и валютному союзу (ЕЭВС, или еврозона) и Шенгенскому соглашению присоединилась большая часть европейских стран.

В 1949 г. восточно-европейские страны вместе с СССР образовали сначала свой экономический блок — Совет Экономической Взаимопомощи (СЭВ), а несколько позже, в 1955 г., и военно-политический — Организацию Варшавского договора. Распад СССР (1991 г.) привел к крушению режимов советского типа на востоке региона. Коренное преобразование политических систем и «шоковое» реформирование экономики вернуло эти страны в лоно европейской цивилизации. К 2014 г. большинство

стран Восточной Европы (за исключением Сербии, Боснии и Герцеговины, Черногории, Македонии, Белоруссии, Украины и Молдавии) стали членами НАТО и ЕС. Восемь из них вошли и в Шенгенскую зону (см. рис. 1).

Для *политической карты* Зарубежной Европы характерна примерная равновеликость стран. Из 43 независимых государств региона 31 имеют республиканскую форму правления, 12 являются монархиями. Почти все монархии конституционные светские и только Ватикан — теократическая монархия. Европейские монархи — символы наций, которые царствуют, но не правят. Все основополагающие решения принимаются главами кабинетов министров. Тридцать восемь европейских стран по типу государственного устройства являются унитарными. Почти все границы между странами совпадают с ареалами расселения того или иного народа. В XX в., чтобы не рушить сложившийся международный порядок, нередко приходилось прибегать к массовому переселению народов. Благодаря этому подавляющее большинство европейских стран в настоящее время однонациональные. Только пять стран имеют федеративное устройство: Австрия, Бельгия, Босния и Герцеговина, Германия и Швейцария.

Гибралтар и Фарерские Острова являются зависимыми территориями соответственно Великобритании и Дании (при этом каждая обладает значительной внутренней автономией).

Зарубежная Европа в силу незначительных размеров своей территории имеет сравнительно небольшой *природно-ресурсный потенциал*.

Ее минеральные ресурсы в целом можно охарактеризовать как разнообразные, но незначительные по запасам. Регион выделяется в мире по запасам каменного и бурого угля, руд некоторых цветных металлов (меди, хрома и ртути), калийных солей, серы и магнезита.

Зарубежная Европа обладает благоприятными агроклиматическими ресурсами. Такие условия позволяют выращивать все сельскохозяйственные культуры умеренного пояса, а в южной части — еще и субтропического.

Для Зарубежной Европы характерно разнообразие почвенного покрова — от подзолистых и дерново-подзолистых на севере до коричневых на юге. Наиболее плодородные почвы — черноземы. Тем не менее для получения больших и, главное, устойчивых урожаев разнообразных сельскохозяйственных культур все почвы, как правило, сильно удобряют.

Зарубежная Европа сравнительно богата водными ресурсами, но воды региону уже давно не хватает. Выходом из этой ситуации является, во-первых, использование прошедшей глубокую очистку «оборотной» воды, а во-вторых, введение режима ее жесткой экономии.

Гидроэнергетические ресурсы Зарубежной Европы, как и водные, также весьма значительны. Однако они не могут быть использованы в полной мере, поскольку долины большей части рек очень плотно заселены. Наиболее эффективная часть гидроэнергетического потенциала региона сосредоточена в горах и на небольших, но бурных реках равнинной части Северной Европы (так называемой Фенноскандии).

Зарубежная Европа богата лесными ресурсами. Можно сказать, что в целом это один из самых «зеленых» регионов мира. Наибольшую ценность представляют хвойные леса Северной Европы (Скандинавского полуострова и Финляндии). Хорошим эксплуатационным качеством обладают смешанные и широколиственные (буковые, грабовые, дубовые, липовые) леса средней части Европы. Большинство лесов относятся к категории санитарных и природоохранных, а значит, неэксплуатационных.

Итак, в настоящее время Зарубежная Европа испытывает дефицит практически всех видов природных ресурсов. Это один из крупнейших в мире импортеров разнообразного сырья.

В 2013 г. численность *населения* Зарубежной Европы составляла около 600 млн человек. С одной стороны, это немного, с другой — регион является одним из наиболее густонаселенных, средняя плотность населения здесь — 101 чел./км².

Быстрый рост численности населения региона начался в период его бурной индустриализации (конец XVIII — начало XIX в.). В это время естественный прирост населения достиг 10 — 15 ‰. В результате, если в 1700 г. численность населения Зарубежной Европы составляла 100 млн человек, к 1800 г. она увеличилась до 144 млн человек (рост на 44 %), а к 1900 г. — до 290 млн человек (в 2 раза, или на 100 %), хотя в данный период регион в поисках лучшей доли покинули миллионы человек. Сейчас уравнение естественного движения населения имеет следующий вид: 10 – 11 = –1 ‰. Зарубежная Европа — первый регион мира, совершив-

ший переход от расширенного воспроизводства населения к простому.

В 1990-е гг. произошло резкое сокращение рождаемости в Южной Европе. Начав весьма болезненные реформы по переходу от централизованной (командно-административной) к рыночной экономике, почти все страны Восточной Европы из «плюса» ушли в «минус», причем иногда весьма значительный (так, на Украине естественная убыль населения составляет 6 ‰, в Болгарии и Сербии — по 5 ‰). До незначительной отрицательной отметки (или более чем на 10 ‰) опустился естественный прирост населения в католической Польше, до 6 ‰ (или на 14 ‰) — в мусульманской Албании. На этом фоне во многих странах Западной и Северной Европы, наоборот, начался незначительный рост рождаемости. Коэффициент младенческой смертности в целом по региону составляет 5 ‰.

Для возрастной структуры населения Зарубежной Европы характерны сравнительно небольшая доля детей и значительная доля пожилых людей (по 16 %). Быстрый рост доли пожилых людей не в последнюю очередь происходит благодаря увеличению средней продолжительности жизни, которая достигает 77 лет. С 1960-х гг. многие европейские страны начали приглашать иностранную рабочую силу.

Как уже отмечалось ранее, большинство европейских стран являются одноплеменными. К странам с преобладанием одного народа, но со значительной долей других народов относятся Великобритания, Испания, Франция и большинство стран Восточной Европы. К двунациональным странам можно отнести Бель-

гию, к многонациональным — Швейцарию (последнюю, правда, формально, поскольку все народы, проживающие на ее территории, составляют единый культурный субстрат). Чрезвычайно пестрый этнический состав населения характерен для республик бывшей Югославии (Боснии и Герцеговины, Черногории и Македонии), значительная доля русских — для некоторых республик бывшего СССР (особенно Латвии, Эстонии и Украины). Этнический, а иногда и расовый состав населения во многих странах усложнила иммиграция.

Зарубежная Европа — исконно христианский регион. Православие остается основной религией верующей части населения Греции, Болгарии, Македонии, Сербии, Румынии, Молдавии, Украины и Белоруссии. В XV—XVI вв. из недр католицизма вышел протестантизм. Наиболее прочно он утвердился в странах Северной Европы, Эстонии, Латвии и Великобритании. Католицизм сохранился в Италии, Испании, Португалии, Франции, Бельгии, Ирландии, Австрии и остальных странах Восточной Европы. Население Германии, Нидерландов и Швейцарии исповедует как католицизм, так и различные направления протестантизма. Ислам сравнительно широко распространен среди народов Балканского полуострова, который в XVI—XIX вв. входил в состав Османской империи. Повсюду, особенно в последнее время, значительно выросла доля атеистов.

По сравнению с другими регионами мира, раздираемыми межэтническими и межрелигиозными конфликтами, Европа остается относительно «тихой гаванью». Со временем утратили свою былую остроту межэтнические конфликты в Север-

ной Ирландии (Ольстере) в Великобритании, Стране Басков в Испании, на острове Корсика во Франции, в автономном крае Косово и Метохия в Сербии и в Приднестровье в Молдавии. В последние годы произошло заметное обострение «иммигрантской» проблемы во Франции, Великобритании, Нидерландах, Бельгии, Швейцарии, Австрии и других странах.

Население Зарубежной Европы, как и в большинстве регионов мира, размещено неравномерно. В некоторых районах плотность населения составляет 500 и даже 1 000 чел./км², в других не достигает и 50 чел./км². В силу суровости природно-климатических условий низкая плотность населения характерна для Северной Европы и горных районов. Сравнительно слабо заселены страны Балтии и Белоруссия. Среди отдельных стран наиболее плотно заселены микространства, а также Нидерланды (405 чел./км²), Бельгия (321), Великобритания (261), Германия (227) и Италия (204 чел./км²).

Зарубежная Европа издавна принимает активное участие в международных миграциях населения. С XVI в. значительная часть населения европейских метрополий переехала в свои колонии. Во многих из них европейские эмигранты составили основу сформировавшихся там наций. Население других стран (например, Германии, Нидерландов, Италии, Ирландии, Польши, Швеции) эмигрировало в страны Северной и Латинской Америки. Когда после Второй мировой войны страны Азии и Африки начали борьбу за независимость, из них были вынуждены уехать несколько миллионов англичан, французов, голландцев и т. д. Однако уже начиная с 1960-х гг. жи-

тели многих бывших колоний начали эмигрировать в свои бывшие метрополии. «Перемешиванию» населения региона способствовало образование Шенгенской зоны. В связи с этим страны региона постепенно начали утрачивать свою национальную культурную идентичность.

Европа — один из наиболее городских регионов мира. В среднем по региону доля городского населения составляет 73 %. Основной рост доли городского населения пришелся на вторую половину XIX в. В последующие годы рост доли городского населения продолжился и уже в 1970-е гг. достиг современного уровня. В настоящее время доля городского населения превышает 80 % в наиболее экономически развитых странах — Бельгии, Нидерландах, Люксембурге, Исландии, Дании, Швеции, Финляндии, Франции и Великобритании. Менее 50 % населения проживает в городах в Молдавии и Боснии и Герцеговине.

В Зарубежной Европе во все времена находились самые большие города мира. Здесь сформировался крупнейший на Земле мегалополис, численность населения которого насчитывает почти 100 млн человек. Многие европейские города — это «мировые города», места средоточия штаб-квартир многочисленных международных организаций.

Зарубежная Европа — один из наиболее экономически развитых регионов мира. По величине ВРП (по КНВ) с долей 25,1 % уступает в мире лишь Зарубежной Азии, по душевому производству ВРП — Северной Америке и Австралии с Океанией.

Для *хозяйства* Зарубежной Европы характерен высокий уровень зрелости капитализма. Европа —

«родина» капиталистических отношений, промышленной революции, многих научных открытий, технологических и технических достижений. Хозяйство региона развивалось постепенно, все процессы здесь вызревали подолгу, все нововведения длительное время апробировались и корректировались. В Европе возникли первое акционерное общество (голландская Ост-Индская компания, 1604 г.), первые коммерческие банки (из меняльных контор в Ломбардии — исторической области Италии, в которых сделки осуществлялись на скамьях — «банках»), первый Центральный банк (Банк Англии, 1694 г.), первые биржи и т. д.

В хозяйстве Зарубежной Европы ведущую роль играют крупные корпорации, многие из которых являются ТНК и образуют крупные ФПГ. Довольно значительная их часть принадлежит государству (или оно владеет большей долей в их акционерном капитале) (несмотря на все шаги по либерализации экономики, предпринимаемые в последнее время руководством ЕС). Для европейской экономической системы характерен высокий уровень социализации. По размеру выплачиваемых пособий, страховок Зарубежная Европа не имеет себе равных в мире. Конечно, все это тяжким бременем ложится и на бизнес, и на самих работающих — налоговые ставки здесь самые высокие в мире (хотя и не во всех странах). Такая ситуация не может благоприятствовать экономическому развитию региона. Европейская экономика в соревновании с американской уступает ей практически по всем показателям (норма прибыли, производительность труда, скорость внедрения нововведений и т. д.).

Европейскую экономику держит на плаву в первую очередь тесное внутрирегиональное взаимодействие в рамках ЕС, Европейской ассоциации свободной торговли (ЕАСТ), созданной в 1960 г. в качестве альтернативы ЕС, и Европейского экономического пространства (ЕЭП), объединившего в 1994 г. в зону свободной торговли ЕС и ЕАСТ. Например, на внутриевропейскую торговлю товарами приходится 28 % международного товарооборота. ЕС имеет режим свободной торговли с США, многими африканскими и латиноамериканскими странами. Большую роль играет значительная степень вовлеченности европейской экономики в международные экономические отношения. Зарубежная Европа — один из крупнейших торговых партнеров на международном рынке товаров, валюты (валюты и ценных бумаг), кредитов, инвестиций, научно-технических знаний, рабочей силы и т. д. Наконец, не следует сбрасывать со счетов традиционное, сохранившееся еще с колониальной поры сильное влияние европейских стран во многих регионах мира.

Во всех странах Зарубежной Европы в структуре ВВП преобладает сфера услуг. Ее доля колеблется от 55 — 60 % (в наиболее бедных странах Восточной Европы) до 85 — 90 % (в микрогосударствах). Доля промышленности существенно меньше (20 — 40 %), сельского хозяйства еще меньше (1 — 20 %).

Обладая высокоразвитым хозяйством, Зарубежная Европа отличается значительным разнообразием отраслей международной специализации. Среди отраслей первичной сферы это прежде всего сельское хозяйство. Регион выделяется по объемам производства пшеницы, кукурузы,

подсолнечника, рапса, оливок, сахарной свеклы, льна-долгунца, картофеля и овощей, плодов и винограда, мяса, молока и цветов. Зарубежная Европа славится на весь мир своими пищевыми товарами: винами, сливочным маслом, сыром (например, во Франции производится более 700 видов сыра, в Германии и Нидерландах — от 300 до 400 видов), кофе, шоколадом, чаем и табачными изделиями. Среди отраслей вторичной сферы важное место занимают машиностроение (производство промышленного, электротехнического оборудования, автомобилей, железнодорожного подвижного состава, авиационной и сельскохозяйственной техники), химическая промышленность (особенно производство полимерных материалов и тонкая химия), черная металлургия (высококачественный готовый прокат) и лесная промышленность (пиломатериалы, мебель и бумага). Регион является безусловным законодателем мод в промышленном дизайне (на этом традиционно специализируются итальянские фирмы). Наконец, Зарубежная Европа выделяется в мире по уровню развития отраслей третичной сферы хозяйства. Здесь находятся многие крупнейшие мировые биржи, банки, транспортные узлы, культурные и туристские центры. Регион — безусловный мировой лидер по протяженности транспортной сети и величине автомобильного парка, занимает одно из ведущих мест в мире по суммарному грузообороту морских портов, масштабу и уровню развития всех видов связи.

Конечно, говоря о международной специализации региона, следует иметь в виду, что основная часть его экономических взаимоотношений

обращена внутрь, т. е. на соседние европейские страны. Например, многие крупнейшие европейские морские порты обслуживают не только свои, но и соседние страны. Уже давно создана и успешно функционирует единая система автомобильных, железных дорог, трубопроводов и линий электропередач. В настоящее время осуществляются ее коренная реконструкция и расширение. Сооружается большое количество новых сквозных трансрегиональных магистралей.

В условиях глобализации мировой экономики хозяйство Зарубежной Европы переживает довольно глубокую структурную перестройку. В промышленности регион все больше сосредоточивается на производстве продукции высокой степени переработки. На этом фоне объемы производства сырья (минерального и др.) и полуфабрикатов (например, черных и цветных металлов), наоборот, из года в год снижаются. Зарубежная Европа все больше переходит на использование импортного и вторичного сырья, вводит режим жесткой экономии сырья, топлива и энергии. В энергетике активно внедряются альтернативные виды топлива и энергии (этиловый спирт, растительное масло, биогаз, ветровые энергоустановки, солнечные батареи и т. п.).

В силу того что Зарубежная Европа — самый маленький, но при этом экономически высокоразвитый регион мира, для нее характерна чрезвычайно высокая плотность хозяйственной деятельности. Она выражается в первую очередь в высоком уровне территориальной концентрации промышленности и сферы услуг. Здесь сформировалось большое количество крупных промышленных рай-

онов и центров, которые находятся совсем недалеко друг от друга. «Осью» концентрации промышленности традиционно являются предгорья, долины крупных рек и места сосредоточения некогда весьма значимых месторождений и бассейнов полезных ископаемых. Крупнейшие промышленные районы Зарубежной Европы — Рурская область, предгорья Альп, Рудных гор и Среднегерманский угольный бассейн в Германии, «промышленный треугольник» (Ливерпуль — Лидс — Бирмингем) и Лондонская агломерация в Великобритании, Иль-де-Франс (Парижский район), агломерация Лилль-Туркуэн, Лотарингия и Эльзас во Франции, Северная Италия, предгорья Рудных гор, Судет и Карпат в странах Восточной Европы. В роли ведущих промышленных центров, как правило, выступают крупнейшие города — столицы стран и региональные центры, морские порты и т. д. Еще сильнее, чем промышленность, сконцентрирована сфера услуг — преимущественно в нескольких наиболее крупных городах. Зарубежная Европа — регион традиционно интенсивного сельского хозяйства. Конечно, это относится в первую очередь к странам Западной Европы — Нидерландам, Бельгии, Германии, Великобритании, Франции и др. В Южной, Северной и Восточной Европе районы интенсивного сельскохозяйственного производства занимают сравнительно небольшие площади — Паданская низменность в Италии, Уэрта (в пер. с исп. — сад, огород) на побережье Средиземного моря в Испании, низменности Греции, Дания, южная часть Швеции, Чехия, Венгрия, низменности Румынии и Болгарии.

8.2. Германия

Германия, или официально Федеративная Республика Германия (ФРГ), — одна из крупнейших стран Зарубежной Европы. По площади территории (357,1 тыс. км²) она занимает пятое место в регионе, а по численности населения (81,1 млн человек) и производству ВВП — первое. Страна имеет чрезвычайно выгодное экономико-географическое положение — находится в центральной части Европы и граничит с девятью странами (у нее больше сухопутных соседей, чем у какой-либо другой страны Зарубежной Европы).

Германия пережила богатую историю. На протяжении более чем тысячи лет она находилась в состоянии раздробленности (в отдельные исторические периоды количество входящих в ее состав государственных образований превышало 1 тыс.). Современная Германия как независимое государство возникла в 1871 г. В борьбе за «место под солнцем» она развязала две мировые войны, которые больше всего ударили по ней же самой. После Второй мировой войны страна оказалась разделенной: в ее западной части была образована Федеративная Республика Германии (ФРГ), в восточной — Германская Демократическая Республика (ГДР). Так же была разделена и столица страны Берлин (соответственно на западную и восточную части). В 1990 г. произошло их объединение путем вхождения ГДР в состав ФРГ. Тогда же к ФРГ присоединился и Западный Берлин.

Германия — *федеративная парламентская республика*. Она состоит из 16 федеральных земель (их прообразами стали крупные средневеко-

вые княжества, курфюршества, герцогства, графства и т. д.). Главой государства является федеральный президент, который избирается Федеральным собранием (специальным выборным органом). Высшая исполнительная власть находится в руках премьер-министра (канцлера), который формирует и возглавляет правительство.

Высшую законодательную власть представляет парламент. Он состоит из двух палат: верхней — Бундесрата (в составе 69 депутатов) и нижней — Бундестага (598 депутатов).

Германия сравнительно бедна *природными ресурсами*. Недр страны содержат разнообразные и многочисленные, хотя, как правило, небольшие месторождения полезных ископаемых. Особенно выделяются запасы угля и калийных солей, с которыми нередко соседствуют поваренная соль, торф и строительные материалы. Агроклиматические и почвенные ресурсы страны в целом благоприятствуют ведению многоотраслевого сельского хозяйства. Наиболее широко распространенные типы почв — дерново-подзолистые и бурые лесные, в ряде регионов сформировались черноземы. Расположенная на незначительном удалении от Атлантического океана и, следовательно, хорошо увлажняемая территория Германии богата речной сетью. Гидроэнергетические ресурсы невелики, основная их часть приходится на реки, стекающие с Альп. При относительно высоком показателе лесистости (30 %) доля эксплуатационных лесов невелика. По этой причине лесная промышленность Германии в значительной мере перешла на им-

портное сырье. Собственных природных ресурсов хватало лишь на начальном этапе промышленного развития страны. Со временем Германия превратилась в одного из крупнейших их импортеров.

Германия обладает многочисленным населением. Сначала 1970-х гг. страна первой среди европейских стран зафиксировала естественную убыль населения. В 2013 г. уравнение естественного движения населения выглядело так: $8 - 11 = -3\%$. Доля детей в возрастной структуре населения страны составляет 13%, а пожилых людей — 21%. Ожидается, что к 2050 г. численность населения Германии сократится до 70 млн человек, при этом доля пожилых людей превысит 40%.

Германия — «социальная» страна (здесь выплачиваются высокие пенсии и страховые пособия), однако всю социальную нагрузку несет на себе трудоспособное население. Страна очевидно нуждается в глубоких социальных реформах. С 1950-х гг. она испытывает дефицит трудовых ресурсов.

Германия одной из первых в Европе начала приглашать на работу иностранцев. В настоящее время их общая численность составляет около 8 млн человек (немногим менее 10% численности населения страны).

Несмотря на значительную долю иностранцев в населении, Германия по-прежнему остается однонациональной страной. Кроме немцев в ней исконно проживают лужицкие сербы, или сорбы (60 тыс. человек), датчане (50 тыс.) и фризы (12 тыс.). Для религиозного состава населения Германии исторически характерно примерное численное равенство двух направлений христианства — католи-

цизма и протестантизма (главным образом лютеранства).

Средняя плотность населения Германии составляет 227 чел./км². В Рурской области и долинах крупных рек она нередко превышает 1 000 чел./км², а в горах и Северном Поозерье (историческая область Мекленбург) опускается до 50 чел./км². Население распределено по огромному количеству населенных пунктов. Доля городского населения составляет 74%. Преобладают средние и мелкие города. Крупнейших городов с численностью населения свыше 500 тыс. человек насчитывается 12, из них четыре — Берлин, Гамбург, Мюнхен и Кёльн — являются городами-миллионерами.

Германия — наиболее экономически развитая страна Зарубежной Европы. По производству ВВП по КНВ (3 401 млрд долл.) она занимает четвертое место в мире (после США, Китая и Японии), а по ППС (3 250 млрд долл.) — пятое (еще после Индии).

В структуре ВВП Германии преобладает сфера услуг (71%), доля промышленности составляет 28%, сельского хозяйства — 1%. *Хозяйство* страны традиционно характеризуется разнообразием отраслевой структуры, широчайшим ассортиментом, высоким техническим уровнем и качеством производимой продукции. Отраслями международной специализации Германии исторически являются отрасли вторичной и третичной сфер хозяйства, где требуются точность, дисциплина и высокая культура труда. В настоящее время Германия переживает весьма сложный период «вживления» экономической системы восточной части страны, функционировавшей свыше

четырёх десятилетий по принципам централизованной (командно-административной) экономики, в хорошо отлаженную и сбалансированную рыночную экономическую систему ее западной части.

Среди отраслей первичной сферы особенно выделяется *сельское хозяйство*. Оно достигло здесь чрезвычайно высокого уровня развития (по интенсивности сельскохозяйственного производства Германия занимает одно из первых мест в Европе и, следовательно, в мире). Для отраслевой структуры сельского хозяйства характерно примерное равенство растениеводства и животноводства. Страна занимает первое место в Зарубежной Европе по объемам производства мяса и молока, второе — зерна, рапса, сахарной свеклы и картофеля (Германию издавна называют «картофельным полем» Европы).

Горнодобывающая промышленность постепенно сокращает объемы производства. С 1990 г. добыча каменного угля уменьшилась почти в 6,5 раз, а бурого угля — в два раза. Объемы добычи нефти и природного газа традиционно невелики. Добыча руд черных и цветных металлов полностью прекращена. Сравнительно большое значение продолжает сохранять добыча солей (поваренной и калийных) и строительных материалов (песка, глины, известняка и строительного камня).

Среди отраслей вторичной сферы хозяйства особенно выделяются машиностроение, химическая промышленность и металлургия. *Машиностроение* производит 40 % промышленной продукции и обеспечивает 55 % экспорта страны. Ведущие отрасли — транспортное машиностроение (автомобиле-, судо- и авиастро-

ение), электротехника (с электроникой) и общее машиностроение (производство промышленного оборудования). Крупнейшие центры автомобилестроения — Вольфсбург («Фольксваген»), Штутгарт («Даймлер»), Рюссельсхайм («Адам Опель»), Мюнхен («БМВ») и Кёльн («Форд Мотор Компани»).

С 1990-х гг. германские автомобилестроительные корпорации активно «осваивают» территорию бывшей ГДР: «Фольксваген» построил заводы в Цвиккау и Хемнице, «Адам Опель» — в Айзенахе, «БМВ» — в Лейпциге. Судостроение получило развитие в Папенбурге, Киле, Гамбурге, Бремене, Бремерхафене, Эмдене, Ростоке и Штральзунде. Производство электротехники и электроники рассредоточено по многим регионам и городам. Традиционно крупнейшими центрами отрасли являются Берлин, Мюнхен, Нюрнберг, Штутгарт, Франкфурт-на-Майне, Кёльн и Гамбург. После объединения страны производство электронных компонентов начало «мигрировать» на восток, в район Дрездена. Значительная часть промышленного оборудования производится в Рейнско-Рурской агломерации.

Исключительно высоким уровнем развития характеризуется *химическая промышленность*. В Германии широко представлены отрасли основной химии и химии органического синтеза, в том числе производства полимерных материалов, а также тонкой химии. Наиболее быстрыми темпами развивается тонкая химия (производство фармацевтических препаратов, фотопленки, синтетических моющих средств и т.д.). Всемирной славой пользуются такие германские химические корпорации,

как «БАСФ», «Байер», «Хёхст» (вошла в состав французской корпорации «Санофи»), «Хенкель Груп» и «Байерсдорф». Крупнейшим производственным центром корпорации «БАСФ» является Людвигсхафен, «Байер» — Леверкузен, «Хёхст» — Франкфурт-на-Майне.

Черная металлургия Германии пережила глубокую трансформацию. Многие предприятия были закрыты (например, из нескольких десятков металлургических комбинатов, существовавших некогда в Рурской области, сегодня в эксплуатации находятся только четыре — три в Дуйсбурге и один в Дортмунде), часть новых мощностей возникла в портовых городах (Гамбург и Бремен), отрасль в целом перешла на импортные сырье и топливо. Примерно по такому же сценарию развивалась и *цветная металлургия*. В настоящее время она использует исключительно импортное и вторичное сырье.

Весьма важным звеном вторичной сферы хозяйства страны является *энергетика*. Потребление угля снижается, нефти — стабилизировалось, а природного газа — растет. Крупнейшие НПЗ сооружены в долине Рейна (ориентируются на поставки нефти из Роттердама), на юге страны (поставки нефти по нефтепроводам из Италии и Франции), в морских портах и на границе с Польшей (поставки нефти по нефтепроводу из России). Производство электроэнергии стабилизировалось. Стремительный рост переживает ветровая, солнечная и биоэнергетика. На энергоустановках, использующих альтернативные источники энергии, производится 13 % всей электроэнергии.

Среди отраслей третичной сферы хозяйства наибольшую роль играет

транспорт. По плотности транспортных путей Германия занимает одно из первых мест в мире, по плотности всех видов коммуникаций — первое. Ведущий вид транспорта — автомобильный. По величине автомобильного парка страна занимает пятое место в мире. Важную роль играет водный транспорт. Крупнейшие речные порты — Дуйсбург и Кёльн. Преобладающая часть перевозок приходится на межгосударственные перевозки, главным образом по Рейну. Значительную часть перевозимых по нему грузов поступает из морских портов соседних стран — Роттердама (Нидерланды) и Антверпена (Бельгия). Крупнейшими морскими портами самой Германии являются Гамбург, Бремен (с Бремерхафеном) и Вильгельмсхафен. Крупнейшие аэропорты функционируют во Франкфурте-на-Майне, Мюнхене и Дюссельдорфе.

Важную роль среди отраслей третичной сферы хозяйства страны играют *финансовые услуги*. Германия — один из ведущих «финансовых центров» мира. Во Франкфурте-на-Майне базируются Европейский центральный банк, Немецкая биржа, крупнейшие национальные коммерческие банки («Дойче банк» и «Коммерцбанк»), в Мюнхене — крупнейшая страховая компания ЕЭВС «Альянц» и несколько крупных коммерческих банков («Баварский объединенный банк» и др.).

Значительное развитие получил *туристский бизнес*. Немцы активно путешествуют, причем как по своей стране, так и за рубежом. Развита и въездной туризм.

Германия занимает третье место в мире (после США и Китая) по объему *внешней торговли товарами*.

Она торгует в основном с развитыми странами и прежде всего со своими соседями по ЕС (Францией, Нидерландами, Великобританией, Италией и др.).

Для Германии как ни для одной другой страны мира характерна *ярмарочная деятельность*. Это обусловлено ее положением на перекрестке важных торговых путей. Еще в 1165 г. зародилась «мать» всех германских ярмарок — Лейпцигская. Кроме нее широко известны ярмарки в Ганновере, Франкфурте-на-Майне, Оффенбахе, Кёльне, Берлине и других городах.

8.3. Великобритания

Великобритания, или официально Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, — островное государство Зарубежной Европы, в состав которого входят остров Великобритания, северо-восточная часть острова Ирландия и многочисленные мелкие острова (Мэн, Нормандские, Гебридские, Оркнейские, Шетландские и др.). Владениями Великобритании также являются Гибралтар и многочисленные островные государственные образования в Латинской Америке, Атлантическом, Индийском и Тихом океанах. Все они наделены широкой внутренней автономией.

Великобритания — сравнительно небольшая страна, которая играет чрезвычайно важную роль не только в Зарубежной Европе, но и в мире. По площади территории (242,9 тыс. км²) она занимает среди европейских стран лишь десятое место, по численности населения (63,4 млн человек) и производству ВВП (по КНВ)

Для *территориальной структуры хозяйства* Германии характерен четко выраженный полицентризм. На ее территории сформировался целый ряд крупных «ареалов развития». Значительным средоточием различных отраслей хозяйства являются районы Рурского, Саарского и Среднегерманского угольных бассейнов, долина Рейна (вместе с примыкающими к ней долинами Майна и Неккара), предгорья Рудных гор, Альп, а также некоторые соединяющие крупнейшие реки страны судходные каналы (особенно Среднегерманский).

(2 441 млрд долл.) — третье (после Германии и Франции).

На протяжении нескольких столетий в Средние века Великобритания представляла собой сравнительно слабое государство. Ее подъем произошел в раннее Новое время. Это была первая страна в мире, в которой начали вызревать капиталистические отношения. Обострение противоречий между сословной знатью и нарождающимся классом буржуазии вылилось в буржуазную революцию. В эпоху Великих географических открытий, когда международная торговля из замкнутых Средиземного и Балтийского морей вышла на просторы Атлантического океана, Великобритания превратилась в оживленный «перекресток» морских путей. Это послужило отправной точкой превращения Великобритании в крупнейшую морскую, торговую, а позднее и колониальную державу мира («владычицу морей»). Ее мировое лидерство в промышленном про-

изводстве, обусловившее «центральное» положение в мирохозяйственных связях, завершилось только после Первой мировой войны. После Второй мировой войны страна утратила почти все свои колонии, но по-прежнему возглавляет Содружество и продолжает пользоваться значительным авторитетом во всех своих бывших колониях. Она вступила в ЕС (в 1973 г.), подписала Шенгенское соглашение (но не отменила полностью паспортный контроль), хотя до сих пор так и не стала членом ЕЭВС.

Великобритания — *конституционная монархия*. Король (королева) исполняет представительские функции и является символом нации и былого величия государства. Высшая исполнительная власть находится в руках премьер-министра, который формирует и возглавляет правительство. Высшая законодательная власть принадлежит парламенту, состоящему из двух палат: верхней — Палаты лордов (в составе 830 членов) и нижней — Палаты общин (646 членов).

Великобритания — *унитарная страна*. Исторически она делится на четыре крупные области — Англию, Шотландию, Уэльс (вместе они образуют Великобританию) и Северную Ирландию.

Страна обладает небогатым *природно-ресурсным потенциалом*. Центральная часть страны сосредоточивает крупные запасы каменного угля, а также незначительные запасы железных руд. В 1960-е гг. на шельфе британского сектора Северного моря были открыты крупные месторождения нефти и природного газа. Великобритания находится в области умеренного морского климата, который позволяет выращивать почти все сельскохозяйственные

культуры умеренного пояса. На большей части территории страны распространены сравнительно плодородные бурые лесные почвы. Великобритания хорошо обеспечена водными ресурсами. Гидроэнергетические ресурсы, наоборот, невелики. Крупнейшим гидроэнергетическим потенциалом обладают небольшие горные реки на севере и западе страны. Лесами покрыто только 9 % территории. Собственных природных ресурсов стране хватало лишь в начальный период промышленной революции. Однако уже в XIX в. она превратилась в одного из крупнейших их импортеров.

Длительное время Великобритания была страной с немногочисленным *населением*. В XVI, XVII вв. и в течение почти всего XVIII в. страну покинули миллионы эмигрантов. В связи с бурным промышленным развитием в конце XVIII в. начали увеличиваться рождаемость и естественный прирост населения, иссякли эмиграционные потоки. За XIX в. численность населения Великобритании выросла в 3,5 раза. В XX в. темпы роста начали замедляться, поэтому к его концу страна пришла почти с нулевым естественным приростом. В настоящее время уравнение естественного движения населения выглядит так: $12 - 9 = 3 \%$.

Низкий естественный прирост на протяжении нескольких десятилетий обусловил старение населения. Доли детей и пожилых людей в его возрастной структуре составляют по 17 %. В 1950-е гг. страна столкнулась с дефицитом трудовых ресурсов, поэтому начала привлекать трудовых иммигрантов из своих бывших колоний: Индии, Пакистана, Бангладеш, стран Африки и Вост-Индии.

Великобритания — страна с преобладанием одной национальности. Почти 80 % общей численности ее населения составляют англичане, 10 % — шотландцы, 4 % — ирландцы и 2 % — уэльсцы (или валлийцы). Каждый из этих народов исконно проживает на территории страны и бережно хранит свои культурные традиции. Шотландцы и уэльсцы добиваются национально-культурной автономии, а ирландцы Северной Ирландии ведут борьбу за независимость (с 1921 г.).

Немногим более 70 % населения Великобритании исповедуют христианство — преимущественно протестантизм (англиканство, пресвитерианство и др.), а немногим менее половины населения Северной Ирландии — католицизм. Иммигранты исповедуют ислам, индуизм, сикхизм и др.

Средняя плотность населения по стране составляет 261 чел./км². Однако в районе Большого Лондона и агломераций (в Великобритании их принято называть конурбациями) крупных городов она нередко достигает 500—1 000 чел./км², на севере Шотландии опускается до 10—20 чел./км².

Великобритания — типичная городская страна. Уже в начале XX в. в городах проживало 78 % ее населения. С того времени доля городского населения выросла совсем не много (в 2013 г. — 80 %). Среди всех городов Великобритании резко выделяется столица страны Лондон. Кроме него численность населения свыше 1 млн человек имеют Бирмингем, Манчестер, Лидс и Глазго. Густая сеть городов, территориально разросшихся благодаря субурбанизации, способствовала формированию Британского мегалополиса.

Великобритания — *экономически высокоразвитая страна*. В структуре ее ВВП на долю сферы услуг приходится 78 %, промышленности — 21 %, сельского хозяйства — 1 %. Великобритания — «колыбель» современной рыночной экономики. Лондон по-прежнему играет роль одного из ведущих мировых деловых центров («сердцем» города является так называемая «золотая миля» — Сити — место средоточия бирж, коммерческих банков, страховых, юридических компаний и т. д.). Для Великобритании характерен традиционно высокий уровень концентрации капитала, а британские корпорации всегда входили в число крупнейших в мире.

Великобритания обладает высоко развитым *сельским хозяйством*. Его ведущая отрасль — животноводство. Пастбища занимают 1/3 сельскохозяйственных угодий, значительную часть продукции растениеводства составляют корма. На севере и западе страны развито пастбищное овцеводство, в центральной части — интенсивное молочное и мясное скотоводство, на востоке и юге — интенсивное молочно-мясное скотоводство и свиноводство. Земледелие на севере и западе почти отсутствует (здесь выращивают лишь небольшое количество овса), в центральной части оно представлено посевами кормовых трав, на востоке и юге — пшеницы, ячменя, сахарной свеклы, овощей и плодов.

Значительную роль продолжает играть *горнодобывающая промышленность*. Великобритания добывает сравнительно большое количество нефти и природного газа (с шельфа Северного моря). Добыча каменного угля резко сократилась, а руд металлов (кроме свинцовых) вообще прекращена.

Ведущие отрасли вторичной сферы хозяйства Великобритании — машиностроение и химическая промышленность. На долю *машиностроения* приходится около 1/3 промышленной продукции. Страна специализируется на производстве технологически сложных и нестандартных изделий. В отраслевой структуре машиностроения лидирующие позиции занимают электротехника и электроника. Наибольшая концентрация предприятий этих отраслей наблюдается вдоль шоссе Лондон — Бристоль и близ Кембриджа («Силиконовые фены»). На рубеже XX—XXI вв. начали возникать крупные предприятия электротехники и электроники в ранее отсталых периферийных районах страны — Шотландии («Силикон глен» близ Эдинбурга) и Уэльсе. Одними из ведущих отраслей машиностроения по-прежнему остаются автомобиле- и авиастроение. Крупнейшими центрами автомобилестроения издавна являются города центральной и юго-восточной частей Англии — Бирмингем, Ковентри, Лондон, Лутон и Оксфорд. В 1980 — 1990-е гг. к ним добавились несколько новых центров — Сандерленд, Дерби и др. Крупнейшие центры авиационной промышленности — Бристоль, Лондон и Ковентри. Сохранили свое значение и такие традиционные отрасли, как станкостроение и тракторостроение. Судостроение, наоборот, находится в упадке.

Химическая промышленность в последнее время переживает коренную перестройку отраслевой и территориальной структуры. Объемы производства традиционных видов продукции снижаются, новых и новейших — растут. Особенно быстрыми

темпами развиваются тонкая химия и производство современных полимерных материалов (для нужд электроники, авиа- и ракетостроения). Активное развертывание добычи собственных нефти и природного газа на шельфе Северного моря стимулировало возникновение новых центров нефте- и газохимической промышленности на восточном побережье страны — Тиссайд (Мидлсбро), Хамберсайд (Кингстон-апон-Халл), Грейнджмут близ Эдинбурга и др.

Долгое время в *энергетике* Великобритании преобладал каменный уголь. В 1950-е гг. на смену ему пришла нефть, несколько позже ее дополнил природный газ. В последнее время идет глубокая структурная перестройка электроэнергетики. Сооружаются современные экологически чистые угольные и газовые ТЭС. Успешно развивается атомная энергетика. С 1970-х гг. началось внедрение альтернативных источников энергии. В стране действуют несколько десятков тысяч ветроэнергетических установок (ВЭУ), стоит крупнейшая в Европе ПЭС (в Шотландии).

Глубокую модернизацию переживает и *металлургия*. Объемы выплавки чугуна, стали и первичных цветных металлов сокращаются. В стране строятся небольшие заводы по обработке импортного проката и переработке вторичных цветных металлов. Современные, хотя и не очень крупные металлургические комбинаты функционируют в нескольких морских портах на юге Уэльса и северо-востоке Англии (Порт-Толбот, Тиссайд и Скаторп). Они используют полностью импортное сырье и все больше — импортное топливо. Из цветных металлов выплавляются

только алюминий (в Шотландии рядом с ГЭС) и свинец (несколько мелких заводов в Лондоне, Ливерпуле, Бристоле и Суонси).

Традиционно высоким уровнем развития характеризуются отрасли третичной сферы хозяйства и в первую очередь *транспорт*. Основная часть внутренних перевозок грузов и пассажиров осуществляется автомобильным транспортом. Плотность автомобильных дорог высока, однако скоростных магистралей не так много. Великобритания — «родина» железнодорожного транспорта. Уже к середине XIX в. вся территория страны покрылась густой сетью железнодорожных магистралей. Во второй половине XX в. этот вид транспорта утратил свое значение, поэтому более половины сети железных дорог страны было разобрано. В 1993 г. в связи с сооружением тоннеля под Ла-Маншем железные дороги страны получили прямой выход на единую европейскую железнодорожную сеть. В 1863 г. в Лондоне был сооружен первый в мире метрополитен. В Великобритании как островной стране традиционно большую роль играет морской транспорт: он осуществляет как внешние, так и внутренние перевозки. Среди многочисленных портов страны выделяются специализированные, формирование которых обусловлено возрастающими объемами импорта и усилением интеграции в рамках Европейского союза. Крупнейшие морские порты страны — Гримсби-Иммингем, Тис-Хартлпул и Лондон. Начало добычи нефти и природного газа на шельфе Северного моря обусловило увеличение роли трубопроводного транспорта. В международных перевозках пассажиров перво-

степенную роль играет авиационный транспорт. Один из лондонских аэропортов — «Хитроу» — самый большой в Зарубежной Европе.

Лондон — ведущий мировой центр по оказанию *финансовых услуг*, в том числе в области страхования и операций с валютой и золотом. Здесь функционируют одни из крупнейших в мире товарно-сырьевых бирж. Лондонская фондовая биржа — первая по величине в Зарубежной Европе и третья в мире (после бирж Нью-Йорка и Токио). Британские коммерческие банки («Эйч-Эс-Би-Си Холдинг», «Барклиз», «Ройял Бэнк оф Скотланд», «Ллойдс Бэнкинг Груп» и др.) относятся к числу крупнейших в мире. По сумме накопленных прямых зарубежных инвестиций Великобритания входит в круг мировых лидеров.

Для Великобритании характерны значительные *региональные различия* в уровне экономического развития. Еще во время промышленной революции мощный экономический потенциал обрела Англия (особенно ее центральная часть — Мидленд, Йоркшир и Ланкашир), заметно отставали от нее Уэльс, Шотландия и особенно Северная Ирландия. Впоследствии наиболее развитая центральная часть Англии вошла в глубокий кризис, в то время как экономическое развитие других регионов, наоборот, активизировалось. Современную территориальную структуру хозяйства страны кратко можно описать так: «преуспевающий» Юг и «кризисный» Север. Наиболее быстрыми темпами развивается хозяйство Юго-Востока и Востока Англии (районы Лондона, Кембриджа, Нориджа и других городов). Ускоренному развитию Юго-Востока в немалой степени способствует его территориаль-

ная близость к континентальной Европе. Значительно медленнее идет развитие Мидленда, Юго-Запада Англии и Шотландии, а к депрессивным районам следует отнести Ланкашир,

Йоркшир, Уэльс и Северную Ирландию. Чрезвычайно важное место в территориальной структуре хозяйства страны традиционно занимает Лондон.



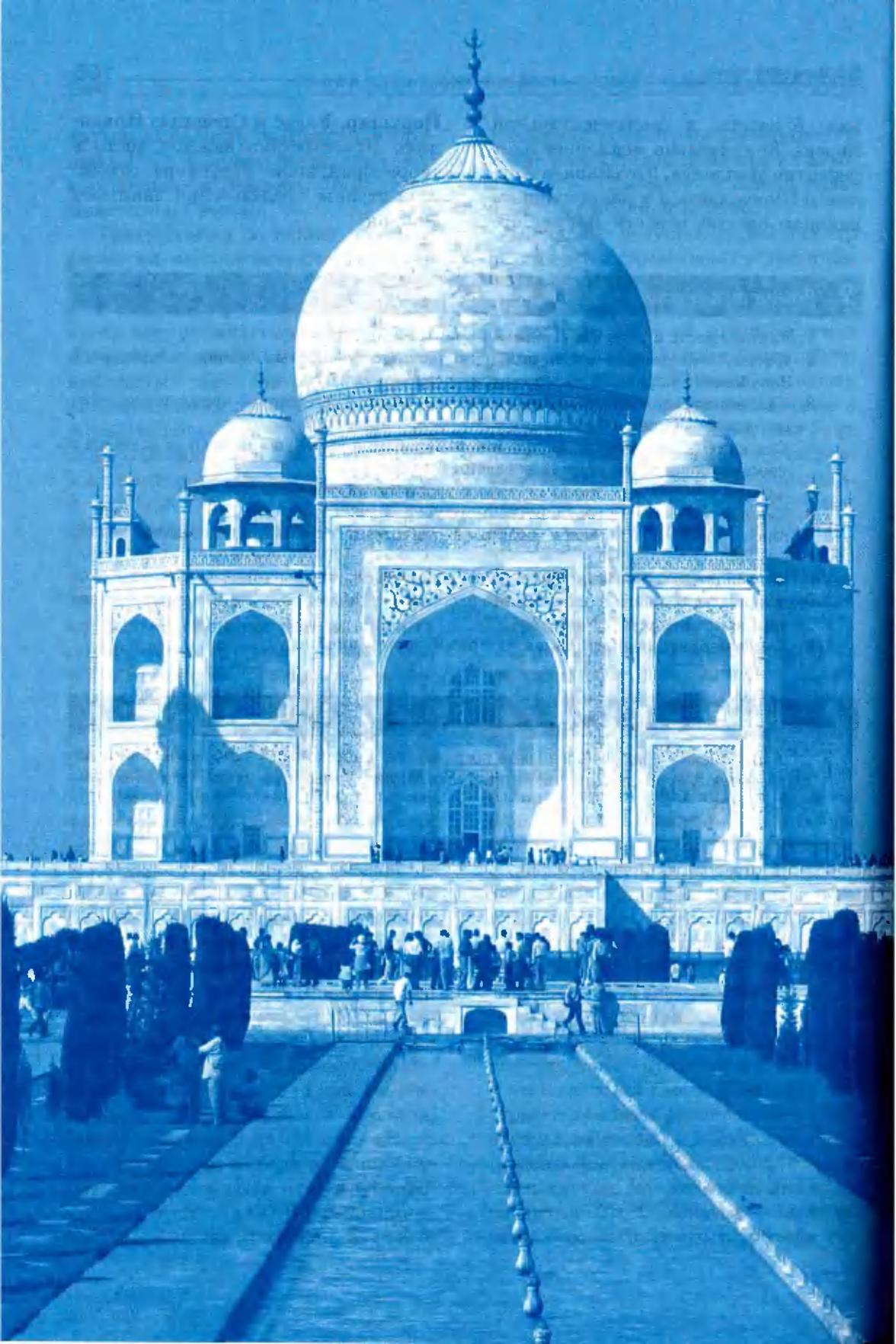
Контрольные вопросы

1. Каковы место и роль Зарубежной Европы в мире?
2. Почему в настоящее время большую часть потребляемых природных ресурсов Зарубежная Европа ввозит из других регионов мира?
3. Какими показателями можно охарактеризовать современное кризисное состояние демографической ситуации в Зарубежной Европе?
4. Как изменялось участие Зарубежной Европы на протяжении всей ее истории в международных миграциях населения?
5. Каковы особенности экономического развития Зарубежной Европы?
6. Каковы особенности государственного устройства Германии?
7. Какие отрасли и почему являются ведущими отраслями промышленности Германии?
8. Какова главная особенность территориальной структуры хозяйства Германии?
9. Каковы особенности современного расового, этнического и религиозного состава населения Великобритании?
10. Какое место занимает Лондон в мировой экономике?



Ключевые слова

Европейский союз, Шенгенское соглашение, Европейский экономический и валютный союз, Рурская область, Англия, Шотландия, Уэльс, Северная Ирландия (Ольстер), Сити.



ГЕОГРАФИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ХОЗЯЙСТВА ЗАРУБЕЖНОЙ АЗИИ

9.1. Общая характеристика Зарубежной Азии

Зарубежная Азия — крупнейший регион мира, доля которого в площади территории мировой обитаемой суши составляет 23,9 %, а в численности мирового населения — 60,1 %.

Зарубежная Азия занимает всю южную, центральную и юго-восточную части материка Евразия, или 3/5 площади его территории (это почти 32 млн км²). По суше на крайнем западе (на небольшом протяжении) она граничит с Зарубежной Европой и Африкой, на севере — с Россией, на крайнем юго-востоке — с Океанией (на острове Новая Гвинея). Регион выходит на побережье трех океанов: на западе — Атлантического, на юго-западе и юге — Индийского, на юго-востоке и востоке — Тихого. Побережье Зарубежной Азии омывается большим количеством заливов и морей, но при этом сравнительно слабо изрезано. Эти заливы и моря, как правило, глубоко вдаются в сушу, образуя крупные полуострова — Малая Азия, Аравийский, Индостан, Индокитай и др. На юге, юго-востоке и востоке к материковой части ре-

гиона примыкает большое количество островов — Большие и Малые Зондские, Японские, Филиппинские и др.

В состав Зарубежной Азии входит 51 страна, в том числе 48 независимых государств и три государственных образования — Палестинская национальная автономия (в составе Израиля), Аомынь и Сянган (специальные административные районы в составе Китая). Территориально регион делится на пять субрегионов (табл. 22, 23; рис. 2).

История Зарубежной Азии творилась на протяжении почти шести тысячелетий. Первыми государствами, возникшими в этом регионе еще в четвертом тысячелетии до н.э., были Шумерское и Вавилонское царства. Третьим тысячелетием до н.э. датируется начало формирования цивилизации Древней Индии, вторым — цивилизации Древнего Китая. В VI в. до н.э. западная часть Азии вошла в состав Персидского царства, в IV в. до н.э. — империи Александра Македонского, а во II в. до н.э. — Римской империи. В Сред-

Таблица 22. Состав субрегионов Зарубежной Азии

Количество стран	Юго-Западная Азия	Центральная Азия	Южная Азия	Юго-Восточная Азия	Восточная Азия
1	Азербайджан	Казахстан	Бангладеш	Бруней	Аомынь
2	Армения	Киргизия	Бутан	Восточный Тимор	Китай
3	Афганистан	Таджикистан	Индия	Вьетнам	КНДР
4	Бахрейн	Туркмения	Мальдивские Острова	Индонезия	Монголия
5	Грузия	Узбекистан	Непал	Камбоджа	Сянган
6	Израиль		Пакистан	Лаос	Тайвань
7	Иордания		Шри-Ланка	Малайзия	Южная Корея
8	Ирак			Мьянма	Япония
9	Иран			Сингапур	
10	Йемен			Таиланд	
11	Катар			Филиппины	
12	Кипр				
13	Кувейт				
14	Ливан				
15	Палестинская национальная автономия				
16	ОАЭ				
17	Оман				
18	Саудовская Аравия				
19	Сирия				
20	Турция				

Примечания: 1. Официальное название Китая — Китайская Народная Республика (КНР), Тайвань — Китайская Республика (Тайвань) (КР(Т)), Южной Кореи — Республика Корея (РК), Северной Кореи — КНДР. 2. Мьянма — название Бирмы с 1989 г. 3. Сянган и Аомынь после вхождения в состав Китая сохраняют экономическую самостоятельность в течение 50 лет, т.е. Сянган — до 01.07.2047 г., Аомынь — до 20.12.2049 г. 4. Палестинское арабское государство было оккупировано Израилем в 1967 г., в 1988 г. возникла Палестинская национальная автономия в составе Израиля (она состоит из двух частей — Западного берега реки Иордан и Сектора Газа). 5. В 1983 г. из состава Кипра выделилась Турецкая Республика Северного Кипра (ТРСК). Ее до сих пор не признала ни одна страна мира, кроме Турции.

Таблица 23. Сравнительная характеристика субрегионов Зарубежной Азии (2012 г.)

Субрегион	Площадь территории		Численность населения		Абсолютный объем производства ВВП (по КНВ)		Душевой объем производства ВВП (по КНВ)	
	млн км ²	%	млн чел.	%	млрд долл.	%	долл./чел. в год	%
Юго-Западная Азия	7 219,3	22,6	354,0	8,3	3 660,6	14,8	10 340	179
Центральная Азия	4 003,4	12,5	65,0	1,5	295,3	1,2	4 546	79
Южная Азия	4 490,6	14,0	1 630,9	38,2	2 262,8	9,2	1 387	24
Юго-Восточная Азия	4 502,4	14,1	630,5	14,8	2 309,7	9,4	3 663	63
Восточная Азия	11 772,4	36,8	1 584,8	37,2	16 166,6	65,4	10 201	176
Зарубежная Азия	31 988,1	100,0	4 265,2	100,0	24 695,0	100,0	5 790	100

Примечание. В последней колонке цифры означают сравнение со средним значением по региону, которое равно 100 %.

ние века крупнейшими и наиболее влиятельными азиатскими государствами были Арабский халифат, Византийская, Османская, Монгольская империи и др. Их власть нередко распространялась далеко за пределы самой Азии. С XVI в. азиатские государства начали попадать в зависимость от европейских государств. Сначала в роли крупнейшего колониального захватчика выступила Португалия, в последующие столетия ее дополнили Нидерланды, Франция и Великобритания. К началу XX в. Великобритания установила свой контроль почти над всей Южной Азией (современные Индия, Пакистан, Бангладеш, Непал, Шри-Ланка и Бутан), значительной частью территории Юго-Восточной (Мьянма, Малайзия и Бруней) и Юго-Западной (Палестина, Ирак и некоторые другие государства Пер-

сидского залива) Азии, а также овладела важным опорным пунктом в Восточной Азии — Гонконгом. Франция закрепились в Индокитае (Вьетнам, Камбоджа и Лаос) и Сирии, а Нидерланды — в Индонезии. На рубеже XVII—XVIII вв. широкомасштабную экспансию на территорию современной Зарубежной Азии начала Россия. Сначала она присоединила к себе только северную часть Казахстана, а к концу XIX в. — уже всю Центральную Азию. В конце XIX в. колониальные захваты начала Япония. К началу XX в. ей удалось овладеть Кореей и островом Тайвань. Филиппины, попавшие в колониальную зависимость от Испании еще в эпоху Великих географических открытий, в 1899 г. были оккупированы США. Формально независимые Османская империя (Турция), Персия (Иран), Афганистан,

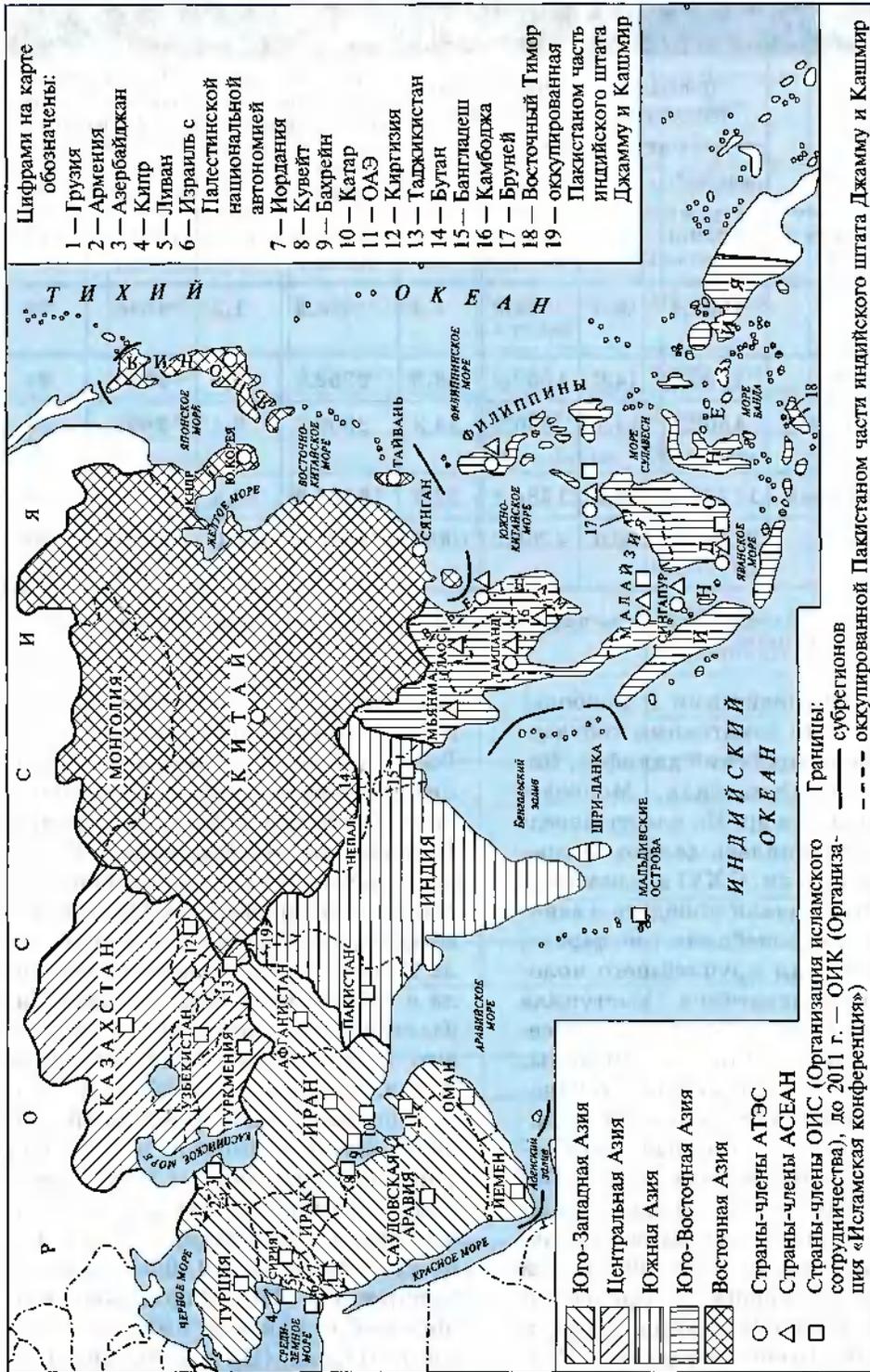


Рис. 2. Субрегионы Зарубежной Азии

Таиланд имеет статус наблюдателя в ОИС; в августе 2012 г. Сирия приостановила свое членство в ОИС

Сиам (Таиланд) и Китай фактически оказались разделены на сферы влияния между ведущими колониальными державами.

Современная *политическая карта* Зарубежной Азии начала формироваться после Второй мировой войны, когда колонии одна за другой стали освобождаться от колониальной зависимости. Первыми еще в 1945 г. независимость обрели Индонезия и Вьетнам, в 1946 г. — Филиппины, в 1947 г. — Индия, Пакистан и Бутан и т. д. В 1954 г. из состава Вьетнама вышел Южный Вьетнам (объединение страны произошло только в 1976 г.), в 1971 г. из состава Пакистана — Бангладеш. В 1948 г. на территории Палестины было образовано еврейское национальное государство Израиль. В этом же году распалась Корея (на Северную Корею — КНДР и Южную Корею — Республику Корею), в 1949 г. от континентального Китая откололся Тайвань — Китайская Республика (Тайвань). Их единство до сих пор не восстановлено. В 1991 г. в результате распада СССР впервые в их многовековой истории возникли независимые государства Центральной Азии. Последними в регионе независимость обрели Бруней (1984 г.), Гонконг (Сянган) (1997 г.), Макао (Аомынь) (1999 г.) и ранее оккупированный Индонезией Восточный Тимор (2002 г.).

Для Зарубежной Азии характерна чрезвычайная неравноценность составляющих ее стран. Здесь выделяются две гигантские страны: Китай (на его долю приходится 30 % площади территории и 31,6 % численности населения региона) и Индия (соответственно 10,3 % и 28,6 %). К числу крупнейших также можно отнести следующие страны: по площади тер-

ритории — Казахстан, Саудовскую Аравию, Индонезию, Иран и Монголию, по численности населения — Индонезию, Пакистан, Бангладеш, Японию и Филиппины. При этом в состав Зарубежной Азии входит большое количество микросоциальных государств — Бахрейн, Мальдивские Острова, Сингапур и др.

Для Зарубежной Азии характерен весь диапазон вариантов государственного строя, существующих в современном мире. Из 48 независимых государств региона 35 имеют республиканскую форму правления, 13 — монархическую. Семь монархий являются конституционными, шесть — абсолютными (это единственный регион мира, в котором сохранилась такая форма правления). В Зарубежной Азии численно преобладают унитарные государства (их 41), федеративных здесь намного меньше — всего семь (Индия, Ирак, Малайзия, Мьянма, Непал, ОАЭ и Пакистан).

Зарубежную Азию можно без преувеличения назвать мировой «сокровищницей» *природных ресурсов*. Природные ресурсы региона не только чрезвычайно разнообразны, но и велики по запасам. Особенно выделяются минеральные ресурсы. Доля региона в мировых разведанных запасах нефти составляет 70 %, оловянных и вольфрамовых руд — 2/3, природного газа — почти 2/5, угля и никелевых руд — 1/3, железных руд — 1/6. Регион — один из крупнейших в мире производителей и экспортеров различных видов минерального сырья.

Большим разнообразием характеризуются и агроклиматические ресурсы. В южных тропических широтах Зарубежной Азии можно выращивать все виды тропических куль-

тур, в средних субтропических широтах — любые субтропические культуры и культуры умеренного пояса (в горах в континентальном климате), в северных умеренных широтах — культуры умеренного пояса с коротким сроком вегетации.

Значительные тепловые ресурсы на большей части территории региона позволяют вести сельскохозяйственные работы в течение всего года. Единственное, что может этому помешать, — дефицит увлажнения (сезонный или круглогодичный). В Азии обычно говорят: «Где кончается вода, там кончается земля». По этой причине многие азиатские страны удерживают мировое лидерство по площади орошаемой пашни (особенно Китай — 64,1 млн га, Индия — 62,3 млн и Пакистан — 19,9 млн га). Необходимость мобилизации огромных масс населения для сооружения крупных оросительных систем обусловила установление в азиатских странах жестких тоталитарных государственных режимов, или так называемых «азиатских деспотий».

Для Зарубежной Азии характерно чрезвычайное разнообразие почв. Особую ценность представляют собой аллювиальные почвы. Они занимают значительную часть территории Великой Китайской равнины, Индо-Гангской, Месопотамской и других низменностей. Чтобы прокормить собственное многочисленное население, многие азиатские страны вынуждены собирать по несколько урожаев сельскохозяйственных культур в год.

Зарубежная Азия исключительно богата водными ресурсами. По величине ресурсов полного речного стока она не имеет себе равных (34 % мировых). Среди отдельных стран круп-

нейшими запасами водных ресурсов обладают Китай, Индонезия, Бангладеш, Индия и Мьянма. Большая часть водных ресурсов используется на нужды орошения. Наличие крупных рек и пересеченность рельефа обусловили богатство Зарубежной Азии гидроэнергоресурсами. По их запасам регион занимает первое место в мире (27,3 % мировых). Среди отдельных стран выделяется Китай.

Наконец, Зарубежная Азия сосредоточивает крупные запасы лесных ресурсов. Общая лесопокрытая площадь региона составляет 12 % мировой лесопокрытой площади. В одних странах леса занимают огромные площади (Китай, Индонезия, Индия и Мьянма), в других они отсутствуют вообще (Бахрейн, Катар, Оман и Сингапур). Южная часть региона находится в пределах Южного лесного пояса (тропические леса, на их долю приходится 2/3 общей площади лесов региона), северная часть — Северного (внетропические леса).

Зарубежная Азия является самым многонаселенным регионом мира. В 2013 г. численность ее населения составляла 4265 млн человек. В настоящее время уравнение естественного движения населения региона выглядит так: $17 - 7 = 10 \%$. Быстрее всего увеличивается численность населения Юго-Западной Азии, медленнее всего — Восточной. Многие страны Зарубежной Азии уже совершили переход от расширенного воспроизводства населения к простому (Кипр, Грузия, Армения, Таиланд, Сингапур, Китай, Сянган, Аомынь, Тайвань, Южная Корея и Япония). Однако в целом ряде стран региона естественный прирост все еще весьма высок (Палестинская национальная автономия, Иордания, Ирак, Йемен,

Афганистан и Восточный Тимор). Во многих странах Зарубежной Азии активно проводится демографическая политика. В Китае и Индии она нацелена на снижение рождаемости, в большинстве арабских стран Персидского залива — на ее рост.

В настоящее время в Зарубежной Азии доля детей составляет 25 %, лиц в трудоспособном возрасте — 68 %, пожилых людей — 7 %. Наибольшая доля детей наблюдается в наиболее отсталых странах (Йемене, Афганистане и Восточном Тиморе), наибольшая доля лиц в трудоспособном возрасте и наименьшая доля пожилых людей — в «насыщенных» иммигрантами странах Персидского залива (Бахрейне, Катаре и ОАЭ). В то же время уже полным ходом идет старение населения на Кипре, в Израиле, Сингапуре, Китае, на Тайване и в Южной Корее, а население Японии вообще является самым «старым» в мире.

Для половой структуры населения Зарубежной Азии характерно значительное численное преобладание мужчин. Среди отдельных стран по этому показателю наиболее всего выделяются Индия, Китай, Пакистан и мусульманские страны Юго-Западной Азии.

Коэффициент младенческой смертности в среднем по Зарубежной Азии составляет 37 ‰ и колеблется от 119 ‰ в Афганистане до 2 ‰ в Японии, средняя продолжительность жизни населения — 70 лет и колеблется от 84 лет в Японии и Сингапуре до 50 лет в Афганистане. Доля неграмотного населения в экономически развитых странах региона (Япония, Южная Корея, Тайвань и Израиль) и республиках бывшего СССР, как правило, минимальная (не более

1 — 4 %), а в странах Южной Азии и в беднейших мусульманских странах Юго-Западной Азии, наоборот, очень велика (в Афганистане неграмотны 57 % мужчин и 87 % женщин).

Население Зарубежной Азии характеризуется чрезвычайной пестротой расового и этнического состава. В западной части региона проживают европеоиды (представители южной ветви — турки, арабы, закавказские народы, персы, пуштуны и индоарийские народы), в восточной части — монголоиды (представители северной ветви — монголы и восточной ветви — китайцы и корейцы). На периферии проживают смешанные и переходные расовые типы. В западной части острова Новая Гвинея проживают австралоиды (папуасы). Наиболее разнообразный этнический состав населения характерен для Индии (650 народов и племен) и Индонезии (около 200). Сложный этнический состав населения имеют также Иран, Афганистан, Вьетнам и многие другие страны.

Зарубежная Азия — регион «разделенных» народов. Многие народы проживают здесь сразу в нескольких странах. Так произошло потому, что границы между большинством азиатских стран были проведены «искусственно» — в результате войн или по решению колониальной администрации. При этом в регионе есть и моноэтнические страны — Япония, Иордания и Йемен.

Официальным языком подавляющего большинства стран Зарубежной Азии является один преобладающий местный: в Турции — турецкий, в Иране — персидский (фарси), во Вьетнаме — вьетнамский, в Индонезии — индонезийский (создан искусственно как язык межнационального

общения на базе малайского языка) и т. д. Это позволяет удерживать единство названных стран иногда при весьма разнообразном этническом составе их населения. По два официальных языка принято на Кипре (греческий и турецкий), в Израиле (иврит и арабский), Афганистане (пушту и дари), Шри-Ланке (сингальский и тамильский) и некоторых других странах. В Индии два официальных языка: хинди (преобладающий среди народов индоарийской языковой семьи, его понимают почти все народы севера Индии) и английский (временно, как язык межнационального общения). Несколько официальных языков принято в Сингапуре (малайский, китайский, тамильский и английский) и Аомыне (португальский, китайский, английский и креольский язык путуá).

Зарубежная Азия — «родина» почти всех из ныне существующих в мире религий. Отличительной особенностью региона является широкое распространение и частое «пересечение» различных религий. Ислам наиболее широко распространился в странах Юго-Западной и Центральной Азии, в Пакистане, Бангладеш, Малайзии, Индонезии и в западной части Китая. Буддизм — ведущая религия в Монголии, западной части Китая (в Тибете), Бутане, Мьянме, Таиланде, Камбодже, Лаосе, Вьетнаме и Шри-Ланке. Индуизм практически не вышел за пределы Индии и Непала, а иудаизм — Израиля. Древнее христианство исповедуют в Армении, православие — на Кипре и в Грузии, католицизм — на Филиппинах и в Восточном Тиморе. В Китае, Корее и Японии население исповедует сразу несколько религий: в Китае — буддизм, конфуцианство и даосизм, в

Корее — буддизм и традиционные корейские верования, в Японии — синтоизм, буддизм и конфуцианство.

Размещение населения по территории Зарубежной Азии крайне неравномерное. Наибольшей средней плотностью населения обладают Сингапур (7 690 чел./км²), Бахрейн и Мальдивские Острова (свыше 1 000), наименьшей — Монголии и Казахстан (менее 10 чел./км²). Исторически наиболее плотно заселены (свыше 600 чел./км²) древние земледельческие районы (Великая Китайская равнина, Индо-Гангская низменность и др.), отдельные острова Индонезии и Филиппин, а также Левант (побережье Средиземного моря).

Зарубежная Азия — один из самых «сельских» регионов мира. В городах здесь проживает всего 44 % населения. При этом регион является безусловным мировым лидером по абсолютной численности горожан (свыше 1,9 млрд человек). Сравнительно низким значением доли городского населения Зарубежная Азия в первую очередь обязана земледельческим Восточной и Юго-Восточной, но особенно Южной Азии. Наибольшая доля городского населения (свыше 80 %) наблюдается в городе-государстве Сингапур, Сянгане, Аомыне, пустынных странах Юго-Западной Азии (Саудовская Аравия, Кувейт, Бахрейн, Катар, ОАЭ и Иордания), в странах Леванта (Израиль и Ливан) и Южной Корее. Наименьшая доля городского населения (менее 20 %) характерна в первую очередь для одной из беднейших стран региона — Непала, а также для Шри-Ланки.

Зарубежная Азия — регион древнейших городов. В настоящее время в Зарубежной Азии насчитывается око-

ло 200 городов-миллионеров и 19 из 31 «сверхгородов» мира. Кроме них к числу крупнейших городов региона можно отнести Чунцин в Китае, Ченнаи в Индии, Багдад в Ираке и др. В Японии сформировался первый азиатский мегалополис Токайдо.

Зарубежная Азия вносит большой вклад в мировое хозяйство. По производству ВРП (по КНВ) она занимает первое место в мире — 34,3 % МВП. Правда, из-за значительной численности населения этот показатель в расчете на душу населения почти вдвое ниже среднемирового уровня.

Масштабы *хозяйственной деятельности* в Зарубежной Азии были всегда велики. Лишь в XIX в. их опередили более быстро экономически и в первую очередь промышленно развивающиеся европейские страны и США. На протяжении почти всего XIX в. и первой половины XX в. Зарубежная Азия находилась на «задворках» мирового хозяйства. Во второй половине XX в. преобразование своих экономических систем начали многие азиатские страны. Оно осуществлялось под непосредственным контролем и при организационной и финансовой помощи США. Первой мощной рынком вперед еще в 1950-е гг. совершила Япония, затем в 1960-е гг. — так называемые «азиатские тигры» первой волны (Южная Корея, Тайвань, Сянган и Сингапур). Тогда же, в 1960-е гг., заметно активизировали свое экономическое развитие находящаяся в непосредственной близости от Европы Турция, а также Иран и Ирак. В 1980-е гг. по пути своих соседей пошли, став «азиатскими тиграми» второй волны, Таиланд, Малайзия, Индонезия и Филиппины. В 1990-е гг. к ним присоеди-

лись Вьетнам и Камбоджа. В эти же годы началась бурная индустриализация Индии, Пакистана, Бангладеш и Шри-Ланки. В зависимости от мировых цен на нефть менялось положение нефтедобывающих стран Персидского залива — Саудовской Аравии, Кувейта, ОАЭ и др. В настоящее время бурный экономический рост испытывают почти все азиатские страны, причем даже беднейшие — Афганистан и Восточный Тимор.

Экономическое развитие азиатских стран практически всегда шло по одному сценарию. Сначала они развивали наиболее прибыльные отрасли сельского хозяйства и промышленности (пищевую и легкую). Первоначальный мощный толчок их развитию давали ТНК, размещавшие свои филиалы сначала в СЭЗ, а затем и в других районах страны. Накопив определенное количество производственного опыта и финансовых средств, они переходили к развитию более «технологичных» отраслей промышленности — машиностроения и химической.

В 2012 г. региональными лидерами в производстве ВВП (по КНВ) были Китай (свыше 8,2 трлн долл.), Япония (около 6 трлн), Индия (1,8 трлн), Южная Корея (около 1,2 трлн), Индонезия (900 млрд) и Турция (800 млрд долл.), ВВП в расчете на душу населения — развитые страны (в первую очередь Сингапур, Япония, Сянган и Израиль), а также финансово избыточные страны-экспортеры нефти и природного газа (Катар, ОАЭ, Кувейт и Бруней) и некоторые мелкие страны-«квартирсдатчики» (Аомынь).

В настоящее время страны Зарубежной Азии являются крупнейши-

ми производителями практически всех видов промышленной и сельскохозяйственной продукции. Их отставание по производству ВВП от Зарубежной Европы и Северной Америки объясняется недостаточным развитием сферы услуг. Хотя в целом в ВВП Зарубежной Азии преобладает доля сферы услуг, здесь немало стран, в ВВП которых ведущее место занимает промышленность (в первую очередь нефте- и газодобывающие страны, а также Китай, КНДР и Вьетнам). Доля сферы услуг наиболее велика в ВВП развитых стран, а также мелких стран-«квартиросдатчиков».

Многие страны Зарубежной Азии успешно влились в глобальную мировую экономику и по этой причине активно участвуют в международных экономических отношениях. Так, Китай по объему внешней торговли товарами занимает второе место в мире и уже почти догнал США, Япония — четвертое, во вторую десятку стран входят Южная Корея, Сянган, Таиланд, Индия, Тайвань, Саудовская Аравия и ОАЭ. В Токио, Сянгане, Шанхае, Пекине, Шэньчжэне, Сингапуре и Дубае функционируют одни из крупнейших мировых бирж. В число ведущих мировых коммерческих банков входят несколько китайских и японских бан-

ков. Крупными международными инвесторами являются все развитые и почти все нефте- и газодобывающие страны региона, а также Китай и Индия. В последнее время значительный шаг вперед сделал международный туризм.

Многообразие стран Зарубежной Азии обусловило их участие в работе большого количества разнообразных интеграционных группировок. Почти все тихоокеанские страны Зарубежной Азии (кроме КНДР и Камбоджи) являются членами Форума «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество» (АТЭС), все страны Юго-Восточной Азии — Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), все страны Южной Азии и Афганистан — Ассоциации регионального сотрудничества Южной Азии (СААРК), большинство азиатских постсоветских стран — Содружества Независимых Государств (СНГ). Саудовская Аравия, Кувейт, Бахрейн, Катар, ОАЭ и Оман образуют Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива, Саудовская Аравия, Иран, Ирак, Кувейт, Катар и ОАЭ входят в состав Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК), Иран и Катар — Форума стран-экспортеров газа (ГЕКФ), а южная (греческая) часть Кипра — ЕС.

9.2. Япония

Япония — один из лидеров мировой экономики. По производству ВВП по КНВ она уступает в мире только США и Китаю, а по ППС — еще и Индии. Япония — сравнительно небольшая страна. По площади территории (377,8 тыс. км²) она занимает лишь шестидесятое ме-

сто в мире, а по численности населения (127,3 млн человек) — десятое.

Страна имеет островное положение. Основу ее территории составляют четыре крупных острова Японского архипелага — Хоккайдо, Хонсю, Сикоку и Кюсю. Японии также принадлежат свыше 3 тыс. мел-

ких островов — архипелаги Цусима, Нансей (Рюкю), Нампюи др. «Большая четверка» островов соединена тоннелями и мостами и, по сути, представляет собой единый массив суши. Япония омывается с юго-запада водами Восточно-Китайского моря, с запада — Японского, с севера — Охотского, с востока и юга — Тихого океана. Она предъявляет территориальные претензии России на острова Кунашир и Итуруп в Большой Курильской гряде и на все острова Малой Курильской гряды, а также спорит с Китаем, Вьетнамом и Филиппинами за ряд островов в Восточно-Китайском и Южно-Китайском морях.

Япония пережила богатую *историю*. В V—VII вв. здесь сформировалось единое государство во главе с императором. В это же время Япония начала перенимать китайские культурные традиции — религии (буддизм и конфуцианство), иероглифическую письменность и т. д. В 1192 г. в Японии был введен сёгунат — вся политическая власть в стране сосредоточилась в руках военных феодалов — сёгунов, император оставался лишь ее религиозным главой. С начала XVIII в. Япония представляла собой «закрытую» страну, связь которой с внешним миром осуществлялась через единственный морской порт Нагасаки. В 1853 г. американская эскадра силой заставила сёгунов «открыть» страну. В 1867—1868 гг. в Японии произошла буржуазная революция Мэйдзи, которая свергла власть сёгунов и восстановила власть императора. Либерализация политической системы обеспечила бурный рост японской экономики. В конце XIX в. на базе старых семейно-клановых торговых домов — «сого-

сёся» — возникли ФПГ — «дзайбацу»: «Митсубиси», «Митсуи», «Сумито» и др. После Второй мировой войны они были преобразованы в конгломераты — ФПГ нового типа, представляющие собой несколько промышленных корпораций, сгруппированных вокруг одного крупного банка. В 1950-е гг. в стране начался многолетний экономический бум, который был назван японским «экономическим чудом».

По форме правления Япония — *конституционная монархия*. Император является «символом государства и единства народа» и выполняет исключительно представительские функции. Высший орган государственной власти — парламент (Коккай), состоящий из двух палат: верхней (242 депутата) и нижней (480 депутатов). Он осуществляет всю полноту законодательной власти и формирует правительство. Исполнительная власть принадлежит правительству, которое возглавляет премьер-министр. Япония — *унитарное государство*. В административном отношении она делится на 47 префектур, три из которых городские — Токио, Осака и Киото.

Япония обладает ограниченным *природно-ресурсным потенциалом*. Минеральные ресурсы характеризуются значительным разнообразием, но скромными запасами. Из всех видов минеральных ресурсов выделяются лишь запасы каменного угля и пирита.

Климат Японии муссонный: на большей части территории субтропический, на острове Хоккайдо умеренный, а на архипелаге Нансей тропический. На всех островах, кроме Хоккайдо, бывает два периода лив-

невых муссонных дождей — в июне и с конца июля до середины сентября. Все это обеспечивает благоприятные условия для производства многих видов сельскохозяйственных культур.

В Японии очень невелика площадь пригодных для заселения низменных участков. Самые крупные низменности расположены в южной части острова Хонсю — Канто (в районе Токио), Ноби (Нагои) и Кинай (Осаки). Дефицит земли вынуждает отвоевывать ее у моря. В настоящее время почти 1/3 морского побережья страны насыпана и намыта. Преобладающий тип почв — бурые лесные, на юге острова Хонсю распространены красноземы и желтоземы.

Япония богата водными ресурсами. Короткие горные реки используются как источник пресной воды и гидроэнергии. Леса занимают около 2/3 территории страны.

Страна обладает многочисленным *населением*. С началом бурного экономического развития во второй половине XX в. страна первой среди азиатских стран осуществила переход от расширенного воспроизводства населения к простому (с 2005 г. естественный прирост населения впервые сменился его убылью). Средняя продолжительность жизни населения Японии одна из самых высоких в мире (84 года), а ее население самое «старое». Низкая рождаемость в сочетании с высокой средней продолжительностью жизни обусловили небольшую долю детей (13 %) и, наоборот, значительную долю пожилых людей (25 %).

Япония — классическая *однациональная страна*. Японцы составляют 99,9 % ее населения. Немногочисленные национальные меньшин-

ства составляют иммигранты из Южной Кореи, Китая, Бразилии (этнические японцы), а также коренной народ айны. Для Японии характерен поликонфессионализм населения. Практически каждый японец в течение всей жизни придерживается синтоистских, буддистских и конфуцианских традиций.

Средняя плотность населения Японии составляет 337 чел./км². Вместе с тем на низменностях южной части острова Хонсю она достигает 1 000 чел./км², в то время как в горных районах опускается до нескольких десятков человек на 1 км², в том числе на острове Хоккайдо — до 5—10 чел./км².

Основная часть населения Японии сосредоточена в нескольких крупнейших городских агломерациях (метрополитенских ареалах) — Кэйхин (с центром в Токио), Тюкё (с центром в Нагое), Хансин (с центром в Осаке) и др.

Доля городского населения в Японии сравнительно невелика и составляет всего 67 %. Это обусловлено в первую очередь очень высоким цензом численности населения города — 50 тыс. человек. В стране насчитывается 12 городов-миллионеров. Крупнейшими из них являются Токио, Иокогама, Осака, Нагоя и Саппоро. В южной части острова Хонсю, между городами Токио и Осакой, сформировался мегалополис Токайдо (в переводе «дорога Восточного побережья»).

Япония — одна из самых экономически развитых стран мира. В 2012 г. ее ВВП по КНВ составлял 5 964 млрд долл., по ППС — 4 704 долл. Преобладание первого показателя обусловлено тем, что Япония — одна из самых «дорогих» стран мира.

Для структуры ВВП характерно преобладание сферы услуг (73 %), существенно меньше доля промышленности (26 %) и особенно сельского хозяйства (1 %).

Поскольку Япония бедна природными ресурсами, отрасли первичной сферы получили здесь сравнительно небольшое развитие. При этом японское *сельское хозяйство* является одним из самых интенсивных в мире. В структуре посевных площадей явно преобладает рис. Среди отраслей животноводства наибольшее развитие получили не требующие значительных площадей птицеводство и свиноводство. В рационе питания японцев значительную долю занимает рыба.

Горнодобывающая промышленность представлена незначительной добычей каменного угля (на севере Кюсю и на Хоккайдо), некоторых руд цветных металлов, пирита и серы. Самообеспеченность страны минеральным сырьем одна из самых низких в мире.

Для промышленности страны характерны высочайший уровень территориальной концентрации в исторически наиболее хорошо освоенной и плотно заселенной южной части острова Хонсю и высокая экспортность.

Ведущую роль в промышленном производстве страны играют отрасли обрабатывающей промышленности, а среди них — *машиностроение*. Особое место в нем занимают транспортное и энергетическое машиностроение, электротехника и электроника, производство промышленного оборудования.

Япония — один из мировых лидеров в автомобилестроении. «Лицо» отрасли определяют такие всемирно

известные корпорации, как «Тойота Мотор Корпорейшн», «Ниссан Мотор Компани», «Хонда Мотор Компани», «Митсубиси Моторс Корпорейшн», «Мазда Мотор Корпорейшн», «Судзуки Мотор Корпорейшн» и др. Общеизвестная «автомобильная столица» Японии — Нагоя. Недалеко от нее находятся города Тоёта и Хамамацу, в которых функционируют крупнейшие автомобильные заводы. Другие крупные центры автомобилестроения — Токио, Кобе и Хиросима.

Япония — один из крупнейших мировых производителей морских судов. Главными центрами судостроения являются города, расположенные на побережье Токийского залива (Йокогама, Йокосука, Кавасаки и Токио), а также Симидзу, Кобе, Куре и Нагасаки.

«Визитной карточкой» японского машиностроения по-прежнему остается электроника. По производству самых современных видов электронного оборудования (высокопроизводительных компьютеров, интегральных схем, оптического волокна и др.) Япония занимает одно из первых мест в мире. Ведущие японские электронные корпорации — «Сони Корпорейшн», «Панасоник Корпорейшн», «Хитачи», «Тошиба Корпорейшн», «Шарп Корпорейшн», «Джи-Ви-Си Кенвуд Корпорейшн», «Сейко Эпсон Корпорейшн», «Кони-ка Минолта Холдинг», «Кэнон» и др. Крупнейшие предприятия отрасли функционируют в городах агломерации Кэйхин (Токио, Йокогама, Кавасаки, Кавагути и др.), а также в Осаке и Нагое. Недалеко к северо-востоку от Токио расположен город Хита-ти, в котором находится завод одноименной корпорации. Значительная

часть электронных компонентов производится на острове Кюсю, из-за чего он получил название «Силиконовый остров».

Производство промышленного оборудования (современных металлообрабатывающих станков с числовым программным управлением, роторных и автоматизированных поточных линий, промышленных роботов, электротехники и энергетических машин) сосредоточено в трех крупнейших городских агломерациях.

Вторая по значению отрасль промышленности — *химическая*. По масштабам и уровню ее развития страна уступает в мире только США. Ведущая отрасль химической промышленности Японии — нефтехимическая. Страна выделяется объемами производства полимерных материалов (особенно их современных видов) и продукции тонкой химии. Крупные центры химической промышленности, как правило, вынесены за пределы городов и городских агломераций — в северную и крайнюю западную части острова Хонсю, а также на острова Кюсю и Сикоку.

Япония — крупный производитель *черных металлов*. Подавляющая часть чугуна и стали выплавляется на пяти крупнейших комбинатах полного цикла каждый мощностью более 10 млн т стали в год, расположенных в пределах городской агломерации Кэйхин (Касима, Кимицу и Кавасаки) и на побережье Внутреннего Японского моря (в Фукуяме и Мидзусиме). В крупных машиностроительных центрах функционируют небольшие узкоспециализированные прокатные заводы.

В 1970-е гг. Япония превратилась в одного из крупнейших в мире производителей *цветных металлов*.

Впоследствии алюминиевая промышленность была почти полностью вынесена за рубеж. В других отраслях объемы производства черновых металлов сократились, а рафинированных, наоборот, выросли. В настоящее время Япония является крупным производителем меди, цинка и свинца. Крупнейшие центры их выплавки приурочены либо к местным месторождениям руд цветных металлов, либо, если используют исключительно импортное сырье, вынесены за пределы наиболее плотно заселенных районов — в северную и западную части острова Хонсю, на острова Кюсю и Сикоку.

Как экономически высокоразвитая страна Япония обладает крупной *нефтеперерабатывающей промышленностью и электроэнергетикой*. Крупнейшие нефтеперерабатывающие заводы сооружены на периферии крупнейших городских агломераций. По объемам производства электроэнергии Япония занимает пятое место в мире (после Китая, США, Индии и России). Структура производства электроэнергии по типам электростанций следующая: ТЭС — 61 %, ГЭС и ГАЭС — 10 %, АЭС — 29 %. Ранее ТЭС работали преимущественно на мазуте, в настоящее время — на импортном каменном угле и сжиженном природном газе. Крупнейшие ТЭС, как и НПЗ, сооружены на периферии крупнейших городских агломераций. Из-за того что реки Японских островов, как правило, невелики, в стране нет крупных ГЭС и ГАЭС. Зато их построены тысячи, в основном на острове Хонсю. АЭС сооружены в периферийных районах страны — на восточном и западном побережьях острова Хонсю, а также на

островах Кюсю и Сикоку. В Японии функционирует крупнейшая в мире АЭС «Касивадзаки-Карива» (мощность 8 812 МВт). После разрушения АЭС «Фукусима» в результате сильного землетрясения в 2011 г. принято решение о закрытии всех АЭС в стране к 2030 г.

Одна из ведущих отраслей хозяйства Японии — сфера услуг. Весьма важное место в ней занимает *транспорт*. Он обслуживает и чрезвычайно интенсивные внутренние перевозки (в условиях высокой плотности населения и хозяйственной деятельности), и обширные внешние связи страны. Ведущий вид транспорта при перевозке грузов — морской. Крупнейшие портовые комплексы возникли в пределах крупнейших городских агломераций — Кэйхин (крупнейшие порты — Тиба, Иокогама и Токио), Хансин (Осака и Кобе), Тюкё (Нагоя). По объемам перевозок пассажиров лидирующие позиции занимает автомобильный транспорт, а по пассажирообороту — железнодорожный. Основную нагрузку несет высокоскоростная железнодорожная магистраль «Синкансэн», связывающая Токио и другие крупные города острова Хонсю с его северной оконечностью (станция Син-Аомори) и с южной оконечностью острова Кюсю

(станция Кагосима-Тюо). Значительное развитие получили пассажирские авиаперевозки.

Япония выделяется высоким уровнем развития *биржевой и банковской деятельности*. В Токио функционирует вторая в мире по величине оборота фондовая биржа. Японские коммерческие банки, объединившие свои активы в результате серии слияний, также превратились в одни из крупнейших в мире («Митсубиси Ю-Эф-Джей Файнэншл Груп», «Митсуйо Файнэншл Груп», «Сумитомо Митсуи Файнэншл Груп» и др.).

Для *территориальной структуры хозяйства* Японии характерны значительные внутренние диспропорции. С одной стороны выделяется обращенный к Тихому океану «фасад» страны — так называемый «Тихоокеанский пояс». Он занимает южную часть острова Хонсю и северные части островов Кюсю и Сикоку. Его доля в общей площади территории страны составляет всего 1/3, но доля в численности населения и ВВП — более 4/5. С другой стороны выделяется «тыльная» часть страны, которую называют еще «Ура Ниппон» («задворки» Японии). Она обращена уже к Японскому морю и не обладает столь благоприятными природными условиями.

9.3. Китай

Китай, или официально Китайская Народная Республика (КНР), — одна из величайших стран мира. По площади территории (9 597 тыс. км²) она занимает третье место в мире, по численности населения (1 350 млн человек) — первое.

Китай находится в Восточной Азии и граничит по суше со странами всех субрегионов Зарубежной Азии — Восточной (Монголия и КНДР), Центральной (Казахстан, Киргизия и Таджикистан), Юго-Западной (Афганистан), Южной (Индия, Непал и Бутан) и Юго-Восточ-

ной (Мьянма, Лаос и Вьетнам) Азией, а также с Россией. Территория страны на востоке омывается водами Желтого и Восточно-Китайского морей, на юге — Южно-Китайского моря. В Тихом океане Китаю принадлежат 5,4 тыс. островов, крупнейшие из которых — Тайвань (с 1949 г. фактически независимое государство) и Хайнань. Право Китая на ряд островов в Восточно-Китайском и Южно-Китайском морях оспаривают Япония и Филиппины. Территориальные споры в Кашмире (Каракорум и Северные Гималаи) осложняют его отношения с Индией.

Китай — одна из древнейших стран мира. Его *история*, насчитывающая около 4 тыс. лет, представляет собой череду возникновения мощных централизованных государств (империй), которые приходили в упадок или были завоеваны иноземцами. О масштабах и величии китайских империй можно судить по тому, что китайцы называли свою страну Средним государством (Чжунго) или Поднебесной империей. В конце XIX в. Китай оказался в зоне экспансии европейских стран (Великобритании, Франции и Германии), а также Японии, США и России, хотя официально так и не стал их колонией. Именно в это время от страны были отторгнуты Гонконг (в китайском варианте — Сянган) и Макао (Аомынь). Первый попал в колониальную зависимость от Великобритании, второй — от Португалии. Период между Первой и Второй мировыми войнами прошел в жесткой внутривластной борьбе между коммунистами и буржуазной партией «Гоминьдан», а также в борьбе против японских захватчиков. После Второй мировой войны внутреннее

противостояние в стране продолжилось. В 1949 г. власть в Китае захватила коммунистическая партия во главе с Мао Цзэдуном. 1 октября 1949 г. была провозглашена Китайская Народная Республика (КНР). Партия «Гоминьдан» во главе с Чан Кайши была вынуждена укрыться на острове Тайвань, где позднее провозгласила альтернативную коммунистическому Китаю буржуазную Китайскую Республику (Тайвань). На протяжении всего периода правления Мао Цзэдуна Китай развивался неустойчиво. С одной стороны, в это время здесь был заложен фундамент национальной промышленности, с другой — страна пережила весьма драматичные периоды «Большого скачка» (1958—1960 гг.) и «Культурной революции» (1966—1969 гг.). После смерти Мао Цзэдуна в 1976 г. к власти в стране пришел Дэн Сяопин. В 1978 г. он провозгласил начало реализации экономических реформ («гайгэ»).

Верховный орган и высший законодательный орган власти в Китае — Всекитайское собрание народных представителей (ВСНП) в составе 2 989 депутатов. Его сессии собираются один раз в год, а в перерывах между ними действует Постоянный комитет (154 депутата). Высшая исполнительная власть осуществляется Государственным советом — правительством, который возглавляет премьер-министр. Официальным главой государства является председатель КНР, избираемый на сессии ВСНП. В административном отношении страна делится на 23 провинции (включая Тайвань, независимость которого КНР не признает), пять населенных национальными меньшинствами автономных районов, четыре

города центрального подчинения (Пекин, Тяньцзинь, Шанхай и Чунцин) и два специальных административных района (Сянган и Аомынь). Сянган и Аомынь существуют по принципу «одна страна — две системы», т. е. в них сохраняются существовавшие там до воссоединения с Китаем свободные рыночные отношения.

Китай обладает большим *природно-ресурсным потенциалом*. Особенно выделяются минеральные ресурсы. Страна располагает крупнейшими запасами каменного угля, железных, медных, полиметаллических, оловянных, вольфрамовых, титановых, сурьмяных руд и руд редкоземельных металлов, а также магнетита, флюорита и каолина. Существенно меньше запасы бурого угля, нефти, природного газа, бокситов, никелевых, марганцевых, молибденовых, урановых руд и горно-химического сырья.

Весьма большое значение имеют агроклиматические ресурсы. Климат восточной части страны муссонный: на севере — умеренный, в средних районах — субтропический, на юге — тропический. Для него характерно чередование холодного (или прохладного) и сухого зимнего сезона и теплого (или жаркого) и влажного летнего. Такие особенности климата позволяют выращивать в северных районах все сельскохозяйственные культуры умеренного пояса, в средних районах — субтропические, в южных — тропические. Обилие атмосферных осадков летом в умеренных и субтропических широтах совпадает с вегетационным периодом растений.

В тропических широтах, где зимой тепла достаточно, но не хватает

влаги, необходимо орошение. В западной части Китая климат резко континентальный. Он почти не пригоден для растениеводства. Почвы Китая в целом плодородны, особенно аллювиальные Великой Китайской равнины.

Китай богат водными ресурсами. По величине полного речного стока он занимает четвертое место в мире, однако для страны характерен низкий уровень обеспеченности водой (около 2,1 тыс. м³ на человека в год). Значительно осложняет ситуацию неравномерность режима наиболее крупных рек, которые летом сильно разливаются, а зимой мелеют. В целях увеличения общих запасов воды и ее накопления для сухого сезона на крупных реках строят водохранилища, а на мелких — пруды.

Обилие водных ресурсов и пересеченность рельефа обусловили исключительное богатство Китая гидроэнергетическими ресурсами (680 млн кВт, первое место в мире).

Большую ценность представляют собой лесные ресурсы. Леса занимают значительную площадь, хотя при этом покрывают лишь 18,2 % территории страны. Благодаря лесопосадкам лесопокрытая площадь из года в год увеличивается, несмотря на то что леса активно вырубаются.

Китай — страна с самой большой численностью *населения*. В 1950-е гг. Китай начал реализацию демографической политики, направленной на снижение рождаемости. В результате страна за сравнительно короткий промежуток времени совершила переход от расширенного воспроизводства населения к простому, сократив естественный прирост населения более чем в 5,5 раза (до 5 ‰). Но даже при столь низком значении

естественного прироста численность населения страны ежегодно увеличивается на 6,7 млн человек. Доля лиц трудоспособного возраста составляет 73,5 %, что благоприятно для дальнейшего экономического развития страны, однако налицо признаки постарения населения: доля детей — 17,1 %, пожилых людей — 9,4 %. Чтобы исправить ситуацию, в конце 2013 г. Китай смягчил запрет на рождение в семье более одного ребенка.

В годы экономических реформ Китаю удалось значительно улучшить свои социальные показатели. Средняя продолжительность жизни в стране составляет 75 лет, младенческая смертность — 15 ‰, уровень грамотности населения — 98 % у мужчин и 93 % у женщин. Пока нерешенной проблемой остается сравнительно невысокий уровень квалификации основной части трудовых ресурсов.

Китай — страна многонациональная (всего здесь проживают 56 народов), но с явным преобладанием одного народа. Почти 92 % населения страны составляют китайцы. «Китайский» ареал занимает восточную половину страны, западная половина заселена преимущественно другими народами: на северо-востоке — это маньчжуры и эвенки, на севере — монголы, на северо-западе — уйгуры и казахи, на западе — тибетцы, на юго-западе — ицзу, мяо-яо, чжуаны и др. В стране остро стоит проблема тибетского и уйгурского сепаратизма.

В Китае один официальный язык — китайский, точнее принятый за основу пекинский диалект китайского языка — «путунхуа» (в пер. — общепонятный язык). Китайцы, как и японцы, — поликонфессиональ-

ный народ. Они исповедуют сразу три религии — буддизм, конфуцианство и даосизм. Их смешение привело к возникновению китайской национальной религии — сань-цзяо. Культурные традиции буддизма, конфуцианства и даосизма наложили отпечаток на поведение китайцев. Они все уравновешенны, неконфликтны, послушны, дисциплинированы, почитают старших и т. д. Это благоприятно сказывается на их трудовых навыках.

Население по территории Китая размещено чрезвычайно неравномерно. При средней плотности населения 141 чел./км² примерно на 1/3 территории страны (в восточных равнинных районах) она превышает 300 чел./км². В долинах рек Янцзы, Хуанхэ и вдоль Великого Китайского канала плотность населения нередко достигает 1 000 чел./км². Северные пустынные и западные горные районы страны, наоборот, заселены чрезвычайно редко, а значительная часть Тибетского нагорья вообще не заселена.

Китай традиционно активно участвует в международных миграциях. Китайцы издавна нанимались батраками в другие страны. В настоящее время численность китайской общины за рубежом («хуацяо») превышает 50 млн человек. Китайцы составляют большинство населения не только Аомыня, Сянгана и Тайваня, но также и Сингапура, значительную часть населения Малайзии, Таиланда, Брунея и Филиппин. Весьма многочисленна китайская община в Индонезии, США, Канаде, Австралии и некоторых других странах.

Китай сравнительно слабо урбанизирован. Доля городского населения составляет здесь немногим более

50 %. Но даже эта незначительная цифра сильно завышена. Крупные китайские города, особенно города-миллионеры, включают в свой состав весьма обширную и густозаселенную сельскую местность. Из-за этого численность населения многих городов преувеличена. Главным двигателем роста китайских городов была и остается миграция населения из сельской местности (всего за годы реформ из деревень в города переселилось свыше 250 млн человек — это самый масштабный миграционный поток за всю историю человечества).

Китай обладает одной из крупнейших экономических систем мира. В 2012 г. ее ВВП по КНВ составлял 8 227 млрд долл., а по ППС — 12 610 млрд долл. (по обоим показателям — второе место в мире после США).

С 1980-х гг. Китай превратился в одну из наиболее бурно развивающихся стран мира с ежегодными темпами экономического роста около 10 %. К 2021 г. Китай планирует стать среднеразвитой страной мира, а к 2049 г. (к столетию провозглашения КНР) — высокоразвитой. Все это стало возможным лишь благодаря начатым в 1978 г. экономическим реформам.

Важнейшая черта китайских экономических реформ — их эволюционный характер. С 1979 г. страна проводит политику «открытых дверей». Правда, «открыта» (имеется в виду для иностранного капитала) была далеко не вся страна. В Китае учреждено пять СЭЗ (Шэньчжэнь, Чжухай, Шаньтоу, Сямынь и остров Хайнань), не считая сохранивших традиционный для себя рыночный «уклад» Сянган и Аомыня, «открыто» 14 морских портов и 40 городов во внутрен-

них районах страны (рис. 3). Подавляющее большинство «открытых» единиц ориентируются на непосредственное взаимодействие с внешними экономическими субъектами: Шэньчжэнь вплотную примыкает к Сянгану, Чжухай — к Аомыню, Шаньтоу и Сямынь расположены «напротив» Тайваня, «открытые» морские порты могут вести активную внешнюю торговлю, а многие «открытые» города находятся на границе.

Хозяйство современного Китая сочетает в себе черты как современной, весьма модернизированной, так и традиционной, все еще низкоэффективной патриархальной экономики (доля последней с начала XXI в. сильно сократилась). Наибольшую долю ВВП обеспечивает промышленность (45 %), доля сферы услуг составляет около 45 %, сельского хозяйства — немногим более 10 %. При этом по 35 % ЭАН занято в сельском хозяйстве и сфере услуг, 30 % — в промышленности. Это означает, что производительность труда в промышленности в несколько раз выше, чем в сельском хозяйстве.

Одна из ключевых отраслей китайской экономики — *сельское хозяйство*. В настоящее время Китай производит почти 1/4 мировой сельскохозяйственной продукции. Он занимает первое место в мире по валовым сборам зерна, овощей, картофеля, плодов, хлопка, чая и табака, а также по объемам производства мяса.

Ведущая отрасль сельского хозяйства Китая — растениеводство. В Китае выращивают практически все известные человечеству сельскохозяйственные культуры, однако явное предпочтение отдается все же зерновым, которые при столь многочис-

ленном населении имеют стратегическое значение. Сравнительно велика доля других продовольственных культур (овощей, картофеля и плодов) и некоторых технических (особенно хлопчатника, сахарного тростника, сои, арахиса, чая и табака). Китай обладает значительным поголовьем скота, в котором явно преобладают свиньи и птица. Эти отрасли животноводства не занимают больших площадей, не требовательны к кормам и обеспечивают быстрое получение продукции. Доля скотоводства, овцеводства и козоводства существенно меньше.

Главный земледельческий район страны — ее восточная часть. Здесь выделяются два крупнейших сельскохозяйственных района. К северу от Янцзы, в субтропических широтах, расположен первый район, который специализируется на производстве пшеницы, хлопчатника, сои, арахиса, сахарной свеклы и табака. К югу от Янцзы, уже в тропических широтах, находится второй район, в котором выращивают рис, кукурузу, чай, тунг и каучуконос-гевею. Бассейн Янцзы — главную «рисовую житницу» страны — традиционно называют «зеленым Китаем», район Лёссового плато в бассейне Хуанхэ — один из ведущих в Китае районов производства пшеницы — «желтым Китаем» («желтой») эту часть страны называют еще потому, что почвы здесь, благодаря почвообразующей породе — лёссу, — имеют желтоватый цвет). В северо-восточном Китае, на равнине Сунляо, выращивают пшеницу, гаолян, кукурузу и сахарную свеклу, а на побережье Южно-Китайского моря — сахарный тростник, рис, арахис, джуг, цитрусовые, ананасы и другие плоды. В восточной

части страны повсеместно выращивают овощи, разводят свиней и домашнюю птицу. В западных горных районах с континентальным климатом преобладает пастбищное животноводство (скотоводство, овцеводство и козоводство). Растениеводство здесь представлено лишь в нескольких очагах: в долинах рек в Джунгарской и Кашгарской котловинах и на Тибетском нагорье.

Китай является безусловным мировым лидером по улову рыбы (37 % мирового улова). Значительную ее часть составляет выращиваемый в рисовых чеках зеркальный карп.

Большую роль играет *горнодобывающая промышленность*. В стране добываются почти все известные виды минерального сырья. Доля Китая в мировой добыче вольфрамовых руд составляет 70 %, свинцовых и оловянных руд — 50 %, угля — около 46 %, молибденовых руд и фосфорсодержащего сырья — 40 %, цинковых руд — 33 %, железных и марганцевых руд — 30 %, бокситов и серебра — 16—17 %, золота и серы — 14 %, медных руд — 8 %.

За годы реформ Китай значительно укрепил все отрасли вторичной сферы. В первую очередь это коснулось *энергетического хозяйства*. Экономика страны преимущественно угольная. Стремительными темпами растет потребление нефти и природного газа. Это обусловлено в первую очередь бурным развитием нефтехимии, активной автомобилизацией и ростом авиаперевозок. Собственного углеводородного топлива не хватает, поэтому Китай дополнительно импортирует нефть из стран Персидского залива, Западной Африки, Юго-Восточной Азии, Латинской Америки и России и природный газ в сжи-

женном виде из стран Персидского залива и Юго-Восточной Азии. Крупнейшие НПЗ сооружены в Шанхае, Пекине, Тяньцзине, Нанкине, Фушуне, Даляне и Ланчжоу. Страна быстро наращивает производство электроэнергии, в 2011 г. по этому показателю она вышла на первое место в мире, обогнав США. Сооружаются крупные угольные ТЭС, ГЭС и АЭС. Активно используются альтернативные источники энергии, особенно ветровая, солнечная энергия и биогаз.

В одну из ведущих отраслей промышленности превратилась *металлургия*. Китай выплавляет 60 % мирового чугуна и 46 % стали. Страна в целом удовлетворяет свои потребности в металлургическом сырье и топливе, однако их качество оставляет желать лучшего. По этой причине флагман отрасли — суперсовременный металлургический комбинат в Баошане (недалеко от Шанхая) мощностью 7 млн т стали в год — полностью работает на импортном железорудном концентрате и коксе. Другие крупные металлургические комбинаты функционируют в Аньшане (8 млн т), Баотоу, Пекине и Ухани. Небольшие комбинаты, разбросанные буквально по всей стране и производящие сталь и прокат низкого качества, постепенно закрываются. Цветная металлургия работает на собственном сырье и обеспечивает преимущественно внутренние потребности. В настоящее время на Китай приходится 46 % мирового производства свинца и олова, 44 % — алюминия, 40 % — цинка, 30 % — меди и 23 % — никеля. Крупнейшие центры цветной металлургии расположены в богатой сырьем южной части страны. Традиционно большое количество цветных металлов вы-

плавляется в восточных районах, где предприятия ориентируются в первую очередь на потребителя.

Чрезвычайно быстрыми темпами развивается *машиностроение*. Его ведущая отрасль — электроника. В Китае сосредоточены около половины мирового производства аудио- и видеотехники, значительная часть производства персональных компьютеров и т. д. Хотя основная часть продукции все еще производится филиалами крупнейших мировых ТНК, постепенно набирают силу и местные корпорации (в 2012 г. китайская корпорация «Леново Групп» по объему продаж персональных компьютеров обогнала одного из признанных мировых лидеров — американскую корпорацию «Хьюлетт-Пэкард Компани»). В последние годы Китай быстро наращивает производство автомобилей, морских судов (по обоим видам продукции вышел на ведущие позиции в мире) и металлообрабатывающих станков. Развитие этих отраслей свидетельствует о переходе машиностроения страны на новый качественный уровень. Все большую известность на мировом автомобильном рынке приобретают китайские корпорации «Шанхай Аутомотив Индустри Корпорейшн» (штаб-квартира в Шанхае), «Дунфэн Мотор Корпорейшн» (в Ухани), «Чанган Аутомобайл Групп» (в Чунцине), «Чери Аутомобайл» (в Уху), «Джили Аутомобайл Холдинг» (в Ханчжоу), «Грейт Уолл Мотор» (в Баодине близ Пекина) и др. Машиностроение получило развитие главным образом в приморских провинциях и в городах центрального подчинения. Шанхай выделяется по производству автомобилей и компонентов электронной техники, Пекин и Тяньцзинь — мобиль-

ных телефонов, смартфонов и автомобилей, Чунцин — автомобилей, восточные приморские провинции Шаньдун (на Шаньдунском полуострове), Цзянсу (к северу от Шанхая) и Чжэцзян (к югу от Шанхая) — металлообрабатывающих станков, бытовых электроприборов, средств мобильной связи и компонентов электронной техники, южная приморская провинция Гаундун — автомобилей, бытовых электроприборов, средств мобильной связи и компонентов электронной техники (именно на ее территории расположены СЭЗ Шэньчжэнь, Чжухай и Шантоу), северо-восточная приморская провинция Ляонин (на Ляондунском полуострове) — металлообрабатывающих станков. Важными машиностроительными центрами в других районах страны также являются города Ухань, Чэнду, Сиань, Чжэнчжоу, Хух-Хото, Харбин и др. В Китае созданы более 50 зон высоких технологий и своя «силиконовая долина» Чжунгуаньцунь под Пекином.

В одну из ведущих отраслей промышленности постепенно превращается *химическая*. Китай уже вышел на первое место в мире по производству минеральных удобрений и химических волокон, быстро наращивает производство серной кислоты, соды, пластмасс, синтетического каучука и продукции тонкой химии. Наиболее бурно развивается нефтехимия. Крупнейшие нефтехимические комбинаты сооружены рядом с НПЗ.

Китай — по-прежнему крупнейший производитель тканей, одежды, а в последнее время еще и обуви. *Легкая промышленность* выполняет важную социальную функцию — обеспечивает работой огромное количе-

ство низкоквалифицированных трудовых ресурсов. Ведущие центры текстильной и швейной промышленности — Шанхай, Сянган, Гуанчжоу, Пекин, Тяньцзинь, Чжэньчжоу, Циндао, Сиань и Чунцин.

Бурное экономическое развитие Китая потребовало создания современной *транспортной системы*. За последние годы она в целом была создана. В стране представлены все виды транспорта. Во внутренних перевозках ведущую роль играют железнодорожный (особенно при перевозке массовых крупнотоннажных грузов и пассажиров) и речной транспорт, во внешних перевозках — морской (при перевозке грузов) и авиационный (при перевозке пассажиров). Железнодорожная сеть наиболее освоенной восточной части страны имеет решетчатую структуру. Важнейшие железнодорожные магистрали связывают между собой крупнейшие города и региональные центры. Китай — одна из немногих стран мира, которая активно строит новые железные дороги. По протяженности высокоскоростных железных дорог Китай уже вышел на первое место в мире. Чрезвычайно интенсивное судоходство осуществляется по рекам Янцзы, Хуанхэ и по Великому Китайскому каналу (Джюньхэ), который связал Пекин и Ханчжоу еще в XV в. Бурно развивается автомобильный транспорт. Строятся тысячи километров новых современных автодорог и скоростных автомагистралей (по протяженности последних Китай опередил США). Быстро растет автопарк. Сооружаются новые крупные магистральные нефте- и газопроводы. Огромный рынок вперед совершил морской транспорт. Семь морских

портов имеют грузооборот свыше 300 млн т. Гигантские портовые комплексы, обслуживающие экспорт готовой продукции, сформировались в устье Янцзы, на юге страны в районе Гуанчжоу, а также недалеко от Пекина. В связи со значительной активизацией внутренних и внешних пассажирских перевозок резко возросло значение авиационного транспорта. Кроме того, Китай занимает первое место в мире по количеству мобильных телефонов и смартфонов (больше, чем в США, в 3,7 раза) и числу пользователей Интернета (в 2,2 раза).

Заметно ускорилось развитие *финансовой сферы*. Крупнейшие фондовые биржи функционируют в Сянгане, Шанхае, Пекине и Шэнчжэне. Быстро приумножают свои активы китайские коммерческие банки («Индастриал энд Коммершл Бэнк оф Чайна», «Чайна Констракшн Бэнк Корпорейшн», «Агрикултурэл Бэнк оф Чайна» и др.) и страховые компании («Чайна Лайф Иншурэнс Компани» и др.). Китай начал вкладывать свой капитал в страны Африки, Латинской Америки и в Россию.

9.4. Индия

Индия, или официально Республика Индия, — одна из крупнейших стран мира. По площади территории (3 287,3 тыс. км²) она занимает седьмое место в мире, по численности населения (1 221 млн человек) — второе.

Территория Индии имеет форму ромба, южная половина которого на 1 700 км вдается в Индийский океан полуостровом Индостан, северная половина настолько же глубоко про-

Несмотря на то, что для *территориальной структуры хозяйства* Китая характерен полицентризм (здесь много примерно равновеликих городов и региональных центров), в развитии его отдельных частей наблюдаются весьма значительные диспропорции. Лидирующие позиции по производству ВРП на душу населения занимают города центрального подчинения, в первую очередь Шанхай, а также Пекин и Тяньцзинь. Среди провинций по абсолютной величине ВРП выделяются приморские провинции Гуандун, Шаньдун, Цзянсу, Чжэцзян, Фуцзянь (на юго-восточном побережье страны; на ее территории находится СЭЗ Сямынь), Хэфэй (окружает Пекин и Тяньцзинь), Ляонин и прилегающие к ним провинции Хэнань, Аньхой и др. Это так называемый «внешний Китай», т.е. ориентированный на связь в первую очередь с внешним миром, а не с остальной страной. В перспективе планируется значительно активизировать экономическое развитие сначала центральных, а затем и западных районов страны.

никает в материк Евразия. Здесь проходит сухопутная граница страны с Пакистаном, Афганистаном, Китаем, Непалом, Бутаном и Мьянмой. На востоке (в низовьях рек Ганг и Брахмапутра) в территорию Индии «вклинивается» Бангладеш, в результате чего небольшая часть страны (так называемая «малая Индия») оказывается связанной с основной ее частью узким «перешейком». На юге неширокий Полкский пролив отде-

ляет Индию от Шри-Ланки. Полуостров Индостан с запада омывается водами Аравийского моря, с востока — водами Бенгальского залива. В Аравийском море Индии принадлежат Лаккадивские острова, в Бенгальском заливе — Андаманские и Никобарские острова, образующие единую островную дугу между Мьянмой и Индонезией.

Величайшей ценностью в Индии всегда считалась ее территория, или «мать-Индия» (в отличие, скажем, от Пакистана, который является в первую очередь исламской страной, или Бангладеш, который представляет собой бенгальское национальное государство). Поэтому страна чрезвычайно ревностно относится к любым посягательствам на каждую пядь своей земли. Самые напряженные отношения Индии сложились с Пакистаном и Китаем. Пакистан оккупировал часть индийского штата Джамму и Кашмир, а Китай — часть территории страны в Северных Гималаях.

История Индии одна из богатейших среди всех стран мира. В III—II тысячелетиях до н. э. на ее территории существовала высокоразвитая протоиндийская цивилизация. В середине II тысячелетия до н. э. с севера в страну началось массовое переселение жителей евразийских степей — ариев. Они вытеснили проживавших здесь дравидов в южную часть полуострова Индостан. С IV в. до н. э. северная часть Индии пережила несколько волн нашествий иноземных захватчиков — персов, Александра Македонского, арабов и феодалов из Средней Азии и Афганистана. Иноземцы несли с собой мусульманскую культуру. В 1206 г. они основали здесь Делийский султанат,

а в 1526 г. — империю Великих Моголов. На остальной территории страны в это время возникали и рушились буддистские и индуистские государства. С рубежа XV—XVI вв. «модель» государственного строительства в стране коренным образом изменилась. Отныне иностранные захватчики начали проникать сюда преимущественно по морю. Это были европейцы — сначала португальцы (именно они первыми открыли морской путь в «настоящую» Индию), затем голландцы, французы и, наконец, англичане. К середине XIX в. страна была полностью покорена англичанами и на целое столетие превратилась в настоящую «жемчужину Британской короны». При этом англичане полностью владели лишь 1/3 территории страны, остальные 2/3 («туземная Индия») им удалось «захватить» путем подкупа весьма продажных индийских раджей (князей) и махараджей (крупных князей). В 1947 г. страна обрела независимость (так называемая Британская Индия была разделена на два государства — преимущественно индуистскую Индию и мусульманский Пакистан), а в 1950 г. была провозглашена республикой.

Индия — *федеративная парламентская республика*. Хотя ее официальным главой является президент, он исполняет чисто представительские функции. Высший законодательный орган — двухпалатный парламент. В верхней палате парламента (Совет штатов) заседает 245 депутатов, в нижней (Народная палата) — 545. Высшая исполнительная власть находится в руках правительства, возглавляемого премьер-министром. В состав Индии входит 28 штатов, сформированных в основном

по этнолингвистическому принципу, и 7 союзных территорий.

Индию называют «самой большой демократией в мире», имея в виду, что это самая многонаселенная страна в мире с демократической формой правления.

Индия чрезвычайно богата *природными ресурсами*. Особую ценность представляют минеральные, агроклиматические и почвенные ресурсы. Недра страны сосредоточивают крупные запасы каменного угля, железных, марганцевых руд, хромитов, бокситов, урановых, ториевых руд, поваренной соли, магнезита, графита, слюды и драгоценных камней. Значительно меньше запасы медных, полиметаллических руд и бурого угля, еще меньше — нефти и природного газа.

Индия обладает уникальными агроклиматическими ресурсами. Территория страны расположена в тропических широтах и защищена стеной высоких гор от проникновения холодных воздушных масс с севера. По этой причине ее климат — один из самых жарких на Земле. Это позволяет выращивать все виды тропических культур, ведя полевые работы в течение всего года. Серьезные коррективы в сельскохозяйственную деятельность вносит режим выпадения атмосферных осадков. Поскольку территория страны полностью находится в сфере влияния мощного тропического муссона, здесь в течение года выделяются два четко выраженных сезона — влажный (хариф, наступает летом) и сухой (раби, наступает зимой). Во влажный сезон выращивают влаголюбивые культуры (например, рис), в сухой — засухоустойчивые (например, пшеницу). Сезонность естественного увлажнения

и сильное колебание продолжительности влажного сезона вынуждают осуществлять крупномасштабное орошение (орошается около 37 % пашни, из них только 40 % — каналами, остальное — колодцами, прудами и др.).

Исключительно важную роль играют почвенные ресурсы. Основным типом почв на Индо-Гангской низменности являются аллювиальные, на большей части плато Декан — красные ферраллитные, в его западной части — черные и серые слитые тропические, или так называемые регюры. Почвы, как правило, обладают высоким естественным плодородием, а регюры еще и способны накапливать влагу, поэтому их почти не орошают. Территория страны сильно распахана (пахотные земли занимают около половины общей площади страны). Площадь пастбищ минимальная, они распространены исключительно в наиболее засушливых северо-западных районах.

Сравнительно велики водные и гидроэнергетические ресурсы. Летом во влажный сезон реки страны разливаются, зато зимой в сухой сезон сильно мелеют. Значительное колебание режима рек вынуждает строить водохранилища. Водных ресурсов в целом не хватает (уровень обеспеченности водой еще ниже, чем в Китае, — менее 1,7 тыс. м³ на человека в год), и особенно в сухой сезон года. Гидроэнергетические ресурсы приурочены главным образом к склонам Гималаев.

Площадь лесов в Индии составляет 1/4 территории страны и в последнее время благодаря лесопосадкам быстро растет. В прошлом значительная часть лесов была сведена под пашню, а их древесина использована

в качестве топлива. Подавляющая часть современных лесов концентрируется в нескольких крупных массивах, расположенных главным образом на склонах горных хребтов. Леса Индии — тропические, содержащие значительное количество ценных пород деревьев.

Индия — огромный человеческий массив, сосредоточивающий 17,2 % мирового *населения*. Перенаселенность страны заставила ее руководство начать проведение демографической политики, направленной на снижение рождаемости. Она принесла свои плоды. В настоящее время уравнение естественного движения населения страны выглядит так: $20 - 7 = 13 \%$. Тем не менее численность населения страны ежегодно увеличивается на 15,6 млн человек. В возрастной структуре населения Индии дети составляют 29 %, лица в трудоспособном возрасте — 65 %, пожилые люди — 6 %.

По значению социальных показателей развития Индия все еще отстает от большинства стран мира, хотя эти показатели, особенно в последние годы, весьма быстро растут. Младенческая смертность составляет 45 %, средняя продолжительность жизни населения — 68 лет.

Индия — страна чрезвычайно острых социальных контрастов. Они обусловлены в первую очередь сохранением варновой и кастовой системы построения общества. Согласно ей все люди делятся на четыре варны (внутри каждой из них выделяются еще сотни каст). Верхняя варна представлена брахманами, к которым относятся священнослужители, ученые и мыслители (примерно 70 млн человек). За ними следуют кшатрии — крупные политики, военачальники и представители деловой элиты (60 млн человек).

Все остальное население страны (свыше 1 млрд человек) составляют вайшьи — мелкие чиновники, квалифицированные рабочие, зажиточные крестьяне и торговцы и шудра — кузнецы, каменщики, гончары, портные, парикмахеры, прачки, подмастерья и домашняя прислуга. Особой общественной группой (даже не варной) являются так называемые неприкасаемые, или хариджане, — скорняжники, уборщики нечистот, могильщики и т.п. В 2010 г. к среднему классу (население с высокими доходами и потребительской способностью) в Индии относили около 470 млн человек. Эти люди формируют огромный потребительский спрос, поэтому страну по праву называют вторым потребителем мира. На другом полюсе находятся 750 млн бедняков.

Индия — вторая страна мира по численности населения с высшим образованием (после США). За годы независимого развития Индия смогла развить свой научный потенциал и по численности научных работников превзошла многие крупные европейские страны. Индия реализует собственную программу исследования космоса. В 2001 г. были введены в эксплуатацию космодром в Шрихарикоте (недалеко к северу от Ченнаи) и космический центр в Бангалоре. При этом средний уровень грамотности взрослого населения составляет всего 63 %, в том числе мужчин — 75 %, женщин — 51 %. Такие диспропорции являются следствием традиционно господствовавшего в Индии «брахманского социализма», при котором страна отдавала предпочтение развитию высшего

образования, доступного исключительно брахманам и кшатриям, а не начального и среднего, доступного всем.

Индия — одна из самых многонациональных стран мира. В ней проживает примерно 650 народов и племен. Наибольшей численностью обладают хиндустанцы, бихарцы, телугу (андхра), бенгальцы, маратхи, тамилы и др. Этнически и расово население страны делится на две части. Северная, большая, часть территории Индии населена народами индоарийской группы индоевропейской языковой семьи, или арийцами. На их долю приходится около 3/4 общей численности населения. Арийцы — представители южной ветви европеоидной расы, поэтому северную Индию называют «белой». В южной части страны проживают народы дравидской (дравидийской) языковой семьи. Они составляют 1/4 населения. Поскольку дравиды представляют собой смешанный расовый тип между европеоидами и негроидами, южную Индию называют «черной».

Всего в Индии зарегистрировано почти 1,6 тыс. языков. Для укрепления национального единства страны в ней был принят один официальный язык — хинди (на нем говорит 41 % населения страны). Многие индийцы владеют сразу двумя, тремя, четырьмя, а то и пятью, как правило, родственными языками. Статус официального языка, хотя и временно, имеет также английский. Он призван установить контакты между арийцами и дравидами. Еще 22 языка являются региональными, или языками штатов.

Население Индии чрезвычайно пестрое по религиозному составу. Почти 80 % населения составляют

индуисты, или индусы, 13,4 % — мусульмане, 2,3 % — христиане, 1,9 % — сикхи, остальные — буддисты, джайны и парсы. Индуисты проживают повсеместно, мусульмане — преимущественно в северной (арийской) части страны, сикхи — в штате Пенджаб, джайны — в штате Гуджарат, парсы — в штате Махараштра. Довольно острой проблемой для страны является религиозный экстремизм: индуистский — в штате Тамилнад, мусульманский — в крупных городах, сикхский — в штате Пенджаб.

Население Индии размещено по территории страны неравномерно. При средней плотности населения 371 чел./км² на большей части Индо-Гангской и на прибрежных низменностях она, как правило, превышает 500—600 чел./км². Существенно реже заселены внутренние районы плато Декан, совсем редко — северо-западные пустынные и северо-восточные высокогорные районы страны.

Индия активно участвует в международных миграциях населения. Массовый отток населения из страны на рубеже XIX—XX вв. привел к формированию весьма многочисленных индийских общин на Филиппинах, в Малайзии, Мьянме, Сингапуре, ЮАР, Суринаме, Тринидаде и Тобаго, Фиджи и на Маврикие. В настоящее время индийцы иммигрируют в основном в США, Великобританию и страны Персидского залива.

Индия — преимущественно сельская страна. Доля городского населения составляет в ней всего 31 %. В стране насчитывается 36 городов-миллионеров, в том числе в трех из них численность населения превышает 10 млн человек — Мумбаи, Дели и Колката. В 1990-е гг. многие

крупные города Индии были переименованы: Бомбей — в Мумбаи, Калькутта — в Колкату, Мадрас — в Ченнаи и Бенгалуру — в Бангалор.

Индия — один из экономических лидеров развивающегося мира. По производству ВВП по КНВ (1 825 млрд долл.) она занимает десятое место в мире, а по ППС (4 761 млрд долл.) — третье, уступая лишь США и Китаю.

В 1994 г. Индия начала проводить неолиберальные экономические реформы. Их основными направлениями были приватизация государственной собственности, широкое привлечение иностранного капитала, предпочтительное развитие наукоемких отраслей промышленности и сферы услуг, достижение самообеспеченности продовольствием. В результате страна по темпам экономического роста догнала Китай (9 — 12 % в год). В одну из ведущих отраслей экономики превратилась софт-индустрия (производство программных продуктов). В 2010 г. объем производства в отрасли превысил 100 млрд долл. Индия — мировой лидер в производстве компьютерных программ для оффшорных зон (ее доля составляет 2/3) и аутсорсинговой деятельности (1/2). Главные центры софт-индустрии страны, или так называемые индийские «силиконовые долины», — Бангалор (здесь в области информационных технологий занято 150 тыс. чел.), Пуна, Хайдарабад и Нойда (близ Дели). Кроме того, по всей стране создано множество технопарков.

Тем не менее *хозяйство* современной Индии наряду со значительными успехами демонстрирует и черты традиционной отсталости. В структуре ВВП преобладает сфера услуг (57 %),

на долю промышленности приходится 26 %, сельского хозяйства — 17 %. Однако в структуре ЭАН все еще чрезвычайно велика доля занятых в сельском хозяйстве (53 %). Из года в год растет уровень концентрации производства. Свыше половины промышленной продукции производится на крупных современных предприятиях, причем как являющихся филиалами ТНК, так и принадлежащих индийским корпорациям. На другом полюсе находятся миллионы мелких и мельчайших кустарных производителей, зачастую работающих «средневековыми» методами.

Одной из основных отраслей экономики страны по-прежнему остается *сельское хозяйство*. Индия входит в число крупнейших мировых производителей сельскохозяйственной продукции. Сельское хозяйство, как и вся индийская экономика, многоукладно. Одна половина обрабатываемых земель принадлежит крупным землевладельцам (помещикам). Вторая половина находится в руках крестьян-единоличников или крестьянских общин. Около 4/5 землевладельцев владеют земельными наделами площадью менее 1 га. Полноценная фермерская прослойка сформировалась только в двух штатах на севере страны — Пенджаб и Харьяна. В целях решения продовольственной проблемы и проблемы голода в стране началась реализация сначала «зеленой революции» (с 1960-х гг.), а затем и «белой» (с 1980-х гг.). Первая касалась подъема урожайности всех сельскохозяйственных культур, но в первую очередь зерновых за счет внедрения современной агрокультуры в растениеводство, вторая — увеличения объемов производства молочной продук-

ции за счет внедрения современных кормов и продуктивных пород скота.

Для отраслевой структуры сельского хозяйства характерно явное преобладание растениеводства (на его долю приходится около 9/10 стоимости производимой сельскохозяйственной продукции). Это обусловлено, во-первых, климатом, чрезвычайно благоприятным для выращивания практически любых сельскохозяйственных культур, а во-вторых, вегетарианскими традициями индуизма (в Индии мясо не едят даже мужчины, занимающиеся тяжелым физическим трудом). Большую часть посевных площадей занимают зерновые культуры. Однако в отличие от Китая они здесь доминируют не так сильно. Наибольшие урожаи риса собирают на востоке и юге страны, пшеницы — на севере, просяных культур — во внутренних районах. В Индии традиционно велик валовой сбор овощей, плодов (особенно бананов и манго), разнообразных пряностей (перца, кардамона, имбиря, гвоздики и др.).

Индия — один из крупнейших в мире производителей технических культур: сахарного тростника, хлопка, джута, сои, рапса, арахиса, льна-кудряша, чая, кофе, табака и натурального каучука. При этом валовые сборы сои, рапса, кофе и натурального каучука значительно возросли только в последние годы. Сахарный тростник выращивают в бассейне Ганга и на юге страны. По производству хлопка выделяются штаты Гуджарат и Махараштра. Широкое распространение здесь регуров позволяет выращивать хлопчатник в зимний сухой сезон года без полива. Основным районом производства горчицы и рапса является штат Ут-

тар-Прадеш, подсолнечника и клецеевины — штат Андхра-Прадеш, кофе, натурального каучука и пряностей — штат Керала, чая — штаты Ассам и Западная Бенгалия. Западная Бенгалия лидирует и по производству джута.

О масштабах развития животноводства в Индии говорит тот факт, что страна занимает первое место в мире по поголовью крупного рогатого скота и коз, а также по объемам производства молока. Главными «молочными фермами» страны являются северные штаты Пенджаб и Харьяна. В последнее время значительно возросли объемы производства мяса, половина которого (главным образом говядина) экспортируется.

На территории Индии сформировалось несколько сельскохозяйственных районов. Их границы в значительной мере определяются ареалами производства тех или иных зерновых культур. Таким образом, в стране выделяются три основных сельскохозяйственных района — Восточный («рисовый»), Северный («пшеничный») и Западный («просяной»), а на их территории — подрайоны с более узкой специализацией (например, со значительной долей посевов сахарного тростника, хлопчатника, джута, чая, кофе и т. д.).

Традиционно одна из весьма значимых отраслей хозяйства страны — *лесозаготовка*. Из общего количества заготовленной древесины почти 95 % используется в качестве дров.

Значительный рост *улова рыбы*, происшедший в последние несколько лет, обычно называют третьей революцией — «голубой».

Крупными объемами производства традиционно характеризуется *горнодобывающая промышлен-*

ность. В мире Индия выделяется по объемам добычи угля, руд различных металлов, графита, слюды, поваренной соли, а также драгоценных и полудрагоценных камней. Крупнейший район добычи минерального сырья — плато Декан, в частности его крайняя восточная часть — плато Чхота-Нагпур (этот район называют «индийским Руrom»).

В последнее время значительно укрепили свои позиции отрасли вторичной сферы. Своими успехами в развитии они обязаны в первую очередь бурно прогрессирующей энергетике. К сожалению, страна до сих пор испытывает острый дефицит топлива и энергии, поэтому вынуждена ввозить большое количество нефти, каменного угля и сжиженного природного газа. Крупнейшие НПЗ сооружены либо на морском побережье (ориентированы на поставки импортной нефти), либо рядом с крупными городами (ориентированы на потребителя) — в Джамнагаре и Вадинаре (штат Гуджарат), Мангалоре (штат Карнатака), Коччи (штат Керала), Ченнаи (штат Тамилнад), Матхуре (близ Дели, штат Уттар-Прадеш), Вишакхапатнаме (штат Андхра-Прадеш) и Джагатсингхпуре (штат Орисса). Для значительной части населения в сельской местности основным видом топлива по-прежнему остаются дрова, хворост и сельскохозяйственные отходы (сухой кизяк, рисовая шелуха и др.). Быстро наращивается производство электроэнергии (уже около 1 100 млрд кВт·ч, третье место в мире после Китая и США). Ведущий тип электростанций — угольные ТЭС. В стране сооружено несколько крупных ГЭС и АЭС, но их доля в структуре производства электроэнергии пока невелика. Индия

имеет одну из наиболее крупномасштабных и современных атомных программ (в 2013—2017 гг. планируется ввести в эксплуатацию 19 новых энергоблоков АЭС). Активно развивается ветровая энергетика, которая становится хорошей альтернативой дров, хвороста и кизяка. Производство электроэнергии на душу населения пока низкое, значительная часть населения не использует ее вообще.

Одна из ведущих отраслей промышленности — металлургия. Особенно большой шаг вперед она сделала в последние годы. Крупнейшие металлургические комбинаты сооружены в городах «индийского Рура» (Бокаро, Джамшедпур, Дургапур и Роуркела), в Бхилаи и Вишакхапатнаме, алюминиевые заводы — на западной периферии «индийского Рура», рядом с месторождениями бокситов. Металлургию контролирует в основном местный капитал, в частности черную металлургию — корпорации «Миттал Стил Компани» (штаб-квартира в Лондоне, но капитал имеет индийское происхождение), «Тата Груп», «Адитья Бирла Груп» и др.

Чрезвычайно быстрыми темпами развивается машиностроение. Ведущий центр производства горношахтного оборудования — Дургапур, энергетического — Хардвар, металлообрабатывающего — Ранчи. Крупнейшие автомобильные заводы функционируют в окрестностях Пуны (в пригороде Пимпри-Чинчwad и примыкающем с севера индустриальном коридоре «Чакан») в штате Махараштра на западе страны, в ближних пригородах Дели (Буландшехир в штате Уттар-Прадеш, Гургаон и Фаридабад в штате Харьяна) на севере и

в Джамшедпуре в штате Джарканд на востоке. Среди важнейших автомобилестроительных корпораций Индии — «Тата Моторс» (подразделение индийской корпорации «Тата Груп», штаб-квартира в Мумбаи), «Марути-Судзуки Индия» (дочерняя корпорация японской корпорации «Судзуки Мотор Корпорейшн», в Гургаоне), «Хёндай Мотор Индия» (в структуре южно-корейской корпорации «Хёндай Мотор», в Шриперумбудуре, близ Ченнаи), «Махиндра энд-Махиндра» (подразделение индийской корпорации «Махиндра Груп», в Мумбаи), «Форс Моторс» (в Пуне) и «Баджадж Авто» (в Пуне). Автомобили также производятся на предприятиях американских корпораций «Дженерал Моторс Компани», «Форд Мотор Компани» и «Крайслер Груп», германских «Фольксваген», «Даймлер» и «БМВ», японских «Тойота Мотор Корпорейшн» и «Хонда Мотор Компани», итальянской «ФИАТ Груп» и др. Основные центры производства электронной техники и компонентов — Мумбаи, Колката, Бангалор и пригороды Дели Газиабад и Фаридабат.

В последние годы значительно укрепила свои позиции *химическая промышленность*. Страна уже вошла в число крупнейших мировых производителей минеральных удобрений и химических волокон. Традиционно важную роль играет фармацевтическая промышленность.

Одной из ведущих отраслей по-прежнему является *легкая промышленность*. По производству хлопчатобумажных тканей Индия занимает второе место в мире (после Китая), джутовых — первое (часть джута импортируется из Бангладеш). Крупнейшие районы хлопчатобумажной

промышленности сформировались на западе и юге страны, джутовой — на востоке. В последние годы ускоренными темпами развиваются швейная, трикотажная и кожевенно-обувная промышленности, ориентированные главным образом на экспорт.

Издавна большую роль играет *ювелирная и гранильная промышленность*. Страна занимает одно из первых мест в мире по производству ювелирных изделий из золота и серебра, а также по огранке алмазов.

Индию отличает сравнительно высокий уровень развития *транспорта*. Его ведущим видом является железнодорожный, который лидирует по показателям как грузооборота, так и пассажирооборота. По протяженности железных дорог Индия занимает четвертое место в мире. Работу железнодорожного транспорта осложняет разная ширина колеи. В трех городах страны — Колкате, Ченнаи и Дели — сооружен метрополитен, в двух — Мумбаи и Бангалоре — ведется его строительство. Чрезвычайно обширна, хотя и далека от современных стандартов качества, сеть автомобильных дорог. Свыше половины автодорог не имеют твердого покрытия. Для Индии характерен крайне низкий уровень автомобилизации — один автомобиль здесь приходится на 67 человек. Традиционно большую роль играет немеханизированный транспорт (велорикши). Трубопроводный транспорт доставляет нефть и природный газ от шельфовых месторождений к побережью и от морских портов в глубинные районы страны. Морской транспорт обслуживает преимущественно внешнюю торговлю. Крупнейшие морские порты страны —

Мумбаи (вместе с портом Джавахарлал Неру), Колката (с аванпортом Халдия), Вишакхапатнам, Ченнаи, Коччи и Мармаган. Растет значение авиационного транспорта.

В последние годы огромный шаг вперед сделали *банковский сектор и международный туризм*.

Для *территориальной структуры хозяйства* Индии характерен четко выраженный полицентризм. Здесь довольно много равновеликих и равнозначных городов, которые выступают в роли крупных региональных центров. Более высокий уровень концентрации хозяйственной деятельности наблюдается в пяти «коридорах развития», которые связывают крупнейшие города

страны: Дели — Мумбаи, Дели — Колката, Мумбаи — Колката, Мумбаи — Ченнаи и Колката — Ченнаи. Дели — политическая столица страны, Мумбаи — ее «экономическая столица», Колката и Ченнаи — ведущие организационные центры соответственно Восточной и Южной Индии. Среди штатов страны по абсолютной величине ВРП выделяются Махараштра, Карнатака, Тамилнад, Гуджарат и Андхра-Прадеш. Самые богатые штаты (по доходам на душу населения) — северные Пенджаб и Харьяна и западные Махараштра и Гуджарат, самые бедные — восточные Бихар и Орисса, центральные Мадхья-Прадеш и Чаттисгарх и северный Уттар-Прадеш.



Контрольные вопросы

1. Каковы место и роль Зарубежной Азии в мире?
2. Каковы особенности политической карты Зарубежной Азии?
3. Почему Зарубежную Азию называют мировой «сокровищницей» природных ресурсов?
4. Каковы особенности размещения населения по территории Зарубежной Азии?
5. В какие годы произошла активизация экономического развития различных стран Зарубежной Азии?
6. Какие отрасли промышленности являются ведущими в Японии?
7. Каковы особенности этнического и религиозного составов населения Китая?
8. Какую роль в экономике современного Китая играют СЭЗ, «открытые» морские порты и города?
9. Каковы особенности агроклиматических ресурсов Индии?
10. Какие отрасли индийской экономики в настоящее время развиваются наиболее быстрыми темпами?



Ключевые слова

Японские конгломераты, мегалополис Токайдо, «Тихоокеанский пояс», китайские экономические реформы («гайгэ»), «зеленый Китай», «желтый Китай», «открытые» порты и города, Великий Китайский канал, «внешний Китай», хари́ф, раби, регуры, варна, каста, индийские «коридоры развития».



Африка — сравнительно крупный регион мира. Его доля в площади территории мировой обитаемой суши составляет 22,6 %, в численности мирового населения — 15,5 %. При этом Африка — наименее экономически развитый и наименее благополучный регион мира.

На севере к Африке примыкает Зарубежная Европа (их разделяет Средиземное море), на северо-востоке — Зарубежная Азия (их разделяет Красное море, небольшой участок сухопутной границы проходит по Синайскому перешейку). На востоке регион омывают воды Индийского океана, на западе — Атлантического.

В состав Африки входит 59 стран, из которых 55 — независимые государства, а четыре — зависимые государственные образования (Реюньон и Майотта — заморские регионы Франции, Мелилья и Сеута — владения Испании). Территориально Африка делится на пять субрегионов (табл. 24, 25; рис. 4).

Африка имеет длительную и весьма драматичную *историю*. Первые

государства возникли в ее северо-восточной и северной частях еще в Древнее время (Древний Египет, Нубия, Абиссиния и Карфаген). Близость региона к Азии и Европе способствовала тому, что его территория рано начала подвергаться нашествиям иноземных завоевателей. Различные части Северной Африки порой надолго входили в состав Персидского царства, государства Александра Македонского, Римской империи, Арабского халифата и Османской империи. Однако среди них только Арабский халифат оставил свой след на современной политической карте Африки. В настоящее время арабы составляют подавляющее большинство населения всех стран Северной Африки и значительную часть населения некоторых стран Западной и Центральной Африки. Еще шире арабы распространили ислам (до южной границы пустыни Сахара, т. е. до 10° с. ш., а в Восточной Африке и южнее). На остальной территории Африки сравнительно крупные государства возникли лишь в западной части. Это

Таблица 24. Состав субрегионов Африки

Количество стран	Северная Африка	Западная Африка	Центральная Африка	Восточная Африка	Южная Африка
1	Алжир	Бенин	Ангола	Бурунди	Ботсвана
2	Египет	Буркина-Фасо	Габон	Джибути	Лесото
3	Ливия	Гамбия	ДРК	Замбия	Намибия
4	Марокко	Гана	Камерун	Зимбабве	Свазиленд
5	Мелилья (Исп.)	Гвинея	Конго	Кения	ЮАР
6	Сеута (Исп.)	Гвинея-Бисау	Сан-Томе и Принсипи	Коморские Острова	
7	Судан	Западная Сахара	ЦАР	Маврикий	
8	Тунис	Кабо-Верде	Чад	Мадагаскар	
9		Кот-д'Ивуар	Экваториальная Гвинея	Майотта (Фр.)	
10		Либерия		Малави	
11		Мавритания		Мозамбик	
12		Мали		Реюньон (Фр.)	
13		Нигер		Руанда	
14		Нигерия		Сейшельские Острова	
15		Сенегал		Сомали	
16		Сьерра-Леоне		Танзания	
17		Того		Уганда	
18				Эритрея	
19				Эфиопия	
20				Южный Судан	

Примечания: 1. ДРК — Демократическая Республика Конго, с 1971 по 1997 г. называлась Республика Заир. 2. ЦАР — Центральноафриканская Республика.

были Империя Мали, существовавшая в XIII—XV вв., границы которой простирались от побережья Гвинейского залива на юге до реки Ни-

гер на севере, и государства Ойо, Ифе, Бенин, Канем, Борну и другие, находившиеся в VIII—XIX вв. на территории современной Нигерии.

Таблица 25. Сравнительная характеристика субрегионов Африки (2012 г.)

Субрегион	Площадь территории		Численность населения		Абсолютный объем производства ВВП (по КНВ)		Душевой объем производства ВВП (по КНВ)	
	млн км ²	%	млн чел.	%	млрд долл.	%	долл./чел. в год	%
Северная Африка	8 287,3	27,3	207,9	18,9	749,5	36,8	3 606	195
Западная Африка	6 381,9	21,0	331,9	30,2	404,5	19,9	1 219	66
Центральная Африка	6 612,2	21,8	138,0	12,5	224,0	11,0	1 623	88
Восточная Африка	6 394,3	21,1	366,3	33,3	239,3	11,7	653	35
Южная Африка	2 672,9	8,8	56,3	5,1	420,4	20,6	7 474	404
Африка	30 348,6	100,0	1 100,4	100,0	2 037,7	100,0	1 852	100

Примечание. В последней колонке цифры означают сравнение со средним значением по региону, которое равно 100 %.

Наибольшее влияние на формирование современной политической карты Африки оказали колониальные захваты европейских стран. Их начали в середине XV в. португальские конкистадоры (от порт. *conquistador* — завоеватель). Согласно первому территориальному разделу мира (Тордесильясский договор 1494 г., разграничивший сферы колониальных захватов Испании и Португалии), Африка полностью вошла в сферу влияния Португалии. В то время основной целью португальцев было овладение Индией, поэтому в Африке, которая оказалась всего лишь на их пути, они закреплялись исключительно на побережье. В 1630-е гг. бурно развивавшиеся Нидерланды начали отнимать у сравнительно слабой Португалии отдель-

ные участки африканского побережья. В последующем другие участки побережья были отняты у нее Францией, Великобританией и Испанией. В конце XIX в., когда Европе потребовалось еще большее количество сырья, европейские страны начали стремительный захват внутренних районов Африки. В результате к началу XX в. вся территория региона была поделена между семью европейскими странами: Великобританией, Францией, Португалией, Испанией, Бельгией, Германией и Италией. Все колонии Нидерландов после серии англо-голландских войн вошли в состав британских колоний (например, населенная голландцами-бурами Капская провинция на юге Африки). Великобритании в Африке достался огромный массив территории на вос-



Рис. 4. Субрегионы Африки

токе и юге (не считая отдельных колоний на западе), Франции — на севере, западе и в центре. Остальные страны владели сравнительно небольшим количеством колоний.

На рубеже XIX—XX вв. независимостью обладали лишь четыре государства Африки: Либерия (с 1821 г.), Эфиопия (с 1896 г.), ЮАС (ныне ЮАР; с 1910 г.) и Египет (с 1922 г.). После поражения в Первой мировой войне Германия утратила свои африканские колонии: Того и Камерун были поделены между Францией и Великобританией, Намибия досталась ЮАС, Танганьика — Великобритании, а Руанда и Бурунди — Бельгии. Из-за того что Африка почти полностью находилась в колониальной зависимости, за ней прочно закрепилось название «заповедник колониализма». Африканские колонии начали обретать независимость только с 1950-х гг., т. е. позже, чем азиатские, и значительно позже, чем латиноамериканские. Первой среди колоний получила независимость Ливия (1951 г.), затем Марокко, Тунис и Судан (был кондоминиумом, т. е. совместным владением Великобритании и Египта) (1956 г.) и т. д. В 1960 г. независимыми стали сразу 17 африканских колоний, в том числе 14 французских (этот год вошел в историю как «год Африки»). В 1974—1976 гг. независимость предоставила всем своим колониям Португалия. В 1976 г. независимость получила колония Испании Западная Сахара. ООН установила над ней опеку двух соседних стран: Марокко и Мавритании. В 1978 г. Мавритания сложила с себя полномочия опекуна. С 1979 г. и по настоящее время территорию Западной Сахары единолично оккупировала Марокко. Недовольные окку-

пационным режимом борцы за независимость страны, провозгласившие на ее территории Сахарскую Арабскую Демократическую Республику (САДР), были вынуждены бежать в Алжир. Последними в регионе обрели независимость Зимбабве (1980 г.), Намибия (1990 г.), Эритрея (в 1993 г. вышла из состава Эфиопии) и Южный Судан (в 2011 г. отделился от Судана).

Для *политической карты* Африки характерна примерная равновеликость стран, хотя, конечно, здесь есть свои «великаны» и «карлики». Однако в отличие от Зарубежной Европы, где наблюдается такая же картина, это обусловлено не общей завершенностью национально-территориального размежевания, а скорее колониальным прошлым. Пятнадцать стран региона не имеют выхода к морю, что заметно тормозит их экономическое развитие.

Из 55 независимых государств Африки 52 имеют республиканскую форму правления и только три являются монархиями — Марокко, Лесото и Свазиленд. Это свидетельство «молодости» их государственности и отсутствия устойчивых династических традиций. Республиканская форма правления призвана уравнивать властные амбиции этнических элит, которых в отдельных странах насчитываются десятки, а то и сотни. Это же служит объяснением преобладания в Африке унитарных стран (49 из 55 независимых). Федеративный тип государственного устройства имеют лишь Коморские Острова, Нигерия, Сомали, Судан, Эфиопия и Южный Судан.

Этнически и исторически Африка делится на две части — Северную, или Арабскую (выходит на побере-

жье Средиземного моря и включает северную часть пустыни Сахара), и Тропическую, или Черную (остальная часть Африки). В состав Тропической Африки обычно не включают ЮАР. Это единственная экономически развитая страна региона.

Африка очень богата различными видами *природных ресурсов*. Особую ценность представляют минеральные ресурсы. Их крупномасштабная добыча и экспорт определяют международную специализацию многих стран региона. Африка выделяется в мире по запасам бокситов, хромитов, марганцевых, медных, кобальтовых руд, алмазов, золота, урановых руд и фосфоритов.

Африка исключительно богата агроклиматическими ресурсами. Благодаря этому многие страны региона специализируются на производстве плантационных культур. Положение Африки по обе стороны от экватора обусловило высокие температуры воздуха на протяжении всего года. Лишь 15—16 % территории региона увлажняется достаточно или избыточно — главным образом приэкваториальные районы. Остальная территория испытывает дефицит естественного увлажнения, заниматься здесь растениеводством без орошения невозможно. На большей части территории Африки преобладают красные почвы. Они в целом больше пригодны для выращивания плодовых, чем зерновых культур. В субтропиках, т. е. на крайнем севере и юге Африки, распространены коричневые почвы. Они значительно более плодородные. Традиционно большую ценность представляют аллювиальные почвы долин рек. Таким образом, в зависимости от сочетания тепла, влаги и почв в различных частях

Африки можно выращивать все виды тропических культур, а на севере и юге — субтропических.

Африка обладает крупными водными ресурсами. Правда, по территории региона они распределены весьма неравномерно. Большая их часть сосредоточена в приэкваториальных районах. В субэкваториальных и тропических широтах, характеризующихся неустойчивым увлажнением, строят водохранилища. Наличие крупных рек и пересеченность рельефа обусловили богатство Африки гидроэнергетическими ресурсами. Крупнейшим гидроэнергетическим потенциалом обладают реки Конго (с притоками), Замбези, Нил, Нигер и др.

Африка сосредоточивает крупные лесные ресурсы. Леса здесь занимают преимущественно приэкваториальные широты.

Африка обладает многочисленным *населением*. По его численности (1 100 млн человек) регион занимает второе место в мире после Зарубежной Азии. Длительное время численность населения Африки росла медленно. Это было обусловлено, во-первых, высокой смертностью населения от голода и болезней, во-вторых, почти не прекращающимися межэтническими вооруженными конфликтами и, в-третьих, работорговлей, в которую регион как никакой другой был вовлечен на протяжении четырех с половиной столетий. Темпы роста численности населения ускорились только в 1960—1970-е гг. После обретения независимости в большинстве африканских стран произошло коренное улучшение условий жизни населения. Эти процессы особенно широко развернулись в 1980-е гг. С этого момента регион превратился в мирового лидера по

темпам роста численности населения (его население увеличивалось на 2,7—2,8% в год). В последние годы наметилась тенденция их постепенного снижения. В 2013 г. уравнивание естественного движения населения в среднем по региону выглядело так: 34‰ – 10‰ = 24‰, в том числе в более благополучной Северной Африке 24‰ – 5‰ = 19‰, в Тропической Африке 36‰ – 11‰ = 25‰. Еще более сильные различия были характерны для отдельных стран и их групп. Беднейшие страны Тропической Африки (Нигер, Мали, Буркина-Фасо, Южный Судан, Эфиопия, Уганда, Бурунди и др.) находятся в первой фазе расширенного воспроизводства населения (см. гл. 3). Более развитые страны (Кабо-Верде, Кот-д'Ивуар, Камерун, Габон, Кения и др.), заметно снизившие как рождаемость, так и смертность, находятся во второй фазе. Особняком стоят Маврикий и Сейшельские Острова, которые уже осуществили переход к простому воспроизводству населения. Естественный прирост населения составляет здесь 7—8‰. В сравнительно развитых странах Южной Африки, в которых уже произошел спад рождаемости, но из-за высокой заболеваемости населения СПИДом наблюдается рост смертности, естественный прирост снизился до 2‰ в ЮАР и до 7—9‰ в Намибии и Ботсване. Высокие рождаемость и естественный прирост населения обусловили высокий коэффициент фертильности (в среднем в Африке — 4,7 ребенка/женщину, в Северной Африке — 3,1, в Тропической Африке — 5,1). Это же обусловило и значительную «молодость» возрастной структуры населения региона — доля детей составляет 41% населения (в Се-

верной Африке — 32%, в Тропической Африке — 43%), доля пожилых людей — 3% (в Северной Африке — 4%, в Тропической Африке — 3%).

Для Африки, как беднейшего региона мира, характерны самые низкие показатели социального развития. Средняя продолжительность жизни составляет здесь 58 лет (в Северной Африке — 69 лет, в Тропической Африке — 55 лет). В отдельных странах значения этого показателя отличаются более чем в полтора раза: 76 лет в Алжире и Марокко и 49 лет в Чаде и Гвинее-Бисау. Все еще велика младенческая смертность — 67‰ (в Северной Африке — 38‰, в Тропической Африке — 72‰). Ее максимальные значения наблюдаются в Мали (107‰) и Сомали (102‰), минимальные — на Маврикий и Сейшельских Островах (по 11‰). Как видно, эти показатели различаются почти в 10 раз. Значительная часть населения Африки по-прежнему неграмотна. В беднейших странах Тропической Африки доля неграмотных мужчин (старше 15 лет) обычно составляет 40—60%, неграмотных женщин — 60—80%. Значительно лучше ситуация в более развитых странах — 20—40%. Примерно такой же уровень грамотности населения характерен для стран Северной Африки. Здесь неграмотны около 10—20% мужчин и 30—40% женщин (сказывается господство исламской культуры, не предусматривающей активное участие женщины в социальной жизни). Значительных успехов в борьбе с неграмотностью добилась большая часть бывших стран социалистической ориентации, пытавшихся скопировать социальную политику СССР. Это такие страны, как Кабо-Верде, Экватори-

альная Гвинея, Конго, Зимбабве и др. Здесь доля неграмотного населения, причем, как мужчин, так и женщин, составляет всего 10 — 15 %. В сравнительно благополучных странах Южной Африки, на Маврикии и Сейшельских Островах неграмотно менее 15 % населения.

Африка характеризуется чрезвычайно разнообразием расового и этнического состава населения. Арабы — представители южной ветви европеоидной расы — явно преобладают в Северной Африке (к северу от 10 — 20° с. ш.). В Алжире и Марокко сравнительно велика доля берберов (соответственно 30 и 40 % населения), в Нигере — туарегов (9,3 %). В Тропической Африке подавляющее большинство населения составляют представители негроидной расы. В некоторых регионах Тропической Африки проживают представители смешанных и переходных расовых типов: негроидов и европеоидов — в Судане, Эфиопии, Сомали, на севере Чада, Кении и на западе ЮАР, монголоидов и австралоидов — на Мадагаскаре. Представители отдельной расовой группы — бушмены и готтентоты — проживают в Намибии, Ботсване и частично в ЮАР. В ЮАР и на Маврикии проживает довольно многочисленная индийская община (соответственно 1,2 млн и 680 тыс. человек). В последние годы в регионе значительно обострилась проблема «черного» расизма (особенно в Зимбабве).

Для негроидной расы и, следовательно, для стран Тропической Африки характерно чрезвычайно этническое разнообразие населения. Наиболее сложный этнический состав населения наблюдается в Нигерии (434 народа), ДРК (около 300), Камеруне, Чаде и Южном Судане (по 200),

Танзании (120), Эфиопии (80), Буркина-Фасо и Кот-д'Ивуаре (по 60). Сложный расовый и этнический состав населения стал причиной принятия федеративного устройства в Нигерии, Южном Судане, Эфиопии, ЮАР, а также в Судане, где при явном численном преобладании арабов проживают десятки негроидных народов. Нигерия, Кот-д'Ивуар и Танзания для умиротворения различных племен перенесли свои столицы в «нейтральный» географический центр страны.

Этническое разнообразие населения и длительный период колониальной зависимости Африки обусловили сложный религиозный состав ее населения. В северной части Африки господствует ислам. В Тропической Африке наблюдается религиозная чересполосица. Многие племена по-прежнему исповедуют традиционные местные верования. Исконно православными считает себя почти половина населения Эфиопии и Эритреи. В районах наиболее длительного присутствия и «глубокого» проникновения европейцев прочно утвердились другие направления христианства. В странах, некогда бывших колониями Португалии, Испании, Франции и Бельгии, распространился католицизм, Великобритании и Германии — протестантизм.

Для общественного уклада всех африканских стран характерно неукоснительное соблюдение традиций. В Северной Африке предпочтение отдается религиозным (мусульманским) культурным традициям, в Тропической Африке — этническим (племенным). Это явление называется трайбализм (от англ. *tribe* — племя). Общество в странах Тропической Африки имеет четко выражен-

ную клановую структуру. Наиболее многочисленные племена находятся на вершине властной пирамиды. Притязания на власть других племен обычно заканчивается вооруженными столкновениями, как правило, с большим количеством жертв. Гражданские войны время от времени начинаются в большинстве стран Африки южнее Сахары.

Население размещено по территории Африки неравномерно. При этом средняя плотность населения в регионе сравнительно невелика и составляет всего 36 чел./км². На побережье Средиземного моря в странах Северной Африки, на побережье Индийского океана в ЮАР, а также в десятках «очагов» Тропической Африки средняя плотность населения нередко достигает 100 чел./км². В низовьях Нигера (Нигерия) и на северном побережье озера Виктория она еще выше — более 200 чел./км², а в долине и дельте Нила (Египет) вообще является одной из самых высоких в мире — 1 900 чел./км². В районах с неблагоприятными условиями плотность населения резко снижается — до 1 чел./км² и менее. Среди отдельных стран наибольшая средняя плотность населения наблюдается в островных странах — Маврикии, Майотте (Фр.), Коморских Островах, Реюньоне (Фр.), Сейшельских Островах, Сан-Томе и Принсипи и Кабо-Верде (везде свыше 100 чел./км²), а также в Руанде (456), Бурунди (391), Нигерии (189) и др. Слабее всего заселены пустынные и полупустынные страны — Намибия (2,6 чел./км²), Мавритания (3,3), Ливия (3,4) и Ботсвана (3,6), а также Габон (6,1 чел./км²), подавляющую часть территории которого занимают экваториальные леса.

Африка издавна активно участвовала в международных миграциях населения. Первоначально это были вынужденные миграции африканских рабов. Первых рабов отсюда доставили в Европу португальцы. С 1513 г. начался их регулярный вывоз в Латинскую Америку. Вслед за португальцами в работорговлю активно включились испанцы, голландцы, англичане и французы. Всего с середины XV до конца XIX в. из Африки было вывезено примерно 100 млн рабов. В свою очередь, население африканских стран пополняли десятки тысяч граждан метрополий. Они работали в администрациях колоний, руководили работами на плантациях и рудниках, строили дороги и т. п. В XIX в. в Африку, особенно в ЮАР, начался завоз индийских батраков. После освобождения африканских стран от колониального гнета многие европейцы были вынуждены вернуться на родину. Почти сразу же вслед за ними в бывшие метрополии поехали и жители бывших колоний (нигерийцы в Великобританию, марокканцы, алжирцы, сенегальцы, камерунцы — во Францию и т. д.). Решающим фактором здесь стало знание языка.

Африка — один из наименее урбанизированных регионов мира. Урбанизация здесь неполноценная и проявляется лишь в быстром росте доли городского населения и самих городов, но не в широком распространении городского образа жизни. В настоящее время в городах проживает 39 % населения региона. В отдельных странах доля городского населения колеблется в очень широких пределах — от 10—20 % в Бурунди, Руанде, Уганде, Южном Судане, Эфиопии, Малави и Нигере до 77—78 %

в Ливии и Джибути и до 82—86 % в Габоне и Западной Сахаре. Темпы роста доли городского населения и его численности в Африке самые высокие в мире. Этот рост обеспечивается главным образом массовыми потоками обездоленных сельских жителей в города. Более десяти городов региона насчитывают свыше 3 млн жителей, в том числе Лагос и Каир — свыше 10 млн человек. В Нигерии, между городами Лагос и Ибадан, формируется пока единственный в регионе мегалополис.

Африка — наименее экономически развитый регион мира. В 2012 г. ее ВРП (по КНВ) составлял всего 2 038 млрд долл. По производству ВРП на душу населения (1 852 долл.) регион занимает последнее место в мире. При этом Африка развита чрезвычайно неравномерно. Это хорошо просматривается на уровне как отдельных субрегионов (см. табл. 25), так и отдельных стран. Наиболее высокого уровня экономического развития достигли Северная Африка и особенно Южная. Центральная, Западная и Восточная Африка развиты значительно слабее. Среди отдельных стран региона наиболее высоким уровнем экономического развития характеризуются Экваториальная Гвинея, Ливия, Сейшельские Острова, Габон, Маврикий, Ботсвана и ЮАР. Самой мощной экономической системой обладает ЮАР, на ее долю приходится 18,9 % ВРП. Значительным экономическим потенциалом обладает также Нигерия.

Хозяйство африканских стран можно условно разделить на два сектора, один из которых ориентирован вовне, другой — внутрь. Так называемый «внешний» сектор хозяй-

ства представлен крупным промышленным производством и высокопродуктивным плантационным сельским хозяйством, которые созданы и контролируются либо государством, либо крупнейшими ТНК. Все это нацелено на использование наиболее ценной части минеральных и агроклиматических ресурсов региона и обслуживает мировое хозяйство. «Внутренний» сектор, наоборот, представляет собой небольшие слабо технологически и технически оснащенные промышленные предприятия, полукустарные и кустарные мастерские, а также низкопродуктивное потребительское сельское хозяйство. Они полностью контролируются либо государством, либо местным частным капиталом и обслуживают исключительно внутренние потребности страны. Главной особенностью хозяйства Африки является слабая связь между этими секторами.

В большинстве африканских стран основная часть ВВП производится в сфере услуг (максимальная доля наблюдается в Джибути, на Сейшельских Островах и Маврикий, в Кабо-Верде, Сан-Томе и Принсипи, ЮАР и др.), в некоторых странах (преимущественно нефтяных) — в промышленности, в нескольких (в наиболее экономически отсталых) — в сельском хозяйстве. При этом в подавляющем большинстве стран региона основная часть ЗАН занята в сельском хозяйстве. Для промышленного производства почти всех африканских стран характерно явное преобладание горнодобывающей промышленности. В обрабатывающей промышленности лидируют «старые» отрасли — пищевая и легкая. В ряде стран получили развитие

отрасли, напрямую связанные с горнодобывающей промышленностью (например, нефтеперерабатывающая и цветная металлургия), а также лесозаготовительная и деревообрабатывающая. Новые и новейшие отрасли (машиностроение и химическая промышленность) представлены лишь в нескольких странах.

Как уже отмечалось, к отраслям международной специализации Африки относятся в первую очередь горнодобывающая промышленность и плантационное сельское хозяйство. Доля региона в мировой добыче кобальтовых руд составляет $\frac{3}{4}$, алмазов — $\frac{1}{2}$, марганцевых руд — $\frac{1}{3}$, хромитов, урановых руд и золота — $\frac{1}{5}$, нефти и бокситов — $\frac{1}{10}$, природного газа, угля и медных руд — $\frac{1}{20}$. В Африке собирают $\frac{2}{3}$ мирового урожая какао, $\frac{1}{4}$ сизаля, $\frac{1}{5}$ кофе и арахиса, $\frac{1}{10}$ чая и оливок, $\frac{1}{20}$ сока каучуконоса-гевеи, табака, хлопка и цитрусовых.

Для некоторых африканских стран характерна моноотраслевая структура хозяйства (когда свыше $\frac{1}{2}$ стоимости экспорта приходится на один товар). Это и понятно — в экономически слаборазвитых странах региона набор отраслей хозяйства, как правило, невелик. В 2000 г. насчитывалось 24 такие страны, в 2005 г. — 27, в 2010 г. — 17. Со временем их количество сокращается, особенно это касается стран с моноотраслевым (или монокультурным) сельским хозяйством.

Ведущая отрасль материального производства подавляющего большинства африканских стран — *сельское хозяйство*. В его отраслевой структуре наблюдается явное преобладание растениеводства. Это обусловлено в первую очередь наличием

чрезвычайно благоприятных агроклиматических и почвенных ресурсов, а также культурными традициями проживающих здесь народов. Плантационное экспортно-ориентированное растениеводство, хотя и является исключительно капиталоемким (благодаря орошению, удобрению и механизации), обеспечивает получение высоких доходов. К плантационным культурам в Африке относятся тониизирующие, волокнистые, сахароносые, плодовые и др. Потребительское растениеводство, наоборот, зачастую ведется без использования современной техники и химикатов. Исключение составляют густозаселенные районы древнего орошаемого земледелия в долинах Нила и Нигера. Особенность потребительского растениеводства в странах Тропической Африки — широкое распространение подсеčno-огневого земледелия, которое заключается в освобождении участков земли под пашню путем выжигания саванны или тропического леса, их эксплуатации в течение нескольких лет и забрасывании по мере истощения почвы. К потребительским культурам в Африке относятся различные зерновые, корнеплоды, корнеклубни, овощи и плоды.

Среди плантационных культур в Северной Африке выделяются разнообразные плоды (абрикосы, персики, хурма, инжир, цитрусовые, виноград, оливки и др.), овощи (особенно ранние) и пробковый дуб. Древними районами орошаемого земледелия, издавна специализирующимися на производстве тонковолокнистого хлопчатника, являются долина Нила в Египте и Судане и долина Нигера в Мали и Нигере. Междуречье Белого и Голубого Нила в центральной части

Судана представляет собой оазис Эль-Гезира, а внутренняя дельта реки Нигер на территории Нигера и Мали — оазис Масина.

Ведущие плантационные культуры зоны Сахели — хлопчатник и арахис. На хорошо увлажняемом побережье Гвинейского залива выращивают тепло- и влаголюбивые какао, кофе, масличную пальму, каучуконос-гевею и бананы. Крупнейшие урожаи какао собирают в Кот-д'Ивуар, Гане, Нигерии, Камеруне и Того, натурального каучука — в Кот-д'Ивуар, Нигерии, Либерии, Камеруне и Гане.

Восточная возвышенная часть Африки, для которой характерен значительно более мягкий климат (ее называют «Поясом вечной весны»), специализируется на производстве кофе, табака, чая и сизаля. Традиционно крупными производителями кофе являются Эфиопия и Уганда, табака — Малави, Танзания и Зимбабве, чая — Кения, Малави, Уганда и Танзания. На юго-восточном побережье ЮАР выращивают сахарный тростник, а на южном и юго-западном побережьях — овощи, субтропические плоды (в том числе цитрусовые), виноград и оливки. ЮАР — крупный производитель сахара и виноградного вина.

Среди потребительских культур пшеницу, кукурузу и ячмень выращивают на крайнем севере (побережье Средиземного моря и долина Нила в Египте и Судане) и юге (в ЮАР) Африки, пшеницу, кукурузу и рис — в долинах Нила, Нигера и на Эфиопском нагорье, только кукурузу — на Восточно-Африканском плоскогорье. На остальной территории региона для пшеницы, ячменя и кукурузы слишком жарко, а для риса

слишком сухо. По этой причине значительно более широко распространены сорго и просо. Их выращивают на всей территории Тропической Африки. Большое продовольственное значение имеют корнеплоды (ямс и маниок) и корнеклубни (батат).

Для животноводства Африки характерны многочисленное поголовье скота и чрезвычайно низкий уровень его продуктивности. Скот издавна является мерилем богатства и престижа африканских племен. Живой скот и шкуры — важная статья экспорта многих африканских стран. Наиболее многочисленным поголовьем крупного рогатого скота обладают Судан, Эфиопия и Танзания, овец и коз — Судан, ЮАР и Нигерия, свиней — Нигерия, верблюдов — Сомали. В Африке разводят как местный крупный рогатый скот (породы ватусси), так и завезенных из Индии зёбу. В ЮАР в отличие от других африканских стран поголовье мелкого рогатого скота состоит преимущественно из тонкорунных овец и ангорских коз. Первые дают высококачественную шерсть, вторые — ценный пух.

Рацион питания жителей Северной Африки, как правило, высококалориен и хорошо сбалансирован, т. е. состоит из продуктов как растительного (хлеб, овощи и плоды), так и животного происхождения (в основном баранина). Рацион питания жителей Тропической Африки более скудный. Обычно он состоит почти исключительно из продуктов растительного происхождения (лепешек из сорговой или просяной муки, ямса, маниока и батата). Дефицит продуктов животного происхождения время от времени восполняется путем употребления в пищу смеси

молока и крови, слитой из надреза на шее крупного рогатого скота.

В последние годы некоторые страны Африки начали активно развивать *лесозаготовку*. Больше всего древесины заготавливают страны, располагающие значительными лесными ресурсами: Эфиопия, ДРК, Нигерия, Уганда и Гана. Подавляющая часть заготовленной древесины используется в качестве дров, остальная часть экспортируется.

Сравнительно высокого уровня развития достигла *горнодобывающая промышленность*. Добыча нефти примерно поровну поделена между странами Северной Африки и странами Западной и Центральной Африки. Около 55 % нефти добывается в приморских районах и с морского шельфа (Гвинейский залив), остальная часть — во внутриконтинентальных районах (пустыня Сахара и др.). Среди отдельных стран крупнейшими производителями нефти являются Нигерия, Ангола, Алжир, Ливия и Египет. Существенно меньше объемы добычи природного газа — главным образом он добывается в Алжире, Египте и Нигерии. Добыча каменного угля почти полностью сосредоточена в ЮАР. Лидирующие позиции в добыче урановых руд занимают Нигер, Намибия, Малави и ЮАР.

Подавляющая часть железных руд добывается в ЮАР и Мавритании. Либерия в 2002—2012 гг. из-за гражданской войны приостанавливала их добычу. Крупными производителями марганцевых руд являются ЮАР, Габон и Гана, хромитов — ЮАР. Бокситы добывают в Гвинее, Сьерра-Леоне, Гане и Камеруне, медные и никелевые руды — в ЮАР, медные и кобальтовые — в Замбии и ДРК (эти страны

делят между собой «Медный пояс» Африки), полиметаллические — в ЮАР, Намибии и Марокко, оловянные — в Нигерии и ДРК, титановые — в ЮАР и Сьерра-Леоне. Традиционно много золота добывается в ЮАР, Гане (недаром первые европейцы назвали побережье страны Золотым берегом), Танзании, Мали, Буркина-Фасо и некоторых других странах. Крупномасштабную добычу алмазов развернули Ботсвана, Ангола, ДРК, ЮАР (именно здесь были найдены такие алмазы-гиганты, как «Кулиннан», «Де Бирс», «Портер Родс» и многие другие), Намибия и Зимбабве. Фосфориты добывают в Марокко, Алжире, Тунисе, Египте, Западной Сахаре, Сенегале и Того, апатиты — в ЮАР.

Слабость *энергетического хозяйства* большинства африканских стран является причиной того, что значительная часть добываемой в регионе нефти экспортируется в сыром виде: из стран Северной Африки в Европу и США, из стран Западной и Центральной Африки в США и азиатские страны. Наличие нефти позволило некоторым странам создать сравнительно крупную нефтеперерабатывающую промышленность. Наиболее мощными НПЗ располагают Алжир и Ливия, а современными — ЮАР, Нигерия и Египет. На базе некоторых НПЗ созданы крупные нефтехимические комплексы. Нефтепродукты служат основным источником энергии для большинства стран Африки (80—90 % всех потребляемых энергоресурсов). Правда, потребляются они почти исключительно в крупных городах. Нефтедобывающие страны используют собственные нефтепродукты, остальные — импортные.

Большая часть добываемого природного газа также экспортируется: из Алжира в Европу (по газопроводам), США и Турцию (в сжиженном виде), из Нигерии в Европу (в сжиженном виде). Собственное потребление природного газа в африканских странах, как правило, невелико.

Из всех африканских стран крупным избытком каменного угля обладает только ЮАР (экспортирует в Европу и Азию). Каменный уголь широко используется в тепловой энергетике страны. В наиболее экономически развитом районе, или так называемом «экономическом сердце» ЮАР, — Витватерсранде — сооружены несколько крупных угольных ТЭС, каждая мощностью свыше 3 000 МВт.

В структуре энергопотребления Африки традиционно велика доля топлива биологического происхождения (дров, хвороста и др.). Это характерная черта энергетического хозяйства всех без исключения стран региона, а не только так называемых «бестопливных», т. е. не обладающих запасами нефти, природного газа и угля. Дрова и хворост являются основным, а нередко вообще единственным видом топлива в слаборазвитых внутренних районах.

Со времени обретения независимости некоторые страны Африки сделали ставку на развитие гидроэнергетики. Наиболее мощные ГЭС сооружены в Мозамбике, Замбии, Египте, ДРК, Гане и Нигерии. Региональные лидеры в производстве электроэнергии — ЮАР, Египет, Алжир, Ливия, Нигерия, Марокко и Мозамбик. В структуре производства электроэнергии доля ТЭС наиболее велика в нефте- и газодобывающих странах, а также в ЮАР и Зимбабве,

ГЭС — в Мозамбике, Замбии, Гане, ДРК и некоторых других. В ЮАР и Египте сооружены АЭС.

Металлургия подразделяется на первичную переработку руд металлов (производство концентратов) и выплавку металлов. ЮАР производит и экспортирует железорудный концентрат в Японию, а Мавритания и Либерия — в Европу. Основную часть бокситов и титановых руд также перерабатывают в концентрат и экспортируют в Россию, Азию, Европу и Северную Америку. Руды остальных металлов перерабатывают на месте.

Наличие собственных месторождений железных руд и устойчивый спрос на металл позволили создать сравнительно крупную черную металлургию в ЮАР, Нигерии, Египте, Алжире, Марокко и Зимбабве. На металлургических комбинатах в ЮАР (Ньюкасл и др.), Нигерии (Аджаокута, Аладже) и Зимбабве (Квекве) используют собственный кокс, в других странах — импортный.

Размещение выплавки алюминия определяется наличием источников дешевой электроэнергии в ЮАР (Ричардс-Бэй), Мозамбике (Мватизе), Египте (Наг-Хаммади) (все используют импортный глинозем), Гане (Тема) и Камеруне (Эдеа). Выплавка меди, цинка, свинца, олова и кобальта тяготеет преимущественно к месторождениям руд. ЮАР и Замбия выплавляют и черновую, и рафинированную медь, ДРК — только черновую. Для экспорта черновой и рафинированной меди из Замбии и ДРК была сооружена железнодорожная магистраль ТРАНЗАМ, связавшая район «Медного пояса» с побережьем Атлантического и Индийского океанов. Крупные производители цинка и

свинца — ЮАР, Намибия и Марокко, олова — Нигерия.

В ряде стран Африки развивается *машиностроение*. Этому способствует, во-первых, постоянно увеличивающаяся потребность в оборудовании, а во-вторых — наличие сравнительно квалифицированной рабочей силы. Наиболее разнообразную отраслевую структуру имеет машиностроение ЮАР, при этом его ведущей отраслью все же является тяжелое машиностроение, обслуживающее крупную и высокоразвитую горнодобывающую промышленность и металлургию. В Египте, Тунисе, Алжире, Марокко, Нигерии, Кот-д'Ивуар и некоторых других странах функционируют автосборочные заводы, заводы по производству бытовых электроприборов, мастерские по ремонту металлообрабатывающих станков и др.

В ЮАР, странах Северной Африки и некоторых странах Тропической Африки получила развитие *химическая промышленность*. Большая часть добываемых фосфоритов (особенно из Марокко) экспортируется в Европу и Японию. В странах Северной Африки на базе собственных фосфоритов развито производство фосфорных удобрений. В ЮАР и странах Северной Африки широко представлена основная химия — производство серной кислоты на отходах цветной металлургии (в ЮАР), азотных удобрений на базе собственных нефти и природного газа (в странах Северной Африки). В последнее время в этих странах, а также в Нигерии бурно развивается нефтехимия — производство полимерных материалов и тонкая химия.

Одна из ведущих отраслей промышленности Африки — *легкая промышленность*, которая традиционно

опирается на собственное текстильное (хлопок и шерсть) и кожевенное сырье. Ведущей отраслью легкой промышленности, как правило, является текстильная (в подавляющем большинстве стран хлопчатобумажная). В последние годы в некоторых странах произошло ускорение темпов развития швейной и обувной промышленности. В настоящее время крупными производителями и экспортерами одежды и обуви выступают Египет, Марокко, Кабо-Верде, Лесото, Маврикий и др.

Вместе с тем Африка характеризуется отставанием в развитии отраслей третичной сферы. В первую очередь это относится к *транспорту*. В известной мере он отражает низкий уровень экономического развития региона. В подавляющем большинстве африканских стран сформировался так называемый колониальный рисунок транспортной сети, когда все важнейшие транспортные магистрали идут от морского порта в глубь территории страны (например, к месторождениям полезных ископаемых) и не образуют единой национальной транспортной системы. В девяти материковых странах региона отсутствуют железные дороги. Заметно затрудняет торговлю между африканскими странами недостаточное развитие единой региональной транспортной сети.

Среди отдельных видов транспорта первыми, еще в колониальную эпоху, начали развиваться морской и железнодорожный. Морской транспорт был необходим для установления устойчивых связей африканских стран с метрополиями, а железнодорожный — для вовлечения в эксплуатацию природных ресурсов внутренних районов континента. В насто-

ящее время морской транспорт по-прежнему обслуживает главным образом внешнеторговые связи региона. Крупнейшими морскими портами многих африканских стран традиционно являются их столицы. Наибольшим грузооборотом, как правило, обладают морские порты стран, в максимально вовлеченных в международную торговлю: ЮАР — Теквини (Дурбан), Ричардс-Бэй, Порт-Элизабет и Кейптаун; Нигерии — Лагос, остров Бонни и Порт-Харкорт; Египта — Александрия, Порт-Саид и Суэц. Сравнительно большой грузооборот имеют морские порты, перерабатывающие массовые транзитные грузы, — Дакар, Лобиту, Дар-эс-Салам, Момбаса и др. Либерия как одна из стран «дешевого флага» обладает вторым по водоизмещению и грузоподъемности флотом мира (после Панамы). Железнодорожный транспорт во многих африканских странах утратил свое значение. Большая часть железных дорог региона имеет разную ширину колеи, низкую техническую оснащенность и из-за этого недостаточную пропускную способность. Железные дороги находятся в хорошем состоянии только в странах Южной Африки.

После обретения независимости многие страны начали развивать другие виды транспорта, в первую очередь автомобильный и трубопроводный. Ряд «сквозных» автомагистралей, прошедших по территории сразу нескольких стран, были сооружены на побережье Средиземного моря, в пустыне Сахара и зоне Сахели. Транссахарская магистраль (ТСМ) связала города Алжир и Лагос. От Дакара веером расходятся автомагистрали на северо-восток (на Оран), юго-восток (на Абиджан) и восток (на Аддис-

Абебу и Могадишо). Большая часть автомобильных дорог, в том числе новых, — грунтовые. Около 30 % всех автомобильных дорог Африки с твердым покрытием приходится на ЮАР. Быстро развивается трубопроводный транспорт, особенно в Северной Африке.

В последнее время значительное развитие получил авиационный транспорт. Он обслуживает главным образом пассажирские перевозки, причем как международные, так и внутренние. Больше всего авиапассажиров принимают аэропорты Йоханнесбурга, Каира, Лагоса, Рабата, Дакара и Найроби.

Одна из самых быстро растущих отраслей африканской экономики — *туризм*. Больше всего иностранных туристов принимают Египет, Марокко, ЮАР и Тунис.

Африка слабо вовлечена в *международную торговлю*. Крупнейшие внешние товарообороты имеют ЮАР, Нигерия, Алжир, Египет и Ливия. Для территориальной структуры внешней торговли товарами большинства африканских стран характерно преобладание одной-двух стран — как правило, бывших метрополий или США.

В 1960-е гг. в Африке начались *интеграционные процессы*. В 1963 г. была образована Организация африканского единства (ОАЕ), которая в 2002 г. преобразовалась в Африканский союз (АС). В настоящее время в него входят все независимые государства региона, кроме Марокко (она покинула организацию в знак протеста против поддержки многими африканскими странами Западной Сахары). Несколько позже были учреждены региональные экономические интеграционные группировки —

Экономическое сообщество стран Западной Африки (ЭКОВАС), Экономическое сообщество стран Центральной Африки (ЭККАС), Сообще-

ство развития Юга Африки (САДК), Южно-Африканский таможенный союз (САКУ) и Общий рынок Восточной и Южной Африки (КОМЕСА).



Контрольные вопросы

1. Каковы место и роль Африки в мире?
2. Почему среди всех видов природных ресурсов Африки наибольшее значение имеют минеральные и агроклиматические ресурсы?
3. Как различаются значения важнейших показателей социального развития между отдельными африканскими странами?
4. Почему для многих стран Африки характерна моноотраслевая структура хозяйства?
5. Какие отрасли плантационного сельского хозяйства получили развитие в Африке?
6. Каковы особенности энергетического хозяйства африканских стран?
7. Какие африканские страны и почему обладают сравнительно развитой черной и цветной металлургией?
8. Каковы особенности развития транспорта Африки?



Ключевые слова

«Год Африки», буры, Северная (Арабская) Африка, Тропическая (Черная) Африка, трайбализм, плантационное и потребительское сельское хозяйство, моноотраслевая структура хозяйства, Эль-Гезира, Масина, Сахель, «Медный пояс» Африки, Витватерсранд.

11.1. Общая характеристика Северной Америки

Северная Америка — один из важнейших регионов мира. Его доля в площади территории мировой обитаемой суши составляет 16 %, доля в численности мирового населения — 4,9 %.

Северная Америка расположена в Западном полушарии. На востоке и юго-востоке она омывается водами Атлантического океана, на западе — Тихого, на севере — Северного Ледовитого океана. С юга к Северной Америке примыкает Латинская Америка (есть протяженный участок сухопутной границы, в Атлантическом океане к территории региона почти вплотную подходят некоторые островные государства Латинской Америки).

В состав Северной Америки входят четыре страны, две из которых являются независимыми государствами (США — без штата Гавайи, который относится к Океании, и Канада), а две — зависимыми государственными образованиями (Гренландия — автономная территория Дании, Сен-Пьер и Микелон — заморское сообщество Франции). Их срав-

нительная характеристика приведена в табл. 26.

Северная Америка имеет богатую *историю*. Ее территория была исконно заселена эскимосами (инуитами), алеутами и индейскими племенами. Хотя для европейцев этот регион еще в X—XI вв. открыли викинги, первые территориальные захваты здесь начались в эпоху Великих географических открытий. В 1497 г. английский мореплаватель Д. Кабот вторично (после викингов) открыл остров Ньюфаундленд, а португальский мореплаватель Ж. Кортереал — полуостров Лабрадор. В начале XVI в. француз Ж. Картье первым вошел в устье реки Святого Лаврентия, а испанец П. де Леон — достиг побережья полуострова Флорида. Тогда же к побережью региона свои экспедиции начали отправлять датчане и голландцы. Впоследствии датчанам удалось сохранить за собой только остров Гренландия, голландцы же были изгнаны отовсюду. В XVII—XVIII вв. значительно активизировалось освоение внутренних районов Северной Америки. Английские экспедиции (А. Маккензи и др.)

Таблица 26. Сравнительная характеристика стран Северной Америки (2012 г.)

Страна	Столица (административный центр)	Площадь территории, тыс. км ²	Доля в площади территории региона, %	Числен- ность населения, млн чел.	Доля в численности населения региона, %	Средняя плотность населения, чел./км ²
Гренландия (Дат.)	Готхоб (Нуук)	2 166,1	10,0	0,058	0,017	0,027
Канада	Оттава	9 984,7	46,1	34,6	9,9	3,5
Сен-Пьер и Микелон (Фр.)	Сен-Пьер	0,2	0,001	0,006	0,0016	23,9
Соединенные Штаты Америки (без штата Гавайи)	Вашингтон	9 519,4	43,9	315,3	90,1	33,1
Северная Америка		21 670,2	100,0	350,0	100,0	16,1

проникли далеко на север, французские — в центральные части региона, испанские — в юго-западные, а русские экспедиции (В. Беринга, А. И. Чирикова и Г. И. Шелехова) — в северо-западные. В результате ко второй половине XVIII в. почти вся территория Северной Америки оказалась поделена между четырьмя крупными государствами: Великобританией, Францией, Испанией и Россией. Конечно, основной конфликт за владение новыми землями разгорелся между основными колониальными захватчиками той поры — Великобританией и Францией. На их фоне Российская империя, уязвимая в освоении необъятных пространств Сибири и Дальнего Востока, и феодальная дряхлеющая Испания смотрелись довольно бледно. После Семилетней войны (1756 — 1763 гг.) Франция была вынуждена передать Великобритании все свои владения в Канаде.

В 1775 — 1783 гг. на политической карте Северной Америки возникло

первое независимое государство, бывшая колония Великобритании — Соединенные Штаты Америки (США). С этого момента главная «ось» противостояния в регионе проходила уже не между Великобританией и Францией, а между Великобританией и США. Формирование своей современной территории США в целом завершили к концу XIX в.

В 1867 г. Великобритания предоставила Канаде статус доминиона в составе Британской империи, т. е. самоуправляющейся территории, официальным главой которой являлся король (королева) Великобритании. Этот статус или, точнее, статус «государства в составе Содружества» Канада сохраняет и поныне. В 1931 г. Великобритания признала за Канадой самостоятельность во внутренней и внешней политике.

Длительное время находившаяся в колониальной зависимости от Дании Гренландия в 1953 г. обрела равные права с другими частями Дании, а в 1979 г. получила статус автоно-

мии с внутренним самоуправлением. И лишь Сен-Пьер и Микелон продолжает сохранять зависимость от Франции.

Северная Америка относится к числу регионов мира, наиболее богатых *природными ресурсами*. Среди отдельных их видов выделяются прежде всего минеральные ресурсы. Недра региона сосредоточивают крупные запасы каменного и бурого угля, нефти, битуминозных песчаников, природного газа, железных, медных, свинцово-цинковых, никелевых, молибденовых, вольфрамовых, урановых руд, серебра, золота, платины, калийных солей, серы, фосфоритов и асбеста. Не достает здесь лишь бокситов и руд некоторых легирующих металлов.

Регион обладает огромными запасами водных и гидроэнергетических ресурсов. Среди важнейших источников пресной воды выделяются такие реки, как Миссисипи (с притоками), Святого Лаврентия, Колумбия и Колорадо. На некоторых реках, прежде всего Колумбии, Колорадо, Миссури и Теннесси, сооружено большое количество крупных водохранилищ. Значение рек и озер северных и других труднодоступных районов как источников водных ресурсов невелико. Максимальным доступным гидроэнергетическим потенциалом обладают реки Колумбия, Черчилл, Нельсон, Ла-Гранд и некоторые другие, в меньшей степени — река Колорадо и притоки Миссисипи.

Регион богат почвенными и лесными ресурсами. Среди почв наибольшую ценность представляют черноземы, бурые лесные и коричневые почвы. Не так плодородны, но все же позволяют получать сравнительно высокие урожаи распростра-

ненные в юго-восточной части США красноземы и желтоземы. Лесные ресурсы региона приурочены главным образом к природной зоне тайги. Она простирается широкой полосой с запада на восток через всю среднюю часть Канады. Значительные запасы древесины сосредоточивают также смешанные и широколиственные леса США.

Население Северной Америки немногочисленно. По этому показателю регион занимает в мире предпоследнее место, опережая лишь Австралию с Океанией. На рубеже XV—XVI вв. сюда начался приток европейских иммигрантов. Претендуя на богатейшие природные ресурсы региона, они начали бескомпромиссную войну с коренным населением. За сравнительно короткий срок хорошо вооруженные и организованные европейцы истребили большую часть индейцев, а оставшихся вытеснили в труднодоступные районы. «Освободившиеся» земли довольно быстро заселялись новыми «порциями» переселенцев. Первоначально в их общем потоке преобладали граждане метрополий — Великобритании, Франции и Испании. Основную часть иммигрантов из Великобритании традиционно составляли потерявшие землю в результате огораживания крестьяне, лишённые привилегий дворяне и ратующие за сохранение королевской власти монархисты, из Франции — преследуемые на родине протестанты. После провозглашения независимости США многие сторонники английского короля мигрировали в «английскую» часть Канады.

Первая иммигрантская волна сыграла исключительно важную роль в становлении возникших здесь в дальнейшем государств. Прибывшие на

новые земли люди были работоспособны, дисциплинированы и терпеливы. Когда собственных трудовых ресурсов перестало хватать, в регион начали завозить чернокожих рабов из Африки. В первую очередь этот процесс коснулся южной части США, где широкое развитие получило плантационное сельское хозяйство. В связи с нарастающей «белой» иммиграцией в XIX в. произошло резкое усложнение этнического состава населения Северной Америки. В середине XIX в. поток иммигрантов в регион состоял преимущественно из ирландцев, немцев, шведов и других народов Западной и Северной Европы, в конце XIX — первой половине XX в. — из итальянцев, народов Австро-Венгрии и Российской империи. Во второй половине XX в. основной вектор иммиграции изменил свое направление. Если раньше в качестве крупнейшего поставщика иммигрантов выступала Европа, то теперь ее место заняли Латинская Америка и Азия, причем США принимали иммигрантов преимущественно из латиноамериканских стран, а Канада — из азиатских. Страны Северной Америки предоставили убежище большому числу политических иммигрантов. Общая численность населения региона в 2013 г. составила 350 млн человек.

В настоящее время Северная Америка является регионом с простым воспроизводством населения. Ему присущи сравнительно невысокие рождаемость, смертность и естественный прирост населения. На сегодняшний момент высокая рождаемость осталась характерной лишь для негритянской общины и новых иммигрантских групп из Латинской Америки и Азии.

Население Северной Америки имеет высокий образовательный и квалификационный уровень. Трудовые ресурсы региона не только многочисленны, но и чрезвычайно разнообразны по своим традиционным профессиональным навыкам. Наряду с этим в последнюю четверть XX в. проявилась тенденция ускоренного притока «мозгов», т. е. научных работников и вообще людей с высшим образованием.

Итак, Северная Америка — типичный иммигрантский регион. Доля коренного населения и в США, и в Канаде едва превышает 1 %. Остальное население, прибывшее сюда едва ли не из всех стран мира, до недавнего времени вело себя исключительно сплоченно. Не случайно появилось такое понятие, как «плавильный котел рас и наций». Если спросить любого гражданина США или Канады независимо от его этнического происхождения, какова его национальная принадлежность, то он без долгих раздумий ответит: «Я — американец» или «Я — канадец». Однако в последнее время в связи со значительным нарастанием потока иммигрантов из «небелых» стран процесс их «переплавки» замедлился. По этой причине вместо идеи «плавильного котла» возникла идея «салата». Чрезвычайное этническое многообразие населения региона обусловило большое количество религиозных конфессий. В США и Канаде их насчитываются десятки. Здесь удается мирно сосуществовать представителям различных протестантских конфессий, католикам, буддистам, индуистам, конфуцианцам, мусульманам, православным, иудаистам, синтоистам и многим другим. Важнейшим объединяющим началом является язык.

Официальный язык в США — английский (хотя в последнее время произошло значительное усиление позиций испанского), в Канаде — английский и французский, в Гренландии — эскимосский, датский и английский, в Сен-Пьер и Микелон — французский.

Население по территории Северной Америки размещено неравномерно. В силу географического положения региона для большей его части характерны суровые природные условия. Почти все население сконцентрировано в пределах субтропического и южной части умеренного климатических поясов, т. е. на основной части территории США (штаты, расположенные на континенте, между Канадой и Мексикой) и на юге Канады. Причем крупнейшие сгустки населения сформировались либо у морского побережья, либо вдоль крупных рек. Хотя средняя плотность населения во всех странах невелика (см. табл. 26), на Северо-Востоке США она местами значительно превышает 100 чел./км².

Северная Америка — городской регион. В городах здесь проживает 82 % населения. Однако в отличие от других регионов мира основная часть городского населения США и Канады сосредоточена не в самих городах, а на прилегающей к ним сельской местности — в так называемой субурбии. В регионе традиционно велика роль крупнейших городов и особенно городов-миллионеров. Если подсчитать количество городов-миллионеров в их официальных границах, то в США их будет девять, а в Канаде — всего два. Если же учесть при этом численность населения городов с пригородами, то в США их общее число превысит 50, а в Канаде

составит 5. Кроме того, именно в Северной Америке впервые наметились и в полной мере проявились процессы срастания городских агломераций в мегалополисы.

Северная Америка — один из наиболее экономически развитых регионов мира. Достаточно сказать, что США на протяжении вот уже более века выступают в роли безусловного лидера «Великой шестерки», а Канада входит в число наиболее успешных стран «переселенческого капитализма». Доля региона в производстве МВП (по КНВ) составляет 24,3 %, а в расчете на душу населения превосходит среднемировой уровень почти в пять раз. США и Канада первыми в мире совершили переход к постиндустриальной экономике. В настоящее время в этих странах в сфере услуг производится 70—80 % ВВП, доля промышленности составляет 20—30 %, а сельского хозяйства — 1—2 %. Являясь одним из главных «ядер» мировой экономики, страны региона активно участвуют в международных экономических отношениях.

В структуре сферы услуг ускоренными темпами растет доля высших деловых услуг — банковских, управленческих, антикризисного регулирования и прочих, и, наоборот, неуклонно снижается доля низших услуг — транспортных, торговых, общественного питания, коммунально-бытовых.

В структуре сельскохозяйственного производства в США наблюдается примерный паритет между растениеводством и животноводством, в Канаде — незначительное преобладание животноводства. Среди отраслей промышленности традиционно высоким уровнем развития характеризу-

ется горнодобывающая. Она обеспечивает мощные экономические системы США и Канады необходимым сырьем. Тем не менее многих видов минерального сырья не хватает, поэтому по объемам его закупок за рубежом регион (конечно, прежде всего США) прочно удерживает мировое лидерство. При этом Канада — один из крупнейших мировых экспортеров нефти, природного газа, каменного угля, концентратов руд различных металлов, калийных солей, асбеста и других видов минерального сырья, а США — каменного угля, серы, фосфоритов и концентратов руд некоторых металлов. Еще более высоким уровнем развития характе-

ризуется обрабатывающая промышленность. В общей стоимости промышленной продукции ее доля составляет 72 % в Канаде и 94 % в США. Среди отраслей обрабатывающей промышленности в США выделяются машиностроение, химическая, черная и цветная металлургия, пищевая и лесная, в Канаде — машиностроение, черная и цветная металлургия, лесная. Чрезвычайно высокого уровня развития достигли нефтеперерабатывающая промышленность (особенно в США) и электроэнергетика (как в США, так и в Канаде). Основная отрасль хозяйства Гренландии и Сен-Пьер и Микелон — ловля и переработка рыбы.

11.2. Соединенные Штаты Америки

Соединенные Штаты Америки (США) — величайшее государство мира. По площади территории (немногим более 9,5 млн км²) они занимают четвертое место в мире (после России, Канады и Китая), по численности населения (316,7 млн человек, 2013 г.) — третье (после Китая и Индии), по производству ВВП (и по КНВ, и по ППС) и роли в международных экономических отношениях — внеконкурентное первое. Благодаря этому США играют ведущую роль в мировой политике и военной сфере.

США — сравнительно молодое государство. Как считают сами американцы, их *история* насчитывает всего около 240 лет. Первыми европейцами, ступившими на землю современных США еще в XVI в., были испанцы. В 1595 г. они основали на атлантическом побережье полуострова Флорида город Сент-Огастин. Несколько позже сюда проникли англи-

чане. В северной части атлантического побережья страны они заложили два форта: в 1607 г. Джеймстаун на территории современного штата Вирджиния и в 1620 г. Новый Плимут на территории современного штата Массачусетс. Земли между этими фортами были захвачены голландцами и шведами. Англичане отвоевали их лишь в 1660-е гг. До конца XVIII в. на атлантическом побережье США было образовано 13 колоний. В 1776 г. они, объединив усилия, провозгласили независимость от метрополии. Однако полностью обрести ее им удалось лишь в 1783 г., после войны с Великобританией. Тогда же была принята Конституция США. Согласно ей в состав нового государства входило 13 штатов, образованных на месте бывших колоний. Флаг страны представлял собой полотнище с семью красными и шестью белыми полосами, они олицетворяли союз 13 пер-

вых штатов. Впоследствии, по мере вхождения в состав США новых штатов, их количество на флаге отражалось белыми звездами на синем поле в левом верхнем углу. Именно поэтому государственный флаг США называется «звезды и полосы». Формирование территории страны было завершено к концу XIX в. В 1803 г. США купили у Франции огромную Луизиану, в 1819 г. у Испании — Флориду. В 1835—1845 гг. им удалось отторгнуть от Мексики Техас, а к 1848 г. — еще 2,5 млн км² ее горных районов. В 1848 г., заключив соглашение с Великобританией, США овладели Орегонским краем, в 1867 г. купили у России Аляску, а в 1898 г. отвоевали у Испании Гавайские острова и Пуэрто-Рико.

США — *федеративная республика*, состоящая из 50 штатов и федерального столичного округа Колумбия. Кроме них в состав страны входят так называемые ассоциированные территории: Пуэрто-Рико и западная часть Виргинских островов в Вест-Индии, Северные Марианские Острова, Остров Гуам и Американское Самоа в Океании. США принадлежат также 10 совсем мелких островов в Вест-Индии и Океании, большая часть из которых необитаема.

Главой государства является президент. Он избирается вместе с вице-президентом двухстепенными выборами сроком на 4 года. Избиратели сначала выбирают коллегию выборщиков (определенное количество от каждого штата), которые уже затем избирают президента. Законодательная власть принадлежит Конгрессу, состоящему из двух палат: верхней — Сената (100 депутатов, по два депутата от каждого штата) и нижней — Палаты представителей (435

депутатов, количество депутатов от каждого штата определяется численностью его населения). Председателем Сената является вице-президент, спикером Палаты представителей — представитель фракции большинства. Глава исполнительной власти — президент, он же — главнокомандующий вооруженными силами. Исполнительная власть включает Исполнительное управление президента, кабинет министров (совещательный орган при президенте в составе 15 основных федеральных министерств) и 60 федеральных ведомств. Политическая система США — классическая система «сдержек и противовесов». Ни одно решение не может быть принято единолично ни президентом, ни Сенатом, ни Палатой представителей.

Подавляющая часть территории США находится на материке Северная Америка. Страну принято делить на три неравноценные части. Основной «массив» территории США (или так называемые сопредельные штаты) занимает среднюю часть материка. Самый крупный штат Аляска находится на его северо-западной окраине. Значительно удален от основной части страны небольшой островной штат Гавайи (примерно на 4 тыс. км), он расположен в центральной части Тихого океана.

США исключительно богаты различными видами *природных ресурсов*. В восточной части сопредельных штатов преобладают горючие полезные ископаемые — каменный и бурый уголь, нефть, природный газ. В ряде мест разведаны весьма крупные месторождения железных, медных, свинцово-цинковых руд и горно-химического сырья (калийных солей, серы и фосфоритов).

В западной части, наоборот, преобладают руды цветных металлов (меди, цинка и свинца, молибдена, вольфрама, урана, серебра, золота и др.), реже встречаются месторождения угля, нефти и природного газа. В штате Аляска залегают каменный уголь, нефть, природный газ, оловянные, вольфрамовые руды, золото и платина.

Большая часть территории сопредельных штатов США находится в субтропическом климатическом поясе, ее северная часть — в умеренном, а крайняя южная — в тропическом. Климат в целом теплый, а к востоку от Миссисипи еще и влажный. Климат Аляски куда более суровый, особенно зимой. Гавайи находятся в тропическом климатическом поясе.

На востоке сопредельных штатов США широко распространены бурые лесные почвы, черноземы, красноземы и желтоземы, на западе наибольшую ценность имеют коричневые почвы. Все они ценны в сельскохозяйственном отношении.

США обладают также крупными запасами водных, гидроэнергетических и лесных ресурсов. Крупнейшими источниками пресной воды являются реки Миссисипи (с притоками) и Колорадо, ряд других более мелких рек, а также Великие Американские озера. По запасам гидроэнергетических ресурсов страна занимает третье место в мире. Наиболее эффективным гидроэнергетическим потенциалом обладают реки Колумбия, Колорадо и левые притоки реки Огайо. При этом на Миссисипи не построено ни одной крупной ГЭС. Большая часть лесов — широколиственные и смешанные. На северо-востоке и северо-западе страны преобладают хвойные леса.

В 2006 г. численность *населения* США превысила 300 млн человек. За время независимого развития численность населения увеличилась более чем в 100 раз. Причиной столь стремительного роста на протяжении всей истории было сочетание механического и естественного прироста населения. Первостепенную роль всегда играл механический прирост, т.е. иммиграция. Всего с 1790 г. в страну въехало свыше 60 млн человек. Из них 2/3 составили выходцы из Европы, более 1/5 — из Америки (Латинской Америки и Канады), около 1/10 — из Азии. Кроме того, в 1619—1863 гг. в страну было завезено несколько миллионов негров-рабов из Африки. Во второй половине XX в. европейская иммиграция сократилась, а латиноамериканская (главным образом из Мексики и Вест-Индии) и азиатская (из Китая, Южной Кореи, Филиппин и Индии), наоборот, резко возросла. В 1924, 1965 и в последующие годы (последний раз в 2010 г.) США устанавливали квоты на иммиграцию, однако эти меры не уменьшили ее, а лишь перевели в нелегальное русло. Поток людей, прибывающих в страну на постоянное место жительства, год от года только нарастал. Если в 1970-е гг. в США въехали 4,5 млн человек, то в 1980-е гг. — уже 6 млн человек легально и 2 млн человек нелегально. В настоящее время страна ежегодно принимает примерно по 1 млн иммигрантов.

Естественный прирост населения на протяжении всей истории имел тенденцию к сокращению. Уравнение естественного движения населения в настоящее время выглядит так: $14 - 8 = 6 \%$. Естественный прирост традиционно выше у «цветного» населения, именно оно в настоящее

время вносит основной вклад в увеличение численности населения страны.

Поскольку США — классическая иммигрантская страна, для них характерен чрезвычайно пестрый расово-этнический состав населения. Всего в стране насчитывается 215 этнических групп. На долю «белых» приходится 64 % населения (с учетом «белых» латиноамериканцев — 78,1 %). Самые многочисленные европейские общины составляют немцы, ирландцы, англичане, итальянцы, французы, поляки и шведы. На долю выходцев из Латинской Америки приходится 16,7 %, афроамериканцев (негров и мулатов) — 13,1 %, выходцев из Азии — 5 %, коренного населения (индейцы, эскимосы и алеуты) — 1,2 %. Все они считают себя неотъемлемой частью единой нации — американцев США. Правда, резко возросший за последние годы приток нелегалов несколько нарушил сложившуюся ситуацию. Сегодня английский язык является родным только для 82 % населения США.

Для населения США характерна и религиозная чересполосица. Всего в стране насчитывается 25 конфессиональных групп, численность которых превышает 1 млн человек. Наиболее многочисленные из них — протестантская (51,3 %), католическая (23,9 %), мормонская и иудейская (по 1,7 %). Лишь около 4 % населения считает себя атеистами.

Население размещено по территории США неравномерно. Поскольку исторически заселение и освоение страны началось с востока, т.е. со стороны Европы, именно ее восточные районы долгое время были наиболее густонаселенными. При сред-

ней плотности населения почти 33 чел./км² этот показатель в штате Нью-Джерси составляет 386 чел./км², в штате Род-Айленд — 263, в штате Коннектикут — 250, в штате Массачусетс — 240, в штате Нью-Йорк — 137 чел./км². Слабее всего заселены северные штаты Горного Запада — Айдахо (7,2 чел./км²), Монтана (2,6), Вайоминг (2,1), прилегающие к нему штаты Южная Дакота (4,1) и Северная Дакота (3,7), а также Аляска (0,4 чел./км²). В середине XX в. основная часть населения страны была сосредоточена на Северо-Востоке и Среднем Западе, в последующие годы произошло увеличение доли Юга и южной части Горного Запада, особенно южной части штата Калифорния, штатов Аризона и Нью-Мексико. В самих США при характеристике размещения населения принято использовать два понятия: «Снежный пояс» и «Солнечный пояс». Первый занимает северную половину страны, второй — южную. Если до середины XX в. более половины населения США проживало в «Снежном поясе», то сейчас — в «Солнечном». Поскольку южная часть страны традиционно была освоена слабее, чем северная, людей здесь привлекает не только более теплый климат, но и более низкая стоимость жизни и благоприятная экологическая обстановка.

В городах США проживает 82 % населения. В середине XX в. здесь впервые в мире началась субурбанизация. Если в 1950-е гг. в центральных частях городов проживало 3/5 городского населения страны, то в 1980-х гг. — всего 2/5. Сегодня при переписи населения всегда учитывается численность населения не только собственно города, но и первичного метрополитенского статистическо-

го ареала (ПМСА), или агломерации, и консолидированного метрополитенского статистического ареала (КМСА), или нескольких агломераций, сросшихся вокруг наиболее крупной агломерации. Например, численность населения Нью-Йорка в официальных границах города составляет 8,3 млн человек, в границах ПМСА — 19,8 млн, КМСА — 23,4 млн. В настоящее время в США насчитывается около 300 ПМСА, в которых проживает свыше 200 млн человек. В 2013 г. крупнейшими были КМСА Нью-Йорка, Лос-Анджелеса, Чикаго, Вашингтона, Филадельфии, Сан-Франциско, Бостона, Далласа и Хьюстона. Многие КМСА срастаются или уже срослись в гигантские мегалополисы (см. гл. 3).

США являются не только экономически высокоразвитой страной, но и главным «центром» мировой экономики. Именно их экономическая система характеризуется наиболее крупными масштабами, самой зрелой и разветвленной структурой, наибольшей устойчивостью к кризисам. В 2012 г. ВВП (по КНВ) США составлял примерно 22 % МВП. На их долю приходилось почти 1/4 мировой внешней торговли товарами и услугами и свыше 1/4 размещенных за рубежом инвестиций.

До последней четверти XIX в. экономическое развитие США шло сравнительно медленно. Явным сдерживающим фактором было отсталое сельское хозяйство Юга, основанное на использовании труда негров-рабов. На этом фоне капиталистический Север страны развивался чрезвычайно успешно и к 1860-м гг. опережал Юг уже в несколько раз. В результате войны между ними (Гражданская война 1861—1865 гг.) рабо-

владельческая экономическая система Юга была окончательно сломлена, и страна семимильными шагами пошла вперед. Крупнейшие корпорации Севера начали свой натиск не только на Юг страны, но и за рубеж. Широкому распространению американского капитала по всему миру способствовала его опора на прогрессивную политику «открытых дверей», т. е. полной экономической свободы и равных условий. Для бизнеса по-американски традиционно характерны высочайшая эффективность, высокие степень риска и норма прибыли. В условиях свободной конкуренции американцев мало кто может «переиграть». Поэтому им быстро удалось вытеснить почти со всех рынков своих давних соперников англичан. В конце XIX в. США обогнали Великобританию по производству ВВП, а после Первой мировой войны превратились в единоличного лидера мировой экономики. Эта роль еще больше укрепилась после Второй мировой войны. Разоренные войной европейские страны не могли противостоять широкомасштабному натиску американцев как на собственные, так и на чужие рынки. В последующие годы США незначительно отступили в масштабе, но выиграли в структурной «гонке». Из года в год они все больше сосредоточивали в своих руках производство только высших товаров и особенно услуг, производство же большинства рядовых товаров и услуг было «передано» странам более низкого уровня развития. В результате структура экономики претерпела кардинальное преобразование. Например, в настоящее время в сельском хозяйстве США производится только 1 % ВВП, в промышленности — 19 %, в сфере услуг — 80 %. Ко-

нечно, следует иметь в виду, что столь низкая доля сельского хозяйства и промышленности вполне успешно сочетается с колоссальными объемами производства в этих отраслях.

Вторая характерная черта современной экономики США — ее глубочайшая интегрированность в мировую экономику. Начав проникновение на территорию других стран еще в конце XIX в., США создали за рубежом «вторую» экономику, т.е. сравнимую по масштабам с американской. Сначала американские корпорации прочно обосновались в тех регионах мира, которые оказались в наибольшей степени подготовлены к мощному экономическому «броску», — в Европе и Латинской Америке. После Второй мировой войны они распространили свое влияние на азиатские страны, а в 1960-е гг. — и на африканские. Таким образом, США стали главными проводниками глобализации мировой экономики.

Экономика США характеризуется высочайшим уровнем концентрации производства. Буквально во всех ее отраслях и сферах господствуют несколько корпораций-гигантов. Все они характеризуются чрезвычайно высоким уровнем как вертикальной, так и горизонтальной интеграции, т.е. в одних руках не только сосредоточена вся производственная цепочка, но и объединена большая часть регионов мира. Американские корпорации традиционно являются одними из крупнейших в мире. Это, не считая многочисленных корпораций других стран, где в акционерном капитале американцам принадлежат крупные пакеты акций. Своими успехами американская экономика обязана в первую очередь четко реализуемым принципам либерализма.

Она одна из самых «свободных» в мире. В частной собственности находится 90 % всех активов. Большую роль играет и сравнительно низкий уровень ее социализации. В жизни здесь действует простой, но эффективный принцип «будь первым!». Государство помогает бизнесу лишь на макроэкономическом уровне. Для американской экономики характерен высочайший уровень наукоемкости производства, его технологической и технической оснащенности. В связи с этим качество производимой продукции традиционно является одним из лучших в мире.

В связи с тем что США обладают богатейшими запасами природных ресурсов, отрасли первичной сферы занимают в структуре их *хозяйства* весьма заметное место.

Страна обладает высокоразвитым *агрпромышленным комплексом*. Он не только самый крупный в мире по величине обрабатываемых в нем финансовых средств, но и не имеет себе равных по уровню мелиорации, химизации, механизации, автоматизации, компьютеризации и в конечном счете эффективности производства. США — мировой лидер по внедрению в сельское хозяйство высокопроизводительной техники, капельного орошения, использованию современных химических средств защиты растений и кормовых добавок, генно-модифицированных сортов растений и т.д. По этой причине сельское хозяйство США все больше называют агроинформационным.

По абсолютным объемам производства сельскохозяйственной продукции США занимают второе место в мире после Китая. Для сельского хозяйства США характерна гиперспециализация. Это означает, что

если в каком-либо районе производят тот или иной вид сельскохозяйственной продукции, то другие ее виды в нем уже не производят. Например, почти весь урожай столового салата и лука получают в долине Салинас (штат Калифорния), которую называют еще «Салатной чашей» Америки. Салата и лука здесь выращивают десятки видов, но больше не выращивают ничего.

В 2011 г. США занимали первое место в мире по объемам производства кукурузы, сои, говядины, мяса птицы и сыра, второе место — яблок, апельсинов, молока и сливочного масла, третье место — сорго, арахиса, сахарной свеклы, хлопка, помидоров, лука и винограда. Особенно велика их доля в мировом производстве кукурузы и сои (около 1/3), говядины и мяса птицы (1/5), хлопка (13 %).

На территории США выделяются несколько узкоспециализированных сельскохозяйственных районов:

- *«Кукурузный пояс»*, протянувшийся широкой полосой по территории штатов, расположенных к югу и юго-западу от Великих Американских озер, — Огайо, Индиана, Иллинойс, Айова и др. Кроме кукурузы здесь выращивают сою, пшеницу и сорго, разводят свиней и откармливают крупный рогатый скот;

- *«Молочный пояс»*, занимающий территорию северных приозерных штатов — Висконсин, Мичиган, Пенсильвания, Нью-Йорк, Мэн, Массачусетс и др. Кроме интенсивного кормопроизводства (травосеяния) и молочного скотоводства здесь получили широкое распространение картофелеводство и овощеводство;

- *«Пшеничный пояс»*, сформировавшийся в условиях континенталь-

ного климата Великих равнин в штатах Северная и Южная Дакота, Небраска и Канзас. В его северной части выращивают яровую пшеницу, а в южной части — озимую. Среди отраслей животноводства преобладает мясное скотоводство. Из-за сильного развития здесь в 1930-е гг. процессов почвенной эрозии этот район США называют «Пыльной чашей».

К югу от рек Огайо и Миссури сложился неспециализированный сельскохозяйственный район, где выращивают кукурузу, пшеницу, хлопчатник, арахис и табак, разводят птицу и крупный рогатый скот. Вдоль нижнего течения реки Миссисипи, к югу от впадения в нее реки Огайо, сформировался узкоспециализированный *«Хлопковый пояс»* (штаты Миссисипи, Арканзас и Луизиана), на восточных и западных склонах Аппалачей — районы табакочодства (штаты Виргиния, Северная Каролина, Теннесси и Кентукки). Вдоль побережья Мексиканского залива (штаты Алабама, Луизиана и Техас) выращивают рис и сахарный тростник, в районе Чесапикского залива и во Флориде — овощи и плоды. Горный Запад и засушливые западные районы штата Техас специализируются на разведении крупного рогатого скота мясного направления на ранчо. Здесь же на поливных землях в южной части выращивают хлопчатник, овощи и плоды, в северной части — сахарную свеклу и кормовые травы. Своего рода сельскохозяйственным «раем» можно считать штат Калифорнию. Здесь на поливных землях Центральной долины Калифорнии и равнин южной части штата сложился район интенсивного овощеводства и субтропического плодочодства.

Среди отдельных штатов по общим объемам производства сельскохозяйственной продукции выделяются Калифорния, Айова, Техас, Иллинойс и Небраска.

Лесозаготовка приурочена к «лесным» штатам: Вашингтон и Орегон на Западе, Миннесота и Мичиган на Среднем Западе, Западная Виргиния, Виргиния, Северная Каролина и Теннесси на Юге, Мэн, Нью-Гемпшир и Вермонт на Северо-Востоке. Наиболее качественную хвойную древесину заготавливают на Западе.

Важную роль по-прежнему играет *рыболовство*. Хотя по улову рыбы (4,7 млн т) США занимают только седьмое место в мире, по объемам ее экспорта (в стоимостном выражении) они традиционно входят в число мировых лидеров. Рыбу ловят как в прибрежных водах (в мелководных банках), так и в открытом море. Крупнейшие рыбные порты страны расположены в штатах Аляска (значительную часть улова здесь составляют лососевые) и Массачусетс (Нью-Бэдфорд некогда считался мировой «столицей китобоев», а Глостер — мировой «столицей рыбаков»).

Немаловажное значение имеет *горнодобывающая промышленность*. США выделяются в мире по объемам добычи нефти, природного газа, угля, урановых, железных, молибденовых, медных и полиметаллических руд, а также серебра, золота, поваренной и калийных солей, фосфоритов и серы.

Добыча нефти рассредоточена по территории страны. Ее «эпицентр» находится на побережье и шельфе Мексиканского залива, в штатах Техас и Луизиана. Сравнительно недавно, во второй половине XX в., повысилось значение штатов Калифорния и

Аляска. Подавляющая часть природного газа добывается в штатах Техас, Луизиана, Оклахома и Канзас. В общем объеме добычи угля преобладает каменный уголь, доля бурого составляет около 6,5 %. Добыча угля рассредоточена по многим бассейнам и месторождениям. Особенно выделяются Аппалачский, Иллинойский и бассейны Горного Запада. Основная часть угля добывается открытым способом.

Добыча железных руд сконцентрирована в районе озера Верхнее (штаты Миннесота и Мичиган), молибденовых, медных, урановых руд, серебра и золота — в штатах Горного Запада (от Монтаны, Айдахо и Вайоминга на севере до Аризоны и Нью-Мексико на юге), полиметаллических — в штате Миссури. Калийные соли добывают в штате Нью-Мексико, фосфориты — в штате Флорида, серу — в штатах Техас и Луизиана.

В начале XXI в. ведущими отраслями обрабатывающей промышленности страны были машиностроение (40 % стоимости промышленной продукции), химическая (10,7 %), пищевая (8,9 %), полиграфическая (8,3 %), лесная промышленность (перерабатывающие отрасли) (4,1 %) и металлургия (3,8 %).

Среди отраслей *машиностроения* выделяются электроника, авиаракетно-космический комплекс и автомобилестроение. Американская электроника специализируется на производстве высокопроизводительных суперкомпьютеров и наиболее сложных комплектующих деталей. Крупнейшими центрами по производству электроники являются технопарки и прочие типы «зон высоких технологий» в штатах Запада и Юга (особенно в Калифорнии, Аризоне, Нью-Мексико, Вашингтоне, Коло-

радо, Техасе и Флориде). Основная часть мировой электронной и компьютерной техники разрабатывается в «Силиконовой долине». Здесь же базируются головные офисы таких корпораций, как «Хьюлетт-Пэкард Компани», «Интел Корпорейшн», «Эпл», «Гугл» и др. Штаб-квартира компьютерной корпорации «Делл» размещается в городе Раунд-Рок (близ Остина, штат Техас). Головной офис крупнейшей в мире корпорации по разработке программного обеспечения «Майкрософт Корпорейшн» находится в Редмонде (близ Сиэтла, штат Вашингтон), одной из крупнейших в мире корпораций по оказанию консалтинговых услуг и разработке аппаратного и программного обеспечения «Ай-Би-Эм Корпорейшн» — в Эрмонке, по производству принтеров и копиров «Ксерокс Корпорейшн» — в Норуолке (оба — близ Нью-Йорка), по разработке фототехники, кино- и фототоваров «Истмэн Кодак Компани» — в Рочестере (штат Нью-Йорк).

Производство промышленной электротехники сосредоточено главным образом в крупных городских агломерациях штатов Иллинойс (Чикаго), Индиана (Индианаполис), Огайо (Кливленд, Колумбус и Дейтон) и др. Штаб-квартира крупнейшей в мире электротехнической корпорации «Дженерал Электрик Компани» размещается в Фэрфилде (близ Нью-Йорка), второй по значению американской электротехнической корпорации «Вестингауз Электрик Компани» — в Питтсбурге (штат Пенсильвания).

Авиаракетно-космический комплекс получил преимущественное развитие также в штатах Запада и Юга: Калифорния (крупнейшие про-

изводственные центры — Лос-Анджелес, Сан-Диего и Сан-Хосе), Вашингтон (Сиэтл и Эверетт), Техас (Хьюстон, Даллас и Форт-Уэрт), Джорджия (Атланта) и Флорида (Джексонвилл, Орlando и Майами). В Хьюстоне находится штаб-квартира Национального космического агентства США (НАСА) с центром управления полетами, а недалеко от города Орlando на мысе Канаверал — космодром. Головной офис крупнейшей американской авиационной корпорации «Боинг Компани» размещается в Чикаго, корпорации «Локхид Мартин Корпорейшн» — в Бетесде, «Дженерал Дэйнемикс Корпорейшн» — в Фолс-Черче (оба — близ Вашингтона), «Нортроп Грумман Корпорейшн» — в Лос-Анджелесе, «Рокуэл Коллинс» — в Сидар-Рэпидсе (штат Айова), «Сессна» — в Уичито (штат Канзас). Развитие авиационного строительства в южной части штата Калифорния началось во время Второй мировой войны. Этому способствовало преобладание ясной погоды (здесь 300 дней в году светит солнце), что удешевляло сборку самолетов и облегчало их испытание. Значительные позиции в производстве авиатехники продолжают сохранять Сент-Луис (штат Миссури) и Хартфорд (штат Коннектикут). Последний является одним из крупнейших в мире центров по производству авиадвигателей. Для авиаракетно-космического комплекса характерно сложное кооперирование производства. Около 2/3 объема производимых для сборки авиаракетной техники деталей поступает с предприятий штатов Среднего Запада и Северо-Востока.

Третья по значению отрасль машиностроения — автомобилестроение

ние. Основную часть автомобилей производит так называемая «Большая тройка»: корпорации «Дженерал Моторс Компани», «Форд Мотор Компани» и «Крайслер Груп». До 1970-х гг. почти 4/5 всех автомобилей производилось в штате Мичиган. После кризиса, вызванного наплывом дешевых и экономичных японских автомобилей, производство переместилось на юг — сначала в «Пояс сборки» (штаты Огайо, Индиана, Иллинойс, Миссури и Канзас), а затем еще южнее, в штаты Кентукки, Теннесси, Джорджия, Оклахома и др. В настоящее время штат Мичиган производит менее 1/3 автомобилей. Одним из ключевых моментов развития американского автомобилестроения в последние два десятилетия XX в. стало широкое проникновение в страну японских и германских автомобилестроительных корпораций. Штаб-квартира крупнейшей американской автомобилестроительной корпорации «Дженерал Моторс Компани» находится в Детройте, корпорации «Форд Мотор Компани» — в Дирборне, «Крайслер Груп» — в Оберн-Хиллсе (оба — близ Детройта). По этой причине Детройт по праву считают «автомобильной столицей» США.

Несмотря на уменьшение значения других отраслей машиностроения, США по-прежнему остаются крупнейшим производителем продукции общего машиностроения (железнодорожного подвижного состава, сельскохозяйственных машин, некоторых видов промышленного оборудования и т. д.). Его основные центры — крупные города Северо-Востока и Среднего Запада: Филадельфия, Балтимор, Кливленд, Цинциннати, Чикаго, Милуоки и др.

Характерная черта американского машиностроения — значительный удельный вес в этой отрасли продукции военного назначения. Большинство электронных, электротехнических, авиа-, автомобиле- и судостроительных корпораций активно участвуют в выполнении военных заказов правительства.

В отраслевой структуре *химической промышленности* особенно выделяются химия органического синтеза, включая производство полимерных материалов, и тонкая химия. Хотя доля основной химии постоянно снижается, США традиционно выступают в роли одного из крупнейших мировых производителей различных видов ее продукции — серной кислоты, кальцинированной и каустической соды, минеральных удобрений. Ведущими районами по производству продукции как основной химии, так и химии органического синтеза являются крупнейшие «нефтяные» штаты Техас и Луизиана, северо-восточное побережье, район Великих Американских озер, а также южная часть штата Калифорния. Тонкая химия приурочена в первую очередь к крупнейшим городам. Среди наиболее известных американских химических корпораций — «Юнион Карбайд Корпорейшн», «Доу Кемикал Компани», «Дюпон де Немур энд Компани», «Хантсман Корпорейшн», «Гудьир Тайр энд Раббер Компани», «Проктер энд Гэмбл Компани», «Колгейт-Палмолив Компани», «Джонсон энд Джонсон» и др. Город Уилмингтон (штат Делавэр) считается «химической столицей» страны, а город Акрон (штат Огайо) — ее «шинной столицей».

Полиграфическая промышленность в наибольшей степени развита

в крупнейших городах США и прежде всего в Нью-Йорке и Чикаго.

Деревообрабатывающая промышленность концентрируется главным образом в местах заготовки древесины, а *целлюлозно-бумажная* — в пределах агломераций крупнейших городов: Нью-Йорка, Филадельфии, Чикаго, Миннеаполиса и др.

Характеризующаяся значительными масштабами развития *черная металлургия* за последние полвека пережила кардинальную структурную перестройку. В результате выплавка чугуна резко снизилась, выплавка стали превосходит ее в 2,8 раза. Таким образом, черная металлургия США сосредоточилась на производстве продукции наивысшей степени переработки. Металлургические комбинаты страны в целом перешли на импортное сырье, которое не только выше по качеству, но и обходится значительно дешевле. Страна также ввозит из-за рубежа почти все виды необходимых ей легирующих металлов, а кокс и концентрат молибденовых руд, наоборот, использует исключительно собственные.

Исторически важнейшим районом черной металлургии США были штаты Пенсильвания и Огайо, а ее крупнейшими центрами — Питтсбург и Янгстаун. Во второй половине XX в. в отрасли начался процесс перемещения главных центров производства «к морю». Это позволило приблизить их к дешевому импортному сырью. В настоящее время наиболее крупными центрами черной металлургии являются Ист-Чикаго, Гэри (оба — близ Чикаго), Спарроус-Пойнт (близ Балтимора), Экорс, Дирборн (оба — близ Детройта) и Кливленд. Некогда пришедшие в упадок металлургические центры постепен-

но «ожили», однако сейчас они полностью сосредоточились на обработке импортных прокатных заготовок. В кризисный период этот район называли «Ржавой чашей» Америки. Крупнейшая корпорация черной металлургии страны «Юнайтед Стейтс Стил Корпорейшн» по-прежнему базируется в Питтсбурге, он же считается «стальной столицей» США.

Глубокую структурную перестройку переживает и *цветная металлургия*. В отраслях, в которых страна не обладает крупными запасами сырья, выплавка первичного металла сокращается (особенно ярко эта тенденция проявляется в алюминиевой промышленности), а производство вторичного металла (из лома) и готовой продукции (проката), наоборот, растет. В отраслях, где запасы сырья еще велики, наблюдается похожая ситуация. В последние годы объемы выплавки чернового металла стабилизировались, рост испытывает только стадия его рафинирования. Это касается, например, медной и свинцово-цинковой промышленности. На этом фоне выплавка серебра и особенно золота уменьшается. География американской цветной металлургии весьма проста. Производство глинозема и выплавка первичного алюминия, при почти полном отсутствии месторождений бокситов, тяготеют к источникам дешевой электроэнергии. Крупнейшие алюминиевые заводы находятся в штатах Вашингтон, Техас, Луизиана, Алабама, Теннесси и Западная Виргиния, прокатные заводы — в крупнейших городах. Штаб-квартира одной из ведущих в мире алюминиевых корпораций «Алкоа» находится в Питтсбурге. Выплавка тяжелых металлов (меди, свинца и цинка) тяго-

теет к источникам сырья. Крупнейшие центры по выплавке меди расположены в штатах Горного Запада: Монтана, Юта и Аризона. Рафинирование меди осуществляется главным образом в пригородах Нью-Йорка, Филадельфии и Лос-Анджелеса. Цинк и свинец выплавляются в Сент-Луисе (штат Миссури), Хелене (штат Монтана), Эль-Пасо и Корпус-Кристи (оба — штат Техас).

Чрезвычайно важное место в экономике страны занимают отрасли *топливно-энергетического комплекса*. Хотя по суммарным объемам добываемого топлива страна не имеет себе равных в мире (доля США в мировой добыче нефти составляет 11,8 %, природного газа — 19,1 % и угля — 11,7 %), она же выступает его крупнейшим импортером (ввозится около 1/2 потребляемой нефти и почти 13 % природного газа). В структуре энергобаланса ведущее место занимает нефть (37 %), за ней следуют природный газ (27 %) и уголь (23 %). Роль атомной и гидроэнергии невелика — соответственно 8 % и 3 %. На долю вторичных и альтернативных источников энергии приходится примерно 2 %.

Нехватка собственной нефти объясняется, во-первых, сравнительно небольшими ее запасами, а во-вторых, значительным спросом на нефтепродукты. Из-за высокой мобильности населения страна предъявляет повышенный спрос на бензин, дизельное топливо и авиационный керосин. Кроме того, основная часть частных домов отапливается автономными дизельными установками. В закупках нефти США делают ставку сразу на несколько стран, таким образом, не ставя себя в зависимость от какой-либо одной из них.

Самыми крупными поставщиками являются Канада, Мексика, Венесуэла, Нигерия, Эквадор и страны Персидского залива. В последнее время ускорились добыча сланцевой нефти и производство заменителя нефтепродуктов — этилового спирта (из кукурузы и др.). В 2010 г. США произвели его больше, чем кто-либо в мире, — 45,4 млн т. В перспективе доля этилового спирта в общей структуре потребляемого жидкого топлива увеличится до 25 %.

Штаб-квартиры крупнейших американских нефтяных корпораций «Эксон Мобил Корпорейшн», «Шеврон Корпорейшн» и «Коноко Филипс» находятся в штатах Техас и Калифорния. Крупнейший город Техаса — Хьюстон — по праву считается «нефтяной столицей» США.

Нефтеперерабатывающая промышленность ориентирована как на потребителя, так и на сырье. Правда, последнее оказалось возможным лишь благодаря наличию крупных месторождений нефти в густонаселенных и хорошо освоенных районах страны — штаты Техас (центры: Порт-Артур, Техас-Сити, Корпус-Кристи, Бэйтаун и др.), Луизиана (Гэривилл, Батон-Руж и Лэйк-Чарльз) и Калифорния (Ричмонд, Эль-Сегундо и др.). Степень переработки нефти — одна из самых глубоких в мире. Выход светлых нефтепродуктов (бензина, лигроина и керосина), как правило, не опускается ниже 80—90 %, а мазута составляет всего 8—10 %.

С начала XXI в. добыча природного газа увеличивается благодаря активной разработке месторождений сланцевого газа. Угля добывается больше, чем потребляется. Избыток каменного угля (125 млн т, или

13,6 % добычи) экспортируется в Европу, Японию и Канаду.

По производству электроэнергии США уступают в мире только Китаю. На ТЭС производится 68 % электроэнергии, АЭС — 19 %, ГЭС — около 7 %. Наиболее крупные ТЭС мощностью 3 000—4 000 МВт сооружены близ больших городов и их агломераций. Почти 55 % ТЭС в качестве топлива используют уголь, 45 % — природный газ. Наиболее мощные ГЭС сооружены в западной части страны — на реках Колумбия и Колорадо. Каскад на реке Колумбия — крупнейший в мире. В его состав входит ГЭС «Гранд-Кули», мощность которой превышает 10 000 МВт. АЭС сосредоточены в нескольких «кустах»: на атлантическом побережье Северо-Востока, в районе Чикаго и на южной оконечности Аппалачей. Несколько крупных АЭС сооружено в штатах Калифорния, Техас и Флорида. Несмотря на значительные объемы производства, США испытывают дефицит электроэнергии, который восполняется за счет ее импорта из соседней Канады.

США, являясь богатейшей страной мира, еще в 1980-е гг. достигли наиболее значительных успехов в развитии альтернативной энергетики: ветровой, солнечной, геотермальной, приливной и др.

Среди отдельных штатов США по общим объемам промышленного производства выделяются Калифорния, Нью-Йорк, Техас, Огайо и Пенсильвания. Для территориальной структуры промышленного производства характерно наличие нескольких «промышленных поясов». Первый (Северный) протянулся от Бостона на Северо-Востоке до Сент-Луиса и Чикаго на Среднем Западе. Поскольку

он формировался на протяжении всей истории страны, здесь широко представлены практически все отрасли промышленности: от добычи полезных ископаемых до электроники и авиаракетостроения. В этом смысле данный пояс является не только крупнейшим, но и классическим. Второй промышленный пояс идет параллельно ему, но на 500 км южнее, — штаты Виргиния, Северная и Южная Каролина, Кентукки и Теннесси. Хотя он начал формироваться почти одновременно с первым, для его отраслевой структуры характерно яркое преобладание «старых» отраслей: черной и цветной металлургии, деревообрабатывающей, легкой и пищевой промышленности. Таким образом, второй промышленный пояс отстает от первого по уровню наукоемкости. Третий промышленный пояс формируется на Западе вдоль побережья Тихого океана (штаты Калифорния, Орегон и Вашингтон), четвертый — на Юге вдоль побережья Мексиканского залива (штаты Луизиана и Техас).

Как уже отмечалось, ведущую роль в экономике США играет сфера услуг. Среди отдельных ее отраслей особенно выделяется *транспорт*. Хотя в стране широко представлены все виды транспорта, основным все же является автомобильный. На его долю приходится около 30 % грузооборота и свыше 80 % пассажирооборота. Многополосные с хорошим покрытием автострады прорезали страну с востока на запад и с севера на юг. Автомобильный парк страны составляет 1/4 мирового автомобильного парка.

Важную роль продолжает играть железнодорожный транспорт. На его долю приходится свыше 40 %

грузооборота. Железная дорога широко используется при транспортировке массовых грузов — угля, руд, металлов, зерна и т. п. Железнодорожная сеть в целом сложилась на рубеже XIX—XX вв. Именно тогда были сооружены широтные магистрали, связывающие почти напрямую восточное и западное побережья страны: «Атлантик Пасифик», «Юнион Сентрал Пасифик», «Техас Пасифик», «Саузерн Пасифик» и «Норт Пасифик». Не выдержав конкуренции с автомобильным транспортом, железнодорожный транспорт на протяжении всего XX в. постепенно утрачивал свое значение. Около 40 % сети железных дорог было разобрано.

Для перевозки грузов внутри страны широко используются трубопроводный и внутренний водный транспорт. По общей протяженности сети нефте- и газопроводов США прочно удерживают мировое лидерство. Морской транспорт обслуживает внешнеторговые связи, а авиационный — дальние (причем как внешние, так и внутренние) пассажирские перевозки. США обладают не только самым лучшим, но и самым крупным парком самолетов. Многие крупнейшие аэропорты страны (Атланта, Чикаго, Даллас, Денвер, Финикс, Хьюстон, Миннеаполис и др.) выполняют главным образом транзитные функции (являются пересадочными узлами). Суммарно все аэропорты Нью-Йорка («Джон Ф. Кеннеди», «Ньюарк», «Ла-Гуардия» и др.) обслуживают в год свыше 100 млн пассажиров.

Весьма велико значение биржевых и финансовых услуг. Крупнейшие товарно-сырьевые и фондовые биржи мира действуют в Нью-Йорке, Чикаго

и Атланта (здесь размещается штаб-квартира Межконтинентальной биржи). Финансовая система США состоит из Центрального банка (Федеральная резервная система — ФРС), нескольких сотен коммерческих, сберегательных, инвестиционных, ипотечных, кредитных банков и страховых компаний. Головные офисы основной части крупнейших коммерческих («Джей-Эм Морган Чейз энд Компани», «Ситигруп», «Банк оф Нью-Йорк Меллон Корпорейшн» и др.), инвестиционных банков и страховых компаний находятся в Нью-Йорке. Крупными банковскими центрами являются также Бостон, Сан-Франциско, Хьюстон и другие города. Свидетельством ведущей роли США на международном финансовом рынке может служить то, что в Вашингтоне находятся штаб-квартиры таких международных финансовых организаций, как Международный валютный фонд (МВФ) и Всемирный банк (ВБ).

США — страна высокоразвитого туризма. Всего страну посещает 67 млн иностранных туристов в год. Нью-Йорк можно по праву назвать «мировой туристской Меккой», в 2012 г. его посетили 11,5 млн иностранных гостей (четвертое — пятое место среди городов мира). Всемирной известностью пользуются пляжи Майами, Палм-Бич (штат Флорида), Малибу (штат Калифорния), Атлантик-Сити (штат Нью-Джерси) и др.

Страна активно участвует во *внешней торговле товарами*. Внешнеторговый оборот характеризуется хроническим дефицитом, т. е. превышением импорта над экспортом. Это объясняется тем, что США отказываются от производства многих видов простых товаров, делая ставку на их ввоз из других стран. И в экспорте, и

в импорте страны преобладает готовая продукция. В экспорте по сравнению с другими развитыми странами велика роль минерального сырья и полуфабрикатов, сельскохозяйственной продукции — 16 %. США экспортируют уголь, концентрат медных руд, серу, фосфориты, пшеницу, кукурузу, сою, хлопок, плоды и мясо. Крупнейшие торговые партнеры страны — Канада, Китай, Мексика, Япония и Германия.

В США выделяются четыре *экономических района*: Северо-Восток, Средний Запад, Юг и Запад. В состав Северо-Востока традиционно входят штаты северо-восточного «угла» территории сопредельных штатов. Исторически это одна из самых «старых» частей страны. Именно здесь возникла, а затем распространилась по всей территории США и миру культура «янки» — рациональных людей, умелых и оборотистых в бизнесе. Северо-Восток — «колыбель нации», «кузница кадров» и «экономическое сердце» страны. Ядром района является мегалополис, в состав которого входят Нью-Йорк, Бостон, Филадельфия, Балтимор и Вашингтон. Роль этих городов как для прошлого, так и для настоящего США сложно переоценить. Так, в Филадельфии была провозглашена независимость страны, Нью-Йорк стал ее «экономической столицей», а Вашингтон — «политической».

Средний Запад — район более позднего освоения. Однако именно он за сравнительно короткое время превратился в основного производителя промышленной и сельскохозяйственной продукции. Причиной этого стало его исключительное богатство различными видами природных ресурсов: минеральных, агроклима-

тических, почвенных, водных и лесных. Крупнейшие экономические центры — Чикаго, Детройт, Индианаполис, Колумбус, Кливленд, Сент-Луис, Милуоки, Миннеаполис и др.

Юг — одновременно район и старое, и нового освоения. Первые европейцы появились здесь не позже, чем на Северо-Востоке. Однако изначально основной концепцией его экономического развития стало экстенсивное сельское хозяйство, основанное на труде негров-рабов. Только после Гражданской войны на Юге начался весьма болезненный переход к новому типу экономических отношений. Одним из главных тормозов успешного развития района стала проблема неравенства «белого» и «черного» населения. Хотя рабство в стране было отменено еще в 1863 г., окончательно покончить с его пережитками удалось лишь через 100 лет. Тогда же произошел новый виток экономического развития района. В настоящее время Юг представляет собой вполне преуспевающий район с бурно развивающимися промышленностью, сельским хозяйством и сферой услуг, принимающий большое количество мигрантов из других районов страны. Его крупнейшие экономические центры — Атланта, Майами, Луисвилл, Нэшвилл, Мемфис, Новый Орлеан, Хьюстон, Даллас, Форт-Уэрт, Сан-Антонио и др.

Запад долгое время оставался районом нового освоения. Причинами этого были, во-первых, его значительная удаленность от староосвоенных районов страны, а во-вторых, сравнительная суровость природных условий. Значительное ускорение темпов развития произошло лишь в середине XX в. В результате к рубежу XX—XXI вв. Запад превратился

в одного из лидеров не только по темпам экономического роста, но и по количеству принимаемых мигрантов из других районов страны. Заметный стимул развитию района придает активизация отношений США со стра-

нами Латинской Америки и Азиатско-Тихоокеанского региона. Крупнейшие экономические центры Запада — Лос-Анджелес, Сан-Диего, Сан-Франциско, Сиэтл, Финикс, Тусон, Альбукерке, Денвер и др.



Контрольные вопросы

1. Какие страны входят в состав региона Северная Америка?
2. Какие страны противостояли друг другу во время колониальных захватов в Северной Америке?
3. По запасам каких видов минеральных ресурсов Северная Америка выделяется в мире?
4. Каковы особенности государственного устройства и территориального деления США?
5. Как изменился за последние полвека расово-этнический состав населения США?
6. Каковы особенности экономической системы США?
7. Какие сельскохозяйственные районы сформировались на территории США?
8. Как изменилась территориальная структура автомобилестроения США с 1970-х гг.?



Ключевые слова

«Главильный котел рас и наций», Север, Юг, Запад США, «Силиконовая долина», «Пыльная чаша», «Ржавая чаша».



12.1. Общая характеристика Латинской Америки

Латинская Америка — один из крупнейших регионов мира. Её доля в площади территории мировой обитаемой суши составляет 15 %, в численности мирового населения — 8,5 %.

Латинская Америка расположена в Западном полушарии между США и Антарктидой. На востоке она омывается водами Атлантического океана, на западе — Тихого. Название региона отражает общую латинскую основу официальных языков большинства государств региона, влияние культуры и обычаев латинских народов Пиренейского (Иберийского) полуострова.

В составе Латинской Америки насчитывается 51 страна, из которых 33 являются независимыми. Остальные 18 представляют собой владения других стран, в том числе Великобритании — 7 (с учетом Фолклендских Островов), Франции — 5, Нидерландов — 4 и США — 2. Латинская Америка делится на пять субрегионов (табл. 27, 28; рис. 5).

Историю региона можно условно поделить на три этапа: доколониаль-

ный, колониальный и независимого развития. Доколониальный этап характеризуется заселением территории Латинской Америки индейскими племенами, которые проникли сюда из Северной Америки. В начале нашей эры в двух частях региона — Средней Америке и Андской области — возникли первые индейские государства. На территории Средней Америки в I—IX вв. существовало Древнее царство майя, на территории Андской области в I—VIII вв. — древнее государство Тиауанако. Впоследствии в Средней Америке на месте царства майя образовалось сначала Новое царство майя и тольтеков (X—XIII вв.), а затем Ацтекское царство (XIV—XVI вв.). Ацтекское царство достигло своего наивысшего расцвета на рубеже XV—XVI вв., а уже в 1520 г. было захвачено и разорено испанцами. На территории Андской области в XV—XVI вв. возникла империя инков Тауантинсуйю. Её расцвет наступил как раз перед приходом испанцев. В 1532 г. под ударами конкистадоров она прекратила свое существование.

Таблица 27. Состав субрегионов Латинской Америки

Количество стран	Мексика и Центральная Америка	Вест-Индия	Гуаяна	Андские страны	Ла-Платские страны
1	Белиз	Ангилья (Брит.)	Гайана	Боливия	Аргентина
2	Гватемала	Антигуа и Барбуда	Гвиана (Фр.)	Венесуэла	Бразилия
3	Гондурас	Аруба (Нид.)	Суринам	Колумбия	Парагвай
4	Коста-Рика	Багамские Острова		Перу	Уругвай
5	Мексика	Барбадос		Чили	Фолклендские (Мальвинские) Острова (спор. Брит. и Аргент.)
6	Никарагуа	Бермудские Острова (Брит.)		Эквадор	
7	Панама	Бонайре, Саба и Синт-Эстатиус (Нид.)			
8	Эль-Сальвадор	Виргинские Острова (Брит.)			
9		Виргинские Острова (США)			
10		Гаити			
11		Гваделупа (Фр.)			
12		Гренада			
13		Доминика			
14		Доминиканская Республика			
15		Острова Кайман (Брит.)			
16		Куба			
17		Кюрасао (Нид.)			
18		Мартиника (Фр.)			
19		Монтсеррат (Брит.)			
20		Пуэрто-Рико (США)			
21		Сен-Бартельми (Фр.)			

Окончание табл. 27

Количество стран	Мексика и Центральная Америка	Вест-Индия	Гуаяна	Андские страны	Ла-Платские страны
22		Сен-Мартен (Фр.)			
23		Сент-Винсент и Гренадины			
24		Сент-Китс и Невис			
25		Сент-Люсия			
26		Синт-Мартен (Нид.)			
27		Тёркс и Кайкос (Брит.)			
28		Тринидад и Тобаго			
29		Ямайка			

Примечания: 1. Мексика представляет собой отдельный субрегион Латинской Америки. 2. Вместе Мексика, Центральная Америка, Вест-Индия и Гуаяна образуют Среднюю Америку (Месоамерику). 3. Часть Южной Америки южнее 18° ю. ш. называется Южным Конусом, он включает Аргентину, Парагвай, Уругвай, Чили, Боливию и Бразилию (две последние — частично).

Таблица 28. Сравнительная характеристика субрегионов Латинской Америки (2012 г.)

Субрегион	Площадь территории		Численность населения		Абсолютный объем производства ВВП (по КНВ)		Душевой объем производства ВВП (по КНВ)	
	млн км ²	%	млн чел.	%	млрд долл.	%	долл./чел. в год	%
Мексика	1 953,2	9,5	116,2	19,3	1 177,0	19,7	10 127	102
Центральная Америка	512,3	2,5	43,3	7,2	185,5	3,1	4 284	43
Вест-Индия	234,6	1,1	41,0	6,8	322,3	5,4	7 867	80
Гуаяна	461,8	2,2	1,5	0,3	7,5	0,1	4 868	49
Андские страны	5 450,2	26,5	147,2	24,4	1 324,0	22,2	8 996	91
Ла-Платские страны	11 923,0	58,1	253,6	42,0	2 946,6	49,4	11 620	117
Латинская Америка	20 535,1	100,0	602,8	100,0	5 962,9	100,0	9 892	100

Примечание. В последней колонке цифры означают сравнение со средним значением по региону, которое равно 100 %.



Рис. 5. Субрегионы Латинской Америки

Колониальный этап развития региона начался, когда 12 октября 1492 г. испанская флотилия во главе с Х. Колумбом впервые достигла берегов Нового Света. С этого момента началось завоевание обширной территории Латинской Америки. Европейцы, овладев островами Вест-Индии, превратили их в опорную базу своей дальнейшей экспансии в регион. Важным рубежом в освоении Латинской Америки является Тордесильясский договор (1494 г.) о ее территориальном разделе. Согласно ему, все земли, открытые к западу от меридиана $46^{\circ} 37'$ з.д., должны были попасть под власть испанской короны, к востоку — португальской. Таким образом, Португалии в Латинской Америке досталась немалая часть территории, ставшая впоследствии Бразилией. Тем не менее, поскольку большая часть региона все же отошла Испании, именно эта страна внесла наибольший вклад в его освоение.

В 1519—1521 гг. отряд Э. Кортеса захватил Ацтекское царство, а в 1531—1533 гг. отряд Ф. Писарро овладел империей инков. Колонизаторы не стали разрушать сложившийся феодальный уклад некогда существовавших здесь государств, а, наоборот, возродили его. Все оказавшие сопротивление индейцы были истреблены, остальные попали в феодальную зависимость от новых хозяев. Индейцы были плохо приспособлены для работы на рудниках и плантациях, поэтому вскоре в регион начали завозить негров-рабов из Африки.

Со временем в колониальных владениях Латинской Америки выделилась собственная элита, которая все меньше нуждалась в опеке метрополий. Воспользовавшись моментом захвата Испании и Португалии напо-

леоновскими войсками, большинство латиноамериканских стран в 1810—1826 гг. освободились от колониального владычества.

Совсем по-другому развивалась ситуация в Вест-Индии. Не обнаружившие здесь золота и серебра испанцы довольно быстро утратили интерес к мелким островным территориям. Этим воспользовались другие европейские страны, прежде всего Нидерланды, Франция и Великобритания. К концу XVIII в. практически все острова (кроме двух крупных — Кубы и Пуэрто-Рико) уже принадлежали им. Тогда под власть голландцев, французов и англичан попали часть Карибского побережья Центральной Америки и Гваяна. Колонии Нидерландов, Франции и Великобритании в отличие от владений Испании и Португалии не стремились к быстрому получению независимости. Большая их часть обрела ее только во второй половине XX в., а некоторые не обрели до сих пор.

Этап независимого развития характеризовался резким усилением влияния на страны региона в XIX в. Великобритании, а в XX в. США. В 1889 г. все независимые государства региона под эгидой США вошли в состав Панамериканского Союза. В 1948 г. он был преобразован в Организацию американских государств (ОАГ). Еще более значительное укрепление позиций США в регионе произошло во время Второй мировой войны, а также в 1960-е гг., когда активизировалась борьба против «левых» (коммунистических) идей и Кубинской революции 1959 г., и в 1980—1990-е гг. в связи с проведением неолиберальных экономических реформ.

Особенность *политической карты* Латинской Америки — неравно-

ценность составляющих ее стран. В регионе резко выделяется одна страна-гигант — Бразилия и еще несколько довольно крупных стран — Мексика, Аргентина, Колумбия, Перу и Венесуэла. Подавляющая же часть стран, как правило, либо малы, либо очень малы. Почти все латиноамериканские страны, кроме Боливии и Парагвая, имеют приморское положение, а многие вообще находятся на островах.

Из 33 независимых государств региона 24 имеют республиканскую форму правления, девять являются «государствами в составе Содружества». В состав Содружества также входят три республики — Гайана, Доминика и Тринидад и Тобаго. Среди независимых государств явно преобладают унитарные и только пять имеют федеративное устройство — Аргентина, Бразилия, Венесуэла, Мексика, Сент-Китс и Невис.

Латинская Америка чрезвычайно богата *природными ресурсами*. Западная часть региона сосредоточивает крупные запасы руд цветных металлов (меди, цинка, свинца, олова, разнообразных легирующих и благородных металлов), а также графита, серы и натриевой селитры. В межгорных котловинах разведаны весьма значительные месторождения нефти, природного газа и каменного угля. Восточная часть региона особенно богата рудами черных и цветных металлов (железа, алюминия, урана и различных легирующих металлов), апатитов, слюды, горного хрусталя, в меньшей степени — нефтью, природным газом и битуминозными сланцами. Весьма перспективным на нефть и природный газ оказался шельф Атлантического океана. На крупных островах Вест-Индии разведаны зна-

чительные запасы бокситов, никелевых и кобальтовых руд.

Латинская Америка обладает благоприятными агроклиматическими ресурсами. Это позволяет выращивать здесь все виды тропических культур. В горных районах можно выращивать многие сельскохозяйственные культуры субтропического и умеренного поясов. Несмотря на то что значительная часть территории Латинской Америки увлажняется избыточно, ряд ее регионов испытывает дефицит увлажнения. Все они нуждаются в поливе. Наиболее велика доля поливных земель в Перу, Мексике и на островах Вест-Индии. Самые плодородные почвы сформировались в субтропических широтах, особенно в аргентинской Пампе.

Регион выделяется в мире наличием крупных запасов водных, гидроэнергетических и лесных ресурсов. Водные ресурсы приурочены главным образом к бассейнам Амазонки и Параны, гидроэнергетические — к порожистым рекам Бразильского и Гвианского плоскогорий. Лесными ресурсами наиболее богата Сельва — экваториальные леса Амазонской низменности и прилегающих к ней районов. Большую ценность представляют собой смешанные и хвойные леса южной части Чили.

По численности *населения* (603 млн человек) Латинская Америка уступает в мире лишь Зарубежной Азии и Африке. Основной прирост населения пришелся на XIX в., но особенно на XX в. В первой половине XX в. основной вклад в увеличение численности населения вносила иммиграция, во второй — естественный прирост. В настоящее время уравнение естественного движения населения региона выглядит

так: $17 - 6 = 11$ ‰. В разных странах ситуация складывается по-разному. Значения естественного прироста населения на уровне 14 — 21 ‰ сохранились лишь в самых бедных странах — Гватемале, Белизе, Гондурасе, Никарагуа, Гаити и Боливии, а также в Мексике, Панаме, Доминиканской Республике, Венесуэле и Эквадоре. Переход от расширенного воспроизводства населения к простому в целом завершили Аргентина, Чили, Бразилия и Коста-Рика. Здесь естественный прирост населения составляет 8 — 11 ‰. В Уругвае и большинстве стран Вест-Индии он опустился и того ниже — до 2 — 7 ‰.

Возрастная структура населения региона отличается сравнительной «молодостью». Доля детей составляет 28 % населения, трудоспособных — 65 %, пенсионеров — 7 %. Латинская Америка заметно опережает другие регионы развивающегося мира по показателям социального развития: младенческая смертность составляет здесь 20 ‰, средняя продолжительность жизни населения — 74 года. По этим показателям в регионе лидируют Коста-Рика и экономически благополучные страны Вест-Индии и Южного Конуса, а к аутсайдерам относятся Гаити, Гайана, Боливия и самые бедные страны Центральной Америки.

Для населения Латинской Америки характерен исключительно разнообразный расовый состав. Здесь есть представители как чистых, так и смешанных рас. Например, типичными представителями европеоидной расы являются испанские и португальские иммигранты, монголоидной — индейцы, негроидной — негры. От смешанных браков европеоидов и монголоидов получаются метисы, или так на-

зываемые латинос, европеоидов и негроидов — мулаты, монголоидов и негроидов — самбо. Сложный расовый состав населения не помешал формированию наций, которое в целом завершилось уже в 1920-е гг. Доля «белых» превышает половину населения в Уругвае, Аргентине, Чили, Коста-Рике и Пуэрто-Рико (США). Метисы явно преобладают в странах Центральной Америки (кроме Коста-Рики), Парагвае, Венесуэле, Колумбии, Эквадоре и Мексике. Доля индейцев наиболее велика в Боливии (55 %), Перу (45 %) и Гватемале (41 %), а негров и мулатов — в странах Вест-Индии.

На расовое разнообразие населения нередко накладывает богатство его этнического состава. Кроме испанцев и португальцев в Латинскую Америку иммигрировало большое число представителей различных европейских народов, а также японцев, китайцев, индийцев, арабов и т. д. Родственные друг другу романские народы — испанцы, португальцы и итальянцы — ассимилировались в рамках латиноамериканских наций значительно лучше, чем, например, «чуждые» им немцы, поляки или японцы. При переселении в Латинскую Америку многие народы оседали в районах, напоминающих им их историческую родину. Так, больше всего немцев осело на юге Бразилии, на севере Аргентины, в Парагвае и центральной части Чили, поляков — на юге Бразилии, украинцев и русских — на севере Аргентины, в Парагвае и на юге Бразилии. Самые многочисленные общины японцев проживают в Бразилии, Перу и Эквадоре, китайцев — в Перу, Эквадоре и Колумбии, индийцев — в бывших английских колониях Гайане и Тринидаде и Тобаго, индонезийцев — в бывшей нидерландской колонии Суринаме.

Официальные языки стран Латинской Америки в целом соответствуют странам, которые были или до сих пор остаются их последней метрополией. В 20 крупных и сравнительно крупных странах официальный язык — испанский. В Пуэрто-Рико испанский используется наравне с английским, в Парагвае — с гуарани. В одной стране региона — Бразилии — официальный язык португальский. В остальных, как правило, мелких странах официальными языками являются английский, французский или нидерландский.

В Латинской Америке широко распространен католицизм. Его исповедуют около 9/10 населения региона. Индейцы и негры, хотя и были обращены в католицизм, исповедуют также традиционные родоплеменные верования. В связи с приездом в регион в конце XIX в. иммигрантов из некатолических стран сюда начали проникать другие верования: протестантизм, православие, индуизм, конфуцианство, буддизм и исламство. Особенно популярным стал протестантизм. В некоторых странах в него из католицизма перешли до 1/5 населения, причем в первую очередь «цветного». Протестантизм более либерален по отношению к людям с другим цветом кожи и низким социальным статусом.

Для Латинской Америки в целом характерен высокий уровень грамотности населения. В большинстве стран региона доля неграмотного населения редко превышает 10 %. Исключения составляют лишь Гаити, где неграмотных около 50 %, Никарагуа и Гватемала — по 20—25 %, Гондурас и Эль-Сальвадор — по 15 %.

Население по территории Латинской Америки размещено неравно-

мерно. На 3 % территории здесь сосредоточено почти 40 % населения. При средней плотности населения в регионе 29 чел./км² в ряде самых мелких островных государственных образований Вест-Индии — Синт-Мартен (Нид.), Барбадос, Сен-Мартен (Фр.), Аруба (Нид.), Кюрасао (Нид.) — она превышает 500 чел./км². Самой низкой средней плотностью населения обладают Боливия — 9,5 чел./км², Суринам — 3,5, Гайана — 3,4, Гвиана (Фр.) — 2,9 и Фолклендские (Мальвинские) Острова (спор. Брит. и Аргент.) — 0,2 чел./км². В целом в регионе выделяются два типа расселения населения — приморский и внутренний. Приморский тип характерен для Бразилии и стран Вест-Индии, внутренний тип — для Мексики, стран Центральной Америки и Андских стран. Здесь население проживает, как правило, в горах или межгорных долинах на очень большой высоте. Кстати, в большинстве крупных стран региона население тоже размещено неравномерно. В настоящее время некоторые из них (Бразилия, Аргентина, Венесуэла и др.) реализуют программы широкомасштабного освоения редкозаселенных территорий.

В городах проживает около 80 % населения Латинской Америки. Правда, столь большая доля городского населения обусловлена не достижением высокого уровня экономического развития и городской культуры, а неконтролируемыми миграциями сельских жителей в города. Этот процесс получил название «ложная урбанизация». Доля городского населения наиболее велика в Венесуэле (93 %), Аргентине и Уругвае (по 92 %), Чили (89 %), Бразилии (87 %) и ряде стран Вест-Индии (например,

в Пуэрто-Рико (США) — 99 %, на Виргинских Островах (США) — 95 %, на Багамских Островах — 84 %).

Для стран Латинской Америки, как правило, характерна гипертрофированная (чрезмерно большая) роль главных городов, которыми в подавляющем большинстве случаев являются их столицы. Это обусловлено значительным уровнем централизации политической и экономической власти. Например, в столице проживает около 2/5 населения Чили и Уругвая, почти 1/3 населения Аргентины и Перу и т. д.

Пять городов региона относятся к числу «сверхгородов» — Мехико, Сан-Паулу, Буэнос-Айрес, Рио-де-Жанейро и Санта-Фе-де-Богота. Весьма значительна численность населения Лимы, Сантьяго, Белу-Оризонти, Гвадалахары и Порту-Алегри. Некоторые городские агломерации начали сливаться в мегалополисы. Наиболее близко к этому подошли Сан-Паулу и Рио-де-Жанейро, Салвадор и Ресифи в Бразилии, Буэнос-Айрес и Росарио в Аргентине.

Латинская Америка — наиболее экономически развитый регион развивающегося мира. Хотя по абсолютному объему производства ВРП в 1980-е гг. она уступила первенство Азии, по уровню душевых доходов ей по-прежнему нет равных.

Индустриализация региона шла поэтапно в течение почти всего XX в. Наиболее сильные толчки промышленному развитию латиноамериканских стран придали две мировые войны и экономические кризисы. Выступающему крупным поставщиком минерального и сельскохозяйственного сырья региону во время мировых войн удавалось значительно пополнить свои валютные запасы.

Экономические кризисы сокращали поставки готовой продукции из-за рубежа, в результате чего многие страны были вынуждены развивать собственное промышленное производство. После Второй мировой войны регион начал реализацию импортозамещающей модели развития экономики. Она была успешно реализована уже к концу 1980-х гг. На исходе XX в. большинство стран приступили к реализации экспортно-ориентированной модели экономического развития.

В *хозяйстве* региона доминируют крупные предприятия, для которых характерны высокий уровень концентрации и прогрессивная организационная структура производства. При этом сохраняется многоукладность, в сельском хозяйстве до конца не изжиты многие феодальные пережитки, велика численность населения, занятого в мелкотоварном (кустарном и полукустарном) производстве. Для латиноамериканских стран долго была характерна значительная доля государственной собственности. Однако в процессе экономических реформ 1980—1990-х гг. основная ее часть была передана в частные руки. В экономике региона большую роль играют СЭЗ, в том числе зоны экспортной переработки (ЗЭП, с большим количеством предприятий «макиладорас») и оффшорные зоны. Они наиболее широко представлены в самых крупных странах, а также в странах Вест-Индии и Центральной Америки.

Макиладорас (от исп. *macila* — плата мельнику за помол зерна) — тип предприятий в Мексике, нацеленный на использование местной дешевой рабочей силы. Капитал для сооружения предприятия и его дальнейшего развития, а также сырье

для полной или частичной переработки ввозятся в страну беспошлинно. Готовую продукцию или полуфабрикат затем вывозят за пределы страны. В настоящее время возникли целые группы «макиладорас», которые образуют крупные индустриальные парки.

В экономике региона большое участие принимает иностранный капитал. В настоящее время на Латинскую Америку приходится около 1/3 инвестиций, направляемых в развивающиеся страны. Если на начальных этапах независимого развития наибольшее количество инвестиций вкладывали Великобритания и Франция, то в XX в. на смену им пришли США, Германия, Италия и Япония. Вместе с тем регион традиционно остается одним из крупнейших внешних должников.

Латинская Америка как регион развивающегося мира издавна является крупным производителем и экспортером определенных видов минерального сырья и сельскохозяйственной продукции. В мировой горнодобывающей промышленности она традиционно специализируется на добыче медных руд (1/2 мировой добычи), серебра (2/5), бокситов, железных и оловянных руд (по 1/4), свинцово-цинковых руд и золота (по 15—16%), нефти (13%). Отрасли международной специализации региона в сельском хозяйстве — производство кофе, сои и сахарного тростника (по 1/2), апельсинов (1/3), бананов (около 1/4), какао (1/10), а также чая матэ и шерсти лам и альпака (по 100%).

Среди отдельных стран региона по уровню экономического развития до 1960-х гг. выделялась Аргентина, в последующие годы ее опередили Бразилия и Мексика. В настоящее время

именно эти страны выступают в роли региональных экономических лидеров. Значительных успехов в развитии экономики достигли Чили и Уругвай. В последние годы устойчивый экономический рост наблюдается в Колумбии, Перу, большинстве стран Центральной Америки, Доминиканской Республике и Тринидаде и Тобаго.

Территориальная структура хозяйства стран Латинской Америки очень неравномерна. Здесь выделяются, с одной стороны, экономически высокоразвитые районы, а с другой — чрезвычайно отсталые. Они нередко соседствуют друг с другом, а если таких районов несколько, то еще и чередуются.

В Латинской Америке во второй половине XX в. активизировались процессы экономической интеграции. На начальном этапе некоторые страны образовали зоны свободной торговли, которые позже были преобразованы в общие рынки. В настоящее время крупнейшими экономическими интеграционными группировками региона являются Латиноамериканская ассоциация интеграции (ЛАИ), Союз южноамериканских наций (УНАСУР), Южноамериканский общий рынок (МЕРКОСУР), Андское сообщество (АС), Карибское сообщество (КАРИКОМ), Центральноамериканский общий рынок (ЦАОР) и др. В будущем планируется объединение всех экономических интеграционных группировок Латинской Америки с Североамериканской ассоциацией свободной торговли (НАФТА), в результате чего возникнет крупнейшая на планете Торгово-экономическая зона Западного полушария (АЛКА). В 2004 г. в качестве альтернативы для нее «левые»

Куба и Венесуэла создали Боливарианский альянс для народов нашей Америки (АЛБА), в состав которого

также вошли Антигуа и Барбуда, Боливия, Доминика, Никарагуа, Сент-Китс и Невис, Эквадор.

12.2. Бразилия

Бразилия, или официально Федеративная Республика Бразилия, — крупнейшая страна Латинской Америки и одна из крупнейших в мире. По площади территории (около 8,5 млн км²) и численности населения (201 млн человек) она занимает пятое место в мире, по производству ВВП (по КНВ) (2 396 млрд долл.) — седьмое. Имея в виду перспективную роль этой страны, о ней обычно говорят как о «гиганте Южного полушария», «тропическом гиганте», «гиганте XXI в.», «локомотиве Латинской Америки».

Бразилия занимает почти половину площади материка Южная Америка и граничит со всеми южноамериканскими странами, кроме Эквадора и Чили. Одновременно она широким фронтом выходит на побережье Атлантического океана.

История Бразилии началась с того момента, когда на ее территорию высадились экспедиция португальского мореплавателя П. Кабрала (22 апреля 1500 г.). Длительное время страна не привлекала внимания португальских конкистадоров, поскольку здесь не было обнаружено крупных месторождений золота и серебра. Вплоть до конца XVIII в. ее основным богатством был сахарный тростник. Первая столица Бразилии — Салвадор — находилась на северо-востоке страны, как раз в районе распространения его плантаций. Первоначально (по Тордесильясскому договору) Португалии в регионе достался сравни-

тельно небольшой участок «восточного выступа» материка Южная Америка. Однако вхождение Португалии в состав Испании в 1580—1640 гг. позволило ей овладеть намного большей территорией. В результате Испания признала право Португалии на эти земли. Во второй половине XVIII в. на юго-востоке Бразилии были обнаружены крупные месторождения золота и алмазов. Благодаря этому сюда же переместился и ее «экономический центр». В 1763 г. столица Бразилии была перенесена в Рио-де-Жанейро. Бегство португальского короля в Бразилию от наполеоновских войск в 1807 г. подняло ее статус. К ней теперь уже относились не как к обычной колонии. После возвращения короля на родину его сын Педру 7 сентября 1822 г. провозгласил независимость страны. Он же стал ее первым императором. В 1888 г. в Бразилии, в последней из стран Латинской Америки, было отменено рабство, а уже через год она была провозглашена республикой. В конце XIX в. Бразилия превратилась в крупнейшего поставщика на мировой рынок кофе и говядины, а в ее общественной жизни прочно утвердилась помещичья олигархия. Только буржуазная революция 1932 г. отстранила ее от власти. После этого экономическое и прежде всего промышленное развитие страны заметно оживилось. В 1960 г. столица Бразилии была перенесена в новый город Бразилиа, построенный специально для этого на границе трех

штатов в центральной части страны. В 1964—1985 гг. у власти в стране находились военные. С 1985 г. Бразилия развивается как демократическое государство.

Бразилия — *федеративная республика*, состоящая из 26 штатов и федерального столичного округа. Первые штаты возникли из 13 приморских колоний — капитанств, основанных португальцами еще в 1530-е гг. Остальные образовались лишь в XX в. из федеральных территорий внутренних частей страны, находившихся в прямом подчинении у правительства.

Глава государства — президент, избираемый сроком на четыре года. Он формирует и возглавляет правительство, которое представляет собой высшую исполнительную власть. Высшая законодательная власть принадлежит Национальному Конгрессу, состоящему из двух палат: верхней — Федерального Сената (в составе 81 депутата) и нижней — Палаты депутатов (513 депутатов).

Бразилия относится к числу стран, в наилучшей степени обеспеченных *природными ресурсами*. Из минеральных ресурсов особенно выделяются рудные. Бразилия обладает крупнейшими или одними из крупнейших в мире запасами железных, марганцевых, никелевых, оловянных руд, бокситов, руд таких редких металлов, как цирконий, бериллий, ниобий, тантал, а также слюды, горного хрусталя, драгоценных и полудрагоценных камней. Вместе с тем страна испытывает дефицит минерального топлива и некоторых видов горно-химического сырья. По запасам ресурсов полного речного стока Бразилии нет равных в мире, по запасам гидроэнергетических ресурсов

она занимает шестое место в мире, а по лесопокрытой площади — третье.

До прихода португальцев на территории современной Бразилии проживали индейцы. В процессе завоевания большинство из них были истреблены. В 1538 г. для работы на плантациях начался завоз негров-рабов из Африки. Запрет на ввоз новых рабов в 1850 г. привел к активизации иммиграции из Италии, Германии, Польши и других стран. До 1960-х гг. основной прирост населения страны обеспечивала иммиграция, в более позднее время — естественный прирост. Максимальные значения естественного прироста населения были характерны для 1960-х гг. (33—35 ‰). В дальнейшем началось его снижение — до 23—25 ‰ в 1970-е гг., 12—13 ‰ в 2000-е гг. и 8,5 ‰ в 2013 г. Таким образом, численность населения страны ежегодно увеличивается на 1,7 млн человек.

Бразилия — один из мировых лидеров по уровню имущественного расслоения населения. Наличие значительной прослойки неимущих и малоимущих (около 40 млн человек) снижает средние значения показателей социального развития. Поэтому в целом благополучная Бразилия отличается сравнительно высокими младенческой смертностью, долей неграмотного населения (соответственно 20 ‰ и 9,5 ‰) и сравнительно небольшой продолжительностью жизни (73 года).

подавляющую часть населения страны составляют бразильцы — нация со сложным расовым и этническим составом. На долю «белых» приходится 47,7 % общей численности населения, метисов и мулатов — 43,1 %, негров — 6,8 %, индейцев — 0,3 %, остальных — 2,1 %. В стране

также проживают довольно многочисленные общины неассимилированных японцев, немцев, итальянцев, поляков, украинцев и других народов. Несмотря на чрезвычайное расовое и этническое разнообразие, в стране один официальный язык — португальский.

В целом для Бразилии характерно преобладание католического вероисповедания. Однако в связи с притоком иммигрантов-некатоликов — спектр религиозных конфессий значительно расширился. В настоящее время католики составляют лишь 2/3 населения страны, протестанты — 22 % (главным образом негры, мулаты и метисы), атеистами считают себя 7,5 %.

Население размещено по территории Бразилии неравномерно. На 7 % территории, выходящей на побережье Атлантического океана, сосредоточено почти 70 % населения страны. Хотя средняя плотность населения составляет 24 чел./км², от штата к штату она, как правило, очень сильно различается. В юго-восточных штатах Рио-де-Жанейро и Сан-Паулу она составляет соответственно 365 и 166 чел./км², в некоторых густонаселенных северо-восточных штатах достигает 80—115 чел./км², а в северных штатах опускается до 2—7 чел./км². Предпринятая правительством страны попытка заселить глубинные районы страны, хотя и привела к некоторой активизации миграций населения на запад и север, в целом успехом не увенчалась.

В городах проживает 87 % населения страны. Стремительный рост городов обусловлен в первую очередь неконтролируемым притоком мигрантов из сельской местности. На окраинах практически всех крупных горо-

дов возникли и быстро разрастаются «пояса нищеты» — трущобы, или, как их здесь называют, фавелы. В настоящее время в Бразилии официально насчитывается 14 городов-миллионеров, хотя реально их больше 30. Крупнейшие города — Сан-Паулу и Рио-де-Жанейро. Значительными региональными центрами являются столицы некоторых штатов — Белу-Оризонти, Салвадор, Форталеза, Манаус, Куритиба, Ресифи, Порту-Алегри, Белен и др. На юго-востоке (между Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро и Белу-Оризонти) и северо-востоке (между Салвадором и Наталом) страны формируются мегалополисы.

Бразилия — страна с быстро и успешно развивающейся *экономикой*. В результате осуществления неолиберальных экономических реформ страна удвоила свой ВВП. Постепенно совершенствуется отраслевая структура. На долю сферы услуг приходится 69 % ВВП, промышленности — 26 %, сельского хозяйства — 5 %. В структуре ЭАН также преобладает доля людей, занятых в сфере услуг, — 71 %, в промышленности — 13 %, в сельском хозяйстве — 15 %.

Одной из ведущих отраслей бразильской экономики традиционно является *сельское хозяйство*. К сожалению, в стране до сих пор не решен земельный вопрос. Основная часть земли сосредоточена в руках крупных помещиков. Помещики сдают в наем свои земли крестьянам-арендаторам. Те в свою очередь, не распоряжаясь землей, не могут взять кредит в банке для проведения мелиоративных работ, закупки удобрений, техники и высокопродуктивных сортов сельскохозяйственных культур и пород домашнего скота. Фермерские хозяйства получили широ-

кое распространение лишь на юге страны, а также в Амазонии, где государство распределяет ранее неосвоенные земли.

Бразилия — один из крупнейших мировых производителей различных видов сельскохозяйственной продукции. Для отраслевой структуры сельского хозяйства страны характерно преобладание растениеводства (60 % стоимости продукции). Страна собирает 2/5 мирового урожая сахарного тростника, 1/3 — кофе, апельсинов и сои. Также велики объемы производства зерна, хлопка, какао, табака, бананов, мяса и молока. Бразилия — мировой лидер в экспорте говядины, она уступает в экспорте мяса птицы лишь США, а в общем экспорте сельскохозяйственной продукции — только США и Франции.

Среди зерновых культур преобладают кукуруза, рис и фасоль. Урожай пшеницы, ячменя, овса и ржи из-за жаркого климата существенно меньше. Основные посевы кукурузы и риса распространены на юге и юго-востоке страны. Фасоль выращивают практически повсеместно. Почти 2/3 посевов сахарного тростника концентрируется на юго-востоке, 1/3 — на северо-востоке страны. Посевы хлопчатника, наоборот, на 3/5 сосредоточены на северо-востоке и на 2/5 — на юго-востоке. Плантации кофе, апельсинов, бананов и других тропических плодов распространены на юго-востоке, какао — на северо-востоке, сои, табака и овощей — на юге. Все больше кофе, сои, табака и тропических плодов выращивают во внутренних районах страны.

Ведущие отрасли животноводства — скотоводство, птицеводство и свиноводство. Крупный рогатый скот разводят на естественных пастбищах

внутренних районов страны, птицу, свиней и овец — преимущественно на юге. В засушливых районах северо-востока разводят коз.

Во второй половине XX в. бурное развитие получила *лесозаготовка*. Примерно половина древесины заготавливается в тропических лесах Амазонии, остальная половина — в субтропических лесах на юге страны.

Значительными масштабами производства традиционно характеризуется *горнодобывающая промышленность*. Особенно выделяется добыча разнообразных руд (железных, марганцевых, бокситов, никелевых, оловянных, ниобиевых, бериллиевых и др.), а также золота, слюды и горного хрусталя. Около 3/5 железных руд добывается в «старом» районе — «Железорудном треугольнике» (близ Белу-Оризонти), почти 2/5 — в «новом» районе Серра-дус-Каражас. По объемам добычи марганцевых руд и золота выделяется север, бокситов — север и юго-восток, остальных руд, слюды и горного хрусталя — юго-восток и северо-восток страны. Добычу большей части руд контролируют иностранные корпорации. Начиная с 1970-х гг. Бразилия многократно увеличила объемы добычи нефти. Вся нефть добывается с шельфа Атлантического океана, недалеко от Рио-де-Жанейро. В апреле 2008 г. здесь были открыты два гигантских нефтяных месторождения — Кариока и Тупи. Страна также арендует нефтяные поля в Персидском заливе и других крупных нефтедобывающих регионах мира. Добычу нефти осуществляет корпорация «Петролеу Бразилейру» («Петробраз»). Добыча природного газа и угля невелика.

Бразилия как самая развитая страна Латинской Америки обладает

мощной обрабатывающей промышленностью. Среди ее отраслей особенно выделяются машиностроение (30 % стоимости промышленной продукции), черная и цветная металлургия, химическая промышленность и энергетика. Значение традиционных отраслей — легкой и пищевой промышленности — на их фоне заметно снизилось.

Бразилия имеет наиболее высоко развитое *машиностроение* среди всех стран Латинской Америки. В настоящее время в стране производятся почти все виды машиностроительной продукции. Ведущие отрасли машиностроения — электротехника, электроника, автомобилестроение, судостроение (в последнее время переориентировалось на производство плавучих буровых платформ), станкостроение, авиастроение, железнодорожное машиностроение и производство оружия. Почти вся продукция производится на филиалах крупнейших иностранных корпораций (американских, германских, японских и др.), но почти исключительно из собственных комплектующих деталей (ввозятся лишь наиболее сложные из них). Часть готовой продукции и комплектующих деталей экспортируется в соседние латиноамериканские страны, а также в Европу и США. Раньше большая часть продукции машиностроения производилась в Сан-Паулу и его пригородах. Крупнейшим центром электротехники и электроники традиционно был Кампинас (близ Сан-Паулу), судостроения — Нитерой (близ Рио-де-Жанейро). В 1990-е гг. много предприятий различных отраслей машиностроения возникли в других городах страны. Со временем в крупные центры машиностроения преврати-

лись Рио-де-Жанейро (с пригородами), Белу-Оризонти, Куритиба, Порту-Алегри, Салвадор, Ресифи, Форталеза и Манаус.

Бурно развивается *металлургия*. Бразилия обладает значительным избытком железных руд (только 1/10 добываемой руды используется внутри страны) и руд легирующих металлов и экспортирует их в различные регионы и страны мира (на их вывозе специализируются порты Тубаран и Сан-Луис). По объемам выплавки чугуна страна занимает восьмое место в мире, стали — девятое. Крупнейшие металлургические комбинаты сооружены в Волта-Редонде (близ Рио-де-Жанейро), Пиасагуэре (близ Сан-Паулу), Ипатинге (близ Белу-Оризонти), а также в морских портах Тубарана и Сан-Луиса. Бразильская черная металлургия хорошо обеспечена собственным сырьем, но испытывает острый дефицит топлива. В качестве топлива используется частично собственный древесный уголь, частично импортный кокс. Бразильская корпорация «Гердау» входит в число ведущих производителей стали и проката в Западном полушарии. При этом многие предприятия черной металлургии в самой стране находятся под контролем иностранных корпораций (японских, германских, индийских и др.).

Среди отраслей цветной металлургии наибольшее развитие получила алюминиевая промышленность. В стране после сооружения нескольких крупных ГЭС широко развернулась добыча и переработка бокситов. Крупнейшие алюминиевые заводы построены на севере (в Баркарене), северо-востоке (в Сан-Луисе), юго-востоке (в Сорокабе) и юге (в Понта-Гросе) страны. Свыше 4/5 бокситов

и глинозема отправляют на экспорт. Объемы выплавки других цветных металлов (меди, цинка, свинца, никеля и олова) невелики и не обеспечивают внутренних потребностей. Цветная металлургия почти полностью контролируется иностранными корпорациями.

В последнее время значительно укрепила свои позиции *химическая промышленность*. Кроме традиционных отраслей крупнотоннажной химии (производство серной кислоты, соды, минеральных удобрений и различных полимерных материалов), по которым страна традиционно входит в число крупнейших мировых производителей, здесь получила широкое развитие тонкая химия. Большая часть предприятий принадлежит иностранным корпорациям. Крупнейшие центры химической промышленности страны — пригороды Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро, Куритибы, Порту-Алегри, Салвадора и Ресифи.

После «нефтяного кризиса» (резкого роста цен на нефть) 1970-х гг. коренной реконструкции подверглась *энергетика*. Бразилия в целом решила некогда чрезвычайно остро стоявшую перед ней «нефтяную» проблему. В 2002 г. она впервые вывезла больше нефти и нефтепродуктов, чем ввезла. Нефтеперерабатывающая промышленность получила развитие в пределах городских агломераций Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро, Салвадора, Куритибы, Порту-Алегри и других городов. Одновременно Бразилия создала новую крупную отрасль топливной промышленности — производство этилового спирта из сахарного тростника (30 млн т). Тростниковый спирт нашел широкое применение в качестве топлива для автомобильного парка страны (40 % автомобилей исполь-

зуют только спирт, остальные — его смесь с бензином). В электроэнергетике основной упор сделан на ГЭС. Их доля в общем объеме производства электроэнергии составляет 82 %. Первоначально крупнейшие ГЭС сооружались в наиболее освоенных районах страны: на реках Парана (с притоками) и Сан-Франсиску. Впоследствии основной «центр тяжести» гидростроительства сместился в районы нового освоения. Крупнейшие ГЭС «Белу-Монти», «Тукуруй», «Жираву» сооружены или сооружаются на притоках Амазонки. ТЭС Бразилии работают преимущественно на угле. Началось развитие атомной энергетики. Одна крупная АЭС действует в Ангра-дус-Рейс, в ближайшем будущем планируется построить еще несколько крупных АЭС.

Весьма высоким уровнем развития характеризуются *лесная* (перерабатывающие отрасли) и *легкая промышленность*. Заготовленная в стране тропическая древесина почти полностью экспортируется, субтропическая, наоборот, перерабатывается на месте. По этой причине главный центр лесной промышленности страны смещен на юг. В последние годы Бразилия быстро наращивает производство пиломатериалов, мебели, целлюлозы и бумаги. Бразилия традиционно выступает в роли крупного производителя тканей (особенно хлопчатобумажных), одежды и обуви. Крупнейшие центры хлопчатобумажной промышленности — Сан-Паулу и его пригороды, швейной — многие крупные города, обувной — небольшие города на юге (Нову-Амбургу) и юго-востоке (Франка) страны.

Как крупнейший производитель разнообразной продукции сельского хозяйства Бразилия обладает мощной

пищевой промышленностью. Ее ведущими экспортно-ориентированными отраслями являются сахарная, мясохладобойная, маслобойно-жировая (производство соевого масла и шрота), кофейная, табачная и плодоконсервная промышленность.

В последние годы заметно активизировалось развитие сферы услуг. Традиционно большую роль в хозяйстве страны играет *транспорт*. Основная часть грузов и пассажиров перевозится автомобильным транспортом. Сетью автомобильных дорог высокого качества покрыта лишь сравнительно узкая полоса на атлантическом побережье. В глубинных районах страны дороги, как правило, грунтовые. Сооружать здесь дороги высокого класса нет смысла, поскольку, во-первых, не так велик грузо- и пассажиропоток, а во-вторых, во влажный летний сезон они сильно размываются. Стратегическое значение имеют три автотрассы: «Виа Дутра», идущая вдоль побережья Атлантического океана, Трансамазонская магистраль (ТАМ), связывающая Жуау-Песоа (город близ Ресифи) и Лиму (Перу), и Трансокеанская магистраль (ТОМ), связывающая Сан-Паулу и Арекипу (Перу). Железнодорожный транспорт играет ведущую роль лишь в доставке концентратов руд в порты вывоза (например, магистрали Белу-Оризонти — Тубаран и Серра-дус-Каражас — Сан-Луис). В последнее время значительно активизировалось сооружение трубопроводов, особенно магистральных (например, газопровода из Боливии в Сан-Паулу). Речной транспорт широко участвует в доставке грузов в труднодоступные районы (Амазония). Морской транспорт обслуживает главным образом внешнеторговые

связи страны. Крупнейшие морские порты Бразилии обслуживают не только экспортные (Тубаран и Сан-Луис), но и импортные поставки (Сантус, Рио-де-Жанейро и др.). Авиационный транспорт обеспечивает как международные, так и внутренние пассажирские перевозки. Крупнейшие в стране аэропорты действуют в Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро, Бразилии, Белу-Оризонти, Порту-Алегри и Салвадоре.

Из года в год все больше усиливается роль Бразилии в мировой экономике. В Сан-Паулу находится одна из крупнейших *фондовых бирж* развивающегося мира. Быстро наращивают свои активы *коммерческие банки* («Банку ду Бразил», «Кайша экономика федерал», «Итау Унибанку Холдинг», «Банку Брадеску» и др.). Являясь латиноамериканским «гигантом», Бразилия осуществляет активную экономическую экспансию в соседние страны. Многие отрасли создавались в стране не только и даже не столько для насыщения внутреннего рынка, а для крупномасштабных поставок продукции в другие латиноамериканские страны. Ряд крупных бразильских корпораций создают свои филиалы за рубежом. Особенно успешно развивается экономическое взаимодействие Бразилии с ее партнерами по МЕРКОСУР и УНАСУР.

Коренное преобразование экономики страны заметно изменило структуру ее *внешней торговли товарами*. В структуре экспорта на первое место вышла продукция машиностроения (27%), за ней следуют сельскохозяйственная продукция (25%), концентраты руд металлов и готовые металлы. В структуре сельскохозяйственного экспорта возросла доля мяса, са-

хара, сои и апельсинового сока, резко сократилась доля кофе (до 2 — 3 %).

В составе Бразилии выделяется пять *экономических районов*: Юго-Восток, Северо-Восток, Юг, Центр-Запад и Север. Их выделение закреплено в конституции страны. Юго-Восток — современное «ядро» страны. Здесь проживает 42 % ее населения, производится свыше 80 % промышленной и 70 % сельскохозяйственной продукции (особенно кофе, сахарный тростник, апельсины и говядина). Северо-Восток — наоборот, историческое «ядро» страны. Этот район с колониальной поры сохранил аграрную специализацию. В настоящее время он выступает главным производителем какао, хлопка и сизаля. Это так называемая «черная» Бразилия — около 2/3 населения Северо-Востока составляют мулаты и негры. Юг — самый «белый» район страны. Значительную часть его на-

селения составляют итальянцы, немцы и поляки. Район специализируется на производстве продукции машиностроения и химической промышленности, а также сои, табака, винограда, шерсти, мяса птицы и свинины. Центр-Запад все еще является наименее освоенным районом страны. Ведущая отрасль его хозяйства — пастбищное мясное скотоводство. Наконец, Север — район наиболее активного освоения. Пережив на рубеже XIX—XX вв. «каучуковую лихорадку», он затем погрузился в длительную «спячку». Только в середине 1960-х гг. здесь началась реализация долгосрочного плана освоения новых территорий «Амазония», а в 1967 г. в штате Амазонас была учреждена свободная экономическая зона «Манаус». Создание благоприятных условий для вложения иностранных инвестиций способствовало бурному развитию хозяйства района.

12.3. Мексика

Мексика, или официально Мексиканские Соединенные Штаты, — третья по площади территории (около 2 млн км²) и вторая по численности населения и экономическому потенциалу страна Латинской Америки. На севере она граничит с США, на юге — со странами Центральной Америки.

Основную часть территории Мексики составляет «ствол» материка Северная Америка, который по форме напоминает перевернутую трапецию. С северо-запада к нему параллельно почти вплотную примыкает полуостров Калифорния, с юго-востока — полуостров Юкатан и Центральноамериканский перешеек. Террито-

рия Мексики с востока омывается водами Атлантического океана, с запада — Тихого.

Современная Мексика — историческая наследница нескольких индейских государств. На их базе испанцы основали вице-королевство Новая Испания, а на месте столицы Ацтекского царства Теночтитлана возникла новая столица страны — Мехико (Сьюдад-де-Мехико). Мексика обрела независимость от Испании в 1821 г. В войне с США в 1840-е гг. она сначала утратила Техас, а затем еще около половины своей территории.

Мексика — *федеративная республика*, состоящая из 31 штата и федерального столичного округа. Глава

государства — президент, избираемый сроком на шесть лет. Он является главой высшей исполнительной власти, формирует и возглавляет правительство. Высшая законодательная власть принадлежит Конгрессу, состоящему из двух палат: верхней — Сената (в составе 128 депутатов) и нижней — Палаты депутатов (500 депутатов).

Мексика богата различными видами *природных ресурсов*. Недра страны содержат значительные запасы минерального топлива (нефти и природного газа), руд разнообразных цветных металлов (меди, цинка, свинца и др.) и неметаллического сырья (самородной серы, графита и флюорита). Расположенная в тропическом климатическом поясе территория страны в целом пригодна для развития многоотраслевого сельского хозяйства. Наиболее благоприятны агроклиматические ресурсы центральной части Мексиканского нагорья — так называемой Центральной Месы (от исп. *mesa* — стол). Здесь же сформировались самые плодородные вулканические почвы.

Территория Мексики сравнительно бедна водными, гидроэнергетическими и лесными ресурсами. Наиболее бурные полноводные реки стекают с Восточной и Южной Сьерры-Мадре и Поперечной Вулканической Сьерры. Крупнейшие лесные массивы сформировались на полуострове Юкатан и на южном склоне Южной Сьерры-Мадре.

В настоящее время численность *населения* Мексики составляет 116,2 млн человек. Уравнение естественного движения населения выглядит так: $19 - 5 = 14 \%$. Это означает, что ежегодно население страны увеличивается на 1,6 млн человек. На фоне соседних латиноамерикан-

ских стран Мексика характеризуется неплохими социальными показателями: младенческая смертность составляет здесь 16 ‰, средняя продолжительность жизни — 77 лет, а доля неграмотных — 6,5 %.

Мексика — страна традиционной интенсивной эмиграции населения. Подавляющая часть эмигрантов направляется в соседние США. В этой стране в общей сложности проживает свыше 34 млн мексиканцев.

Население Мексики характеризуется сложным расовым составом. Примерно 2/3 населения страны составляют испано-индейские метисы, 18 % — индейцы, 16 % — «белые». Официальный язык — испанский. В южных районах страны широко распространены индейские языки, главным образом науатль (ацтекский) и майя. Католицизм исповедуют 83 % населения, протестантизм — 10 %, атеистами являются 5 %.

Население размещено по территории Мексики неравномерно. Для страны в целом характерен внутренний тип расселения населения. Подавляющая его часть сосредоточена на Центральной Месе. Побережье и северо-западные пустынные районы страны заселены значительно реже. При средней плотности населения 59 чел./км² этот показатель в пригородах Мехико поднимается до 700 чел./км² и более, а в южной части полуострова Калифорния опускается до 9 чел./км².

В городах проживает 77 % населения страны. Столь высокой долей городского населения страна обязана прежде всего «ложной» урбанизации. Среди городов страны выделяется ее столица Мехико (8,9 млн человек, с пригородами — 23,2 млн). На Центральной Месе находятся такие города-миллионеры, как Эскатепек-де-

Морелос, Несауалькойотль, Пуэбла (все — близ Мехико), Гвадалахара, Сапопан и Леон, в предгорьях Восточной Сьерры-Мадре — Монтеррей, а вдоль границы с США — Тихуана и Сьюдад-Хуарес.

Благодаря территориальной близости к США Мексика всегда была одним из экономических лидеров Латинской Америки. В середине 1960-х гг. в северной части страны, в городах Тихуана, Мехикали, Сьюдад-Хуарес, Нуэво-Ларедо, Рейноса, Матаморос и других, возникли первые предприятия «макиладорас», освобожденные от таможенных пошлин и многих видов налогов. Со временем их группы образовали весьма обширные индустриальные парки. Сюда были перенесены многие промышленные производства из соседних США. В Мексике их привлекала прежде всего дешевая и неприхотливая рабочая сила. В настоящее время эти индустриальные парки специализируются главным образом на производстве автомобилей и автомобильных узлов, разнообразных бытовых электроприборов, одежды и обуви, разнообразных пищевых товаров. Через два десятилетия Мексика начала новый этап экономических реформ. Одновременно с этим произошло активное «включение» Мексики в Ассоциацию свободной торговли Северной Америки (НАФТА). Новые крупные индустриальные парки были созданы во внутренних районах страны. Благодаря этому в крупные промышленные центры превратились такие города, как Эскатепек-де-Морелос, Несауалькойотль, Сьюдад-Саагун, Пуэбла, Толука, Гвадалахара, Сапопан и др.

В настоящее время ВВП (по КНВ) Мексики составляет 1 177 млрд долл. В структуре ВВП на долю сферы

услуг приходится 62 %, промышленности — 34 %, сельского хозяйства — 4 %. В структуре ЭАН доля занятых в сфере услуг составляет 63 %, в промышленности — 23 %, в сельском хозяйстве — 14 %.

Сельское хозяйство традиционно является одной из ведущих отраслей хозяйства Мексики. Экономические реформы 1980—1990-х гг. подняли его на новый качественный уровень. Быстро увеличиваются валовые сборы зерна, сахарного тростника, хлопка, грубоволокнистых культур (хенекена, сизаля, лечугильи и сакатона), кофе, кунжута, овощей, субтропических и тропических плодов и объемы производства мяса и молока. Для отраслевой структуры сельского хозяйства характерно незначительное преобладание растениеводства. В структуре производства зерновых культур традиционно преобладают кукуруза и сорго. Ведущая отрасль животноводства — скотоводство. Бурно развивается птицеводство, в целом сохраняет свои позиции свиноводство.

Ведущий сельскохозяйственный район страны — Центральная Меса. Здесь выращивают кукурузу, сорго, сахарный тростник, арахис, разнообразные овощи и плоды. Хорошо увлажняемые восточное и южное побережья страны специализируются на интенсивном плантационном растениеводстве — производстве риса, сахарного тростника, кофе, табака, кунжута и тропических плодов. По валовым сборам хенекена и сизаля выделяется полуостров Юкатан, какао и острого перца табаско — Теуантепекский перешеек (именно здесь, в штате Табаско, этот перец был окультурен). В засушливой северной части Мексиканского нагорья на поливных землях сформировались

крупные районы производства пшеницы, кукурузы, риса, хлопка, томатов, цитрусовых и кормовых трав. На богарных (неполивных) землях здесь выращивают лечугилью, сакагон, качуконос-гваюду и агаву (для производства алкогольных напитков пультке, мескаля и текилы). Крупный рогатый скот и птицу разводят повсеместно, свиней — в центральных, западных и южных частях страны, овец и коз — в центральных и северных. Крупные производители мяса птицы и говядины на экспорт (в США) — «оазисы» поливных земель на севере страны.

По улову рыбы Мексика уступает в Латинской Америке только Перу и Чили, а по добыче креветок, лангустов и других тропических морепродуктов занимает первое место. Промысел креветок развит практически вдоль всего побережья страны.

Весьма значительную роль в хозяйстве страны по-прежнему играет *горнодобывающая промышленность*. В Мексике добывают большое количество нефти, природного газа, железных, медных, свинцовых, цинковых руд и серебра. Кроме того, страна является одним из ведущих мировых производителей висмутовых, мышьяковых, кадмиевых руд, серы, графита и флюорита. Добыча нефти и природного газа сосредоточена на побережье Мексиканского залива и залива Кампече (и выходит на их шельф) и полностью контролируется государственной корпорацией «Петролеос Мексиканос» («Пемекс»). На северо-востоке, в бассейне Сабинас, ведется добыча каменного угля. Руды цветных металлов, серебро и золото исторически (еще со времен ацтеков) добывают во внутренних районах Мексиканского нагорья. Благодаря раз-

работке этих месторождений здесь возникло много сравнительно крупных городов. Большая часть рудных месторождений принадлежит иностранным корпорациям, главным образом американским. Серу добывают на Теуантепекском перешейке.

В отраслевой структуре обрабатывающей промышленности Мексики выделяются сразу несколько отраслей: энергетика, химическая, машиностроение, черная и цветная металлургия, легкая и пищевая.

Энергетика служит основой для развития остальных отраслей. Мексика добывает нефти значительно больше, чем необходимо ей самой. Около половины нефти экспортируется главным образом в США. Оставшаяся ее часть перерабатывается на многочисленных крупных НПЗ. Некоторые из них сооружены на побережье Мексиканского залива (на Теуантепекском перешейке и близ Тампико) и тяготеют к нефтяным месторождениям. Остальные расположены либо во внутренних районах страны (близ Мехико, Леона и Монтеррея), либо на побережье Тихого океана (Салина-Крус), либо на границе с США (Рейноса) и тяготеют к потребителю. Природного газа, наоборот, не хватает, поэтому Мексика его частично ввозит из соседних США. Основной тип электростанций — ТЭС, на которых производится 82 % электроэнергии. Доля ТЭС составляет около 15 %, АЭС — 3 %. На полуострове Калифорния действует крупная ГеоТЭС «Серро-Прието».

На базе собственной нефти в стране возникла мощная *химическая промышленность*. По производству азотных удобрений и полимерных материалов Мексика входит в число мировых лидеров. Крупнейшие нефтехимические комбинаты функционируют

при НПЗ. Ускоренными темпами развивается тонкая химия (в основном в Мехико и других крупных городах).

Машиностроение страны развивается в теснейшей производственной кооперации с иностранным капиталом (американским, японским, германским и др.). Его ведущие отрасли — автомобилестроение и электроника. Крупнейшие автомобилестроительные заводы расположены в пригородах Мехико и Гвадалахары, заводы по производству компьютерной техники — в Гвадалахаре. Производство бытовых электроприборов наиболее широко представлено в городах на границе с США — Тихуане, Мехикали, Сьюдад-Хуаресе и др. Все перечисленные производства имеют ярко выраженную экспортную направленность. Остальные отрасли машиностроения развиты не так сильно и обслуживают в основном экспортно-ориентированные производства. В Мексике производятся металлорежущее, текстильное и швейное оборудование, железнодорожный подвижной состав, самолеты бизнес-класса, вертолеты и т. д. Крупнейшие центры этих отраслей — Мехико и другие города недалеко от него: Сьюдад-Саагун, Эскатепек-де-Морелос и Несауатлькойотль.

С доколониального и колониального времени одной из ведущих отраслей промышленности является *металлургия*. Черная металлургия использует только собственные сырье и топливо. Металлургические комбинаты на севере страны (Монклова и Монтеррей) ориентируются на топливо (угольный бассейн Сабинас), на юге (Ласаро-Карденас) — на сырье (месторождения железных руд). Центры выплавки тяжелых цветных металлов тяготеют к сырью. Медь выплавляют в Кананеа и

Сан-Луис-Потоси, а цинк и свинец — в Чиуауа, Торреоне, Сан-Луис-Потоси и Монтеррее. Мексиканская металлургия почти полностью контролируется иностранным капиталом, прежде всего американским.

Легкая промышленность, также теснейшим образом связанная с иностранным капиталом, в последние годы сокращает объем производства. Крупнейший центр отрасли — город Пуэбла. Здесь сосредоточено свыше 200 предприятий текстильной и швейной промышленности. Подавляющая часть их продукции экспортируется. Масштабы производства в Мехико значительно меньше. Грубо-волокнистые культуры перерабатывают в районах их производства.

Традиционно весьма значимую роль в экономике страны играет *пищевая промышленность*. Ее ведущие отрасли — ориентированные на экспорт сахарная, мясохладобойная, кофейная и плодоконсервная.

Бурно развиваются почти все отрасли сферы услуг. В первую очередь это касается *транспорта*. Основной вид транспорта — автомобильный. Существенно меньше значение железнодорожного, трубопроводного, морского и авиационного транспорта. Для Мексики характерен колониальный рисунок транспортной сети. Однако основные транспортные магистрали страны протянулись не к морским портам, а к границе с США. В настоящее время осуществляется реконструкция главных автомобильных и железных дорог. Трубопроводный транспорт обслуживает поставки сырой нефти к НПЗ, а нефтепродуктов и природного газа — во все крупнейшие города страны. Морской транспорт обеспечивает внешнеторговые связи. «Морскими воротами»

страны на атлантическом побережье являются порты Веракрус, Тампико и Коацакоалькос, на тихоокеанском — Салина-Крус, Мансанильо и Масатлан. Крупнейшие в стране аэропорты сооружены в Мехико, Гвадалахаре и Монтеррее.

Одна из самых развитых отраслей сферы услуг — международный туризм. Наиболее посещаемые туристские объекты — морские курорты побережья Карибского моря (Канкун) и Тихого океана (Акапулько, Мансанильо, Масатлан, Энсенада, Кабо-Сан-Лукас и др.), старые города в центре и на востоке страны, пирамиды майя и ацтеков.

Прочная «привязка» Мексики к США наиболее ярко отражена в территориальной и отраслевой структуре ее внешней торговли товарами. В США направляется 78 % экспорта страны, в то же время из США поступает 50 % ее импорта. В связи с этим

доля машиностроительной продукции в экспорте составляет 59 % (преимущественно автомобили, автомобильные моторы и электроника), а в импорте — 52 % (электронные компоненты и оборудование).

Для территориальной структуры хозяйства Мексики характерен, с одной стороны, моноцентризм, т. е. явное преобладание столицы страны Мехико, в которой с пригородами производится 1/3 ВВП страны. С другой стороны, для Мексики характерна очаговость развития территории — наличие нескольких примерно равновеликих региональных центров (Гвадалахара, Монтеррей, Леон, Чиуауа, Сан-Луис-Потоси, Агуаскальентес, Торреон и др.). Большое влияние на формирование территориальной структуры хозяйства страны оказало ее соседство с США. На границе с ними возникло много крупных промышленных центров.



Контрольные вопросы

1. Откуда произошло название региона Латинская Америка?
2. Какие формы правления представлены в государствах и государственных образованиях Латинской Америки?
3. По запасам каких природных ресурсов Латинская Америка выделяется в мире?
4. В каких странах Латинской Америки и почему в расовой структуре населения преобладают «белые»?
5. Чем обусловлена высокая доля городского населения в Латинской Америке?
6. Какие отрасли машиностроения получили развитие в Бразилии?
7. Какой экономический район Бразилии наиболее экономически развит?
8. В каких районах Мексики наиболее широко представлены индустриальные парки с предприятиями «макиладорас»?



Ключевые слова

Месоамерика, Центральная Америка, Вест-Индия, Гуаяна, Андские страны, Ла-Платские страны, Южный Конус, ладинос, самбо, «ложная» урбанизация, зона экспортной переработки, предприятия «макиладорас», Амазония, Юго-Восток, Северо-Восток, Юг, Центр-Запад и Север Бразилии, Центральная Меса.



Австралия и Океания — самый маленький регион мира. По площади территории (немногим более 8,5 млн км²) он уступает всем остальным регионам мира, кроме Зарубежной Европы, по численности населения (37,7 млн человек) и производству ВРП (по КНВ) (1 750 млрд долл.) занимает последнее место. Его доля в общей площади мировой обитаемой суши составляет 6,3 %, в численности мирового населения — 0,6 %, в МВП — 2,4 %.

Территория Австралии и Океании состоит из материка Австралия (его площадь вместе с островом Тасмания составляет около 7,7 млн км²), восточной части острова Новая Гвинея, Новозеландского архипелага, еще нескольких десятков сравнительно крупных и огромного количества мелких островов в Тихом и Индийском океанах. Островную часть региона принято называть Океанией. Регион находится как бы «на краю» света, к юго-востоку от Зарубежной Азии и к западу от Латинской Америки. Его территорию пересекает линия перемены дат,

большая часть которой проходит по 180° долготы. На острове Новая Гвинея регион граничит по суше с Зарубежной Азией (Индонезией). Побережье материка Австралия с запада омывается водами Индийского океана, с востока — Тихого. От островов Индонезии его отделяют Тиморское, Арафурское моря и Торресов пролив. С северо-запада Океания отделена от Зарубежной Азии Филиппинским морем.

В Океании выделяется несколько групп островов: Микронезия, Меланезия и Полинезия. Микронезия (в пер. с греч. — мелкоостровье) расположена в северо-западной части Океании, Меланезия (черноостровье) — в западной, Полинезия (многоостровье) — в восточной. Микронезия занимает площадь 2,6 тыс. км², Меланезия — 540,1 тыс. км², Полинезия — 307,8 тыс. км². В Меланезии по площади территории выделяются Папуа — Новая Гвинея, Соломоновы Острова, Новая Каледония (Фр.), Фиджи и Вануату, в Полинезии — Новая Зеландия и Гавайи (один из штатов США).

Австралия и Океания имеют весьма бурную историю. Австралия и Меланезия были издавна заселены австралоидами, а Микронезия и Полинезия — полинезийскими народами. Первыми на контакт с ними из других регионов мира вышли южноамериканские индейцы, которые на лодках из папируса пересекли восточную часть Тихого океана и высадились на некоторых островах Полинезии. Первые европейцы попали сюда лишь в эпоху Великих географических открытий. В 1521 г. во время кругосветной экспедиции Ф. Магеллана были открыты Марианские острова. Несколько позже португальцы бросили свои якоря у побережья острова Новая Гвинея и Каролинских островов. В дальнейшем на протяжении почти целого столетия приоритет в открытии островов Океании принадлежал испанцам. Именно они после подписания Тордесильясского договора были вынуждены для связей с Азией использовать так называемый западный путь — от западного побережья Америки через Тихий океан (в отличие от португальцев, которые использовали восточный путь, т.е. плавали вокруг Африки). В XVII в. в борьбу за овладение новыми землями вступили Нидерланды. В 1606 г. экспедиция В. Янсзона открыла северное побережье материка Австралия, а в 1642—1643 гг. первая экспедиция А. Тасмана — остров Тасмания, архипелаги Новая Зеландия, Тонга и Фиджи. Во второй половине XVIII в. началось активное проникновение в регион англичан и французов. Во время трех своих экспедиций англичанин Дж. Кук открыл восточное побережье материка Австралия, почти все основные архипелаги Полинезии (в том числе Гавайские острова)

и остров Новая Каледония. В XIX в. несколько экспедиций в Океанию совершили русские мореплаватели (И. Ф. Крузенштерн, Ю. Ф. Лисянский, О. Е. Коцебу, Ф. Ф. Беллинсгаузен, М. П. Лазарев и др.). На островах Меланезии в 1870—1880-е гг. в общей сложности четыре года провел известный путешественник, этнограф и антрополог Н. Н. Миклухо-Маклай.

После открытия новых территорий, они, как правило, объявлялись заморскими владениями тех или иных стран и начинали колонизоваться. К началу XX в. вся территория региона была поделена между ведущими колониальными державами. Большая ее часть досталась в то время сильнейшей стране мира — Великобритании (Австралия, Новая Зеландия, Фиджи и др.), существенно меньшая — Франции, Германии, США и Чили (остров Пасхи). Еще в начале XVIII в. Нидерланды уступили свои владения Великобритании. Германии и США, проявившим интерес к региону лишь в конце XIX в., удалось пожить лишь за счет ослабевшей к тому времени Испании. После поражения в Первой мировой войне Германия утратила все свои колонии (они перешли во владение Австралии, Великобритании и США).

Официальная дата начала английской колонизации Австралии — 26 января 1788 г., когда сюда прибыла первая группа переселенцев, состоящая из 880 каторжан и 200 солдат и офицеров. В связи с открытием на ее территории крупных месторождений золота в конце XIX в. приток иммигрантов в страну значительно возрос. В 1839 г. англичане начали организованное заселение островов Новой Зеландии. В самом начале

XX в. обе страны получили статус доминионов Великобритании, а в 1931 г. — полную независимость (при этом обе сохранили свой статус «государств в составе Содружества»). Остальные страны обрели независимость начиная с 1960-х гг. Последним в 1994 г. освободилось Палау.

Океания, рассредоточенная по огромным просторам Тихого океана, всегда привлекала внимание военных. Здесь создали свои крупные военные базы США, Великобритания и Франция. На атолле Муруроа находится полигон, на котором Франция испытывала ядерное оружие. Австралия и Новая Зеландия в 1951 г. заключили военно-политический союз с США АНЗЮС (первые буквы названий стран-участниц — Австралия, Новая Зеландия и Соединенные Штаты), в 1971 г. — с Великобританией АНЗЮК (Австралия, Новая Зеландия и Соединенное Королевство), в 1954 г. вошли в военную организацию СЕАТО (Организация договора Юго-Восточной Азии). К 1980-м гг. все эти организации прекратили свое существование.

В настоящее время в состав Австралии и Океании входят 28 стран и территорий, из которых 14 являются независимыми государствами, 13 — зависимыми государственными образованиями (по три — владениями США, Франции, Австралии и Новой Зеландии, одно — владением Великобритании) и одна территория — штатом США (Гавайи). Для региона характерна чрезвычайная неравномерность составляющих его стран и территорий. На общем фоне резко выделяется Австралия (на ее долю приходится 90 % площади территории, 59 % численности населения региона и 88 % его ВРП по (КНВ)). Зна-

чительно отстают от нее Папуа — Новая Гвинея и Новая Зеландия. На следующей «ступени» стоят Гавайи (США), Соломоновы Острова, Новая Каледония (Фр.), Фиджи и Вануату. Около половины стран региона относятся к разряду микросообществ.

Из 14 независимых государств региона одно является монархией (Тонга), пять — «государствами в составе Содружества» (кроме Австралии и Новой Зеландии еще Папуа — Новая Гвинея, Соломоновы Острова и Тувалу), остальные — республиками. Четыре республики (Вануату, Самоа, Кирибати и Науру) и королевство Тонга входят в состав Содружества, три республики (Маршалловы Острова, Микронезия и Палау) представляют собой страны, ассоциированные с США. Федеративный тип государственного устройства имеют только три страны — Австралия (официальное название — Австралийский Союз), Микронезия (Федеративные Штаты Микронезии) и Палау, остальные являются унитарными.

Австралия и Океания обладают богатым *природно-ресурсным потенциалом*. Особое место в нем занимают минеральные ресурсы. Большая его часть приходится на Австралию. Недра страны сосредоточивают крупные запасы каменного угля, железных, марганцевых руд, бокситов, медных, полиметаллических, никелевых, оловянных, титановых и урановых руд, а также золота и алмазов. Многочисленные месторождения нефти и природного газа разведаны на шельфе, прилегающем к западному, северо-западному и юго-восточному побережьям материка.

Океания в целом бедна полезными ископаемыми. Выделяются лишь сравнительно крупные месторожде-

ния медных руд и золота в Папуа — Новой Гвинее и никелевых руд в Новой Каледонии (Фр.). Некогда крупные запасы фосфоритов в Науру уже истощились. На дне котловин Тихого океана обнаружены обширные россыпи железомарганцевых конкреций.

Значительную ценность представляют собой агроклиматические ресурсы. Регион находится в пределах пяти климатических поясов: экваториального, субэкваториального, тропического, субтропического и умеренного. В приэкваториальных жарких и влажных районах можно выращивать все виды тропических культур, на крайнем юго-востоке и юго-западе материка Австралия, а также на острове Тасмания и в Новой Зеландии — культуры субтропического и умеренного поясов. Вся засушливая западная и центральная части материка Австралия могут быть использованы только в качестве пастбища.

Почвы региона характеризуются исключительным разнообразием. Наибольшим плодородием обладают коричневые почвы (юго-запад и юго-восток материка Австралия), красноземы и желтоземы (юго-восток и восток материка Австралия, Северный остров Новой Зеландии) и бурые лесные (Южный остров Новой Зеландии).

Приэкваториальные районы, остров Тасмания и Новая Зеландия богаты водными ресурсами, а Папуа — Новая Гвинея и Новая Зеландия — еще и гидроэнергетическими.

По величине лесопокрытой площади в регионе выделяются Австралия и Папуа — Новая Гвинея. В Австралии леса разреженные, в Папуа — Новой Гвинее, наоборот, гу-

стые. Максимальная лесистость территории наблюдается в приэкваториальных странах — в Папуа — Новой Гвинее и на Соломоновых Островах. Воды омывающих регион океанов, особенно Тихого, богаты рыбой и морепродуктами.

Как уже отмечалось, Австралия и Океания — регион мира с самым малочисленным населением. Вплоть до конца XIX в. численность его населения была крайне низкой и практически не менялась, что было обусловлено сочетанием высокой рождаемости и высокой смертности коренного населения. С начала XVI в. проникшие сюда европейцы начали его истребление. Длительное время миграционный приток самих европейцев лишь едва компенсировал эти потери. С конца XIX в. миграционный приток в регион многократно возрос. Одновременно расширилась и его география, к европейцам добавились американцы и выходцы из Азии. Это заметно усилило «давление» на коренные народы. Австралийские аборигены были окончательно вытеснены в пустыни, коренной народ Новой Зеландии маори во время войны с англичанами (1843—1872 гг.) утратил почти 2/3 своей численности. В первой половине XX в. практически весь прирост населения региона обеспечивала иммиграция. Во второй половине XX в. иммиграцию дополнил естественный прирост населения. В настоящее время и иммиграционный приток, и естественный прирост в большинстве стран уже пошли на спад (например, значение последнего составляет всего 8 ‰). Снижение естественного прироста населения обусловлено значительным преобладанием в регионе таких стран, как Ав-

стралия и Новая Зеландия, которые уже осуществили переход к простому воспроизводству населения. Рождаемость в них составляет 12—13 ‰, смертность — 7 ‰, а естественный прирост населения — всего 5—6 ‰.

Для большинства мелких стран Океании характерно расширенное воспроизводство населения (на Соломоновых Островах, Маршалловых Островах, в Вануату и Науру естественный прирост превышает 20 ‰), однако их доля в населении региона невелика.

Для Австралии и Океании в целом характерны высокие значения социальных показателей. Младенческая смертность, как правило, не выходит за пределы 20 ‰ (выше только в Папуа — Новой Гвинее, Кирибати, Тувалу, Микронезии и на Маршалловых Островах, но существенно ниже в Австралии и Новой Зеландии — по 4—5 ‰).

Средняя продолжительность жизни населения в среднем составляет 77 лет (в Кирибати, Тувалу, Науру и Папуа — Новой Гвинее меньше 70 лет, в то же время в Австралии — 82 года, в Новой Зеландии — 81 год). Население практически полностью грамотное, лишь в Папуа — Новой Гвинее неграмотными остаются 35 % мужчин и 40 % женщин.

Население региона характеризуется чрезвычайным разнообразием расового и этнического состава. Как уже отмечалось, его коренные жители относятся к австралоидной расе и полинезийским народам (в их составе насчитывается несколько тысяч народов и племен, только в Папуа — Новой Гвинее — около 750). Они и сегодня составляют подавляющее большинство населения почти всех

стран Океании. Особняком стоят Австралия, Новая Зеландия и еще несколько стран, в которых преобладают потомки иммигрантов из бывших метрополий и азиатских стран. В Австралии на долю европейских иммигрантов приходится около 90 % населения, 8 % составляют выходцы из азиатских стран и только 2,5 % — коренные народы (аборигены). В Новой Зеландии выходцы из Великобритании и Ирландии (англо-новозеландцы) составляют 68 % населения, азиатские иммигранты — 9 %, коренные народы (маори и др.) — 22 %. Доля иммигрантов из Азии наиболее велика в населении Острова Рождества (Австрал.), американского штата Гавайи, Северных Марианских Островов (США), Фиджи и Гуама (США).

В большинстве стран региона (в 24 из 28) официальный язык — английский, в том числе в сочетании с одним-двумя местными языками. В трех странах, являющихся владениями Франции (Новая Каледония, Французская Полинезия, Уоллис и Футуна), в качестве официального языка принят французский. В Вануату три официальных языка — английский, французский и местный.

Большая часть верующего населения региона исповедует христианство. Почти во всех странах преобладают протестанты. Доля католиков сравнительно велика лишь в некоторых странах. Иммигранты из других регионов мира принесли свои религии: буддизм, конфуцианство, ислам, индуизм и др.

Население размещено по территории региона крайне неравномерно. При средней плотности населения 4,4 чел./км² этот показатель в Науру и Тувалу составляет 400—450 чел./км²,

на Маршалловых Островах — около 400, на Гуаме и в Американском Самоа (оба — США) — почти 300 чел./км². В то же время в Австралии — 2,9 чел./км², в Ниуэ (Новая Зеландия) — 4,6, в Новой Каледонии (Фр.) — 13,8, в Папуа — Новой Гвинее — 13,9, в Новой Зеландии — 16,1 чел./км². В Австралии плотнее всего заселены юго-восток, восточное побережье и юго-запад. Западные и центральные пустынные районы вообще не заселены. Крайне редко заселен север страны. Жаркий субэкваториальный климат этой территории оказался неподходящим для выходцев из Европы. Большая часть населения Новой Зеландии сосредоточена на побережье.

Австралия и Океания — один из наиболее высокоурбанизированных регионов мира: в городах проживает 71 % его населения. Среди отдельных стран максимальная доля городского населения наблюдается в Науру (100 %), на Гуаме, в Американском Самоа (по 93 %), на Северных Марианских Островах (все три — США) (91 %), в Австралии (89 %), Новой Зеландии (86 %) и Палау (83 %). Минимальные значения этого показателя характерны для Папуа — Новой Гвинее (13 %), Соломоновых Островов (19 %), Самоа (20 %), Тонга и Микронезии (по 23 %), Вануату (26 %). Все крупнейшие города региона находятся в Австралии, Новой Зеландии и на Гавайях. В Австралии насчитывается пять городов-миллионеров: Сидней, Мельбурн, Брисбен, Перт и Аделаида, в Новой Зеландии — один (Окленд). Все это не столичные города. В столице Австралии Канберре проживает всего 368 тыс. человек, в столице Новой Зеландии Веллингтоне — 398 тыс. человек. Численность

населения агломерации Гонолулу (столицы американского штата Гавайи) составляет около 1 млн человек. Среди городов других стран региона выделяется столица Папуа — Новой Гвинее Порт-Морсби — 317 тыс. человек.

Несмотря на незначительные объемы производства ВРП, Австралия и Океания — один из самых экономически развитых регионов мира. Производство ВРП (по КНВ) на душу населения составляет здесь 46 486 долл. (это почти в 4,6 раза больше, чем в среднем по миру). Конечно, уровни развития отдельных стран весьма сильно различаются. Самыми крупными экономическими системами в регионе обладают Австралия (1 542 млрд долл.) и Новая Зеландия (170 млрд долл.). Заметно уступают им Папуа — Новая Гвинея (15,8 млрд долл.), Французская Полинезия (Фр.) (5,2 млрд), Гуам (США) (4,6 млрд), Фиджи (4 млрд) и Новая Каледония (Фр.) (3,6 млрд долл.). По производству ВВП на душу населения выделяются все те же Австралия (69,3 тыс. долл.) и Новая Зеландия (38,9 тыс.), а также Французская Полинезия (Фр.) (18,8 тыс.) и Острова Кука (Новая Зеландия) (17,5 тыс. долл.). Таким образом, основной вклад в «богатство» региона вносят Австралия, Новая Зеландия и еще несколько небольших стран. Минимальные значения характерны для Токелау (Новая Зеландия) (1,1 тыс. долл.), Соломоновых Островов и Кирибати (по 1,7 тыс.), Папуа — Новой Гвинее (2,4 тыс. долл.).

Отраслями международной специализации региона являются горно-добывающая промышленность и сельское хозяйство. Существенно скромнее его роль в сфере услуг и

обрабатывающей промышленно-сти. В обрабатывающей промышленности явно преобладают отрасли «нижних этажей», производящие полуфабрикаты и продукцию низкой степени переработки. Наиболее диверсифицированной отраслевой структурой хозяйства обладает Австралия, где представлены все отрасли. Хозяйство Новой Зеландии уже более узко специализировано. В других странах Океании развиты, как правило, всего одна-две отрасли.

Традиционно одна из ведущих отраслей экономики региона — *сельское хозяйство*. В ряде мелких стран Океании оно составляет основу хозяйственного комплекса. В то же время крупнейшими производителями сельскохозяйственной продукции являются Австралия и Новая Зеландия. В отраслевой структуре сельского хозяйства Австралии преобладает животноводство. Страна располагает весьма многочисленным поголовьем домашнего скота. Крупный рогатый скот круглогодично выпасается на естественных пастбищах: в центре, на севере и востоке страны — преимущественно мясной, на юго-востоке — мясомолочный. Подавляющую часть поголовья овец составляет тонкорунная порода — австралийский меринос, шерсть которого одна из лучших в мире. Овцы пасутся круглый год на естественных пастбищах, зачастую огороженных забором, без присмотра пастуха, на востоке и западе страны. Свиной и птицей разводят близ крупных городов. Около 1/2 производимого мяса вывозится за рубеж. Растениеводство страны специализируется на производстве зерновых культур, сахарного тростника, хлопка, подсолнечника, разнообразных овощей

и плодов. Зерновые культуры и подсолнечник выращивают на юго-востоке и юго-западе страны, сахарный тростник, хлопчатник и тропические плоды (бананы, ананасы и др.) — на северо-востоке (на склоне Большого Водораздельного хребта), овощи, оливки, виноград, яблоки, груши и другие плоды — на юго-востоке, в том числе на острове Тасмания, и на юго-западе.

Для сельского хозяйства Новой Зеландии характерна еще большая животноводческая направленность. Крупный рогатый скот разводят на естественных пастбищах Северного острова, полутонкорунных овец — Южного. В восточной части Южного острова выращивают зерновые культуры, овощи и плоды (киви, яблоки, виноград и др.).

Сельское хозяйство мелких стран Океании специализируется на производстве тропических плодов (в том числе масличной и кокосовой пальмы), сравнительно крупных стран, как, например, Фиджи — еще и на производстве сахарного тростника.

Весьма важное место в хозяйстве региона занимают *лесозаготовка* и *рыболовство*. Больше всего древесины заготавливается в крупных странах — Австралии, Новой Зеландии и Папуа — Новой Гвинее. Особенно высоким качеством обладает тропическая древесина Папуа — Новой Гвинеи. По абсолютным объемам улова рыбы и добычи морепродуктов выделяются опять же крупные страны — Австралия и Новая Зеландия, по значению этой отрасли в хозяйстве — мелкие.

Горнодобывающая промышленность широко представлена только в Австралии. В ней добываются различные виды минерального топлива,

руд черных и цветных металлов, а также серебро, золото и алмазы. По объемам добычи металлорудного сырья Австралия является одним из мировых лидеров. Уголь добывают на юго-востоке и востоке страны преимущественно открытым способом. Это позволяет австралийскому углю выдерживать конкуренцию на мировом рынке. Основную часть нефти и природного газа добывают с шельфа. Добыча урановых руд осуществляется на севере страны. Крупнейшие железорудные месторождения расположены на северо-западе (бассейны Хаммерсли и Истерн Диндейл). Основную часть добычи золота обеспечивают крупные коренные месторождения юго-западной части страны, а алмазы добывают на севере. Большое количество никелевых руд добывается в Новой Каледонии (Фр.), медных руд и золота — в Папуа — Новой Гвинее.

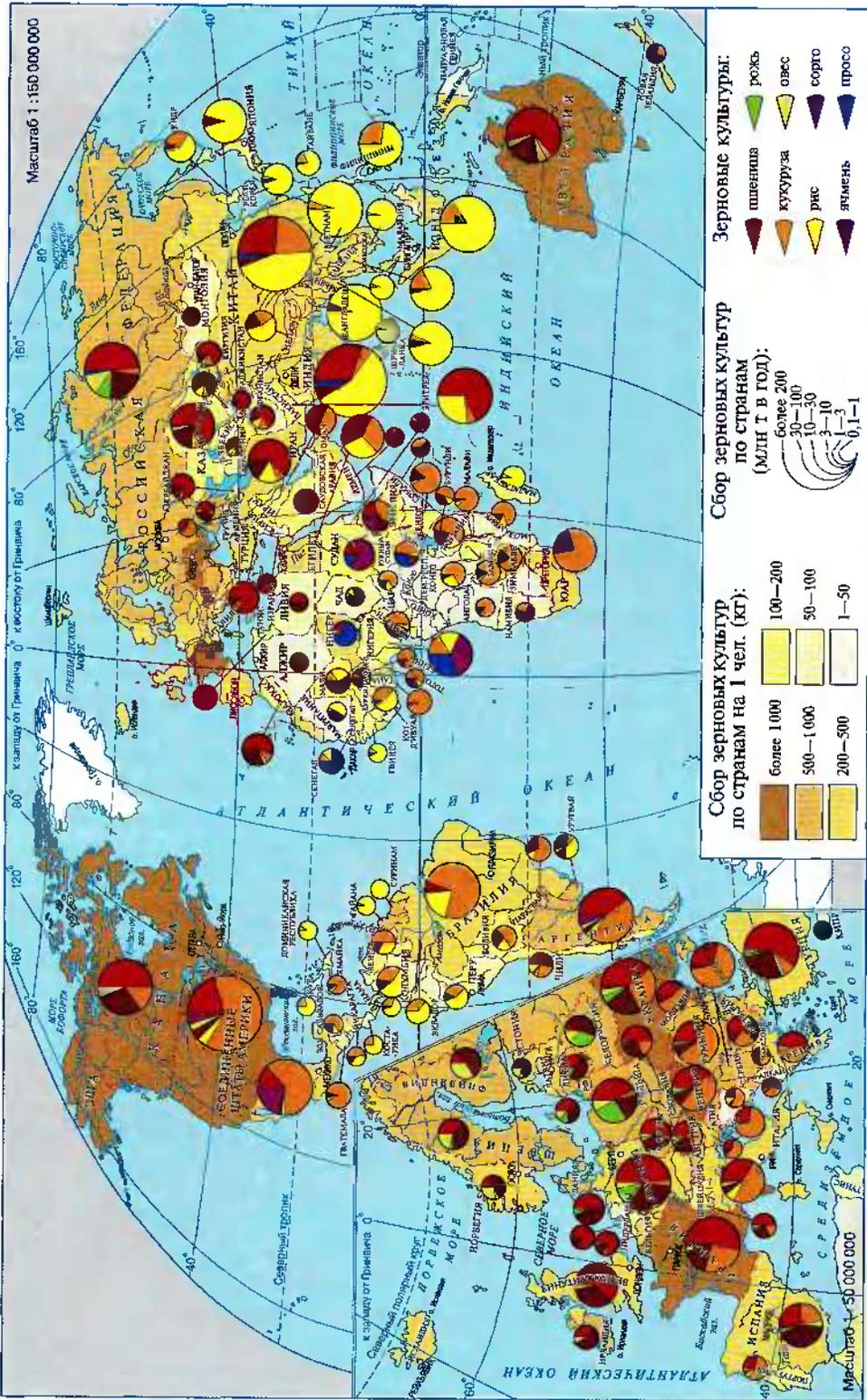
Среди отраслей вторичной сферы хозяйства преимущественное развитие получили энергетика, черная и цветная металлургия. Энергетика достигла высокого уровня развития лишь в Австралии, Новой Зеландии и на Гавайях (США). Австралия — единственная страна региона, обладающая значительным избытком топлива. Страна экспортирует каменный уголь (первое место в мире), природный газ и весь концентрат урановых руд (первое место), но при этом импортирует нефть. Основные «топливные мосты» связывают ее с соседними странами Восточной (экспорт каменного угля и природного газа) и Юго-Восточной (импорт нефти) Азии, а также со странами Европы (экспорт каменного угля и урановых руд) и Северной Америки (экспорт урановых руд). Крупнейшие

НПЗ сооружены на юго-востоке, востоке и юго-западе страны — в Сиднее, Мельбурне, Брисбене, Аделаиде и Перте.

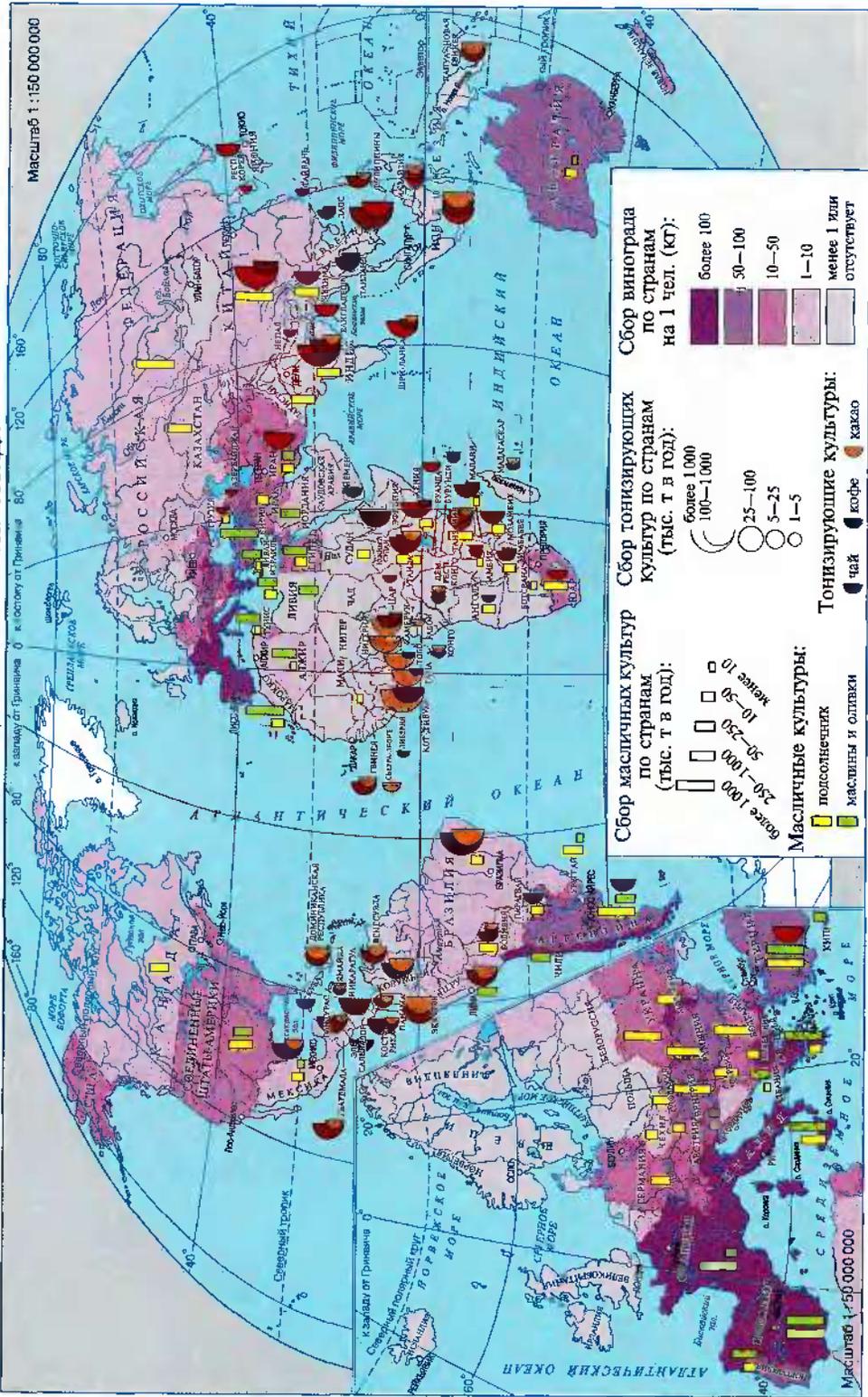
По абсолютным объемам производства электроэнергии все остальные страны региона опережает Австралия, а в расчете на душу населения — Австралия и Новая Зеландия. В Австралии основная часть электроэнергии производится на ТЭС (4/5), главным образом угольных. Самые крупные из них находятся на юго-востоке страны (недалеко от Сиднея и Мельбурна). Доля ГЭС составляет 1/5. Они сооружены на небольших горных реках и, как правило, невелики по мощности. Поскольку Австралия добывает много дешевого минерального топлива, в ней нет необходимости строить АЭС. Основным типом электростанций в Новой Зеландии являются ГЭС. Второго по значению тип электростанций — ГеоТЭС, сооружению которых способствует наличие крупных запасов термальных вод. Геотермальная энергетика также получила развитие на Гавайях (США). Во всех остальных странах Океании почти вся электроэнергия производится на небольших дизельных электростанциях, которые работают на импортном дизельном топливе.

Черная металлургия опять же практически не вышла за пределы Австралии, цветная металлургия получила развитие еще в нескольких странах. Поскольку регион не предъявляет высокий спрос ни на черные, ни на цветные металлы, почти вся производимая здесь продукция экспортируется. Таким образом, Австралия и Океания выступают в роли крупного мирового «металлургического цеха».

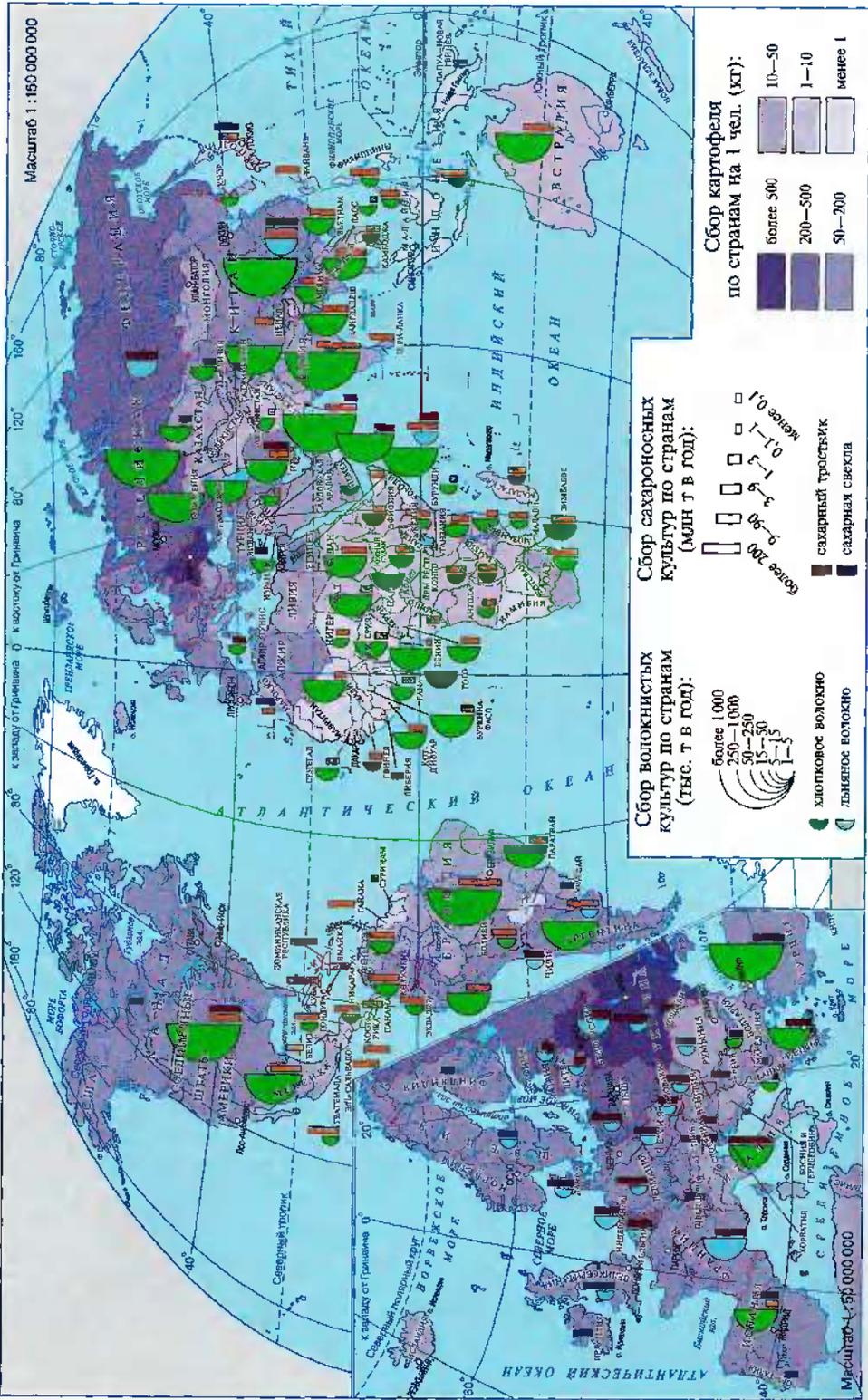
II. МИРОВОЕ ЗЕРНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО



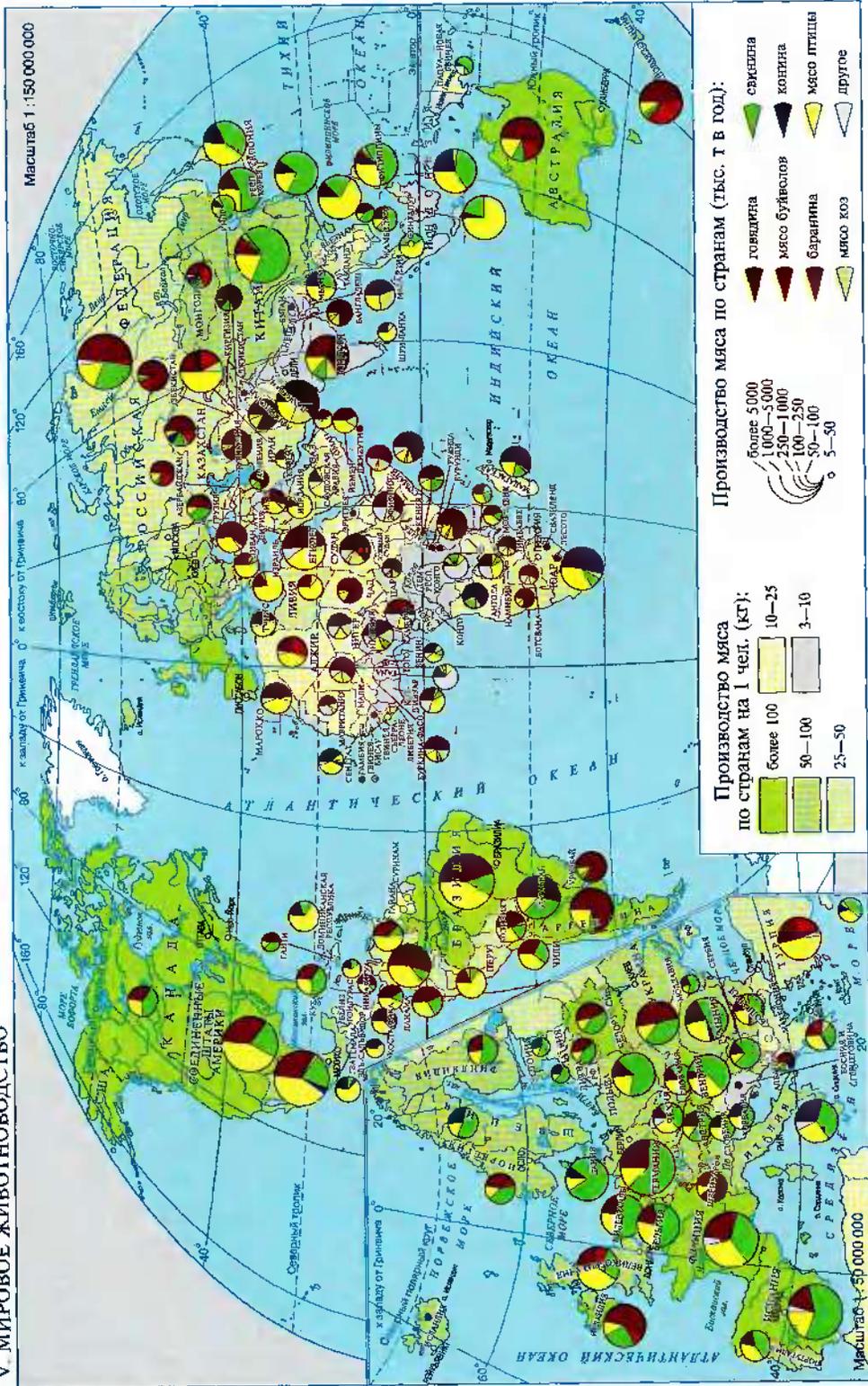
III. МИРОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО МАСЛИЧНЫХ, ТОНИЗИРУЮЩИХ КУЛЬТУР И ВИНОГРАДА



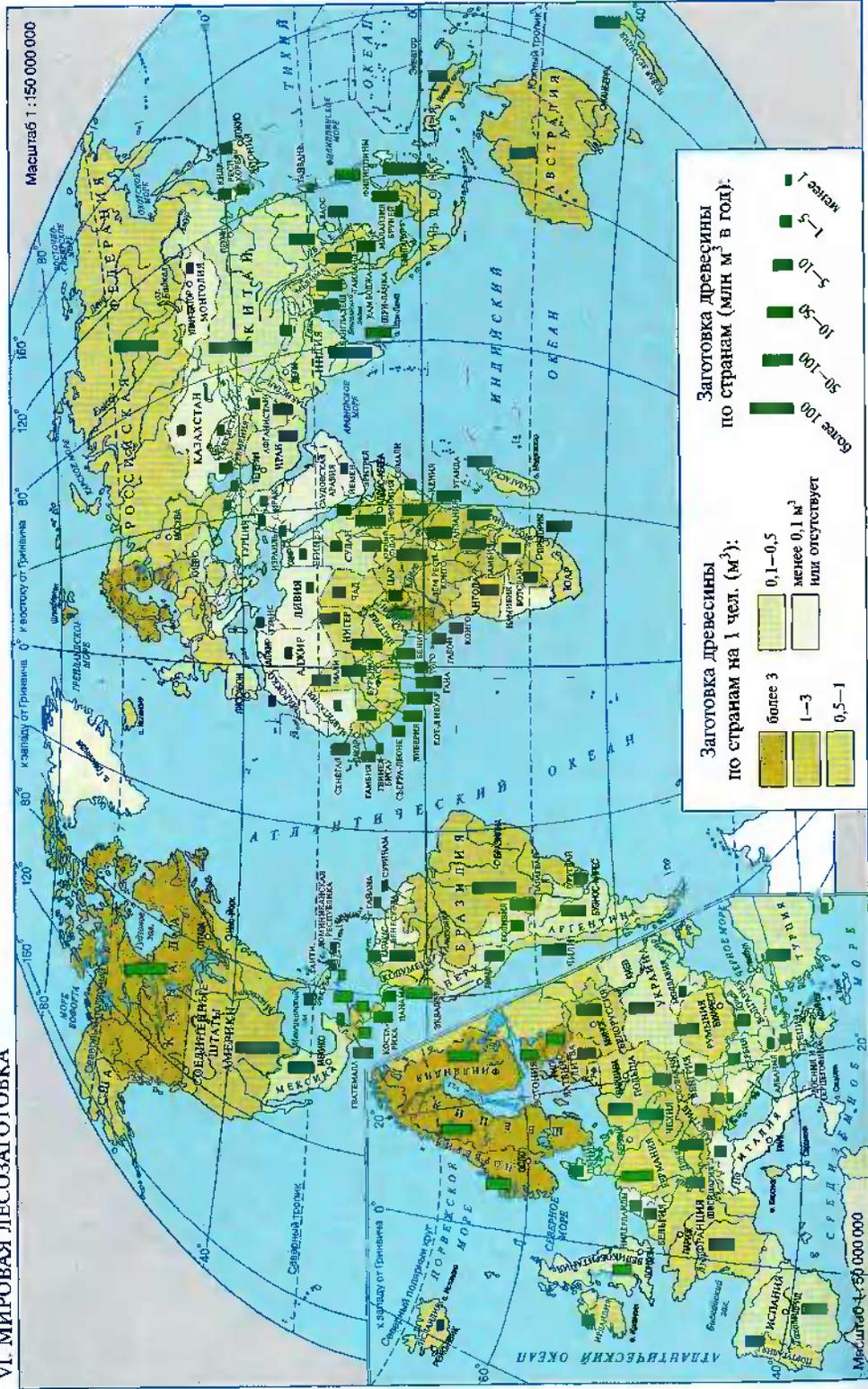
IV. МИРОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО ВОЛОКНИСТЫХ, САХАРОНОСНЫХ КУЛЬТУР И КАРТОФЕЛЯ



V. МИРОВОЕ ЖИВОТНОВОДСТВО



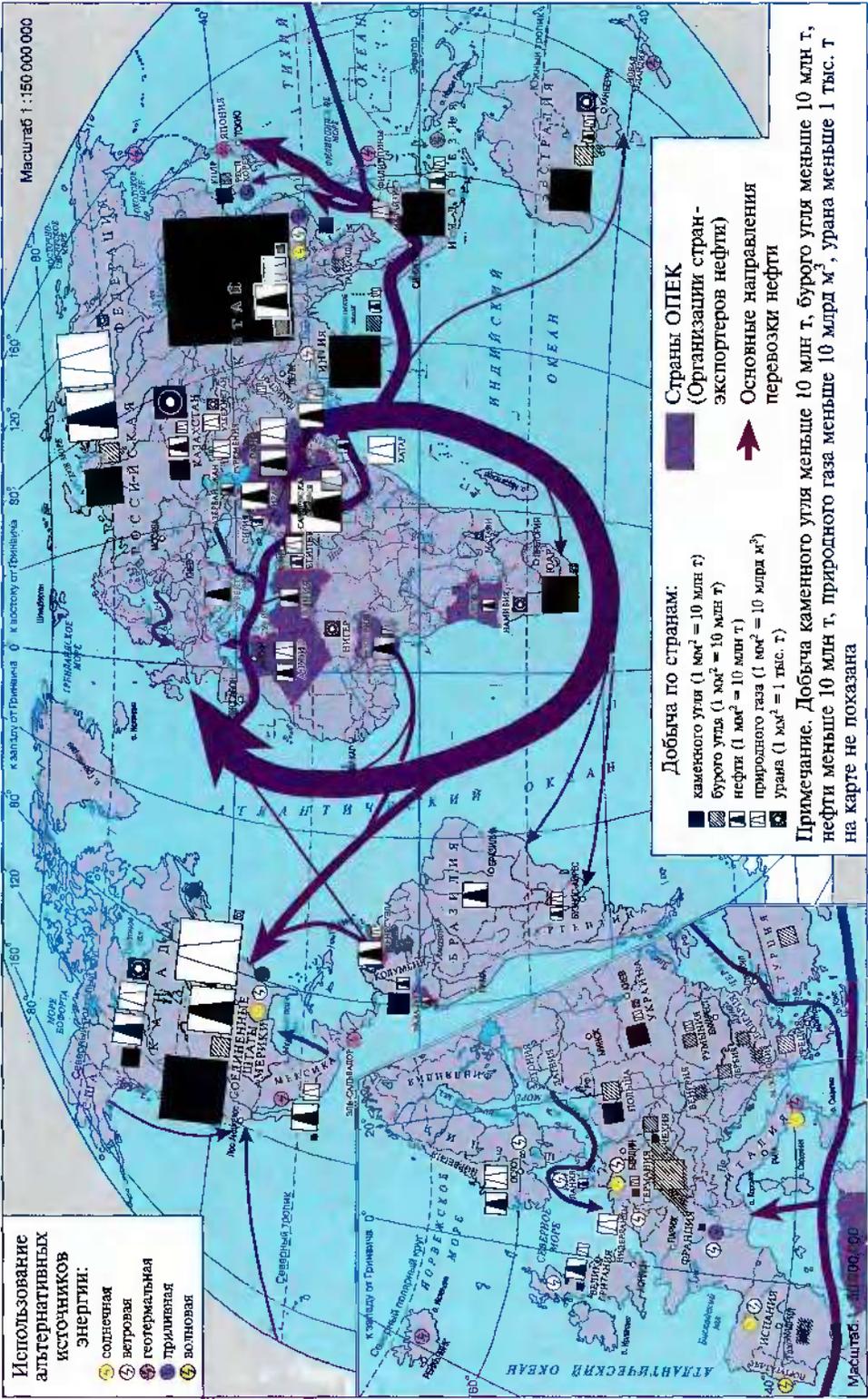
VI. МИРОВАЯ ЛЕСОЗАГОТОВКА



VII. МИРОВАЯ ТОПЛИВНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

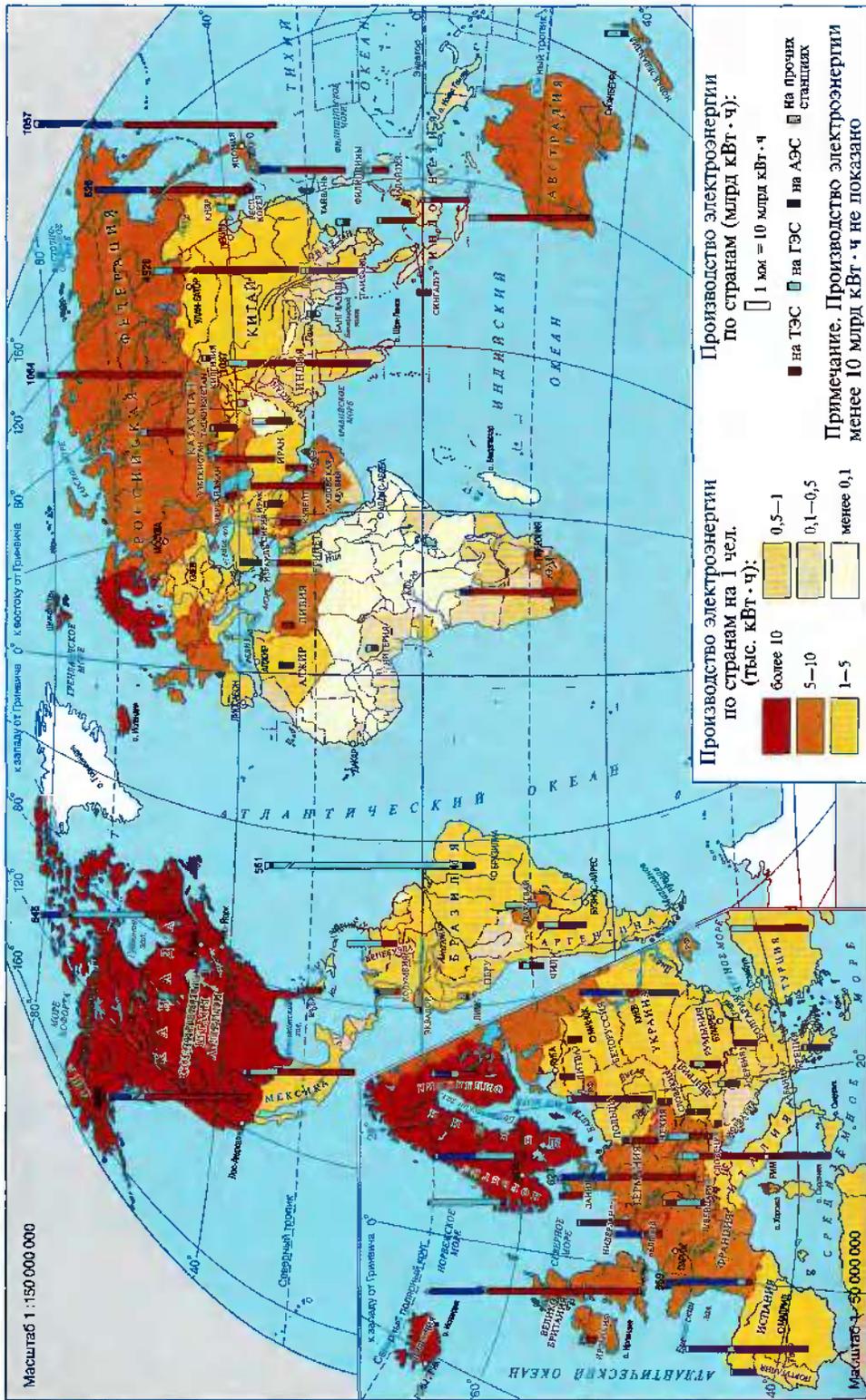
Использование
альтернативных
источников
энергии:

- ☀️ солнечная
- ⚡️ ветровая
- 🌋 геотермальная
- 🌊 приливная
- ⚡️ волновая

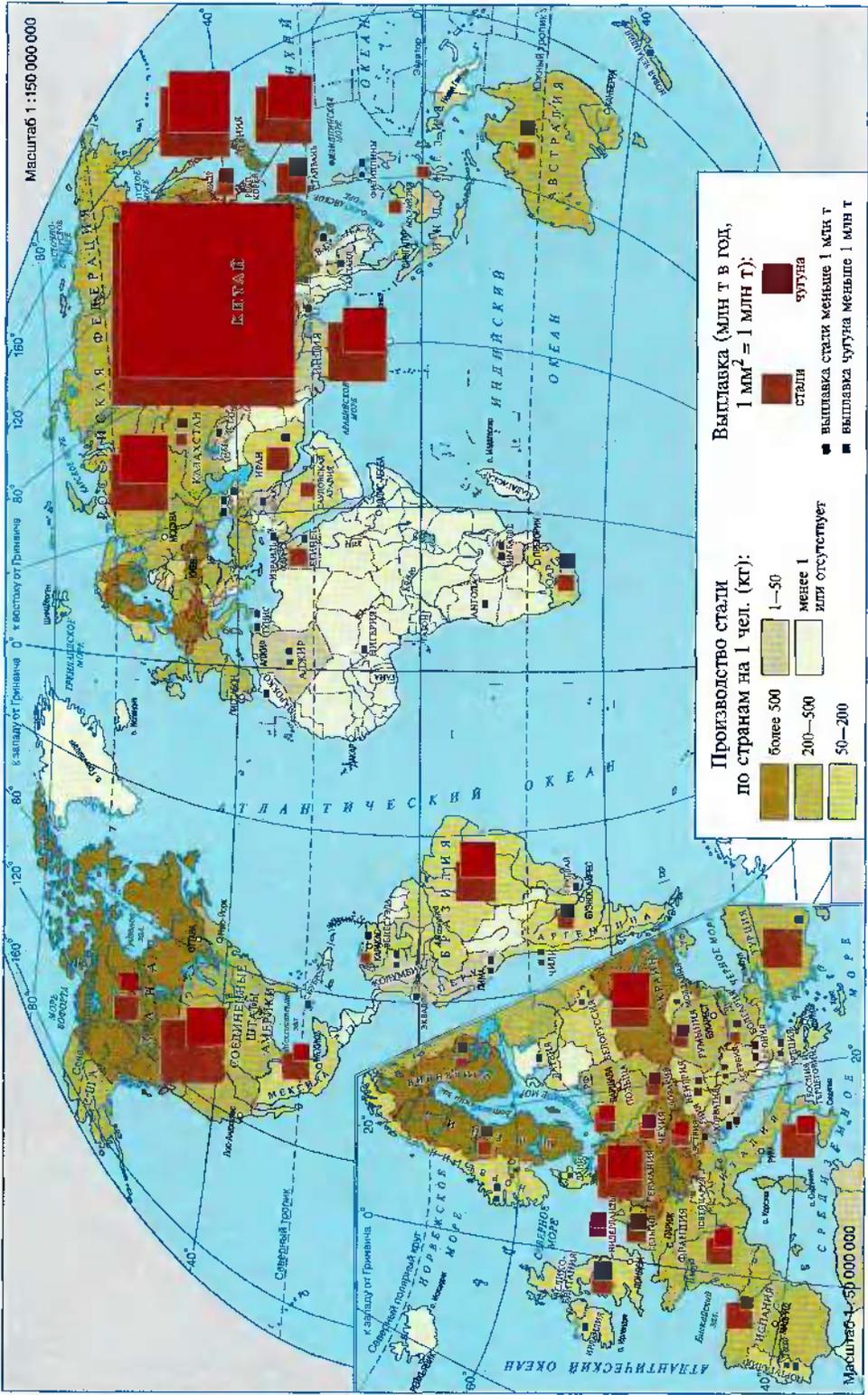


VIII. МИРОВАЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

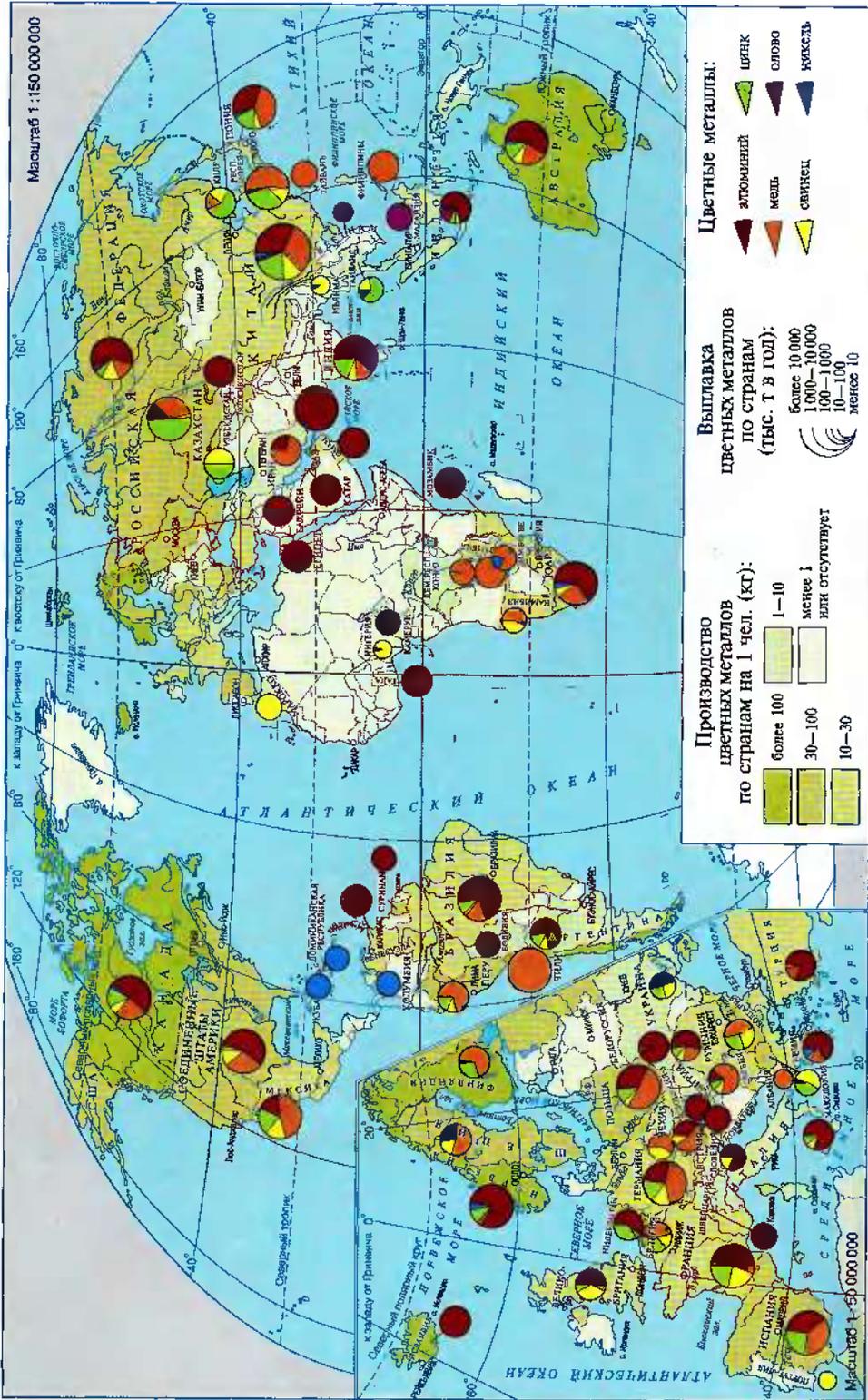
Масштаб 1 : 150 000 000



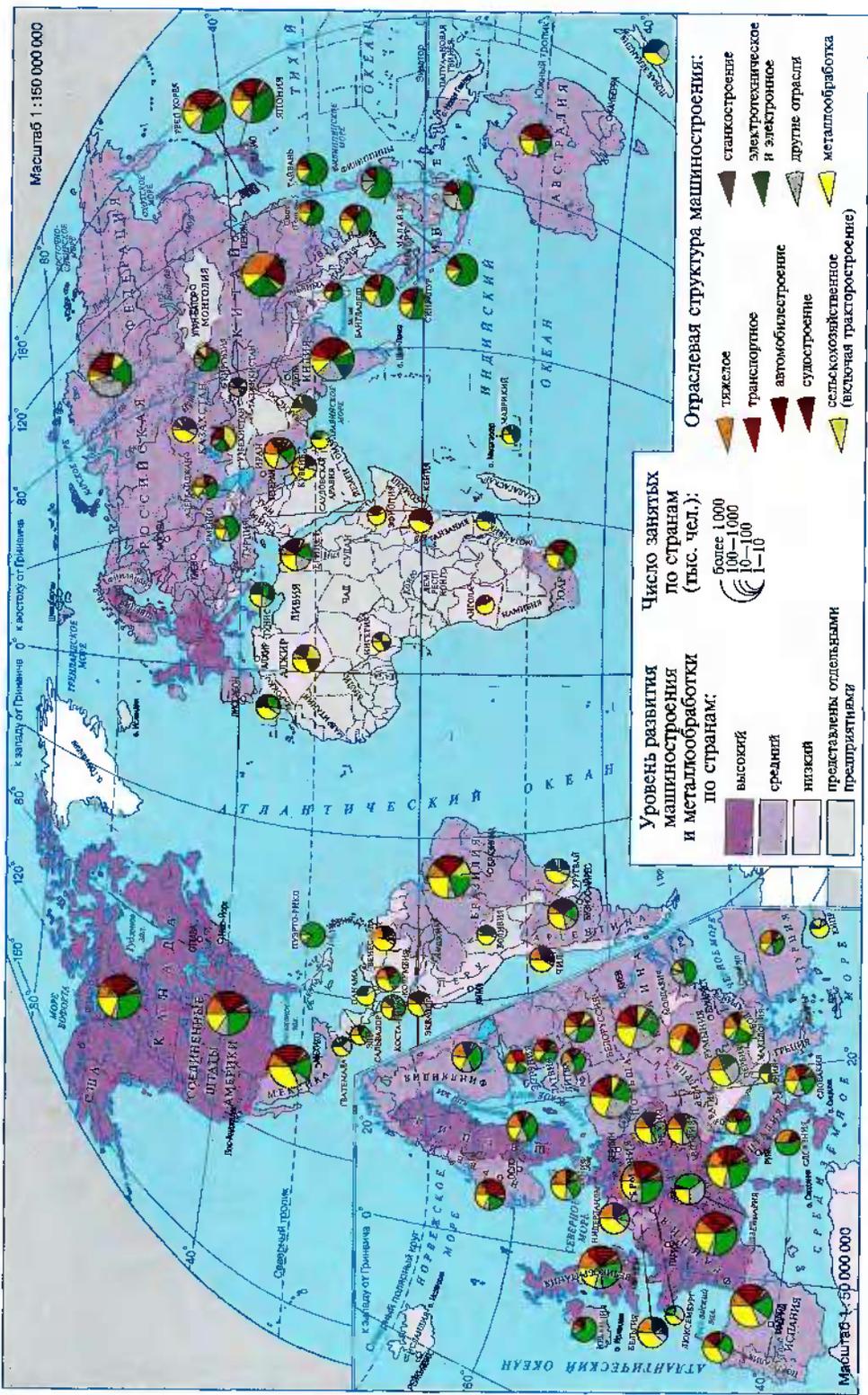
IX. МИРОВАЯ ЧЕРНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ



Х. МИРОВАЯ ЦВЕТНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

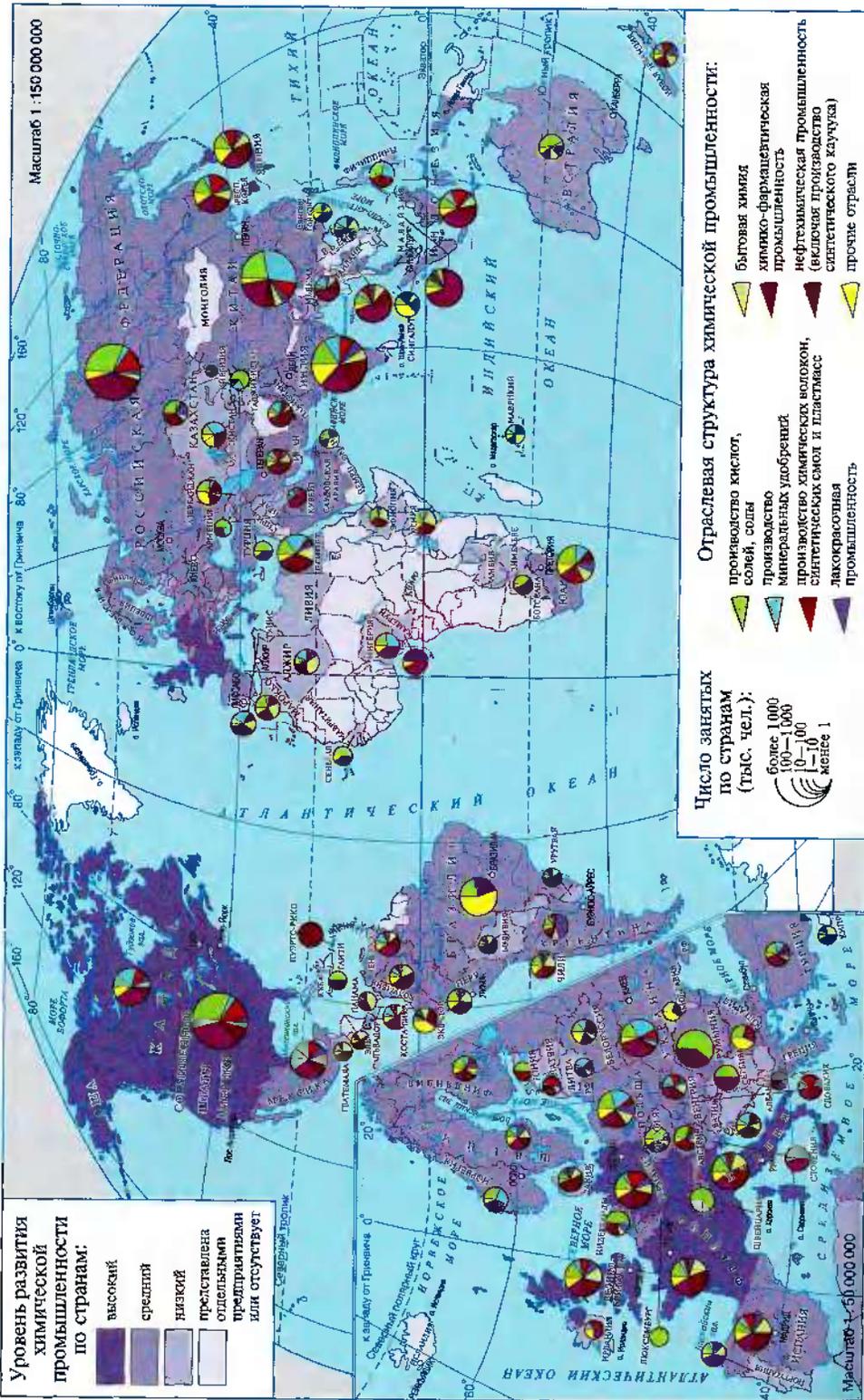
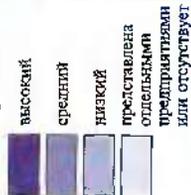


XI. МИРОВОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ



ХП. МИРОВАЯ ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

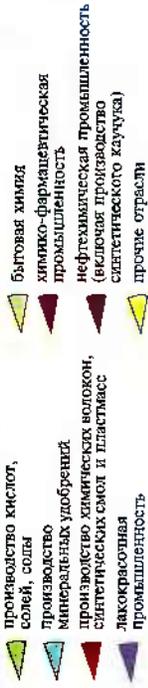
Уровень развития химической промышленности по странам:



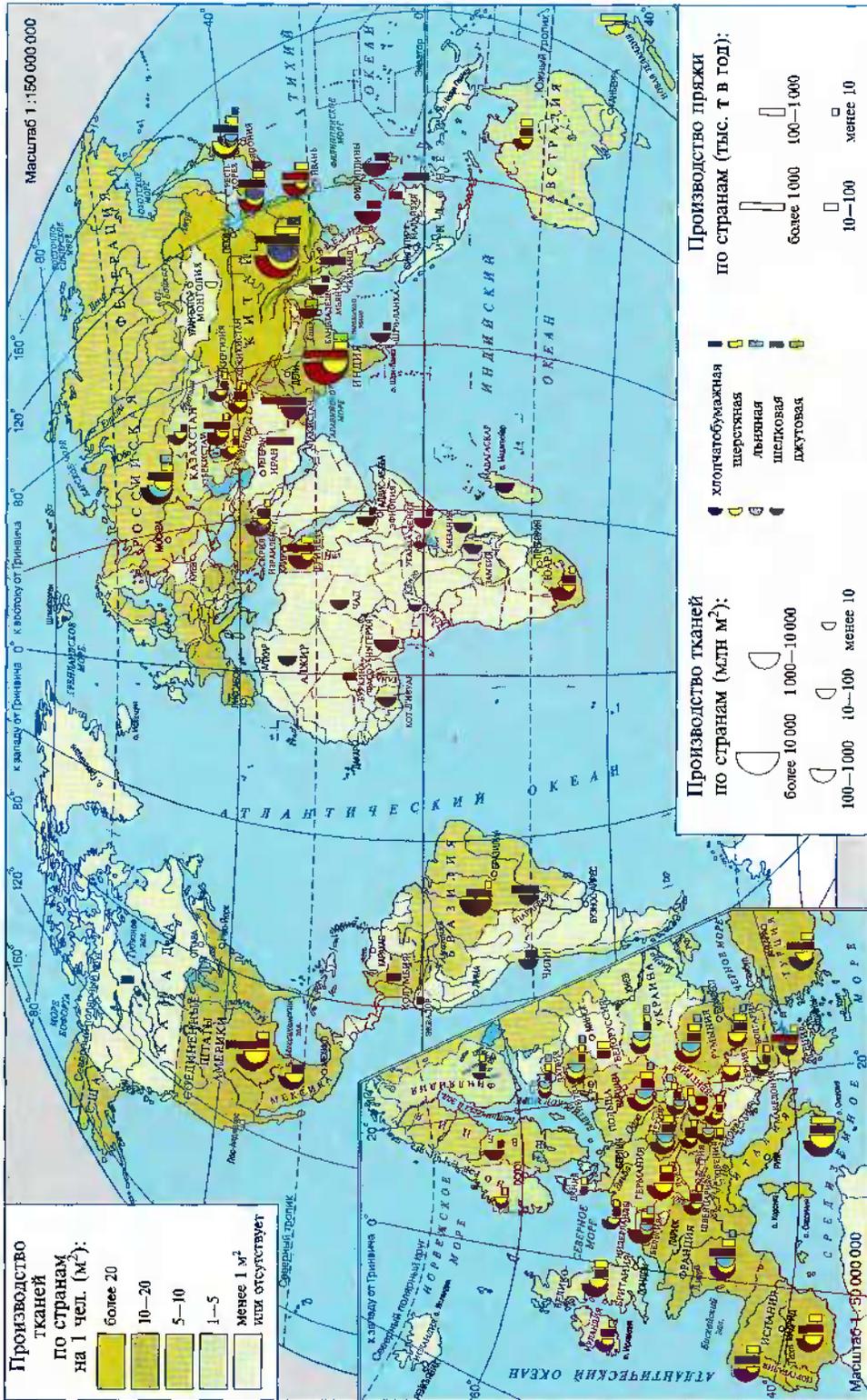
Число занятых по странам (тыс. чел.):



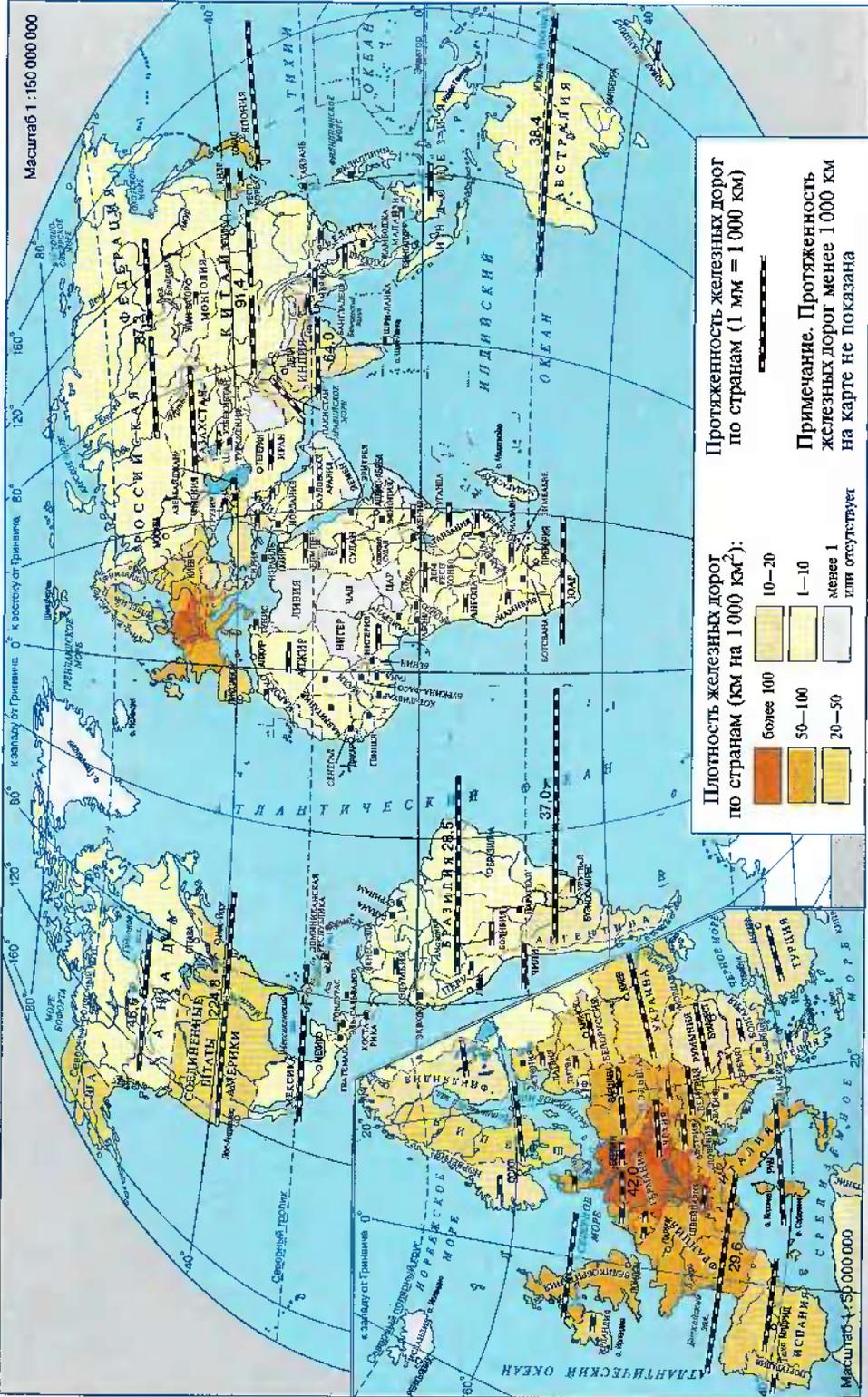
Отраслевая структура химической промышленности:



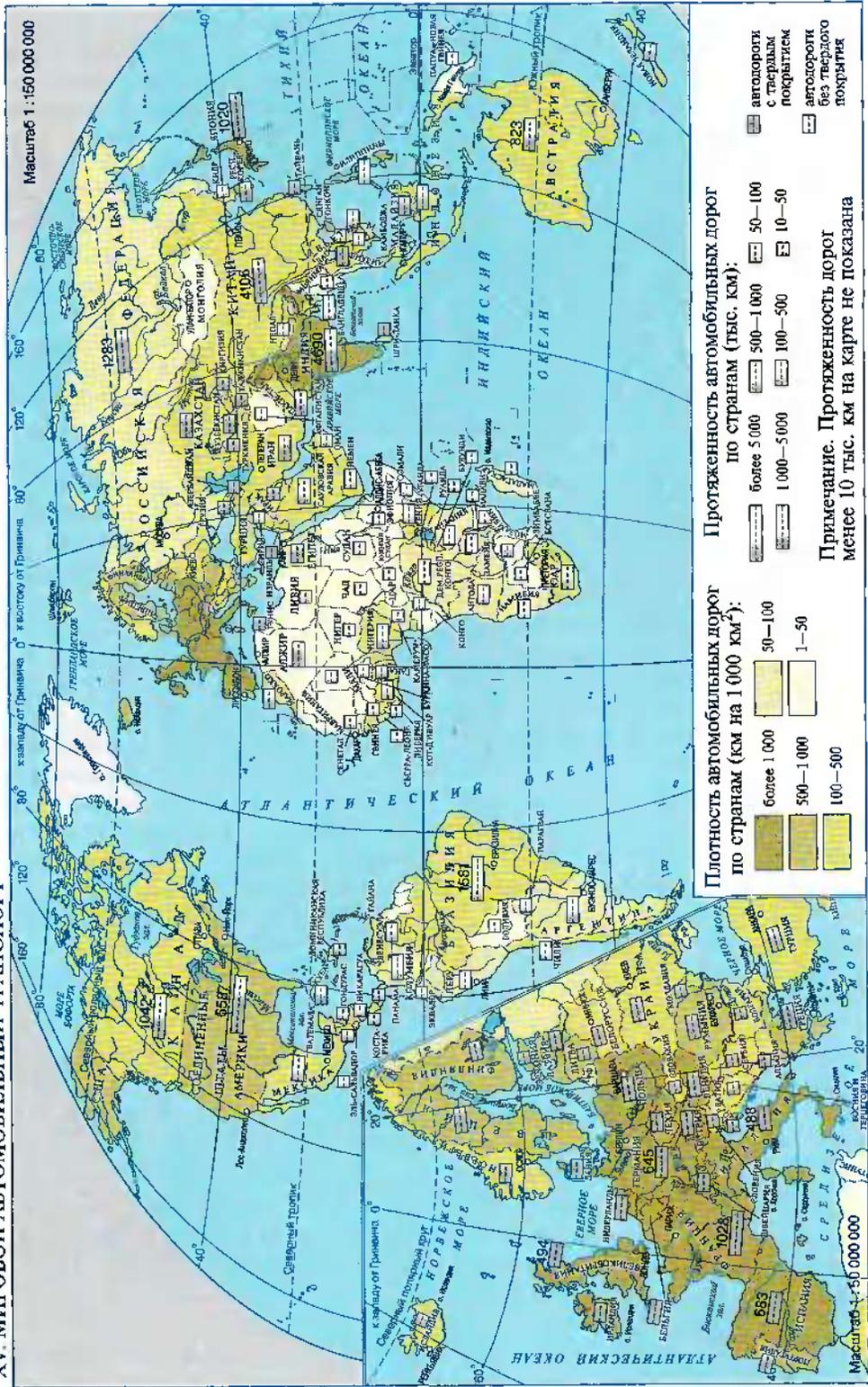
XII. МИРОВАЯ ЛЕГКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



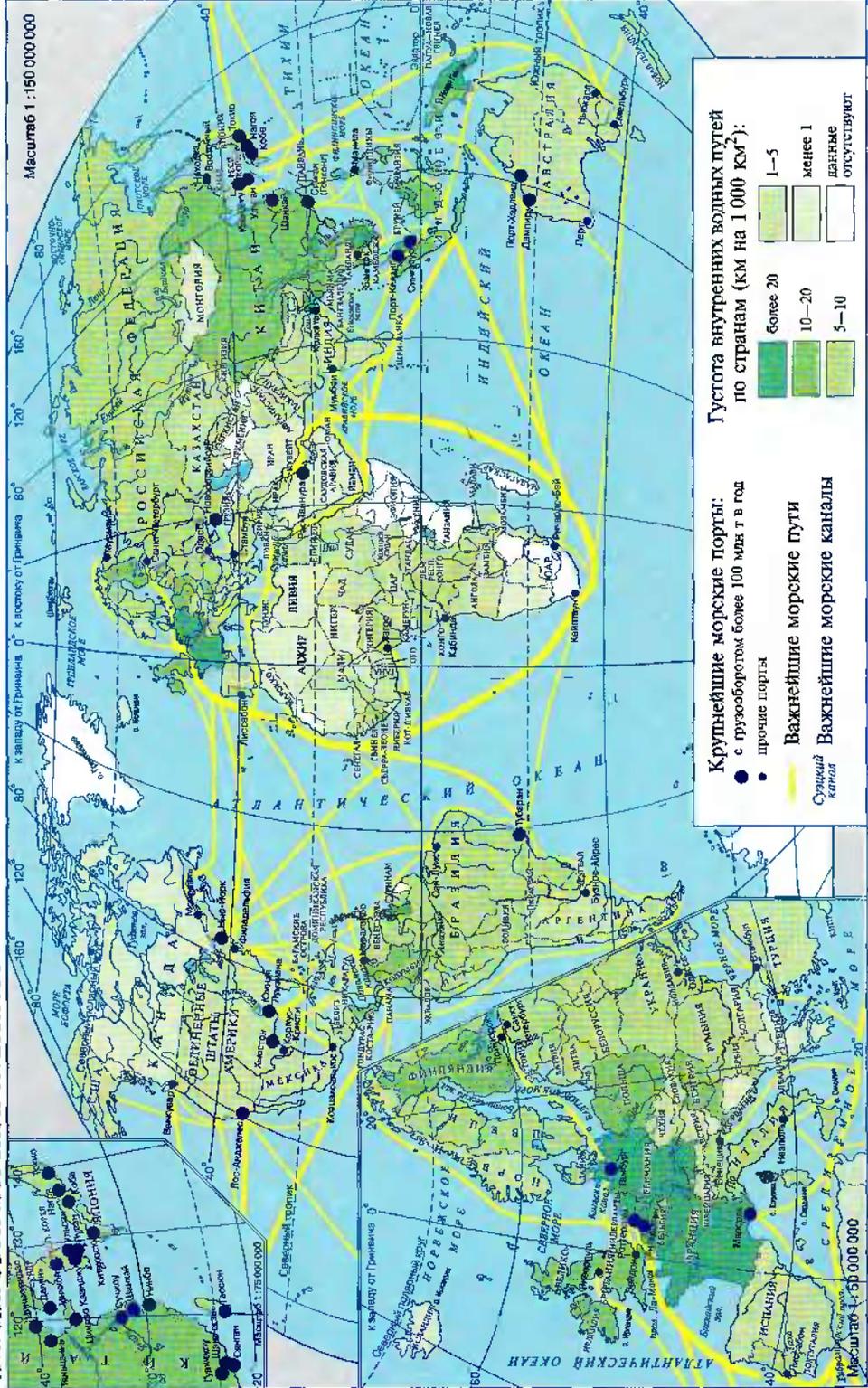
XIV. МИРОВОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



XV. МИРОВОЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ



XVI. МИРОВОЙ МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ



Свыше 90 % добываемых в Австралии железных руд и почти все марганцевые руды экспортируются в страны Восточной Азии (Китай, Японию и Южную Корею). Богатство самой Австралии железными рудами и коксующимся углем обусловило здесь развитие полноценной черной металлургии. С 1980-х гг. значительные средства в сооружение новых предприятий вкладывают японские корпорации. Крупные металлургические комбинаты функционируют в Ньюкасле и Порт-Кембле (к югу от Сиднея). В нескольких городах Австралии и Новой Зеландии действуют мелкие передельные заводы.

При том что внутреннее потребление бокситов в самой Австралии сравнительно невелико, основная их часть экспортируется (в виде глинозема в Канаду, США, Россию, европейские страны и Новую Зеландию). Руды тяжелых цветных металлов, наоборот, перерабатывают на месте их добычи. Крупнейшие центры выплавки алюминия — Белл-Бей (остров Тасмания) и Гладстон (восток), меди — Маунт-Айза (северо-восток), цинка и свинца — Рисдон и Хобарт (остров Тасмания), Порт-Пири (юг) и Клонкари (северо-восток), никеля — Калгурли-Буодер (юго-запад). Вместе с тяжелыми цветными металлами выплавляют серебро.

Избыток дешевой электроэнергии ГЭС обусловил развитие выплавки алюминия в Новой Зеландии (крупный алюминиевый завод в Блаффе работает на австралийском глиноземе). Добываемые в Новой Каледонии (Фр.) никелевые руды перерабатывает крупный никелевый завод близ Нумеа.

Перерабатывающие отрасли промышленности имеют не столь боль-

шое значение. Машиностроение, химическая и легкая промышленность получили развитие в Австралии и Новой Зеландии, а лесная — еще и в Папуа — Новой Гвинее. Ведущие отрасли *машиностроения* Австралии — тяжелое машиностроение, которое обслуживает местную горнодобывающую промышленность, автомобилестроение (Мельбурн, Сидней, Ньюкасл, Аделаида с пригородом Элизабет), судостроение и судоремонт (Сидней, Ньюкасл, Брисбен и расположенная близ Аделаиды Уайалла), электротехника; Новой Зеландии — электротехника. *Химическая промышленность* Австралии характеризуется разветвленной отраслевой структурой — здесь производят неорганические кислоты и щелочи (преимущественно из отходов коксохимии и цветной металлургии), минеральные удобрения, разнообразные полимерные материалы и продукцию тонкой химии. В Новой Зеландии производят только минеральные удобрения и фармацевтические препараты. Часть продукции этих отраслей идет на экспорт. *Легкая промышленность* Австралии и Новой Зеландии перерабатывает в первую очередь собственное текстильное (в Австралии — шерсть и хлопок, в Новой Зеландии — шерсть), кожевенное и меховое (овечьи шкуры) сырье. Широкий набор отраслей по *переработке древесины* получил развитие только в Австралии и Новой Зеландии, начальные стадии ее переработки (производство пиломатериалов) — в Папуа — Новой Гвинее.

Австралия и Новая Зеландия, будучи крупными производителями сельскохозяйственной продукции, обладают весьма развитой *пищевой промышленностью*. Для нее харак-

терна ярко выраженная экспортная направленность, а ее ведущими отраслями являются мясная, молочная и маслосыродельная, а в Австралии — еще сахарная и винодельческая.

В удаленных от остального мира Австралии и Океании чрезвычайно большую роль играют *транспорт и связь*. Ведущий внутренний вид транспорта — автомобильный (тем более что железные дороги отсутствуют во всех странах региона, кроме Австралии и Новой Зеландии). Внешнеторговые связи осуществляются морским транспортом, а внешние пассажирские перевозки — авиационным. В Австралии и Новой Зеландии представлены все виды транспорта. Общая протяженность автомобильных дорог в Австралии составляет 825 тыс. км, в Новой Зеландии — 94 тыс. км. Уровень автомобилизации — один из самых высоких в мире. Железнодорожный транспорт Австралии перевозит почти исключительно минеральное сырье и сельскохозяйственную продукцию. Железнодорожная сеть имеет ярко выраженный колониальный рисунок от центров производства к портам вывоза. Общая протяженность железных дорог составляет 38,5 тыс. км (около 1/2 узкоколейные). Ведется сооружение новых железнодородных линий в глубинные районы страны. В Новой Зеландии железные дороги проложены вдоль побережья (общая протяженность — 4,1 тыс. км, все узкоколейные).

Крупнейшие морские порты Австралии — Порт-Хедленд, Дампир, специализирующиеся на экспорте железорудного концентрата, и Ньюкасл, через который осуществляет-

ся вывоз каменного угля. Роль обслуживающих импорт Сиднея и Мельбурна существенно меньше. Морские порты Новой Зеландии невелики. Крупнейшие аэропорты Австралии действуют в Сиднее, Мельбурне и Брисбене, Новой Зеландии — в Окленде и Веллингтоне, американского штата Гавайи — в Гонолулу.

В Сиднее функционируют Австралийская *фондовая биржа* (включает товарно-сырьевую биржу), крупнейшие в регионе *коммерческие банки и страховые компании*. Одним из важнейших региональных финансовых центров продолжает оставаться Мельбурн.

Австралия, американский штат Гавайи, Фиджи и Французская Полинезия (Фр.) заметно преуспели в развитии международного *туризма*.

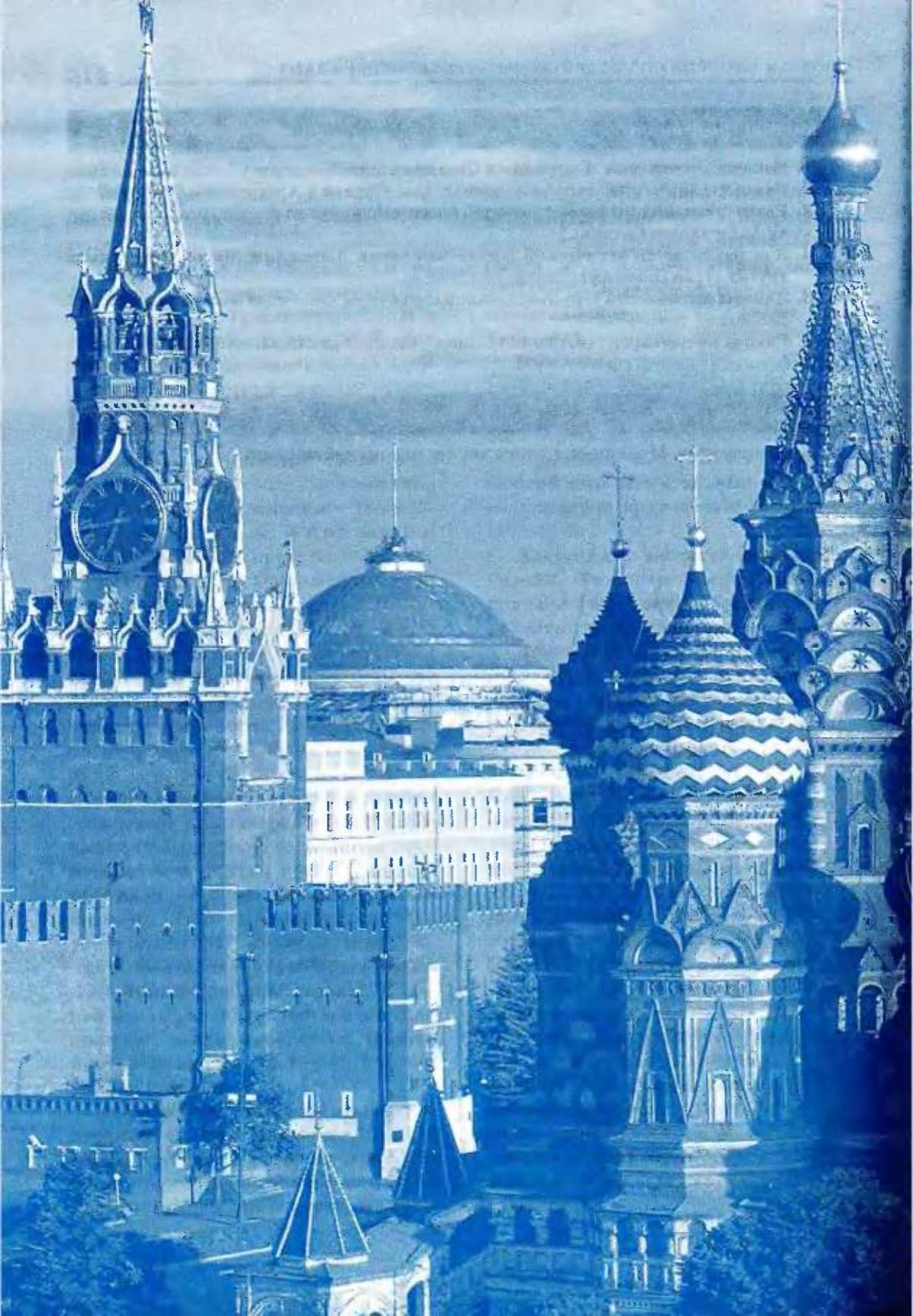
Для *территориальной структуры хозяйства* Австралии и Новой Зеландии характерны традиционные очаговость и полицентризм. Крупнейшие города Австралии — Сидней, Мельбурн, Брисбен, Аделаида и Перт — являются ведущими организационными и экономическими центрами соответственно наиболее плотно заселенных и хорошо освоенных юго-восточной, восточной, южной и юго-западной частей страны. Крупнейшие города Новой Зеландии — Окленд, Веллингтон и Крайстчерч — находятся на побережье и почти равномерно «рассредоточены» по ее территории. Для остальных стран Океании и американского штата Гавайи характерен явный моноцентризм территориальной структуры хозяйства — почти вся экономическая деятельность этих стран сосредоточена в их столицах (административных центрах).

Контрольные вопросы

1. Каковы место и роль Австралии и Океании в мире?
2. Какие страны осуществляли колониальные захваты в Австралии и Океании?
3. Развитию каких отраслей хозяйства способствует природно-ресурсный потенциал Австралии и Океании?
4. Как различается этнический состав населения Австралии, Новой Зеландии и других стран Океании?
5. Каковы особенности территориальной структуры хозяйства Австралии и Новой Зеландии?
6. Какова международная специализация мелких стран Океании?

Ключевые слова

Микронезия, Меланезия, Полинезия, австралийский меринос.



14.1. Географическое, геополитическое и геоэкономическое положение России

Россия (Российская Федерация) — одна из крупнейших стран мира. По площади территории (17,1 млн км²) она занимает первое место в мире, по численности населения (144,9 млн человек) — девятое, по производству ВВП (по КНВ) (2 022 млрд долл.) — восьмое.

Россия расположена в северной и северо-восточной частях материка Евразия, при этом на ее долю приходится примерно 32 % площади его территории. Западная — меньшая — часть территории России (4,1 млн км², или 24 %) находится в Европе, восточная — большая (почти 13 млн км², или 76 %) — в Азии. Россия занимает восточную и северо-восточную части европейского субконтинента (немногим более 2/5 общей площади его территории) и северную и северо-восточную части азиатского (30 %). Промежуточное европейско-азиатское положение страны является важнейшей особенностью ее географического положения. Исторически наиболее тесные и устойчивые связи у России установились именно с европейскими и азиатскими странами.

Россия — огромная страна планетарного масштаба. Ее территория представляет собой колоссальный массив суши, протянувшийся с запада на восток (без Калининградской области) на 9 тыс. км и с севера на юг — на 4 тыс. км. Она служит своеобразным «мостом» между тремя глобальными регионами — Зарубежной Европой, Зарубежной Азией и Северной Америкой. Это создает благоприятные предпосылки для создания на ее территории нескольких международных «транспортных коридоров», которые в условиях глобализации мировой экономики могут играть чрезвычайно важную роль.

Еще одна важная особенность положения России — ее «северность». Основная часть территории страны расположена в высоких широтах Северного полушария, между 50° с. ш. и Северным полярным кругом, при этом немалая ее часть — почти 1/3 — лежит еще севернее. Это определяет в целом суровые природно-климатические условия (особенно в зимний период), значительные сезонные ко-

лебания режима освещения, температур и общего ритма жизни.

Общая протяженность государственных границ России составляет 62 тыс. км, в том числе сухопутных — 22,1 тыс. км, морских (по внешней линии 12-мильной зоны территориальных вод) — 39,9 тыс. км. Сухопутные границы представляют собой западные и южные рубежи страны, а морские — преимущественно северные и восточные. По суше Россия граничит с 14 странами, в том числе с восьмью в Европе и шестью в Азии. Наибольшую протяженность имеют границы с Казахстаном (7 513 км), Китаем (4 209), Монголией (3 458), Украиной (1 941), Финляндией (1 272 км), наименьшую протяженность — с КНДР (17 км), Норвегией (196), Польшей (204), Литвой (266) и Латвией (271 км). Из 14 сухопутных соседей России шесть являются «старыми» (унаследованы от СССР), а восемь — «новыми» (республики бывшего СССР). На долю «новых» соседей приходится 56 % общей протяженности сухопутной границы страны. Почти половина сухопутной границы не демаркирована, т.е. ее до сих пор не существует на местности. Из «новой» границы демаркирован только ее сравнительно небольшой участок со странами Балтии — Эстонией, Латвией и Литвой. Среди «новых» соседей пограничный визовый режим установлен с пятью странами — Эстонией, Латвией, Литвой (все — с 1993 г.), Грузией (с 2008 г.) и Туркменией (с 1999 г.). Свои территориальные претензии России предъявляют Норвегия (на часть шельфа Баренцева моря), Финляндия (на район Печенги в Мурманской области), Эстония (на Ивангород в Ленинградской об-

ласти и Печерский район в Псковской области), Латвия (на Пыталовский район Псковской области), Литва (на часть Куршской косы), Украина (на Крымский полуостров) и Япония (на острова Кунашир и Итуруп Большой Курильской гряды) и на всю Малую Курильскую гряду).

Территория России омывается водами трех океанов — Северного Ледовитого на севере, Тихого на востоке, Атлантического на западе. Большая часть морской границы проходит по акваториям морей, шесть из которых относятся к бассейну Северного Ледовитого океана, три — Тихого, три — Атлантического. Россия также имеет выход на побережье Каспийского моря. Основная часть морей малопригодна для использования. Только в нескольких морях навигация в естественных условиях (без сопровождения судов ледоколами) может длиться 10 — 12 месяцев, в большинстве же северных — всего 2 — 4 месяца. Россия имеет незамерзающие порты на Баренцевом, Балтийском, Черном и Каспийском морях. В отдельные годы не замерзают некоторые порты Азовского и Японского морей. В связи с этим страна вынуждена держать самый крупный в мире ледокольный флот, по его водоизмещению Россия превосходит все остальные страны вместе взятые.

Современная Россия как независимое государство возникла сравнительно недавно, ее суверенитет был провозглашен 12 июня 1990 г., а выход из состава СССР — 12 декабря 1991 г. Конечно, де-факто это значительно более древняя страна, история которой насчитывает свыше 1 000 лет. Изначально сформировавшись в междуречье Волги и Оки, она к концу XIX в. смогла создать огромную им-

перью, пределы которой простирались от Варшавы и Хельсинки на западе до побережья Тихого океана на востоке, от архипелагов Северного Ледовитого океана на севере до туркестанских пустынь и высокогорий Памира на юге. Возникший 30 декабря 1922 г. СССР почти повторил границы Российской империи конца XIX в. На протяжении столетий понятие «Россия» в мире прочно ассоциировалось не с ее историческим «сердцем», а как раз с созданной ею империей. Важную роль в этом сыграло то, что в отличие, например, от Великобритании или Испании захваченные Россией территории составляли вместе с ней единый массив суши. В результате всех жителей этой огромной страны вне зависимости от их этнической и даже расовой принадлежности за рубежом всегда называли «русскими».

От СССР Россия унаследовала 76,2 % площади территории и 51,2 % численности населения. Будучи в его составе, Россия (тогда она имела статус союзной республики и называлась РСФСР) была окружена с запада, юго-запада и юга другими союзными республиками. Они же обладали основной частью побережья Балтийского, Черного и Каспийского морей. Распад СССР породил интересный феномен — Россия полностью сохранила свою территорию в границах РСФСР, но одновременно стала более северной и континентальной страной. Например, в настоящее время для установления связей с большинством стран Европы и даже с собственной Калининградской областью она вынуждена использовать территорию бывших соседей по СССР, причем как сухопутную, так и морские порты. Так, чтобы доставить грузы в Германию

железнодорожным или автомобильным транспортом, их необходимо провезти через территорию Белоруссии, морским транспортом — через морские порты стран Балтии. Почти весь российский природный газ поступает в Зарубежную Европу через территорию Украины и Белоруссии. Положение России не изменилось лишь по отношению к странам Северной Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), а также Монголии. Выход широким фронтом на побережье Тихого океана автоматически обеспечивает ей статус азиатско-тихоокеанской страны. Бурное экономическое развитие АТР, смещение сюда основного «центра тяжести» мировой экономики и международной торговли могли бы благоприятно сказаться на развитии дальневосточных районов страны. Тем не менее пока этого не произошло, даже несмотря на то что в 1998 г. Россия вступила в АТЭС, а в сентябре 2012 г. провела его ежегодный саммит (встреча глав стран-членов) во Владивостоке.

Согласно конституции, принятой в 1993 г., современная Россия (Российская Федерация) — *федеративное государство*, состоящее из 89 субъектов Федерации (территориальных единиц). Свое территориальное деление она унаследовала от СССР. В 1993 г. в состав России входили 21 республика, шесть краев, 49 областей, два города федерального значения (Москва и Санкт-Петербург), одна автономная область и десять автономных округов. Республики представляли собой политические территориальные единицы с широкими внутренними властными полномочиями, края, области и города федерального значения — административные

территориальные единицы с усеченными внутренними властными полномочиями, автономная область и автономные округа — административные автономии. Девять автономных округов (все, кроме Чукотского) входили в состав краев и областей, образуя так называемые субъекты Федерации — «матрешки» (всего их было семь). Со временем шесть автономных округов были «слиты» с краями и областями, в состав которых входили. К началу 2009 г. Россия состояла уже из 83 субъектов Федерации: 21 республика, девять краев, 46 областей, два города федерального значения, одна автономная область и четыре автономных округа. В марте 2014 г., после революционных событий на Украине, общее число субъектов Федерации увеличилось до 85 за счет включения в состав России Республики Крым и города федерального значения Севастополя. В настоящее время внутренние властные полномочия всех субъектов Федерации уравнианы.

Главной причиной распада СССР стала низкая эффективность его политической и экономической систем. Из-за этого возникшие на его обломках независимые государства начали их коренное реформирование. В политической сфере была проведена широкая демократизация, установлены многопартийная система и выборность власти. В экономической сфере начался весьма болезненный переход от централизованной (командно-административной) экономики к рыночной — были созданы все необходимые рыночные институты (свободное ценообразование, биржи, коммерческие банки и т. д.), проведены акционирование и приватизация большей части государственной собственности. Почти во всех

постсоветских странах эти реформы привели к обострению внутривнутриполитической обстановки (борьба элит за власть, национальных автономий за независимость и др.), значительному сокращению объемов производства, в том числе в прежних отраслях специализации и, как следствие, к обнищанию основной массы населения. Наиболее доходные отрасли хозяйства попали в руки нескольких крупных частных собственников (олигархов). Опираясь на огромные финансовые ресурсы своих корпораций, они начали активно вмешиваться во внутривнутриполитическую жизнь своих стран. Резкая смена модели развития и разрушение привычных стереотипов поведения обусловили идеологическую дезориентацию общества, что неминуемо обернулось падением моральных норм. В отношениях между новыми независимыми государствами этот период характеризовался, с одной стороны, нарастающей интеграцией, с другой — выходом наружу всех прошлых обид. Руководство некоторых стран начало строить свою внутреннюю и внешнюю политику на антироссийских (антиимперских) лозунгах, не обошлось и без межгосударственных вооруженных столкновений, например между Азербайджаном и Арменией.

Распад СССР и ослабление России как метрополии привели к тому, что многие новые независимые государства стали искать себе новых «покровителей». Тюркские мусульманские страны значительно активизировали свои контакты с Турцией и США, а Азербайджан — еще и с Ираном, чему в немалой степени способствовала весьма многочисленная азербайджанская община в этой стране. Таджикистан погрузился в кровопролитную

гражданскую войну, которая, по сути, свелась к борьбе за власть между северным и южным кланами. Большую роль в ее развязывании сыграло широкое проникновение в страну из соседнего Афганистана идеи создания исламского государства. Большая часть европейских республик бывшего СССР сделала ставку на ЕС и НАТО. Дальше всего в этом продвинулись Эстония, Латвия и Литва. В 2004 г. они стали полноправными членами этих организаций. Молдавия первоначально взяла курс на объединение с Румынией, но так и не смогла реализовать эту идею. Грузия пыталась решить проблему своей территориальной целостности, но, не найдя поддержки у России, начала сближаться с США и Европой. Не удалось избежать внутренних противоречий и Украине. Ее западная половина традиционно ориентирована на Европу, а восточная — на Россию. Их противоборство продолжается и поныне. Из всех постсоветских стран до конца остались «верными» России только Белоруссия и Армения.

Как крупнейшая страна на постсоветском пространстве Россия была вынуждена взять на себя выплату всего внешнего долга бывшего СССР. В обмен на это ей досталась вся его собственность за рубежом. В целях предотвращения бесконтрольного распространения ядерного оружия и технологий Россия полностью сосредоточила на своей территории весь ядерный арсенал бывшего СССР.

Остроту внутривосточной и экономической ситуации на постсоветском пространстве в значительной мере смягчило образование СНГ. К 1994 г. в него вошли 12 республик бывшего СССР (все, кроме Эстонии, Латвии и Литвы). Россия играет в

этой организации ключевую роль, обусловленную не только ее огромными размерами, но и тем, что она является правопреемницей СССР. Кроме того, многие страны СНГ не имеют общих границ, поэтому для связей вынуждены использовать территорию России. Степень участия разных стран в интеграционных процессах внутри СНГ различна. На тесное взаимодействие нацелены шесть стран: Россия, Белоруссия, Армения, Казахстан, Киргизия и Таджикистан. Они составляют «ядро» СНГ. В 1994 г. эти страны заключили договор о коллективной безопасности (в 2003 г. на его базе возник военно-политический союз — Организация Договора о коллективной безопасности), в 2001 г. все они, кроме Армении, сформировали Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС), в рамках которого в 2015 г. создан Евразийский экономический союз России, Белоруссии и Казахстана. Общая «прозрачность» границ между странами СНГ вынуждает Россию участвовать в охране его «внешних» рубежей. В Армении, Киргизии и Таджикистане Россия держит свои военные базы. Особую опасность представляют собой «потоки» героина из Афганистана и идеи радикального ислама, которые вполне могут расшатать светские устои стран Средней Азии. С 2001 г. Россия вместе с Казахстаном, Киргизией, Таджикистаном, Узбекистаном и Китаем участвует в работе Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), целью которой провозглашена борьба с международным терроризмом в регионе. Глубже всех в СНГ интегрированы Россия и Белоруссия. В 1996 г. они заключили договор о создании союзного государства, которое было

образовано в 2000 г. (в 2011 г. сняты все виды контроля на российско-белорусской границе для граждан России и Белоруссии). Это в равной степени выгодно каждой из стран. Белоруссия получает облегченный доступ к громадным природным ресурсам России и свободный доступ на огромный российский рынок, а Россия — «прямой» выход через территорию Белоруссии в Европу. Участие остальных стран в интеграционных процессах внутри СНГ, как правило, ограничено. В 2009 г. Грузия, а в 2014 г. и Украина вышли из состава СНГ. Молдавия, Азербайджан, Узбекистан и Туркмения стремятся проводить независимую политику и не участвуют в работе большей части организаций внутри СНГ.

Экономические преобразования 1990-х гг. привели к коренной перестройке отраслевой структуры хозяйства России. «Открытие» границ и широкое поступление на внутренний рынок более качественной и зачастую более дешевой импортной продукции буквально обрушили целые отрасли (например, станкостроение, производство бытовых электроприборов, легкую и пищевую промышленность, животноводство). Общее обеднение государства обусловило резкий спад объемов производства в отраслях военно-промышленного комплекса. Проводимая Банком России политика «дорогого» рубля (в начале 1990-х гг. 1 доллар США стоил 4 российских рубля) способствовала росту импорта и, наоборот, подавляла экспорт. Повышенные бюджетные расходы заставили правительство в целях привлечения финансовых средств из-за рубежа выстроить финансовую «пирамиду» ГКО-ОФЗ (государственных краткосрочных обяза-

тельств — облигаций федерального займа). Объявленный высокий процент по вкладам в валюте (до 200 % в год) в течение некоторого времени позволял справляться с дефицитом государственного бюджета. Однако в августе 1998 г. страна была вынуждена объявить дефолт, т.е. неспособность платить по долгам.

Реализация весьма болезненных экономических реформ привела к сокращению внешнеполитического, экономического и военного влияния России. Сказались и низкие мировые цены на главные товары российского экспорта — нефть и природный газ. Попросту говоря, страна в то время не могла оплачивать многие свои потребности. В свое время СССР «контролировал» значительную часть социалистических стран и развивающихся стран социалистической ориентации. Его распад и последовавшая за этим ликвидация социалистического лагеря в конечном счете обернулись вхождением большинства стран Восточной Европы в НАТО и ЕС. Это неминуемо привело к коренной ломке территориальной структуры их внешнеполитических, экономических и военных связей. В результате присутствие России во всех бывших социалистических странах сократилось до минимума. Острый дефицит средств заставил Россию сократить свою космическую программу и затопить в Тихом океане космическую станцию «Мир». В соответствии с достигнутыми договоренностями Россия вывела свои военные базы с территории Молдавии и Грузии, закрыла радиолокационную станцию в Латвии. США, наоборот, заметно усилили свое военное присутствие на постсоветском пространстве: в Казахстане они купили заво-

ды по производству бактериологического оружия, в Киргизии и Узбекистане создали военные базы для ведения военных действий в Афганистане и реализации политики сдерживания Ирана, в Грузию направили своих военных советников. В настоящее время американская военная база в Киргизии продолжает свою работу, а в Узбекистане закрыта.

После финансового кризиса 1998 г. страна перешла к политике «дешевого» рубля (к концу 1998 г. 1 доллар США стоил 24, а впоследствии 31 российский рубль). Это привело к удешевлению экспорта, росту экспортно-ориентированных отраслей и, наоборот, к сокращению импортных закупок. Иностранным корпорациям стало выгодно создавать в России свои филиалы. Это дало толчок развитию таких отраслей, как производство бытовых электроприборов, автомобилестроение, тонкая химия, лесная и пищевая промышленность. В середине 2000-х гг. значительный рост мировых цен на нефть и природный газ обусловил активный приток в страну иностранной валюты. Это способствовало улучшению инвестиционного климата, в результате чего в российскую экономику были вложены миллиарды долларов иностранных инвестиций. Со временем произошло укрепление государственной власти, в целом были улажены наиболее острые внутренние конфликты (например, в Чеченской Республике). В связи с этим Россия начала восстанавливать свои позиции в странах СНГ, в большинстве бывших социалистических стран Европы и Азии и даже в бывших развивающихся странах социалистической ориентации.

Обладая самой мощной экономической системой в СНГ, Россия ока-

зывает чрезвычайно сильное влияние на экономическое развитие остальных его членов. Обладая собственными крупнейшими запасами нефти и природного газа, она является ведущим поставщиком этих видов энергоресурсов во многие страны СНГ. За образовавшиеся долги по их оплате Россия активно скупает собственность на территории большинства стран СНГ. Российский капитал весьма агрессивно ведет себя на всем экономическом постсоветском пространстве. Крупнейшие российские корпорации, как правило, широко задействованы во всех национальных проектах стран СНГ.

Чтобы преодолеть зависимость от российской нефти и природного газа и от услуг транзита закавказской и центрально-азиатской нефти и природного газа через территорию России четыре страны — Грузия, Украина, Азербайджан и Молдавия — образовали блок ГУАМ (начальные буквы названий входящих в него стран). В настоящее время эти страны уже построили три нефтепровода в обход России: Баку — Супса (нефтяной терминал морского порта Поты в Грузии, 1999 г.), Баку — Тбилиси — Джейхан (морской порт на Средиземном море в Турции, 2006 г.) и Одесса — Броды (соединил два уже существующих нефтепровода на Украине, 2001 г.). В перспективе также планируется сооружение Транскаспийского и Трансадриатического газопроводов, которые свяжут газовые месторождения Туркмении, Азербайджана и стран Персидского залива с Европой через территорию Грузии и Турции.

В борьбе за «углеводородное» геополитическое влияние Россия делает ответные шаги. С 2004 г. нефть из ги-

гантского казахстанского нефтяного месторождения Тенгиз поступает на экспорт через российский порт Новороссийск. С 2003 г. функционирует проложенный напрямую в Турцию по дну Черного моря газопровод «Голубой поток». Чтобы уменьшить степень зависимости от соседних стран в экспорте природного газа в Западную Европу Россия в 2011 г. построила газопровод «Северный поток» (прошел по дну Балтийского моря).

С целью избежать довольно высокой арендной платы на использование морских портов стран Балтии (Мууга, Вентспилс, Клайпеда, Бутинга и др.) и Украины (Одесса, Южный, Ильичевск и др.), Россия создала несколько новых крупных портов в Финском заливе Балтийского моря (Приморск, Усть-Луга, Бухта Батарейная и др.). В 2003 г. сооружен нефтепровод из Ярославской области до порта Приморск (так называемая Балтийская трубопроводная система, БТС), в 2012 г. — нефтепровод из Брянской области до порта Усть-Луга (БТС-II), оба проложены в обход Украины, Белоруссии и стран Балтии. Одновременно расширяются черноморские (Новороссийск) и азовские порты (Таганрог, Ейск, Приморско-Ахтарск, а также Ростов-на-Дону), значительно увеличиваются мощности портов Восточный, Находка и Ванино в Японском море. Их предусматривается использовать как для активизации торговых связей России со странами АТР, так и для организации транзитной доставки грузов из стран АТР в Европу. Для экспорта нефти в Японском море сооружены новые порты Бухта Козьмино (близ Восточного) и Де-Кастри. Один завод по сжижению природного газа уже по-

строен в порту Корсакова (Сахалин), второй будет сооружен в Приморском крае. Недалеко от устья Волги на побережье Каспийского моря создан новый порт Оля. Через него пройдут транзитные потоки грузов между странами Южной Азии и Европы. В перспективе существенно возрастет значение портов бассейна Северного Ледовитого океана: Мурманска, Архангельска и др.

Россия — крупнейший в СНГ «центр притяжения» населения и рабочей силы. Согласно данным переписи 1989 г., на территории республик бывшего СССР проживало 26,1 млн русских. Несколько миллионов из них уже переселились в Россию (свыше 2/3 из Казахстана и стран Средней Азии). В настоящее время в России работают от нескольких сотен тысяч до нескольких миллионов украинцев, белорусов, молдаван, азербайджанцев, армян, грузин, узбеков, киргизов и таджиков. Кроме того, здесь проживают сотни тысяч иммигрантов из Китая, Вьетнама, Афганистана и других развивающихся стран.

Россия активно участвует в работе большинства международных и региональных организаций. Она, как правопреемница СССР, является постоянным членом Совета Безопасности ООН (с правом наложения вето при голосовании), членом Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), Парламентской ассамблеи Совета Европы (ПАСЕ). В 2012 г. Россия вступила во Всемирную торговую организацию (ВТО). Большое значение для укрепления международного имиджа имеет ее статус наблюдателя в Организации исламского сотрудничества (ОИС).

14.2. Роль России в мировом хозяйстве и международном географическом разделении труда

Россия имеет типичную для постсоциалистических стран структуру экономики: 60 % ее ВВП производится в сфере услуг, 36 % — в промышленности, 4 % — в сельском хозяйстве. Преобладание сферы услуг объясняется не переходом страны к постиндустриальной стадии развития экономики, а ускоренным ростом сферы услуг, во-первых, на фоне ее неоправданно низкой доли в экономике СССР, а во-вторых, в связи с резким падением объемов производства в промышленности и сельском хозяйстве. Доля добывающей промышленности в ВВП России составляет 10,9 %, обрабатывающей — 15,2 %, производства электроэнергии, газа и воды, прочих коммунальных услуг — 5,1 %. Ведущие отрасли обрабатывающей промышленности — пищевая (19,3 %), машиностроение (19,1 %), производство кокса и нефтепродуктов (18,5 %), черная и цветная металлургия (16,7 %), химическая (10 %). Для российской экономики характерно явное преобладание сырьевых экспортно-ориентированных отраслей. Свыше 4/5 национального богатства формируется за счет природной ренты. Российские сырьевые отрасли строят свое благополучие на эксплуатации богатейших природных ресурсов страны и на базе созданных еще в советское время крупных добывающих и перерабатывающих производств. Все они находятся под контролем либо государственных, либо российских частных корпораций.

С конца 1990-х гг. в связи с переходом к политике «дешевого» рубля в стране вполне успешно развиваются многие импортозамещающие отрасли. Например, в настоящее время наряду с отечественными марками автомобилей производятся автомобили «Форд», «Шевроле», «Тойота», «Ниссан», «Фольксваген», «БМВ», «Опель», «Хёндай», «Киа», «Чери», «Скания» и др. Российские филиалы иностранных корпораций почти полностью насыщают внутренний рынок страны продукцией тонкой химии (косметикой, бытовой химией и др.) и пищевой промышленности (майонезом, йогуртами, растворимым кофе, шоколадом, сигаретами, жевательной резинкой и др.). В сельском хозяйстве на первый план вышло растениеводство, многие отрасли животноводства — особенно молочное скотоводство, свиноводство и овцеводство, не выдержав конкуренции с импортной продукцией, резко сократили объемы производства. Сейчас животноводство восстановило свои позиции, в 2012 г. его доля в общем объеме производства сельскохозяйственной продукции составляла 54 %. Некоторые отрасли существуют лишь благодаря защите внутреннего рынка высокими таможенными пошлинами (например, сахарная промышленность). В связи со вступлением России в ВТО эти пошлины в течение нескольких лет придется либо сильно сократить, либо отменить.

В отличие от СССР, который представлял собой замкнутую и в целом

самодостаточную экономическую систему, Россия широко участвует в международном разделении труда и торговле. В 2012 г. ее экспорт составлял 525 млрд долл., а импорт — 313 млрд долл. Для *внешнеторгового оборота* страны характерно значительное активное сальдо, т. е. превышение экспорта над импортом, — 212 млрд долл. Заметно активизировавшийся в 2000-е гг. рост доходов населения, который даже обгонял экономический рост, способствовал заметному увеличению спроса на многие потребительские товары. К сожалению, российская экономика не в состоянии удовлетворить его за счет собственного производства. По этой причине импорт растет быстрее экспорта.

В 2012 г. в структуре российского экспорта преобладало минеральное топливо (71,4 %), далее шли черные и цветные металлы (11,1 %), продукция химической промышленности (6,1 %) и машиностроения (5 %, без учета оружия). В 2012 г. Россия вывезла за рубеж 240 млн т сырой нефти, 138 млн т нефтепродуктов, 179 млрд м³ природного газа, 130 млн т угля, 20,1 млн т черных металлов, 3,5 млн т алюминия, 3,1 млн т жидкого аммиака, 0,9 млн т синтетического каучука, 17,6 млн м³ круглого леса, 11,1 млн м³ пиломатериалов, 2,1 млн т целлюлозы, 16 млн т зерна и т. д.

Основу российского импорта составляли продукция машиностроения (50,3 %), химической промышленности (15,3 %), продукты питания (12,9 %), черные и цветные металлы (7,2 %), текстиль, одежда и обувь (5,6 %).

В 2012 г. Россия ввезла из-за рубежа 1,4 млн т мяса, 0,6 млн т сахара, 85,4 млн пар обуви, 6 млн т стального проката, около 1,1 млн шт. легковых

автомобилей и т. д. Внешнеторговые связи России в целом сводятся к обмену сырья и полуфабрикатов на готовую продукцию, особенно высокой степени переработки, причем как на оборудование, так и на потребительские товары.

Россия торгует преимущественно со странами ЕС (49 % внешнеторгового оборота), АТЭС (24 %) и СНГ (14,1 %). Со странами ЕС и СНГ Россия торгует с активным сальдо, а со странами АТЭС находится в пассиве. Среди отдельных стран Россия наиболее активно торгует с Китаем (10 % внешнеторгового оборота), Германией (8,6 %), Нидерландами (8,2 %), Украиной (6,0 %) и Италией (5,5 %).

Традиционно одной из ведущих статей российского экспорта является оружие. По объемам его продаж за рубеж Россия уступает в мире только США. Больше всего обычных видов оружия закупает Китай, наиболее современных видов — Индия. Суммарно на долю этих двух стран приходится почти 3/4 экспорта российского оружия. В последние несколько лет Россия начала активно проникать на рынки стран Латинской Америки, Юго-Восточной Азии и Персидского залива, ранее закупавших оружие почти исключительно в США.

Россия многим странам оказывает научно-техническое содействие, сооружает промышленные предприятия, объекты инфраструктуры и т. д. (например, обустроивает нефтяные и газовые промыслы в Венесуэле, строит металлургические комбинаты в Индии и Нигерии, АЭС — в Китае, Индии, Иране и Болгарии и т. д.).

Деление территории России на экономические районы было проведено в 1960-е гг. (незначительные изменения внесены в 1983 г.). В 1993 г.

в составе России насчитывалось 11 экономических районов (Калининградская область не входила ни в один экономический район). В 2000 г. Россия была поделена на 7 федеральных округов, в 2010 г. их стало 8, в 2014 г. — 9. В настоящее время вся экономическая статистика ведется именно по ним.

Территориальную структуру хозяйства Россия унаследовала от СССР. Ее европейская часть (Западная экономическая зона) выступает в роли перерабатывающего «цеха», азиатская часть (Восточная экономическая зона) — в роли поставщика сырья. Подавляющая часть экономического потенциала страны сосредоточена в четырех федеральных округах — Центральном, Приволжском, Уральском и Сибирском. Центральный федеральный округ специализируется на глубокой переработке привозного промышленного сырья и производстве разнообразной сельскохозяйственной продукции, Приволжский — на переработке собственного и транзитного («восточного») промышленного сырья и также на сельском хозяйстве, Уральский и Сибирский — главным образом на добыче и частичной переработке собственного промышленного сырья, в меньшей степени на сельском хозяйстве. Сравнительно много промышленного сырья добывается и перерабатывается в Северо-Западном федеральном округе. Южный и Северо-Кавказский федеральные округа сосредоточены в первую очередь на производстве и переработке собственной сельскохозяйственной продукции, а Дальневосточный — выступает в роли почти исключительно сырьевого придатка. Вместе с тем не самые экономически развитые Северо-

Западный, Южный и Дальневосточный федеральные округа являются «морскими воротами» страны.

Территориальная структура экспортно-ориентированных отраслей России выглядит следующим образом. Свыше 2/3 нефти добывается в Уральском федеральном округе (Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа Тюменской области), еще 1/5 — в Приволжском (Республики Татарстан и Башкортостан, Самарская область и др.). Основные экспортные нефтепроводы («Дружба» и др.) протянуты от крупнейших центров добычи нефти к западной границе страны и к портам Балтийского и Черного морей. В 2012 г. сооружен нефтепровод «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО), связавший Тайшет с портом Бухта Козьмино. В перспективе планируется широко развернуть добычу нефти в Иркутской области, Красноярском крае, Республике Саха (Якутия) и на шельфе Охотского моря. Более 40 % нефтепродуктов производится в Приволжском федеральном округе, 17 % — в Центральном, 15 % — в Сибирском, 9—10 % — в Северо-Западном. Крупнейшие в стране НПЗ сооружены в Уфе, Омске, Ангарске, Кстово, Киришах, Рязани, Ярославле и Новокуйбышевске. Добыча природного газа еще больше, чем добыча нефти, сконцентрирована в Уральском федеральном округе (свыше 9/10, Ямало-Ненецкий и Ханты-Мансийский автономные округа Тюменской области). Еще примерно 5 % его добычи обеспечивает Приволжский федеральный округ (Оренбургская область). Экспортные газопроводы («Уренгой — Помары — Ужгород», «Братство», «Прогресс», «Ямал — Европа» и «Союз») связы-

вают крупнейшие центры добычи природного газа с западной границей страны. В перспективе планируются освоение Штокмановского месторождения на шельфе Баренцева моря, которое будет питать газопровод «Северный поток», сооружение газопроводов из Тюменской и Иркутской областей, Республики Саха (Якутия) и Сахалинской области в Китай и Южную Корею. Около 4/5 угля добывается в Сибирском федеральном округе (Кузнецкий бассейн в Кемеровской области и др.), еще 1/10 — в Дальневосточном (Южно-Якутский бассейн в Республике Саха (Якутия) и др.).

Свыше 1/2 добычи железных руд осуществляется в Центральном федеральном округе (Белгородская и Курская области), по 1/5 — в Северо-Западном (Мурманская область и Республика Карелия) и Уральском (Свердловская и Челябинская области). Примерно 40 % стального проката производится в Уральском федеральном округе, 20 % — в Центральном, 18 % — в Северо-Западном, 13 % — в Сибирском. Крупнейшие комбинаты полного цикла функционируют в Магнитогорске, Череповце, Нижнем Тагиле, Липецке, Челябинске и Новокузнецке. Выплавка алюминия почти на 9/10 сосредоточена в Сибирском федеральном округе (Братск, Красноярск, Саяногорск, Шелехов и Новокузнецк), меди — на 1/2 в Сибирском (Норильск), на 2/5 в Уральском (Красноуральск, Кировград, Верхняя Пышма, Ревда, Кыштым и Карабаш) и на 1/10 в Северо-Западном (Мончегорск), никеля — на 3/4 в Сибирском (Норильск) и на 15 % в Северо-Западном (Мончегорск).

Среди отраслей машиностроения наибольшим экспортным потенци-

алом обладает автомобилестроение. Все еще около половины мощностей по производству легковых автомобилей сосредоточено в Приволжском федеральном округе (Тольятти, Нижний Новгород, Ульяновск, Набережные Челны, Елабуга и Ижевск). В начале XXI в. иностранные корпорации создали новые крупные центры автомобилестроения в Северо-Западном (Санкт-Петербург, Всеволожск и Калининград) и Центральном (Калуга) федеральных округах.

Крупнейшие центры производства аммиака и азотных удобрений находятся в Приволжском (Тольятти, Дзержинск, Салават и Березники), Центральном (Новомосковск, Щекино, Липецк и др.) и Северо-Западном (Череповец и Великий Новгород) федеральных округах, фосфорных и калийных удобрений — там же (фосфорных — в Балаково, Воскресенске, Уварово, Кингисеппе и Волхове, калийных — в Березниках и Соликамске). Свыше 50 % минеральных удобрений производится в Приволжском федеральном округе, еще около 20 % — в Северо-Западном и 15 % — в Центральном.

Большая часть древесины заготавливается в Северо-Западном (1/3, Архангельская область, Республики Карелия и Коми) и Сибирском (1/4, Иркутская область, Красноярский край и др.) федеральных округах. Там же производятся основная часть пиломатериалов (соответственно 27 и 29 %) и подавляющая часть целлюлозы (45 и 54 %). Крупнейшими центрами производства целлюлозы являются Архангельск, Сыктывкар, Красноярск, Братск и Усть-Илимск.

Наибольшие урожаи пшеницы собирают в Южном, Приволжском, Си-

бирском и Центральном федеральных округах. Крупнейшие производители пшеницы — Краснодарский край, Ростовская область, Ставропольский и Алтайский края, Саратовская область, Республики Башкортостан и Татарстан. К западу от Волги сеют более урожайную озимую пшеницу, к

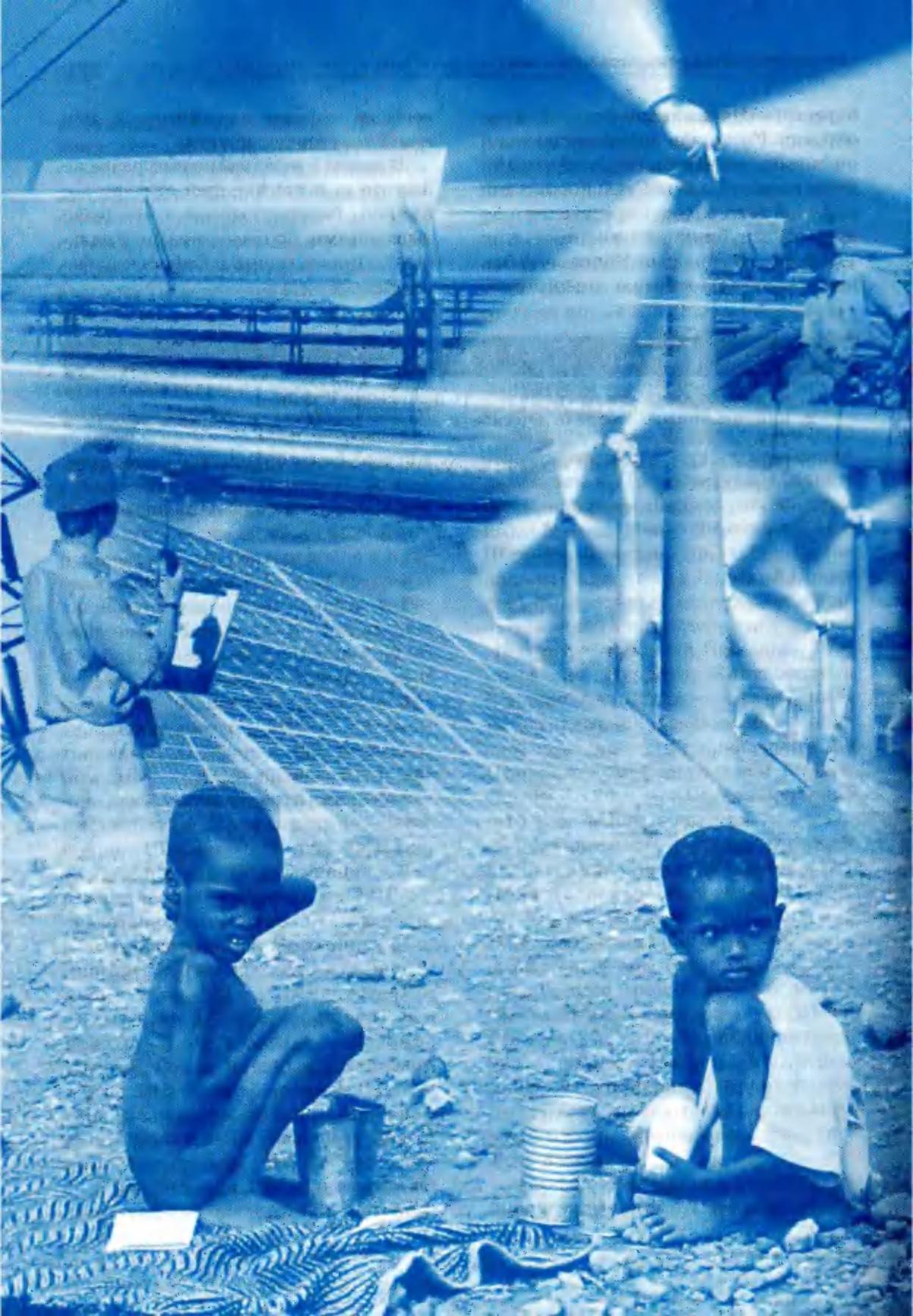
востоку — более качественную, как правило, твердую яровую.

В целом в международное разделение труда в наибольшей степени вовлечены богатые сырьем и перерабатывающими производствами Уральский, Приволжский и Сибирский федеральные округа.



Контрольные вопросы

1. Каковы особенности географического положения России?
2. Как изменялось геополитическое и геоэкономическое положение России в 1990 — 2000-е гг.?
3. Каково участие России в международном разделении труда и международной торговле?
4. Каковы особенности территориальной структуры экспортно-ориентированных отраслей России?



Колоссальный масштаб человеческой деятельности привел к обострению ряда проблем. Среди них можно выделить:

- *сырьевую проблему*, выражающуюся в постоянно нарастающем дефиците всех видов сырьевых ресурсов, особенно наиболее эффективных (качественных и дешевых);

- *демографическую проблему*, обусловленную ускоренным ростом численности мирового населения;

- *продовольственную проблему*, связанную с нехваткой продовольствия для малоимущих и нищих слоев населения и рационализацией питания для имущих;

- *проблему преодоления отсталости развивающихся стран;*

- *экологическую проблему*, выражающуюся во все большем обострении взаимоотношений человека и окружающей его природной среды.

Все эти проблемы являются *глобальными* (от фр. *global* — всеобщий) *проблемами человечества* — их решение возможно лишь совместными усилиями всех стран мира.

Глобальные проблемы возникли не вдруг, а проявлялись и нарастали постепенно. В период бурного развития капиталистических отношений на протяжении всего XIX в. и первой половины XX в. эти проблемы перед человечеством еще не стояли. Уровень развития сферы материального производства (промышленности и сельского хозяйства) был в то время сравнительно небольшим, а экономическое взаимодействие между отдельными странами, как правило, сводилось к мелкомасштабному обмену сырьем, готовой продукцией, рабочей силой и финансовыми средствами. Лишь в последующие годы благодаря активизации экономической деятельности и углублению взаимодействия между отдельными странами и регионами мира человечество ощутило себя единым целым. С 1970-х гг. началась поступательная интернационализация мировой хозяйственной системы, на базе которой затем сформировалась глобальная мировая экономика. Развитые страны все больше сосредоточивались на производстве высококаче-

ственных промышленных товаров и высших услуг. Они все шире использовали привозное сырье и иностранную рабочую силу. Производство простых товаров и товаров средней сложности мигрировало в развивающиеся страны, которые обладали обширной сырьевой базой и многочисленной сравнительно квалифицированной и дешевой рабочей силой. Первоначально этот процесс охватил наиболее подготовленные страны Латинской Америки, Восточной и Юго-Восточной Азии, впоследствии — почти все остальные страны развивающегося мира. Конечно, бурное экономическое развитие этих стран происходит лишь благодаря активному притоку капитала из развитых стран (в виде прямых инвестиций и кредитов). Обмен различными видами товаров, услуг и рабочей силой поставил развитые и развивающиеся страны в зависимость друг от друга.

Развитые страны являются потребителями природных ресурсов и рабочей силы (в последнее время все более квалифицированной) и поставщиками высококачественных высокотехнологичных товаров и услуг, а также инвестиций. Большая часть развивающихся стран, наоборот, выступают в роли потребителей новых технологий и финансовых средств и поставщиков сырья и рядовой стандартизированной продукции. Особняком стоит небольшая группа беднейших развивающихся стран, которые главным образом по внутривнутриполитическим мотивам так и остались невовлеченными в глобальную мировую экономику (например, Афганистан). Широкое взаимодействие различных, зачастую весьма удаленных друг от друга стран и регионов мира инициировало развитие транспорта

и связи. Современный мир превратился в единое товарное и информационное пространство. Сегодня в супермаркете любой страны мира (будь то США, Венгрия или Индия) потребитель может купить практически одни и те же товары, а информация (по глобальной сети Интернет или мобильной связи) достигает любой точки земного шара за доли секунды.

Главными проводниками идеи перераспределения производства товаров (причем и сырьевых, и готовых) и услуг между различными странами и регионами мира стали ТНК, подавляющая часть которых возникла в развитых странах. В настоящее время их влияние настолько велико, что в мире заговорили о постепенном переходе «центра» власти (принятия решений) из рук правительств тех или иных стран в руки руководства ТНК. С одной стороны, это нарушило традиционный баланс сил, лишило правительства некоторых государств реальной власти у себя в стране. С другой стороны, всеобщий доступ к товарам, услугам и информации, широкое распространение нововведений и унификация образа жизни (в первую очередь по стандартам «западного» общества) создали иллюзию равноправия граждан всех стран мира. Хотя пока, и это очевидно, ни о каком равноправии и уж тем более о равенстве не может быть и речи. Мир разделился на части, каждая из которых занимает свое, строго отведенное ей место. Противоречия между богатыми и бедными странами обострили политическую обстановку в различных регионах мира, стали причиной большого количества вооруженных конфликтов и террористических актов.

Суть глобальных проблем человечества такова, что решить их быстро

не удастся. Они затрагивают основы мироустройства, складывавшегося на протяжении нескольких столетий, часто опирающиеся на весьма устойчивые культурные традиции. По сути, эти проблемы сводятся к проблеме масштабов и качества развития или к проблеме преодоления глобальных противоречий между развитыми и развивающимися странами. Их решение потребует четких согласованных действий всех членов международного сообщества. Развитым странам придется поступиться некоторыми своими «достижениями», отступить в дальнейшем росте уровня жизни и потребления в пользу стремящихся к преодолению социально-экономической отсталости развивающихся стран. Развивающиеся страны будут вынуждены активизировать проведение пропагандистской политики, направленной на объяснение объективности происходящих в них процессов и необходимости принятия местным населением всех «западных» стандартов поведения, а не только внешней имитации «западного» образа жизни. Только полноценная унификация общественного поведения во всех без исключения странах мира позволит им достичь хотя бы относительного выравнивания уровня экономического развития и жизни населения.

Сырьевая проблема. В связи с бурным развитием сферы материального производства, которое, как известно, не отменяет ускоренного развития отраслей непроеизводственной сферы, происходит постоянное увеличение объемов изымаемых из природной среды компонентов, т.е. возникает сырьевая проблема. В настоящее время человечество ежегодно осуществляет добычу свыше 100 млрд т раз-

личных видов минерального сырья (в том числе строительных материалов), не считая нескольких миллиардов кубометров лесных ресурсов, десятков кубокилометров водных ресурсов и постоянно увеличивающегося масштаба использования естественного плодородия почв и естественных пастбищ.

Пока окружающая природная среда вполне способна удовлетворить «аппетиты» человека. Однако уже в ближайшем будущем традиционных ресурсов может перестать хватать. Первым сигналом обострения сырьевой проблемы стало истощение запасов эффективных природных ресурсов в развитых странах, в связи с чем они начали сокращать масштабы их использования (из-за высокой стоимости и недостаточно высокого качества). На этом фоне заметно активизировались закупки минерального сырья в развивающихся странах (здесь немаловажную роль сыграла дешевизна рабочей силы). В ряде отраслей промышленности развитые страны перешли к преимущественному использованию вторичного сырья (например, лома черных и цветных металлов) и более глубокой переработке минерального сырья, в том числе импортного. Во многих богатых минеральным сырьем развивающихся и некоторых развитых странах (Канада, Австралия, ЮАР и др.) наращивание объемов его добычи, как правило, неблагоприятно сказывается на состоянии окружающей природной среды. Многие регионы этих стран, особенно в природных зонах тундры, лесотундры, полупустынь, пустынь и тропических лесов, уже напоминают «лунные» пейзажи.

Разновидностью сырьевой проблемы является *энергетическая проб-*

лема. Человечество из года в год потребляет все больше топливно-энергетических ресурсов. Промежуточный максимум их потребления в расчете на душу населения был достигнут в 1979 г. (2 061 кг у.т.). Потом вплоть до 1999 г. оно постепенно снижалось (до 1 916 кг у.т.), но затем вновь начало расти. Снижение объяснялось влиянием «энергетических кризисов» 1970-х гг., в результате которых не обладающие крупными запасами нефти развитые страны были вынуждены начать широкое внедрение энергосберегающих технологий. Первоначальный эффект поразил воображение — к 1990-м гг. Япония, Германия, США и многие другие развитые страны снизили потребление топливно-энергетических ресурсов на 30—40 %. В развивающихся странах складывалась обратная ситуация. Многие из них в эти годы только активизировали свое экономическое развитие, поэтому из года в год лишь наращивали потребление топлива и энергии.

В 2000-е гг. начался новый виток развития мировой экономики. Душевое потребление топлива и энергии вновь пошло «в гору», обгоняя рост численности мирового населения. В 2010 г. оно установило очередной рекорд — 2 526 кг у.т.

Конечно, жители различных стран мира потребляли разное количество топлива и энергии. Безусловными лидерами были хорошо обеспеченные топливно-энергетическими ресурсами развитые и развивающиеся страны: Исландия, Катар и ОАЭ (свыше 15 т у.т. в год), Канада, Саудовская Аравия и США (10—15 т у.т.), Норвегия, Швеция, Финляндия, Австралия, Южная Корея, Нидерланды и Россия (7—10 т у.т.). По-

скольку в последние годы мировые цены на минеральное топливо весьма значительно возросли, подавляющему большинству развитых стран вновь пришлось предпринимать немалые усилия по его экономии. Некоторые страны (в первую очередь наиболее развитые европейские), сохраняя экономический рост, стабилизировали потребление топлива и энергии. Широко внедрялись энергосберегающие технологии на производстве, проводилась реконструкция зданий, в результате чего почти полностью были устранены холостые потери тепла (за счет герметичности дверей и окон). Резко активизировалось использование альтернативных источников энергии (этиловый спирт и растительное масло вместо традиционных моторных топлив, ветровые энергоустановки и солнечные батареи для электроснабжения, солнечные водогрейные котлы для теплоснабжения и т.д.). ТНК в свою очередь разрабатывали новые модели автомобилей и самолетов с экономичными типами двигателей. Велись поиски новых неограниченных видов энергии, например термоядерной. Развивающиеся страны, наоборот, наращивали производство и потребление топлива и энергии. Многие из них реализовывали крупномасштабные программы развития гидроэнергетики и атомной энергетики, расширяли разведку и добычу традиционных видов минерального топлива — нефти, природного газа, каменного и бурого угля. Бедность основной части населения этих стран обусловила широкое использование низкокалорийных видов топлива. Например, в беднейших странах Тропической Африки значительная доля потребляемых энергоресурсов прихо-

дилась на дрова, хворост и отходы сельскохозяйственного производства. Заготовка древесины и сбор хвороста нередко приводили к опустыниванию ландшафтов (например, сухих саванн Сахели в Чаде, ЦАР, Нигерии, Нигере, Мали и других странах). В перспективе эти виды топлива планировалось заменить гидроэнергией и альтернативными энергоисточниками (солнечная, ветровая энергия и др.).

Беднейшие страны вряд ли смогли бы самостоятельно осуществить столь глубокую перестройку своего энергетического хозяйства. Весь «груз» решения этих проблем, скорее всего, лег бы на плечи развитых стран.

Рост мировых цен на минеральное топливо, особенно во второй половине 2000-х гг., был обусловлен несколькими причинами. Во-первых, это огромный спрос на минеральное топливо в крупных развивающихся странах, особенно в Китае и Индии. Во-вторых, это постепенное истощение наиболее доступных запасов нефти, причем даже в странах ОПЕК. В-третьих, это нарастание напряженности в регионах и странах, сосредоточивающих крупнейшие запасы нефти (Персидский залив, Венесуэла, Нигерия и др.). В-четвертых, это природные катаклизмы: тропические циклоны в крупных нефтедобывающих районах, аномально холодные зимы и т. д. Обычно изначально увеличивались цены на нефть, а вслед за ней и на все остальные виды минерального топлива — природный газ и уголь.

Поскольку сырьевая и энергетическая проблемы в странах разного уровня экономического развития выражается по-разному, единого пути их решения не существует. Для развитых стран оно заключается в даль-

нейшем снижении объемов потребления сырья и топлива, а для развивающихся — наоборот, в их постепенном увеличении при одновременной рационализации структуры потребления.

Демографическая проблема. Проявление демографической проблемы — быстрый рост численности населения мира. В 1980-е гг. считали, что к середине XXI в. на земном шаре будут проживать 12 — 13 млрд человек. Однако впоследствии произошло сокращение темпов роста населения, из-за чего прогнозы его перспективной численности были пересмотрены в сторону уменьшения. В 2050 г. численность населения мира составит примерно 8,5 млрд человек (7,8 млрд человек — пессимистический прогноз и 9,3 млрд человек — оптимистический прогноз). Общее сокращение темпов роста численности населения было обусловлено активным включением многих развивающихся стран в глобальную мировую экономику, бурным экономическим развитием и связанным с этим изменением традиционного жизненного уклада. В современной жизни человек нацелен в первую очередь на выполнение своих общественных функций, поэтому проводит большую часть времени вне дома, вне семьи.

Тем не менее острота демографической проблемы заключается не в ускоренном росте численности мирового населения как такового, а в неравномерности ее роста в различных группах стран. Численность населения развитых стран практически стабилизировалась. Естественный прирост населения в более чем 20 странах Зарубежной Европы, а также в Японии сменился его естественной убылью, во многих других развитых странах редко превышает

4—5 % и только в Израиле составляет 13 %. На их фоне численность населения развивающихся стран, наоборот, продолжает быстро увеличиваться. Быстрее всего растет численность населения в Африке (2,4 %), за ней следуют Латинская Америка (1,1 %) и Зарубежная Азия (1 %). Интересно, что в настоящее время общее снижение темпов прироста населения переживают все без исключения страны, т. е. как развитые, так и развивающиеся. В развитых странах основной «перелом» произошел в 1970—1980-е гг., в развивающихся — в 1990—2000-е гг. В 1970—1980-е гг. численность населения развивающихся стран, наоборот, росла рекордно высокими темпами (в среднем на 3 % в год). За этот период она увеличилась на 1,7 млрд человек, а в относительных цифрах почти удвоилась. Сейчас столь высокие темпы прироста населения имеют не более десяти беднейших африканских и азиатских стран. В остальных странах естественный прирост населения уже весьма заметно снизился. В 2012 г. в развитых странах с высоким уровнем доходов на душу населения (свыше 20 тыс. долл./чел. в год) проживало около 1,15 млрд человек (это так называемый «золотой миллиард»), в развивающихся странах — свыше 5,7 млрд человек. Почти весь прирост численности мирового населения по-прежнему обеспечивают развивающиеся страны. И даже значительная часть рождений детей в развитых странах, как правило, приходится на долю семей иммигрантов из развивающихся стран (мусульман, негров, индийцев, латиноамериканцев и др.).

Поскольку подавляющая часть населения развивающихся стран от-

носится к категории малоимущих или неимущих, быстрый рост численности их населения выражается в первую очередь в росте численности «бедных». Свидетельством низкого уровня жизни основной части населения развивающихся стран являются показатели социального развития: высокая младенческая смертность, низкие средняя продолжительность жизни, уровень грамотности населения и т. д. Получается, что доля «богатых» в мире неуклонно сокращается («золотой миллиард» как бы растворяется в остальном населении), а «бедных» — растет. Именно в увеличении доли «бедных» и заключается современная демографическая проблема. Правда, в последнее время ситуация несколько улучшилась, так как во многих развивающихся странах в связи с бурным экономическим развитием постепенно формируется сравнительно многочисленная прослойка так называемого «среднего класса» или условно «богатых».

Низкий естественный прирост населения в развитых странах обусловил дефицит трудовых ресурсов, высокий естественный прирост населения в развивающихся странах — наоборот, их избыток. Избыточное население объективно «выталкивается» из развивающихся стран в развитые. Некоторые из иммигрантов проживают там временно (как правило, работают по контракту на престижных работах), другие переехали на постоянное место жительства. Лишь немногим из них удается «влиться» в новую культурную среду. Большая часть иммигрантов проживает в этнических гетто и практически исключена из широкой общественной жизни.

Многие страны проводят демографическую политику. В развитых странах она нацелена на рост рождаемости, в развивающихся странах — на ее снижение. Однако реализовать это на деле оказывается не так просто. В то время как значительная часть семей в развитых странах не хочет или даже не может иметь детей, в большинстве развивающихся стран правительства не могут убедить людей не рожать их слишком много.

Один из аспектов демографической проблемы — нарастающее старение населения. В настоящее время этот процесс всецело охватил лишь развитые страны. Самым «старым» населением обладают Япония (доля людей старше 65 лет составляет 25 %), Германия и Италия (по 21 %), Греция и Швеция (по 20 %), Австрия, Бельгия, Болгария и Финляндия (по 19 %). Процесс старения населения уже охватил некоторые развивающиеся страны — Уругвай (доля пожилых людей — 14 %), Кубу (12 %), Аргентину, Кипр (по 11 %) и др. Намечились первые признаки старения населения в Китае. Если в 2012 г. в целом по миру численность населения старше 60 лет составляла 810 млн человек, то в 2050 г. она превысит 2 млрд человек и сравняется с численностью детей (до 15 лет). Таким образом, доля трудоспособных будет все меньше, а иждивенцев (преимущественно за счет роста численности пожилых людей) все больше.

В связи с коренным различием процессов, происходящих в развитых и развивающихся странах, решение демографической проблемы в первой группе стран связано с повышением рождаемости коренного населения и адаптацией иммигрантов, во второй группе — со снижением рождаемости

населения и обеспечением его работой и достойными условиями жизни.

Продовольственная проблема. Одна из наиболее острых проблем современного человечества — продовольственная. Вопрос о ее решении поднят на самый высокий уровень: вопросами обеспеченности продовольствием различных регионов и стран мира занимается Сельскохозяйственная и продовольственная организация ООН — ФАО (Food and Agriculture Organization).

Продовольственная проблема проявляется в первую очередь в нехватке продовольствия для значительной части населения мира. Объективных причин для этого, казалось бы, нет. Рост объемов производства продовольствия на протяжении вот уже нескольких десятков лет опережает рост численности мирового населения почти в два раза — 2—2,5 % против 1,1 %. В 1960-е гг. в мире началась «зеленая революция». Она была связана с крупномасштабным вложением капитала в сельскохозяйственное производство для проведения мелиоративных работ (орошение, осушение, посадка лесозащитных полос и т. д.), закупки минеральных удобрений и пестицидов (химических средств защиты растений), механизации и автоматизации, выведения новых сортов сельскохозяйственных культур и пород домашних животных. Впоследствии к этим мероприятиям добавилось широкое внедрение продукции генетически модифицированных (методами генетической инженерии) организмов (ГМО). Первые результаты дали опыты с клонированием домашних животных. В начале XXI в. генетически модифицированные сельскохозяйственные культуры занимали наибольшие площади в

США (более 20 млн га), Бразилии и Аргентине (по 10—20 млн), Канаде (5—10 млн), Китае, Индии, ЮАР и Парагвае (по 1—5 млн га). Активнее всего использовались генетически модифицированные кукуруза, соя, рис и хлопчатник. В США выращивают все перечисленные сельскохозяйственные культуры, в Канаде, ЮАР, Бразилии и Аргентине — почти все, в Китае и Индии — только хлопчатник, в Парагвае — только сою. Успехи коренной реконструкции мирового сельского хозяйства первоначально создали иллюзию, что все его проблемы близки к разрешению. Однако это оказалось не так. С начала XXI в. человечество было вынуждено вести постоянную борьбу то с заморозками и наводнениями, то с различными грибковыми заболеваниями (например, пшеницы и какао) и вредителями (крысами, саранчой, тлей и др.), то с коровьим бешенством (губчатой энцефалопатией), ящуром, птичьим и свиным гриппом.

Современная продовольственная проблема имеет, пожалуй, немного другое «лицо». Ее острота проявляется прежде всего в неравномерности распределения продовольствия, т. е. в недоедании или голоде у одних и пересыщении и нерациональном питании у других. По данным Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), почти половина мирового населения страдает от скудного или неправильного питания. Примерно 2 млрд человек, которые на первый взгляд питаются нормально, недополучают некоторые весьма важные для организма минеральные вещества и витамины.

Во всех развитых странах средняя калорийность питания населения колеблется в пределах физиологической нормы — 3 000—3 500 ккал.

В развивающихся странах значения этого показателя, как правило, сильно разнятся. В большинстве стран Юго-Западной и Восточной Азии, Северной Африки и Латинской Америки ситуация складывается вполне благоприятная (2 600—3 500 ккал). В то же время в большинстве стран Тропической Африки средняя калорийность питания населения не превышает 2 000 ккал (в Сомали составляет всего 1 770 ккал — минимальное значение в мире). В 2012 г. в мире голодали 842 млн человек. Из них 295 млн человек (35 %) проживали в Южной Азии, 232 млн (27,6 %) — в Восточной и Юго-Восточной Азии, 223 млн (26,5 %) — в Тропической Африке. Сравнительно мало голодающих в странах Латинской Америки (47 млн человек), Юго-Западной Азии и Северной Африки (24 млн), Кавказа и Центральной Азии (6 млн), Океании (1 млн человек). В развитых странах недоедает и голодает 16 млн человек.

Наиболее активно в борьбе с голодом участвуют развитые страны. Только США на гуманитарные закупки продовольствия для голодающих в странах зоны Сахели в Африке ежегодно расходуют свыше 1 млрд долл.

В развитых странах продовольственная проблема выражается в неправильной структуре питания населения. Плохо организованное питание в течение дня, нередко в короткие перерывы между работой (в системах питания типа «фри-фло», т. е. самообслуживания) приводит к нарушению обмена веществ в организме и, как следствие, к излишнему весу. Всего в мире от проблемы лишнего веса страдают около 1 млрд человек. Среди развитых стран наи-

большая доля населения, страдающего излишним весом, наблюдается в США (31,8%), Хорватии, Албании, Чехии, Словакии, Великобритании, России, Финляндии и некоторых других странах.

Не менее остро стоит проблема сбалансированности питания и в развивающихся странах. В рационе питания населения ряда развивающихся стран ощущаются острая нехватка животных белков и жиров (мяса и рыбы) и, наоборот, превышение доли углеводов. Например, в странах Тропической Африки душевое потребление мяса составляет всего 13 кг, а в Южной Азии — 6 кг (для сравнения в развитых странах — 96 кг, в том числе в США — 137 кг). Эти различия могут быть в значительной мере обусловлены культурными (религиозными) традициями — например, индуисты в Индии и Непале вообще не употребляют в пищу мясо. В остальных странах незначительная доля мяса в рационе объясняется низкими доходами населения. В то же время значительная часть населения многих развивающихся стран также страдает от избыточного веса. Особенно остро эта проблема стоит в странах Океании — Американском Самоа (США), Науру и Тонга, Ближнего Востока и Северной Африки — Сирии, Иордании, Саудовской Аравии, Кувейте, Катаре, Египте и Ливии, Латинской Америки — Мексике, Панаме и Парагвае.

В последнее время в мире произошло значительное подорожание продовольствия. Особенно болезненные последствия имело подорожание риса, поскольку именно он составляет основу рациона питания свыше 3 млрд человек. Некоторые страны были вынуждены снять запрет на

выращивание генетически модифицированных сельскохозяйственных культур.

Резкое подорожание продуктов питания связано в первую очередь с тем, что значительная часть сельскохозяйственной продукции (сахарного тростника, зерновых и масличных культур) была направлена на производство биотоплива (этилового спирта и технического растительного масла). Только в США на производство этилового спирта направляется до 30% урожая кукурузы. Второй причиной стало повышение спроса на продукты питания в некоторых многонаселенных и вместе с тем бурно развивающихся и, следовательно, быстро богатееющих странах — особенно в Китае и Индии. Например, в рационе питания китайцев до недавнего времени вообще не было молока и кисломолочных продуктов. Теперь их потребление из года в год растет чрезвычайно быстрыми темпами. Третья причина — локальное (в пределах отдельных регионов) снижение объемов производства зерновых культур вследствие природных катаклизмов: слишком холодных зим или катастрофических наводнений. Таким образом, в ближайшем будущем человечество должно будет решать весьма острую проблему — когда продовольствия будет достаточно, но значительная часть населения его не сможет купить. Это грозит массовым недовольством, а возможно целой серией вооруженных конфликтов.

Решение продовольственной проблемы заключается в поисках путей дальнейшего наращивания объемов и удешевления производства сельскохозяйственной продукции, а также

ее более равномерного распределения между регионами и странами мира.

Проблема преодоления отсталости развивающихся стран. С неравномерностью социально-экономического развития различных стран и регионов мира связана проблема отсталости развивающихся стран. В начале XXI в. значительная часть развивающихся стран переживала бурный прогресс. Во многих из них ежегодные темпы экономического роста составляли 7—15 %. Некоторые развивающиеся страны уже отнесены к так называемым «пороговым» странам. Вместе с тем около 30 развивающихся стран все еще входят в группу наименее развитых, или беднейших. В 2012 г. самыми бедными странами мира являлись Бурунди, ДРК, Сомали, Малави и Нигер. В каждой из них душевое производство ВВП не превышало 400 долл./чел. в год. Ненамного богаче были многие другие страны Тропической Африки, а также некоторые страны Азии — Афганистан (без учета доходов от торговли наркотиками), Восточный Тимор и Непал.

Проблема отсталости беднейших стран мира обусловлена в первую очередь их общественным устройством. Для них, как правило, характерны значительное имущественное расслоение населения (обогащаются почти исключительно правящая верхушка и ее малоэффективный административный аппарат) и постоянная борьба этнических или региональных элит за власть на фоне абсолютного беззакония и тотальной коррупции. На все это накладываются длительная колониальная зависимость, ошибки во время независимого развития, бедность природно-ресурсного потенциала и зачастую невыгодное экономико-географическое положение

(например, отсутствие выхода к морю). В результате в этих странах до сих пор не сформировались национальные экономики, а их отдельные регионы больше связаны с внешним миром, чем друг с другом.

Преодолеть эту отсталость весьма сложно. Из-за напряженной внутриполитической обстановки сюда почти не вкладывается иностранный капитал. Правительства данных стран нередко сами противодействуют его привлечению якобы в целях защиты от «тлетворного влияния» Запада и мирового империализма. Кредиты, выделяемые на закупку продовольствия для недоедающего и голодающего населения, как правило, разворовываются. Например, в то время как в Эфиопии в неурожайный год от голода умирают до 1 млн человек, страна расходует огромные средства на организацию конференций Африканского союза. Удивительно, но количеству шикарных автомобилей в автопарках правительств многих стран Тропической Африки могли бы позавидовать правительства большей части развитых стран. Выход из данной ситуации виден лишь в том, чтобы сосредоточить усилия на оказании адресной гуманитарной (поставок продовольствия «из рук в руки», а также реализации программ развития промышленности и сельского хозяйства) и миротворческой помощи международных организаций и прежде всего ООН.

Экологическая проблема. Все глобальные проблемы человечества «фокусируются» в экологической проблеме. Их причина кроется не только в коренных отличиях между развитыми и развивающимися странами, но и в проблемах взаимодействия человека и природы как таковых. Эко-

логическая проблема имеет несколько аспектов, все они тесно между собой связаны и каждый из них по-своему важен.

Первой и, пожалуй, наиболее острой глобальной экологической проблемой является проблема *потепления климата*. Регулярные наблюдения за состоянием климата, которые, например, в Европе ведутся с 1659 г., показали, что с начала XX в. средняя температура воздуха выросла на 0,7 °С, причем основные изменения произошли за период с 1961 г. Наивысшая за всю историю наблюдений температура была зафиксирована в 1998 г. (на 0,52 °С выше, чем в 1961 г.) и 2006 г. (на 0,47 °С выше). В 1998 г. аномально высокие температуры наблюдались в Норвегии и Швеции (средняя температура воздуха в январе составила +12,6 °С), Германии (средняя температура осенью превысила среднюю многолетнюю на 3 °С), Канаде (самые теплые зима и весна за всю историю наблюдений), Бразилии (самое теплое лето) и Австралии (самые теплые весна и лето). В этом же году в Альпах выпало снега на 40 % меньше обычного.

Общее потепление климата ведет к сокращению площади арктических льдов. За последние десять лет их площадь уменьшилась на 6 млн км², и они продолжают отступать дальше. Другое следствие потепления климата — нарушение нормального режима циркуляции атмосферы. В последние годы произошла значительная активизация тропических штормовых циклонов (со скоростью ветра более 62 км/ч) в северной части Атлантического и Тихого океанов. В 2012 г. в Тихом океане сформировались 42 штормовых циклона, в Атлантическом — 19. В ноябре 2013 г. на Фи-

липпины обрушился один из самых сильных штормовых циклонов за всю историю наблюдений — «Хайян» (скорость ветра в его эпицентре достигала 380 км/ч).

Огромное влияние на климат весьма обширных областей земного шара оказывает явление Эль-Ниньо. В нем выделяют две фазы: Ла-Нинья и Эль-Ниньо (в пер. с исп. *la Niña* и *el Niño* — соответственно девочка и мальчик). В фазу Ла-Нинья в юго-восточной части Тихого океана наблюдается повышенное атмосферное давление. Значительно возрастают сила пассатов и мощность Северного и Южного Пассатных течений (в восточной части Тихого океана уровень воды становится на 40 см ниже, чем в его западной части). Количество теплых экваториальных вод, достигающих островов Индонезии, резко увеличивается, в связи с чем здесь активизируются тропические ливни. В это же время заметно усиливается Индийский летний муссон. В фазу Эль-Ниньо атмосферное давление в юго-восточной части Тихого океана, наоборот, пониженное, поэтому пассаты и пассатные течения теряют свою силу. В Индонезии начинаются интенсивные лесные пожары. Нагон теплых вод к северо-западному побережью Южной Америки приводит к увеличению количества выпадающих здесь атмосферных осадков в два, а то и в три раза. В это время в Чили, Перу и Эквадоре наступают периоды «безрыбья», а в Мексиканском заливе и Карибском море резко активизируются тропические штормовые циклоны. Продолжительность каждой фазы явления Эль-Ниньо составляет 1,5 года, а периодичность — 2 — 7 лет. Нарушение режима циркуляции атмосферы при-

водит к изменению периодичности Эль-Ниньо и ритмичности многих связанных с ним природных явлений.

Первопричиной климатических изменений является хозяйственная деятельность человека. Климат становится теплее из-за парникового эффекта, который создается так называемыми парниковыми газами: углекислым газом (CO_2), метаном (CH_4), оксидами азота, галогеновыми углеводородами, перфторуглеводородами и фторидом серы (SF_6). Их накопление в атмосфере приводит к тому, что атмосфера хуже пропускает тепло, полученное земной поверхностью от солнечных лучей, в результате чего возникает «эффект теплицы». Основную часть выбросов парниковых газов обеспечивают промышленные предприятия, прежде всего ТЭС и металлургические комбинаты. Большой вклад в их концентрацию в атмосфере вносит автомобильный транспорт. Бурное развитие мирового хозяйства на протяжении всего XIX и XX вв., но особенно последней четверти XX в. (в связи с ускоряющимся процессом глобализации) способствовало стремительному росту выбросов парниковых газов. Так, если в 1860 г. общие выбросы углекислого газа в атмосферу Земли составляли 342 млн т, то в 2009 г. — уже 34,1 млрд т. Крупнейшими эмитентами (производителями) углекислого газа являются Китай (21,4 %), США (14,7 %), Индия (5,3 %), Россия (4,3 %), Япония (3,2 %) и Германия (2,2 %). Ожидается, что в 2030 г. выбросы углекислого газа в развитых странах возрастут еще на 21 %, в Китае — в 2,2 раза, а в Индии — в 2,3 раза.

Поскольку промышленные предприятия и автомобильный транс-

порт, являющиеся главными источниками вредных выбросов, концентрируются в отдельных, сравнительно небольших по площади регионах мира, это приводит к обострению региональных экологических проблем. Всемирную известность приобрел лондонский смог, возникающий при смешивании продуктов горения каменного угля с насыщенным влагой воздухом. Уже стал нарицательным понятием калифорнийский смог, возникающий в Лос-Анджелесе при застаивании и накоплении выхлопных газов автомобилей в условиях антициклональной погоды. Тяжелая экологическая ситуация складывается в Токио, Шанхае, Пекине, Мехико, Сан-Паулу, Каире, Стамбуле, Москве и других городах мира. Зона экологического бедствия являются многие промышленные районы и города — например, пригороды Сан-Паулу Кубатан и Пиасагуэру в Бразилии называют «долиной смерти». Так же можно без преувеличения назвать Нижний Тагил, Новокузнецк и Норильск в России, плато Чхота-Нагпур в Индии и т.д. Поскольку эти загрязнения имеют локальный характер, бороться с ними вполне реально. Например, после ввода ограничений на использование каменного угля в Лондоне и жестких экологических норм для автотранспорта в штате Калифорния в прошлое ушли и лондонский, и калифорнийский смоги. После коренной реконструкции бурогольных ТЭС значительно улучшилась ситуация в ряде промышленных районов Германии.

Об опасности чрезмерного развития промышленности (в связи с пропорциональным увеличением количества вредных выбросов) заговори-

ли довольно давно. В 1968 г. в Риме (Италия) собралась группа из 30 человек (представители десяти стран), которая попыталась определить направления будущего мирового развития. Впоследствии эта группа получила название «Римский клуб». В 1970 г. Римский клуб сделал запрос в Массачусетский технологический институт (Бостон, США) о разработке модели мирового развития. Работу над ней возглавил Д. Медоуз, который 13 марта 1972 г. представил коллективный труд «Пределы роста. Доклад Римскому клубу». В нем были сформулированы основные положения устойчивого (точнее жизнестойкого) развития человечества. Одним из них был так называемый нулевой рост, т. е. качественный, а не количественный, который способствовал бы сохранению окружающей природной среды. Сегодня его успешно демонстрируют большинство развитых стран мира.

В 1992 г. на «Саммите тысячелетия» в Рио-де-Жанейро (Бразилия) была подписана рамочная конвенция по климату (в подписании приняли участие 150 стран из 178 участвовавших в саммите). В 1997 г. в Киото (Япония) на Международной конференции по климату был подписан протокол по предотвращению климатических изменений. Для каждой страны были установлены квоты на объемы выбросов углекислого газа. Большею частью наиболее богатых развитых стран количество выбросов предписывалось сократить. К этой группе стран были отнесены США, Япония, Германия, Великобритания, Италия, Канада, Нидерланды, Австрия и Швейцария. Некоторым развитым странам, продолжающим наращивать объемы промышленного

производства (Австралия, Ирландия, Испания, Португалия и др.), а также всем развивающимся странам их разрешалось увеличить. К настоящему времени требования соглашения выполняются всего лишь несколькими странами — Великобритания, Германия, Швеция и все постсоциалистические страны (последние по причине все еще не восстановленного экономического потенциала 1980-х гг.). В 2001 г. США вышли из Киотского соглашения, поскольку сочли, что соблюдение его требований тормозит развитие страны. В настоящее время они значительно превзошли выделенную им квоту.

Проблема предотвращения климатических изменений обсуждалась на конференциях ООН по изменению климата: в Найроби (Кения) в 2006 г., Копенгагене (Дания) в 2009 г. и Дохе (Катар) в 2012 г.

Серьезную проблему для человечества представляет *разрушение озонового слоя* Земли. Озоновый (озон — O_3 , от греч. *ὄζον* — пахнущий) слой сформировался в стратосфере (один из слоев атмосферы), на высоте 20—25 км, он защищает земную поверхность от губительного ультрафиолетового излучения Солнца. Озон разрушается фреонами (галогеновыми углеводородами) — легко испаряющимися газами, содержащимися, например, в холодильных установках или в баллончиках от дезодорантов. В 1980-е гг. над Антарктидой и окружающими ее водами Мирового океана возникла так называемая «озоновая дыра» (участок с пониженным содержанием озона). В 1987 г. был подписан Монреальский протокол, предусматривающий постепенное сокращение производства и использования фреонов. К настоящему времени развитые стра-

ны почти выполнили это требование. Как ни странно, но «озоновая дыра» начала «зарастать»: в сентябре 2012 г. ее размеры составляли 21,2 млн км², в сентябре 2013 г. — 18,9 млн км² (для сравнения, в сентябре 2006 г. — 29,5 млн км²). Специалисты Национального космического агентства США (НАСА) считают, что она может полностью исчезнуть уже к 2070 г.

Один из важнейших аспектов глобальной экологической проблемы — проблема *сведения лесов*. Особенно страдают от рубки тропические леса. В настоящее время все леса мира могут переработать в течение года 283 млрд т углекислого газа, т.е. в 10,3 раза больше современных выбросов в атмосферу. Пока этого достаточно, но при сохранении темпов вырубки лесов человечество может столкнуться с проблемой утилизации углекислого газа. Леса имеют важное локальное природоохранное и рекреационное значение: поддерживают уровень грунтовых вод, препятствуют эрозии почв, являются естественным ресурсом для пассивного и активного отдыха, восстановления здоровья.

В 1992 г. на «Саммите тысячелетия» в Рио-де-Жанейро была принята Международная конвенция по сохранению лесов. Впоследствии ее дополнили новый Лесной закон и Программа сохранения лесов. Международная организация тропических лесов (ее членами являются 33 страны, которые сосредоточивают 89 % общей площади мировых тропических лесов) поделила все тропические леса планеты на три категории: охраняемые (2/3 площади), продуктивные (1/3), в том числе эксплуатационные (96 млн га). Основная часть (43 %) эксплуатационных лесов находится в Африке,

25 % — в Азии и Океании и 20 % — в Латинской Америке. В развитых странах проблема сохранения лесов уже так остро не стоит. На протяжении последних лет в этих странах лесовосстановление опережает вырубку, а в ряде стран древесина заготавливается исключительно в искусственно выращенных лесах.

Не менее острой проблемой является *сохранение водных ресурсов*. В XIX в. и на протяжении почти всего XX в. основной вклад в загрязнение водных ресурсов вносили развитые страны. Однако в 1980—1990-е гг., приняв жесткое экологическое законодательство, они резко сократили объемы загрязнения поверхностных вод: если раньше Рейн в Германии называли «сточной канавой Европы», то сейчас в нем можно ловить рыбу и купаться. Чище стала вода в реках Франции, Великобритании, США и других развитых стран. Развивающиеся страны, начавшие бурное экономическое развитие только с 1960-х гг., в настоящее время находятся в стадии увеличения сброса загрязненных вод, содержащих большое количество вредных веществ, поступающих с промышленными, сельскохозяйственными и коммунальными стоками (масляные эмульсии, минеральные удобрения, пестициды и синтетические моющие средства).

Нарушение природного равновесия в ряде регионов мира привело к разрушению естественных водоемов. В настоящее время к числу пересыхающих, т.е. исчезающих, водоемов можно отнести Аральское море (с 1960 г. по 2010 г. его площадь сократилась в 5 раз), Мертвое море (в среднем его уровень падает на 1 м в год) и многие другие. Пересыхание

водоемов обусловлено повышенным забором воды из питающих их рек. Эта вода используется на нужды орошения, в промышленности или коммунально-бытовом секторе. Постепенное усыхание озер грозит падением уровня грунтовых вод и опустыниванием окружающей территории, возникновением пыльных и соляных бурь (соль поднимается ветром со дна солончаков, возникших на месте усохших частей озера).

Весьма важное место в природоохранной деятельности человечества занимает борьба с загрязнением вод Мирового океана. Оно заметно активизировалось начиная с 1970-х гг. и было обусловлено бурным ростом добычи нефти и природного газа с шельфа и объемов морских (трансконтинентальных) перевозок. Главные загрязнители вод Мирового океана — нефть и нефтепродукты — попадают в воду во время добычи и транспортировки. Каждый год в Мировом океане терпят крушение примерно 700 морских судов. Загрязнение отдельных участков Мирового океана ведет к сокращению их биологической продуктивности, наносит ущерб природе побережья и туристскому хозяйству. Одним из важных аспектов охраны Мирового океана является недопущение перелова рыбы и чрезмерной заготовки других морепродуктов. В связи с этим многие страны перешли к их искусственному выращиванию (марикультуре).

В последние годы существенно обострилась проблема *опустынивания естественных ландшафтов* отдельных территорий — сухих саванн в Африке и Австралии, сухих степей в Евразии и Южной Америке, полупустынь в Мексике и США. Опустынивание напрямую связано с обе-

звоживанием. К нему приводят чрезмерная вырубка кустарника на топливо, перевыпас скота, выжигание травянистого покрова под пашню (подсечно-огневое земледелие) и т. д. В результате падает уровень грунтовых вод, поверхность теряет естественный растительный покров, начинается разрушение почв. Особенно быстрыми темпами происходит опустынивание зоны Сахели в Африке. В 2006 г. в этом регионе во время зимней засухи от голода умерли 11 млн человек.

Решение глобальных проблем человечества невозможно без широкого участия ученых-географов. Именно они обладают обширными и, главное, комплексными знаниями о природных особенностях той или иной территории, об установившихся на ней устойчивых взаимосвязях природных и общественных (экономических, этнокультурных и прочих социальных) компонентов. Эти знания помогают им выстроить правильный план действий, найти зачастую единственно верный выход из сложившейся ситуации.

Необходимы согласованные действия всех членов международного сообщества — официальных международных и неофициальных общественных организаций, правительств и даже частных лиц. Каждый из нас в ответе за наш «дом» — планету Земля. Конечно, основные финансовые затраты для решения перечисленных проблем ложатся на развитые страны. От развивающихся стран, как правило, требуется лишь оказание посильной помощи (например, участие в организации мероприятий, обеспечение трудовыми ресурсами и т. д.).

**Контрольные вопросы**

1. Какие проблемы относятся к глобальным проблемам человечества?
2. Какова основная (глубинная) причина обострения глобальных проблем?
3. Как проявляются сырьевая и энергетическая проблемы в развитых странах?
4. Каковы основные направления решения демографической проблемы?
5. В чем заключается суть продовольственной проблемы?
6. Что является главной причиной отсталости развивающихся стран?
7. Как изменился климат Земли в XX в.?
8. Каковы причины опустынивания естественных ландшафтов?

**Ключевые слова**

«Золотой миллиард», Эль-Ниньо, парниковый эффект, Римский клуб, «Саммит тысячелетия» в Рио-де-Жанейро, Киотский протокол, «озоновая дыра».

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Африка: энциклопедический справочник. В 2 т. / под. ред. А. Громыко. — М. : Советская энциклопедия, 1987.

Витвер И.А. Избранные сочинения / под ред. В.В. Вольского и А.Е. Слуки. — М. : Изд-во МГУ, 1998.

География в школе. Научно-методический журнал. — М. : Школьная пресса.

География и экология в школе XXI века: научно-методический журнал. — М. : Издательский дом «Школа-Пресс 1».

Гранберг А.Г. Основы региональной экономики. — М. : ГУ ВШЭ, 2000.

Латинская Америка: энциклопедический справочник / гл. ред. В.В. Вольский. — М. : Советская энциклопедия, 1979—1982. — Т. 1, 2.

Максаковский В.П. Всемирное культурное наследие. — М. : Агентство «Издательский сервис», 2000.

Максаковский В.П. Географическая культура. — М. : Гуманитарн. издат. центр «ВЛАДОС», 1998.

Максаковский В.П. Историческая география мира. — М. : Экопрос, 1997.

Машбиц Я.Г. Комплексное страноведение. — Смоленск : Изд-во СГУ, 1998.

Машбиц Я.Г. Проблемное страноведение и мировое развитие. — Смоленск : Изд-во СГУ, 1999.

Народы и религии мира: энциклопедия / гл. ред. В.А. Тишков. — М. : Большая российская энциклопедия, 1999.

Перцик Е.Н. Города мира: география мировой урбанизации / предисловие Г.М. Лаппо. — М. : Международные отношения, 1999.

Пуляркин В.А. Локальные цивилизации во времени и пространстве. — М. : Эслан, 2005.

Родоман Б.Б. Территориальные ареалы и сети. Очерки теоретической географии. — Смоленск : Ойкумена, 1999.

Российский энциклопедический словарь / науч.-ред. совет: Ю.С.Осипов (пред.), С.Л.Кравец (отв. секретарь), А.А.Авдеев, Г.С.Голицын, М.Л.Титаренко, А.О.Чубарьян, А.А.Фурсенко и др. — М. : Большая Российская энциклопедия, 2011.

Страны и народы. В 20 т. / отв. ред. С.И.Брук и В.В.Покшишевский. — М. : Мысль, 1978—1985.

Универсальная школьная энциклопедия. В 2 т. / под. ред. Е.Хлебалина. — М. : 2003.

Экономическая и социальная география на пороге XXI в.: сборник статей. — Смоленск : Изд-во СГУ, 1997.

Энциклопедия для детей. Культуры мира: Мультимедийное приложение (Компакт-диск). — М. : 2004.

Энциклопедия для детей. Т. 13. Страны. Народы. Цивилизации / гл. ред. М.Д.Аксенова. — М. : Аванта+, 2000.

Энциклопедия стран мира / гл. ред. Н.А.Симония; ред. кол. В.Л.Макаров, А.Д.Некипелов, Е.М.Примаков. — М. : 2004.

Лобжанидзе А.А. Этногеография и география религий / А.А.Лобжанидзе, С.А.Горохов, Д.В.Заяц. — М. : Издательский центр «Академия», 2005.

Интернет-ресурсы

<http://www.faostat.fao.org>

<http://www.school-collection.edu.ru>

<http://www.wikipedia.org>

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- Абсолютная монархия 12
Автомобилизация стран мира 133
«Автомобильная столица» США 233
Аграрное хозяйство 62
Агропромышленный комплекс (АПК) 81
«Азиатские тигры»
— первой волны 17
— второй волны 18
Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР) 73
Айны 178
Аквакультура 34
Альпакá 91
Альтернативная энергетика (альтернативные источники энергии) 101, 294
Андские страны 242
Антропогенные природные комплексы 26
АТЭС (Форум «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество») 67
Африканский союз (АС) 216
Ацтеки 242, 259
- Балтийская трубопроводная система (БТС) 284
«Беглый тоннаж» 132
Беднейшие страны мира 21
Бездоменная (бескислородная) металлургия 107
Безработные 45
«Белая» Индия 194
«Белая революция» в Индии 195
Биологическое топливо (биотопливо) 101
Биржа 137
Биржа труда 139
Благородные металлы 96
Боливарианский альянс для народов на-
шей Америки (АЛБА) 251
«Большая семерка» 15
«Большой скачок» в Китае 182
БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Ки-
тай и ЮАР) 73
Буддизм и его направления 51
- Бундесрат и Бундестаг Германии 156
Буры 203
- Валовой внутренний продукт (ВВП) 67
Валовой национальный продукт (ВНП) 69
Валовой региональный продукт (ВРП) 69
Валютная биржа 141
ВВП (по КНВ) (расчитанный по офици-
альному курсу национальной валюты) 68
ВВП (по ППС) (расчитанный по покупа-
тельной способности национальной ва-
люты) 68
«Великая шестерка» 15
Великий Китайский канал (Даюньхэ) 135, 189
Вертикально интегрированная корпора-
ция (ВИК) 65
Вест-Индия 242
Виды транспорта 127
Виды туризма 137
Витватерсранд 214
«Внешний Китай» 190
«Внешний» и «внутренний» сектора хо-
зяйства Африки 210
Водные ресурсы 29
Водоизмещение судна 132
Возрастная структура населения 41
Волокнистые культуры 88
Воспроизводство населения 38
Всемирный банк (ВБ) 237
Вынос «грязных» производств в развива-
ющиеся страны 107
Высокоскоростные железнодорожные
магистрали 130
Высокоурбанизированные страны 55
- Газопровод «Голубой поток» 103, 284
Газопровод «Северный поток» 103, 284
«Гайгэ» 182
ГЕКФ (Форум стран-экспортеров газа) 67

- Географическая среда 25
Гидроэнергетические ресурсы 31
«Гиперурбанизация» 56
Глобализация мировой экономики 65
Глобальная проблема преодоления отсталости развивающихся стран 300
Глобальная экологическая проблема 300
Глобальные проблемы человечества 291
ГМО (генно-модифицированные организмы) 297
«Год Африки» 205
«Голубая революция» в Индии 196
Гоминьдан 182
Горнодобывающая промышленность 92
Горно-химическое сырье 28, 97
Город-миллионер 56
«Городской взрыв» 55
Государство в составе Содружества 13
Грузооборот 128
Грузоподъемность судна 132
ГУАМ (Грузия, Украина, Азербайджан и Молдавия) 283
Гуаяна 243
- Двунациональные страны 49
Двухпутная железная дорога 129
Деловая древесина 92
Деловые услуги 137
Демографическая глобальная проблема человечества 295
Демографическая политика 40
«Демографический взрыв» 38
Дети (население младше трудоспособного возраста) 41
Дзайбацу 177
Доля городского населения 54
Драгоценные и полудрагоценные камни 28, 97
- Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС) 281
Европейская ассоциация свободной торговли (ЕАСТ) 156
Европейский союз (ЕС) 149
Европейский экономический и валютный союз (ЕЭВС) 149
Европейское экономическое пространство (ЕЭП) 154
Европейское экономическое сообщество (ЕЭС) 149
Естественный прирост населения 38
- «Железорудный треугольник» Бразилии 95, 254
«Желтый Китай» 187
Животноводство 82
— товарное 80
- Заболееваемость населения 43
Занятые 45
Зарубежная Европа 145
«Зеленая революция» 80, 297
«Зеленый Китай» 187
Земельные ресурсы 31
Зерновые культуры 83
«Золотая лихорадка» 96
«Золотой миллиард» 296
- Иммиграция 53
Индекс транснационализации 66
Индекс человеческого развития (ИЧР) 44
Индийские варны и касты 193
Индустриальное хозяйство 62
Инки 241
Интернационализация производства 65
Ислам (мусульманство) и его направления 51
Исчерпаемые природные ресурсы 27
- Категории запасов минеральных ресурсов 28
Каучуконосные культуры (каучуконосы) 88
Качество жизни населения 42
Качество рабочей силы 46
Киотский протокол 1997 г. 303
Ключевые страны крупного потенциала 18
Колониальный рисунок транспортной сети 215, 262, 274
Комбинат 72
Коммерческий банк 140
Конкистадор 203, 241
Консолидированный метрополитенский статистический ареал (КМСА) 228
Конституционная (ограниченная) монархия 12
Концессия 19
Кордильеро-Андийский рудный пояс 96
«Коридоры развития» Индии 199
Коэффициент младенческой смертности 43
Коэффициент специализации 69

- Коэффициент фертильности 40
Крупнейшие мировые аэропорты 135
Крупнейшие мировые морские торговые порты 133
«Культурная революция» в Китае 182
Кэйхин 178
- Ладинос 47, 247
Лама 91
Ла-Платские страны 242
Левант 174
Легирующие металлы 95
Легкая промышленность 120
Лесистость 33
Лесная промышленность (перерабатывающие отрасли) 119
Лесное хозяйство 91
Лесные ресурсы 32
Лесозаготовка 91
Лесохимия 120
«Ложная» урбанизация 54
- Майя 241, 259
«Макиладорас» 249
Мануфактура 72
Мáори 268
Марикультура 34
Масличные культуры 86
Матé 87
Материальная сфера (сфера материального производства) 70
Машиностроение 110
Мегаполис (мегалополис) 58
«Медный пояс» Африки 213
Международная специализация 64
Международное кооперирование 64
Международное разделение труда (МРТ) 63
Международные морские каналы 134
Международный валютный фонд (МВФ) 241
Меланезия 265
Мелкие страны-«квартиросдатчики» 20
Меринос 91, 271
Месоамерика (Средняя Америка) 243
Металлургический комплекс 105
Метрополитен (метро) 130
Миграции населения 52
— внешние 52, 53
— внутренние 52, 53
Микронезия 265
- Минеральное топливо 28
Минеральные ресурсы 28
Мировая экономика (мировое хозяйство) 61
Мировой валовой продукт (МВП) 69
«Мировые города» («глобальные города») 75
Мировые религии 51
Многонациональные страны 49
Монархия 12
Монокультурное сельское хозяйство 211
Моноотраслевая структура хозяйства 211
Монреальский протокол 1987 г. 303
- Настриг овечьей шерсти 91
НАТО (Организация Северо-Атлантического договора) 149
Научно-техническая революция (НТР) 64
Научно-технический прогресс (НТП) 64
Национальное космическое агентство США (НАСА) 232
Национальные религии 51
Неисчерпаемые природные ресурсы 27
Непроизводственная (нематериальная) сфера 70
Несамостоятельное государственное образование (зависимая территория) 10
Нефтепровод «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО) 287
«Нефтяная столица» США 235
«Нефтяные мосты» 102
Новые индустриальные страны (НИС) 18, 19
- Оазис Масина 212
Оазис Эль-Гезира 212
Обеспеченность чистой питьевой водой 42
Овощные культуры (овощи) 88
Овцеводство (с козоводством) 89
Однонациональные страны 49
«Озоновая дыра» 303
Оловянно-вольфрамовый пояс Юго-Восточной и Восточной Азии 96
ОПЕК (Организация стран-экспортеров нефти) 67
Организация американских государств (ОАГ) 245
Организация Африканского единства (ОАЕ) 216

- Организация Договора о коллективной безопасности (ОДКБ) 283
- Организация исламского сотрудничества (ОИС) 170
- Орошаемая пашня 32
- Основная химия 117
- «Открытые» порты и «открытые» города Китая 186
- Отраслевая структура ВВП 71
- Отраслевая структура мирового хозяйства 70
- Отраслевая структура промышленного производства 72
- Отраслевая структура экономически активного населения (ЭАН) 46
- Оффшорная зона 20
- Пампа 246
- Парламентская республика 12
- «Парниковый эффект» 302
- Пассажиоборот 128
- Патернализм 45
- Первичная, вторичная, третичная, четвертичная и пятеричная сферы мировой экономики 70
- Первичный метрополитенский статистический ареал (ПМСА) 228, 229
- «Плавильный котел рас и наций» 222
- План «Амазония» 258
- Плодовые культуры (плоды) 89
- Пожилые люди (население старше трудоспособного возраста) 41
- Полинезия 265
- Политика «открытых дверей» 228
- Политическая карта мира 9
- Полноценное питание 42
- Половая структура населения 40
- «Пороговые» страны 21, 300
- Постарение населения 41
- Постиндустриальное хозяйство 63
- «Пояс вечной весны» в Африке 212
- «Пояс сборки» США 233
- Президентская республика 12
- Природно-ресурный потенциал (ПРП) 34
- Природные ресурсы 27
- Природные условия 27
- Природопользование 27
- Присваивающее хозяйство 62
- Продовольственная глобальная проблема человечества 297
- Продолжительность рабочего времени 46
- Производительность труда 69
- Производство ВВП на душу населения 69
- Производство стали на душу населения 107
- Промилле 37
- «Промышленные пояса» США 236
- Простое воспроизводство населения 38
- Птицеводство 89
- Путунхуа 184
- «Пыльная чаша» Америки 230
- Рабы 192
- Рабочая сила 44
- Развивающиеся страны 17
- Развитые страны 15
- Размещение населения 51
- Расовый состав населения 47
- Растениеводство 82
- плантационное 80
- Расширенное воспроизводство населения 38
- первая фаза 38
- вторая фаза 39
- Революция Мэйдзи 177
- Региональная интеграция 67
- Регуры 192
- Религиозный состав населения 50
- Республика 12
- Ресурсообеспеченность 27
- Ресурсы Мирового океана 33
- «Ржавая чаша» Америки 234
- «Римский клуб» 303
- Рождаемость 38
- Руды цветных металлов 28, 95
- Руды черных металлов 28, 94, 95
- Рурбанизация 54
- Рыболовство 34
- Самбо 247
- «Саммит тысячелетия» в Рио-де-Жанейро 303
- Самодетельное население 45
- Самообеспеченность стран зерном 84
- Сань-цзяо 184
- Сахароносные культуры 86
- Сахель 42
- «Сверхгород» 56
- Свиноводство 89
- Свободная (специальная) экономическая зона (СЭЗ) 18, 19, 185
- Сдвиг (смещение) черной металлургии к морю 106, 234

- Северная Африка 205
 Сельва 246
 Сельское хозяйство 79
 — высокопродуктивное товарное 80
 — низкопродуктивное потребительское 81
 — трудоинтенсивное 80
 Сельскохозяйственная и продовольственная организация ООН (ФАО) 297
 Сельскохозяйственные районы Индии 195
 Сельскохозяйственные районы США 230
 Сельскохозяйственные угодья 31
 Сёгунат 177
 Сжиженный природный газ (СПГ) 103
 «Силиконовая долина» в США 142, 232
 Синкансен 181
 Сити Лондонский 162
 Скоростные автомобильные магистрали 131
 Скотоводство 89
 — интенсивное 89
 — экстенсивное 89
 Слабоурбанизированные страны 55, 56
 Сланцевая нефть 93
 Сланцевый газ 93
 Смертность 38
 СНГ (Содружество Независимых Государств) 281
 «Снежный пояс» США 227
 Сого-сёя 177
 Содружество 12, 13
 «Солнечный пояс» США 227
 Соотношение производства чугуна и стали 108
 Социальная структура общества 46
 Союзное государство России и Белоруссии 281
 Специализированные денежно-кредитные учреждения 140
 Среднеурбанизированные страны 55
 Средняя плотность населения 52
 Средняя продолжительность жизни 42
 «Стальная столица» США 234
 «Страна дешевого флага» 132
 Страны зависимого плантационного хозяйства 19
 Страны концессионного развития 19
 Страны «переселенческого капитализма» 16
 Субурбанизация 54
 Суверенное (назависимое) государство 10
 Суженное воспроизводство населения 39
 Сфера услуг 71
 Сырьевая глобальная проблема человечества 293
 Тейлоризм 72
 Теократическое государство 13
 Территориальная структура мирового хозяйства 73
 Территориальное сочетание природных ресурсов (ТСПР) 34
 Технические культуры 86
 Технические руды 28
 Технопарк 142
 Технополис 142
 Тип государственного устройства 13
 Типы морских судов 132
 Типы электростанций 104
 «Тихоокеанский пояс» Японии 181
 Товарно-сырьевая биржа 138
 Тойотизм (постфордизм) 72
 Токайдо 58, 178
 Тонизирующие культуры 87
 Тонкая химия 117
 Топливная промышленность 101
 Топливо-энергетический комплекс (ТЭК) 99
 Торгово-экономическая зона Западного полушария (АЛКА) 250
 Тордесильяский договор 1494 г. 245
 Трайбализм 208
 ТРАНЗАМ (железнодорожная магистраль в Африке) 214
 Трансадриатический газопровод 103, 283
 Трансамазонская магистраль (ТАМ) 257
 Транскаспийский газопровод 283
 Транснациональная корпорация (ТНК) 15
 Трансокеанская магистраль (ТОМ) 257
 Транспортный комплекс 125
 Транссахарская магистраль (ТСМ) 216
 Тропическая Африка 206
 Трудовая миграция 53
 Трудовые ресурсы 44
 Трудоспособное население (население в трудоспособном возрасте) 41, 44
 Тьюкё 178
 Унитарное государство 14
 Ура Ниппон 181

- Урбанизация 54
Уровень безработицы 45
Уровень грамотности населения 43
Условное топливо 99
Утечка (отток) «мозгов» 54
- Фабрика (завод) 72
Фавелы 253
Федеративное государство 14
Финансово избыточные страны-экспортеры нефти и природного газа 19
Финансово-промышленная группа (ФПГ) 140
Фондовая биржа 138
Фордизм 72
Форма государственного режима 14
Форма правления 12
- Хансин 178
Хариф 192
Химическая промышленность 117
«Химическая столица» США 233
Химия органического синтеза и полимерных материалов 117
Христианство и его направления 50
Хуацяо 53
- Цветная металлургия 108
«Цветное» население 48
«Центр – Периферия» 69
Центральная Америка 242
Центральная Меса 259
Центральный банк 140
Центры происхождения сельскохозяйственных культур 83
- Человеческая раса 47
- «Черная» Индия 195
Черная металлургия 108
«Черный» расизм 208
- Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) 281
Шельфовая добыча (добыча с морского шельфа) нефти и природного газа 33
Шенгенское соглашение 149
«Шинная столица» США 233
- Экологизация хозяйственной деятельности 25
«Экономическая столица» США 238
Экономически активное население (ЭАН), или рабочая сила 44
Экономические районы Бразилии 258
Экономические районы США 238
Электрифицированная железная дорога 130
Электроэнергетика 104
Эль-Ниньо 301
Эмиграция 53
Энергетическая глобальная проблема человечества 293
Энергетический кризис 1970-х гг. 100
Этнический состав населения 48
Этнос 48
- Южный конус 243
- Языки мира 49
Языковая группа 49
Языковая семья 49
Янки 238
Японский конгломерат 177
Японское «экономическое чудо» 177

ОГЛАВЛЕНИЕ

Список аббревиатур.....	3
Предисловие	5
Глава 1. Политическое устройство мира	9
1.1. Политическая карта мира	9
1.2. Типология стран по уровню социально-экономического развития	15
Глава 2. География мировых природных ресурсов	23
2.1. Взаимодействие человеческого общества и природной среды	23
2.2. Природные ресурсы: виды и особенности размещения	27
Глава 3. География населения мира	37
3.1. Численность, воспроизводство, половая и возрастная структура населения	37
3.2. Качество жизни населения	42
3.3. Трудовые ресурсы и занятость населения	44
3.4. Расовый, этнический и религиозный состав населения	47
3.5. Размещение населения, миграции населения и урбанизация	51
Глава 4. Мировое хозяйство	61
4.1. Этапы становления и развития мирового хозяйства	61
4.2. Современные особенности развития мирового хозяйства	65
Глава 5. География отраслей первичной сферы мирового хозяйства	79
5.1. Мировое сельское и лесное хозяйство, лесозаготовка и рыболовство	79
5.2. Горнодобывающая промышленность	92
Глава 6. География отраслей вторичной сферы мирового хозяйства	99
6.1. Топливо-энергетический комплекс	99
6.2. Металлургический комплекс	105
6.3. Машиностроение	110
6.4. Химическая, лесная (перерабатывающие отрасли) и легкая промышленность	117
Глава 7. География отраслей третичной сферы мирового хозяйства	125
7.1. Транспортный комплекс	125
7.2. Медицинские, образовательные, туристские, деловые, информационные услуги и торговля	136
Глава 8. География населения и хозяйства Зарубежной Европы	145
8.1. Общая характеристика Зарубежной Европы	145
8.2. Германия	156
8.3. Великобритания	160
Глава 9. География населения и хозяйства Зарубежной Азии	167
9.1. Общая характеристика Зарубежной Азии	167
9.2. Япония	176
9.3. Китай	181
9.4. Индия	190

Глава 10. География населения и хозяйства Африки	201
Глава 11. География населения и хозяйства Северной Америки	219
11.1. Общая характеристика Северной Америки	219
11.2. Соединенные Штаты Америки	224
Глава 12. География населения и хозяйства Латинской Америки	241
12.1. Общая характеристика Латинской Америки	241
12.2. Бразилия	251
12.3. Мексика	258
Глава 13. География населения и хозяйства Австралии и Океании	265
Глава 14. Россия в современном мире	277
14.1. Географическое, геополитическое и геоэкономическое положение России	277
14.2. Роль России в мировом хозяйстве и международном географиче- ском разделении труда	285
Глава 15. Географические аспекты современных глобальных проблем челове- чества	291
Список литературы	307
Предметный указатель	308

Учебное издание

Баранчиков Евгений Владимирович

География

Учебник

Редактор *И. В. Пирогова*

Технический редактор *Н. И. Горбачева*

Компьютерная верстка: *Д. В. Федотов*

Корректор *Г. Н. Петрова*

Изд. № 101117646. Подписано в печать 17.11.2015. Формат 70 × 100/16.
Гарнитура «Школьная». Бумага офс. № 1. Печать офсетная. Усл. печ. л. 27,3 (в т. ч. цв. вкл. 1,3).
Тираж 4 000 экз. Заказ №О-3446.

ООО «Издательский центр «Академия». www.academia-moscow.ru
129085, Москва, пр-т Мира, 101В, стр. 1.
Тел./факс: (495) 648-0507, 616-00-29.

Санитарно-эпидемиологическое заключение № РОСС RU. АЕ51. Н 16679 от 25.05.2015.

Отпечатано в полном соответствии с качеством
предоставленного электронного оригинал-макета
в типографии филиала АО «ТАТМЕДИА» «ПИК «Идел-Пресс».
420066, г. Казань, ул. Декабристов, 2.
E-mail: idelpress@mail.ru

